

**76 первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
Детский клуб водного туризма «Азимут»
Дворца Творчества Детей и Молодежи «Преображенский»
Восточного округа г. Москвы**

О Т Ч Е Т

о водном (катамараны четырехместные, катамараны двухместные, каяки) туристском походе
3-й категории сложности по маршруту:

**г. Москва – г. Кандалакша – 30 км. выше г. Алакуртти – р. Тумча –
устье р. Кутсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище – пос. Зареченск –
г. Кандалакша – г. Москва**

с 11 по 29 августа 2022 года

Маршрутная книжка № 177-04/4-301
Руководитель похода:
Жириков Сергей Вячеславович
Москва: ул. Открытое ш. 21-2-61
+7-916-107-12-66

*Маршрутно-квалификационная комиссия МДЮЦ ЭКТ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
Категория сложности _____*

Рецензент / _____ /

**МОСКВА
2022 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

<u>1.</u>	<u>Справочные сведения о походе.....</u>	<u>4</u>
<u>2.</u>	<u>Характеристика района похода.....</u>	<u>8</u>
<u>3.</u>	<u>Организация похода</u>	<u>14</u>
<u>4.</u>	<u>График движения.....</u>	<u>16</u>
<u>5.</u>	Техническое описание маршрута	18
<u>6.</u>	Картографический материал	33
<u>7.</u>	Сведения о материальном оснащении группы	46
<u>8.</u>	Фотоматериалы.....	48
<u>9.</u>	Выводы и рекомендации.....	80
<u>10.</u>	Образовательная, краеведческая, патриотическая и общественно-полезная деятельность в рамках маршрута похода.....	83

1. Справочные сведения о походе

Паспорт маршрута.

Поход проведен: клубом «Азимут» ГБОУ ДО «ДТДиМ «Преображенский» г. Москвы.

107553, г. Москва, ул. Большая Черкизовская, д. 15,

тел.: +7 (499) 161-15-06,

e-mail: KominovaEB@edu.mos.ru

<https://dtdimvouo.mskobr.ru>

Район путешествия: Кольский полуостров

Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			Всего	Ходовых	
водный	третья (3) к./сл.	128	15	10	11.08 – 29.08.2022 г. (19 дней)

Нитка маршрута: г. Москва – г. Кандалакша – 30 км. выше г. Алакертти – р. Тумча – устье р. Кутсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище – пос. Зареченск – г. Кандалакша – г. Москва

Средства сплава: 2 четырехместных катамарана
1 двухместный катамаран
2 полиэтиленовых каяка

Число участников: 12 (10 уч. + 2 рук.)

Маршрутная книжка: 177-04/4-301

Шифр МКК: 177-04-333300000

Руководитель группы: Жиряков Сергей Вячеславович



Ф1. Общая фотография группы.

На фотографии слева направо:

Петров Иван Александрович
Третьяков Евгений Владиславович
Расторгуев Матвей Дмитриевич
Матвеева Анна Сергеевна
Платицын Михаил Кириллович
Овсянкин Матвей Сергеевич
Кирсанов Павел Станиславович
Артамонов Алексей Владимирович
Тезиков Иван Константинович
Якушина Мария Вячеславовна
Жирякова Надежда Сергеевна
Жиряков Сергей Вячеславович

1.2. Состав группы

№	ФИО	Год рожд.	Адрес	Место учебы	Туристский опыт	Обязанности в группе	Участие в 1-м этапе
1	Жирыков Сергей Вячеславович	1969	ул. Открытое ш. 21-2-61	ДТДиМ	р. Писта- 3р	Руководитель	
2	Жирыкова Надежда Сергеевна	1994	ул. Бирюсинка 3-1-28	ДТДиМ	р. Писта- 3у	Зам. руководителя	
3	Овсянкин Матвей Сергеевич	29.07.2005	Сиреневый б-р. 34-2- 8	2033 10 Т	р. Калга 2у	Командир	+
4	Матвеева Анна Сергеевна	16.10.2006	ул. Открытое ш. 28-8-50	1246 9 М	р. Писта 3у	Завхоз	+
5	Кирсанов Павел Станиславович	05.09.2004	ул. Преображенски й вал 24-1-15	1502 11 А	р. Калга 2у	Хронометрист	+
6	Расторгуев Матвей Дмитриевич	19.10.2004	ул. Открытое 24-3-56	1500 11 Ф	р. Калга 2у	Метеоролог	+
7	Петров Иван Александрович	17.02.2004	ул. Открытое ш. 28-8-50		р. Калга 2у	Ответственный за снаряжение	+
8	Якушина Мария Вячеславовна	15.07.2007	ул. Зельев пер. 3-58	ОАНО СОШ "Пенаты" 8	р. Писта 3у	Медик	+
9	Платицын Михаил Кириллович	27.05.2006	ул. Байкальская 46-2-30	1078 9 А	р. Писта 3у	Картограф	+
10	Тезиков Иван Константинович	09.03.2006	ул. Хабаровская 4-350	1505 9 Е	Р. Керженец 1у, р. Калга 2у (июль 2022)	Ремонтник	+
11	Артамонов Алексей Владимирович	07.04.2005	ул. Открытое ш 17-7-18	ГБПОУ ТПСК им. В.М. Максимчука ІПБ-57	р. Ай 1у	Фотограф	+
12	Третьяков Евгений Владиславович	20.02.2005	ул. Открытое ш. 25-15-51	1795 10 И	р. Калга 2у	Лоцман	+

Распределение участников по судам и экипажам

Катамаран 4-1: уч. 1, 6, 7, 11
 Катамаран 4-2: уч. 4, 8, 9, 10
 Катамаран 2: уч. 2, 12
 Каяк 1 уч. 3
 Каяк 2 уч. 5
 Капитаны судов уч. 1, 2, 3, 5, 10

1.3 Определяющие препятствия маршрута

Сплав проходил при уровне воды чуть выше низкого на р. Тунтсайоки и реке Тумча.

Дата	Название Препятствия*	Кат. сл-ти	Длина преп.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Река Тунтсайоки					
16.08	п. Первенец	4	600 м	Три протоки. Наиболее полноводная – правая. 1 ступень сложной формы до 2 м, локальные сливы и бочки, шивера 300 м.	По центральной протоке.
16.08	п. Падун	3	150-200 м	Скальный остров посередине. Слева ступень 1.5-2 м, валы и бочки. Справа – череда сливов и бочек до 1 м.	По правой протоке. После основного слива – траверс к центру ближе к левому берегу. По левой протоке в левый край центральной бочки далее по прямой.
16.08	п. Кривой	3	200 м	Шивера, ступень 1,5 м, бочка, шивера.	Шивера – по струе, слив – у ПБ.
18.08	п. Марч	3	Менее 100 м	Ступень 1 м, жёсткая бочка.	Основной слив у ПБ.
19.08	п. Красивый	4	600-700 м	Шивера – сливы и бочки 0,5 м, ступень – до 3 м, косая бочка, локальные сливы.	Шивера – по струе. Ступень – через основной слив у ПБ.
19.08	п. Яма	4	70 м	Сужение – менее 10 м, пологий слив и пенная яма порядка 1,5 м.	По центру слива.
20.08	п. Котёл	4	До 100 м	Ступень сложной формы до 2 м, пенный котёл в сливе у ЛБ, шивера	Через слив у ЛБ
Река Тумча					
21.08	п. Карниз	3	300-400 м	Два скальных острова. Ступень. Слив справа – широкий, 1,5 м, крутой, слив по центру – 1,5 м – пологий, слив у ЛБ – 2 м, средней крутизны. Жесткие бочки, быстроток с пенными валами 1м.	Через слив у ЛБ. Далее по основной струе.
23.08	п. Шляпа	4	200-250 м	1-я ступень – слив 1,5 м, бочка, прижим к скале ПБ. 2-я ступень – слив, бочка 1 м.	В 1 ступени – в левой части слива, далее - по основной струе.

2. Характеристика района путешествия

2.1. Географическое положение.

Районом похода был выбран юг северной части Кольского полуострова. Сюда входят Мурманская область, республика Карелия и часть Ленинградской области к северу от Невы. Западная граница района совпадает с государственной, восточная отделяет Карелию от Архангельской области и проходит несколько восточней Онежского озера и Беломорско–Балтийского канала. Район вытянут в меридиональном направлении почти на 1000 км. Его северная часть - Кольский полуостров – расположена почти вся за Полярным кругом. Южная часть делится на два района: Южная и Северная Карелия.

Все части этой громадной территории заметно отличаются друг от друга. Например, полоса вдоль побережья Баренцева моря безлесна и относится к географической зоне тундры, центр Кольского полуострова имеет два горных массива с высотами до 1200 м, Южная Карелия представляет собой волнистую равнину, покрытую лесами таежного типа.

Однако, есть много сходного, что позволяет вести речь об этом районе как едином. В целом это лесная территория: леса покрывают более двух третей ее и в подавляющем большинстве являются хвойными. Лиственные леса – не редкость для южной части. В геологическом отношении район составляет часть Балтийского кристаллического щита – одной из древнейших структур земной коры, сложенной гранитами, гнейсами, диабазами и другими древними изверженными породами. Частью кристаллический щит выходит на поверхность, частью покрыт ледниковыми отложениями. На характер рельефа, сложившийся в целом в доледниковый период (вертикальные движения земной коры в третичном периоде кайнозойской эры образовали трещины и опущения, в которых заложились долины рек и сбросовые озерные котловины крупных озер и Белого моря), повсеместно сильное воздействие оказал ледник. Общий характер рельефа – волнистая равнина, пересеченная с северо–запада на юго–восток многочисленными моренными грядами. Для гидрографии района характерны густая речная сеть и изобилие озер. Порожистые участки крутого падения, как правило небольшие, перемежаются протяженными плесовыми участками и озерами. Значительная часть района заболочена (поверхность болот составляет 30% от всей поверхности района). Плотность населения невысокая, до 70% его сосредоточено в городах. Лето короткое, но теплое: среднемесячная июльская температура воздуха на юге района 15 – 17 градусов, на севере – 10 градусов. Обилие гнуса. Наиболее благоприятное время туристского сезона – с третьей декады июня по вторую декаду августа включительно.

Рельеф.

Маршрут проходит по нагорью Манселькя, которое расположено на севере и востоке Финляндии, частично на севере Норвегии, в западной части Республики Карелия и на юго-западе Мурманской области. Непосредственно на маршруте нагорье представлено в виде сопок (на небольшом отдалении от реки есть сопки до 624 метров высотой).

Реки и озёра.

Для гидрографии района характерны густая речная сеть и изобилие озер. Наиболее крупные реки района похода: Тунтсайоки, Тумча, Кутсайоки, Ватсиманйоки. Порожистые участки крутого падения, как правило, небольшие, перемежаются протяженными плесовыми участками и озерами. Из крупных озёр можно выделить Вуориярви, Ориярви, Толванд, Вадозеро. Много воды сосредоточено в Иовском водохранилище, созданном на реке Иова в 1960-1961 гг. По Иовскому водохранилищу ходят крупные катера. Значительная часть района заболочена (поверхность болот составляет 30% от всей поверхности района).

Растительность.

Растительность представлена, главным образом, смешанными лесами средней высоты, территория изрядно заболочена, много ягод - черника, голубика, брусника, морошка. Однако, голубика и морошка появляются только в конце июля - начале августа, черника чуть позже, брусника - во второй половине августа - начале сентября. Грибы в больших количествах тоже появляются во второй половине августа. В условиях нашего маршрута грибов было много, из ягод – была брусника и иногда встречались остатки черники.

Климат.

Маршрут расположен в 18-28 км севернее Северного Полярного Круга, в 150 км к востоку находится Кандалакшский Залив Белого моря, отсюда особенности климата - поздняя весна, ледоход в начале - середине мая, половодье в середине - конце мая и в начале июня, в отдельные годы и в середине июня, заморозки в конце августа, достаточно короткое лето. Средняя температура июля: +12°C. Немалое влияние на климат региона оказывает и Баренцево море. В середине июля неделями, не переставая, могут лить дожди.

На нашем маршруте погода в августе была очень тёплой, даже жаркой, что не характерно для этого района.

Животный мир.

Достаточно много живности из доставляющих неприятности туристам. По сведениям из отчётов в районе похода очень много кровососущих: гнуса, мошки комаров. В конкретных условиях нашего похода кровососущих было мало. Репеллентами мы пользовались редко.

Есть зайцы, олени, лоси, ондатры, есть медведи. Относительно медведей есть разные мнения. Одни говорят, что медведи уже давно не подходят в район маршрута - слишком много народу. Другие (инспектор парка) говорят, что наоборот – запах еды привлекает медведей, а запах крови медведь учует за 10 км. Нам медведи на маршруте не встречались, не видели мы и их следов или помёта.

На маршруте нет клещей и змей – пока слишком холодный климат не дает им здесь обжиться. В реке водится много рыбы: хариус, форель, щука, кумжа, окунь.

Полезные ископаемые.

Непосредственно в районе похода добычи никаких полезных ископаемых не производится. Более того, маршрут проходит через природный парк Кутса, где действует особый режим охраны природы. А чуть южнее расположен природный парк Панаярви.

Ближайшее место, где ведётся добыча полезных ископаемых – район Ковдора в верховьях реки Тунтсайоки. В Ковдоре добывают железную руду, флогопит (крупнейшее в мире месторождение), слюду. Вообще, Ковдор – уникальная кладовая минералов. Здесь найдены минералы: Анатаз, Анкерит, Апатит, Бадделеит, Биотит, Бобьерит, Вивианит, Глаголевит, Гольшевит, Гюмбелит, Диопсид, Доломит, Квинтинит, Ковдорскит, Лабунцовит, Луешит, Магнезиокатафорит, Магнетит, Пегматит, Рихтерит, Стеллерит, Титанит, Фекличевит, Штаффелит др.. Многие из них имеют хозяйственное значение.

2.2. Сведения о возможности организации заброски продуктов на маршруте.

При необходимости можно договориться через Павла Сысоева о подвозе продуктов и хлеба в устье Тумчи, если вы планируете задержаться на Иовском водохранилище. И с ним можно договориться о заказе для вас катера от устья в Зареченск.

2.3. Аварийные и запасные варианты маршрута..

Ниже Алакуртти по левому берегу Тунтсайоки есть дорога, которая тянется от Алакуртти на 15-20 км.

Ниже порога «Шляпа» на реке Тумча в течении сезона сплава до 25-27 августа может стоять катер, на котором можно добраться до поселка Зареченск. Стоимость рейса катера 20000 рублей. Для большей уверенности лучше договориться о Катере с теми, кто Вас будет забрасывать на маршрут или с Павлом Сысоевым. Больше 15 человек на борт один катер не берет (говорят по соображениям безопасности, но на самом деле по финансовым). До порога «Шляпа» можно добраться в течении 1-1,5 дней от порога «Котел».

2.4. Сведения о медицинских пунктах, музеях, магазинах, адреса и телефоны поисково-спасательной службы, туристских организаций.

Кандалакша

Основные магазины находятся на противоположной от вокзала стороне железной дороги, там же есть круглосуточный супермаркет (300 метров от железной дороги).

В Кандалакше можно сходить в музей государственного Кандалакшского заповедника или в краеведческий музей. Телефон первого: 5-5842. Добраться до него можно на автобусе №1, который отправляется с привокзальной площади. Телефон Краеведческого музея: 2-4407.

Алакургти.

Медпункт, рынок, несколько продовольственных и хозяйственных магазинов на левом берегу реки. Есть пункт связи, он находится в финском поселке. Работать начинает с 10 утра.

Зареченск

В Зареченске проживают, большей частью, семьи работников гидроэлектростанции. Есть магазины, почта, медпункт. Гостиница «Иова».

2.5 Адреса ПСС и туристские организаций

ПСС Мурманской области: 184230, Мурманская область,

г. Киров, ул. Советской Конституции, д. 3.

Тел. (81531)-5-86-89, 5-88-95. E-mail: rescue@com.mels.ru

Оперативный дежурный: (81531)-5-88-95.

Кандалакшский ПСО: г. Кандалакша, ул. Первомайская д. 9. Тел. (81533)-2-35-37

Туристский информационный центр: г. Кандалакша, ул. 50 лет Октября, д. 8,

тел. 8(81533)-9-40-46 – консультации по туризму в Кандалакшском районе.

E-mail: kandtic@gmail.com

Особые зоны.

Особых зон, рядом с маршрутом – две.

Первая особая зона – погранзона.

После 2014 года отменена особая пограничная зона. Но рядом с городом Алакургти находится танкодром и воинская часть. В этом году пропуск заказывать не надо. В г. Алакургти к нам подошёл представитель военной инспекции и подробно выяснил информацию о нашей группе. После проверки документов он пожелал нам хорошего пути.

Вторая особая зона – природный парк «Кутса».

Парк организован в 1994 году. Для посещения парка необходимо оформить разрешение. Вся информация есть на сайте парка «Кутса». Для пребывания на территории парка требуется разрешение. Его можно получить на сайте:

<https://mpr.gov-murman.ru/activities/napravleniya/okhrana-okruchayushchey-sredy/09.oopt/forms/>

2.6. Сведения о туристических возможностях района.

Водный туризм – основной вид туризма в данном районе. Сплавные реки – Тунтсайоки -Тумча (3 кс) и её притоки: Кутсайоки (4 кс), Красненькая (4 кс). Единственный в этом районе маршрут 4 кс, приведённый в перечне классифицированных туристских маршрутов, выглядит так: пос. Ковдор – р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище – пос. Зареченск – переезд – оз. Юрхямьярви – р. Красненькая – р. Кутсайоки – р. Тумча – пос. Зареченск – объединяет все эти реки.

Река Тунтсайоки имеет свой исток на территории Финляндии. Начать сплав по этой реке можно в районе города Ковдор. До посёлка Алакургти на реке - только простые препятствия. Алакургти -

единственный посёлок на реке. Алакүртти связан с Кандалакшей шоссе, поэтому начать сплав по Тунтсайоки можно и от Алакүртти. Далее на реке Тунтсайоки – несколько порогов средней и выше средней сложности. К ним можно отнести пороги Первенец, Падун, Яма, Котёл.

После впадения Кутсайоки в Тунтсайоки образуется река Тумча. На Тумче есть несколько интересных порогов. Наиболее сложные из них – Карниз и Шляпа. Далее река впадает в Иовское водохранилище (Тумчозеро). Ряд групп выбрасываются от порога Шляпа до посёлка Зареченск на катере. Зареченск связан автодорогой с Кандалакшей.

Из озера Ниваярви вытекает река Кутсайоки. Озеро Ниваярви последнее из цепочки озёр, соединённых речкой Онтуйоки. Эти озёра (Пюхалампи, Пюхьярви и Ниваярви) местные ещё называют "Голубыми озерами". К верхнему из них, озеру Пюхалампи можно попасть по дороге к Чёртову мосту на р. Красненькой, не доезжая до нее примерно 20 км (30 минут).

Около 3-х часов хода по Голубым озёрам - и вы попадете в начало реки Кутсайоки. Кроме довольно сложных порогов на реке Кутсайоки - два водопада - Оба-На (Янискенгас), высотой 7 метров и Маманя (Большой Янискенгас), высотой 25 метров. Далее на реке несколько порогов средней трудности и, наверное, самый сложный порог на реке Кутсайоки – порог Водопадный.

Питание этих рек осадочное, пик половодья приходится на 18 - 28 мая (в зависимости от года), как правило, дальше вода только падает, однако, бывают и исключения.

Весьма интересна часть пути в конце маршрута, совершаемая по Иовскому водохранилищу, сооруженному в 1957-1958 гг. Его глубина в некоторых местах достигает 30 м. Температура придонного слоя воды + 4⁰С. Водохранилище построено для ГЭС, которая работает до сих пор и снабжает электроэнергией Зареченск и окрестные населенные пункты. Сейчас около ГЭС, сохранилось старое русло реки. При переполнении водохранилища по нему спускают лишнюю воду. При строительстве деревня никуда не вывозили и затопленный лес торчит из воды, валяется по берегам и на дне. По рассказам местных жителей и работников ГЭС, на месте водохранилища было много интересных порогов. На одном из них построена плотина. Вообще, затопленный лес, вершины сопок, “всплывающие” из воды, создают печально-красивую картину.

Удаленность реки способствует удачной рыбной ловле. В июле из ягод появляется морошка, и уже созревает черника, в августе брусника. В это время уже появляются грибы, но их не очень много.

Район может представлять интерес и для пешего туризма, т.к. по берегам зачастую встречаются скальники, есть старые тропы, дороги, по которым вывозят лес.

2.7 Пути подъезда и выезда с маршрута.

2.7.1 Подъезд

Подъезд к началу активной части маршрута по линии Москва – Мурманск до города Кандалакша поездом № 016, 092, 100, 120, 148. Время отъезда из Москвы поезда № 016 - 0:41, время прибытия в Кандалакшу - 06:43, время в пути: 1 день 6 часов 02 минуты.

Всю заброску на маршрут и выброску мы организовывали через фирму Павла Сысоева (он главный координатор) из Кандалакши. С этой фирмой мы работаем 15-й год, и они нас ни разу не подводили.

Его контакты:

Павел Сысоев: Телефон: 8-921-725-67-55 E-mail: sysoy@mail.ru. Представители его фирмы по предварительной договоренности встречают группы на вокзале в Кандалакше, везут их на начало маршрута.

С ним можно договариваются при необходимости о специальном транспорте для заброски в верховья р. Кутсайоки и Красненькая и выброски с Иовского водохранилища катером.

Весь путь от Кандалакши до места начала сплава занял у нас 5 часов 20 минут. Оплата за всю поездку сразу по договорной цене при встрече с представителем фирмы на вокзале в Кандалакше; все проездные документы оговариваются при встрече на вокзале, а передаются при возвращении группы из Зареченска.

2.7.2. Отъезд

Из Зареченска до Кандалакши едем автобусом, заказанным через Павла Сысоева.

Автобус и грузовая машина для снаряжения подъехали в назначенное время на ПБ водохранилища, к гостинице Иова в 100 метрах от причала, где у нас был антистапель.

От гостиницы Иова до поселка не менее 3-х километров. В принципе можно договориться о выброске и в гостинице Иова, но скорее всего если у Вас большая группа это выйдет дороже чем заранее заказать транспорт. Время в пути от Зареченска до Кандалакши около 3 часов.

От Кандалакши до Москвы добрались на поезде № 015 Мурманск-Москва, время отправления 0:57, время прибытия 07:19. Время в пути 1 день 6 часов 22 минуты

3. Организация похода.

Основной задачей при выборе маршрута была река 3 категории сложности, позволяющая подготовить участников к следующему походу 4 к.с. Так же желательно чтобы район, в котором протекает река был в доступности и не был связан большими финансовыми затратами по заброске снаряжения и группы. На маршруте должны быть места для проведения тренировок на порогах.

Мы так же ставили перед собой задачу сплотить коллектив. Научить их принимать правильные взвешенные решения, как во время сплава, так и на берегу. Нести ответственность за принятые решения. Научиться работать в группе. Рассчитывать не только на свои силы, но и на помощь группы или команды.

Выбирая нитку маршрута, мы учитывали прежде всего технические и тактические возможности нашей группы и наличия средств сплава для проведения похода.

Другая идея, повлиявшая на выбор района похода и маршрут – желание участников отдохнуть и набраться сил перед новым учебным годом, и при этом получить опыт прохождения серьёзных порогов.

Для сокращения времени прохождения маршрута многие группы начинают сплав от Алакуртти или на 6 км выше города и уезжают от устья Тумчи на катере. Получается короткий насыщенный маршрут, но остаётся мало времени чтобы насладиться самой природой этого прекрасного края.

Когда мы выяснили, что есть возможность заброски группы на 30 км выше Алакуртти мы с радостью согласились на этот вариант. Поскольку он позволяет плавно втянуться в работу группе и наладить слаженную работу экипажей перед серьёзными порогами.

В результате сложился маршрут, пройденный в данном походе.

Провоз снаряжения и двух полиэтиленовых каяков в поезде. Были куплены багажные билеты для каяков и выкуплены дополнительные места в нашем вагоне. На эти места мы разместили снаряжения и каяки.

С дальнейшей организацией заброски и выброски на маршрут группы у нас проблем не возникло. Поскольку мы договаривались об этом с Павлом Сысоевым. Он уже более 15 лет организует заброски в районе г. Кандалакша и в другие районы Карелии и Кольского полуострова, в том числе и для нашего клуба. Имеет богатый опыт по заброске водных туристских групп, который позволяет выполнять заброску и выброску групп точно к назначенному времени.

Организация тренировок.

Все участники группы постоянно тренируются два раза в неделю по ОФП в тренажерном зале и по плаванию в бассейне и один раз в неделю по технике управления каяками в бассейне. Часть участников похода входит в команду Федерации рафтинга Москвы. Для них поход был одним из этапов в подготовке команды к первенству России по Рафтингу на Лосевском пороге.

В ноябре 2021 и марте 2022 года участники группы тренировались на спортивно-туристских сборах на реке Псежуапсе в поселке Тхагапш на Кавказе, где отрабатывались не только технические навыки, управления судном, но и тактические навыки организации спасработ на бурной воде.

Все участники похода приняли участие в смотре готовности в рамках 76 Первенства Москвы по туризму среди учащихся г Москвы на реке Пахра 1-3 Мая.

И выступали на открытых Московских городских соревнованиях по спортивному туризму на водных дистанциях памяти Алексея Ивановича Панова на реке Мста в мае 2022 года в Новгородской области.

Анализ заявленной и пройденной ниток маршрута.

Заявлено: г. Москва – г. Кандалакша – 30 км. выше г. Алакургти – р. Тумча – устье р. Кутсайоки – подъем по р. Кутсайоки до порога Водопадный – р. Тумча - Иовское водохранилище – пос. Зареченск – г. Кандалакша – г. Москва

Пройдено: г. Москва – г. Кандалакша – 30 км. выше г. Алакургти – р. Тумча – устье р. Кутсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище – пос. Зареченск – г. Кандалакша – г. Москва

Весь маршрут пройден полностью в соответствии с основным вариантом, за исключением радиального выхода на днёвке: – подъем по р. Кутсайоки до порога Водопадный, из-за подъёма уровня воды в реке после дождей.

Заявленный график маршрута в основном выполнялся.

Некоторые отклонения от запланированного графика движения по маршруту связаны с погодными условиями. С реальной скоростью сплава и временем, затраченным на прохождение препятствий (в конкретных условиях похода).

При сплаве в график движения вводились коррективы с учётом вышеперечисленных фактов. Маршрут был закончен в срок, по графику.

4. График движения (таблица дневных переходов)

№ дня	Дата	Участок маршрута	Способ пере- движения	Расст ояние км	Время (час)		Характер Препятствий	Примечания
					Техни- ческое	Ходовое		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1-2	11.08-12.08	Поезд № 16 Москва – Кандалакша 11.08 отправление в 00:41 – 12.08 прибытие в 6:37 г. Кандалакша – Алакуртти Алакуртти – Переправа	Поезд Автобус КАМАЗ	- 110 40				
3	13.08	М. н. – р. Кюнсихари	Сплав	10	2:10	1:55		
4	14.08	Дневка						
5	15.08	М. н. – 6 км выше г. Алакуртти	Сплав	16	3:30	3:00		
6	16.08	М. н. – пор. Кривой	Сплав	19	9:30	5:45	Пороги: Первенец, Падун, Водопадный, Кривой	Переменная облачность, без дождя Т=24 г
7	17.08	Дневка						
8	18.08	М.н. – пор. Красивый	Сплав	19	8:05	5:25	Пороги: Юрьев день, Надежда, Марч, Кошмарики	Ясно Солнечно. Т=25 г
9	19.08	М.н. – ниже пор. Котёл (Л.Б.)	Сплав	7	5:10	3:05	Пороги: Красивый, Узкий, Яма	
10	20.08	Дневка					Порог: Котёл	Переменная облачность, изредка мелкий дождь Т=18г
11	21.08	М.н. – пор. Карниз	Сплав	4	2:20	1:55	Порог: Карниз	
12	22.08	Дневка						
13	23.08	М.н. – на мыс у выхода в Иовское водохранилище.	Сплав	18	5:50	4:50	Пороги: Каньонный, Змея, Шляпа, Иовское водохранилище	
14	24.08	М.н. – середина Иовского водохранилища.	Сплав	17	5:40	4:10	Иовское водохранилище	
15	25.08	М.н. – остров в 6 км г. Зареченск	Сплав	12	5:40	4:10	Иовское водохранилище.	
16	26.08	Днѐвка						

17	27.08	М.н. – пристань у пос. Зареченск Разборка судов Зареченск – г. Кандалакша	Сплав Автобус	6 105	1:10	1:10		Ясно Солнечно. Т=23 г
18-19	28.08- 29.08	Кандалакша - Москва	Поезд					Ясно Солнечно. Т=24 г

Всего пройдено 128 км за 10 ходовых дней.

5. Техническое описание маршрута.

Уровень воды чуть выше низкого.

В техническом описании указания «справа и слева» приводятся в орографическом направлении. При отступлении от этого правила даётся оговорка - «по ходу».

12 августа

6:37 Прибыли в Кандалакшу по расписанию. На станции нас уже ждал автотранспорт, заказанный из Москвы. Погрузив вещи в машину, едем в Алакуртти. Примерно на 90-м километре пути справа от дороги мемориал ВОВ – рубеж Верман.

От Кандалакши до Алакуртти – 112 км. Дорога – асфальт.

От Алакуртти до Переправы – 40 км. Грунтовая дорога.

9:50 В Алакуртти перегружаем наши вещи в КАМАЗ (Ф 2) и продолжаем движение по грунтовой дороге к началу сплава у Переправы.

12:00 Выгружаем вещи (Ф 3) на небольшой поляне ЛБ реки Тунтсайоки в 30 км выше г. Алакуртти. Весь путь от Кандалакши до места начала нашего сплава занял 5 часов 20 минут.

Лагерь разбили на небольшой поляне у реки. Дров мало, ходили за ними метров за 200-300 от лагеря. Спуск на воду для судов удобный. Воду брали из реки.

После обеда начали собирать суда (Ф, Ф 4-5).

Координаты начала сплава и стоянки: 67°09'05.2"N, 29°52'40.1"E

13 августа

М.н. – р Кюнсахари

Пройденное расстояние 10 км.

Техническое время - 2 час 10 мин.

Ходовое время - 1 час 55 мин.

После завтрака переносим суда к началу сплава, собираем лагерь, распределяем снаряжение по судам и начинаем привязывать снаряжение (Ф, Ф 6-7).

13:20 Вышли. Характер реки в месте начала сплава спокойный с редкими камнями в русле. Ширина реки около 150 м. Сложных препятствий до г. Алакуртти на реке нет (Ф 8). По нашей воде препятствия не выше 1 й категории сложности в основном шиверы и перекаты. Которые проходили по ярко выраженной струе. Острова проходили по более полноводной протоке.

14:10 Встали на 15 минутный отдых.

15:20 Левый приток р. Кюнсахари

15:30 Встали на стоянку. За левым притоком Кюнсахари.

Большая просторная стоянка на высоком песчаном берегу на первой террасе в сосновом бору. Есть место для костра лавочки и стол. Чалка удобная (Ф 9). Дров много. Воду брали из реки.

Координаты стоянки: 67°05'59.4"N, 30°02'50.6"E

14 августа

Днѣвка.

Решили не упускать возможность постоять на красивейшей стоянке **(Ф,Ф 10-11)**, на которой редко останавливаются туристы. На днѣвке ловили рыбу, собирали грибы, устроили баню.

Провели тренировочные занятия по вязке мягких носилок и переноске пострадавшего **(Ф,Ф 12-14)**.

15 августа

М.н. – 6 км выше г. Алакуртти
Пройденное расстояние 16 км
Техническое время - 3 час 30 мин
Ходовое время - 3 часа 00 мин

12:00. Вышли. Река спокойная **(Ф, Ф 15, 17)**, скорость течения до г. Алакуртти 2-3 км/час.

Практически сразу на повороте небольшая шивера. Проходили по основной струе. Через 1 км. Остров разбивает реку на два рукава. Шли по левому рукаву. Через 3 км шивера. ***Проходим по основным сливам.***

12:50 Устроили 15 минутный технический перерыв **(Ф 16)**. Дальше идут небольшие перекаты с расстоянием между ними до 700 метров. ***Проходили по основной струе.***

После приток справа. Несложная шивера. ***Шли по основной струе.***

13:50 Устроили перерыв на 15 минут **(Ф 18)**.

14:20 Левый приток – очень красивый водопад. Он является ориентиром серии препятствий, представляющих собой очень простые шиверы, легко проходимые по центру реки.

14:30 Большой остров делит реку на две протоки. Шивера расположена в левой протоке протяженностью 300 м. ***Проходили по основным сливам.***

Через 500 метров ещё один остров, ***идём по правой полноводной протоке.***

15:10 На правом берегу грунтовая дорога выходит к берегу. В этом месте река разливается и становится мелководной. В центре русла большой остров и в правой протоке множество мелких островков, которые делят русло реки на множество протоков. ***Шли по основной правой протоке. Выбирая полноводные проходы между островками избегая мелей.***

После острова начинаем искать стоянку.

15:30 Встали на левом берегу через 800 метров после острова на песчаном пляжу **(Ф 19)**. Рядом со стоянкой проходит дорога и развилка с указателем на танкодром **(Ф,Ф 20-21)**.

*Поляна большая просторная, мест для палаток много **(Ф,Ф 22-23)**, рядом ещё есть одна небольшая поляна. Удобный подход к воде, песчаный пляж. Дров мало, ходили за дровами через дорогу к танкодрому; по берегу в основном лиственный лес и кустарник. Рядом с поляной проходит дорога - транспорт по ней проезжает достаточно регулярно. Воду брали из реки.*

Координаты стоянки: 67°00'08.0"N, 30°18'41.7"E

16 августа

М.н. – порог Кривой
Пройденное расстояние 19 км
Техническое время - 9 часов 30 мин
Ходовое время - 5 часов 45 мин

Перед выходом с лоцманами ещё раз обсуждаем ходовой день (**Ф 24**). За время похода все участники побывали лоцманами и писали лоцию своего сплавного дня.

11:00 Начали сплав. Река широкая, спокойная. Скорость 2-3 км/час.

Через 20 минут сплава с левого берега начинают встречаться различные кирпичные и деревянные здания. До мостов в посёлке Алакуртти шли по плёсу 5 км.

12:25 Подошли к понтонному мосту (**Ф 25**). Осматриваем проход и начинаем проходить в левый пролёт моста только после того, как проедут все машины (**Ф 26**). Суда не разгружали, сразу за понтонным мостом старый мост его проходим в пролёт у правого берега и через 100 метров чалимся к ПБ (**Ф 27**).

12:40 Начало осмотра порога **ПЕРВЕНЕЦ (4 к.с.)**.

В месте чалки на ПБ – удобная поляна и два места для чалки с интервалом 40-50 метров. Есть тропа по берегу, а чуть дальше от берега – грунтовая дорога. От места чалки впереди видно два острова.

Порог ПЕРВЕНЕЦ (4 к.с.)

Левая протока – самая маленькая, в начале неё много камней, по описаниям, там – не проход. Средняя протока проходима, но её можно просмотреть только с острова. В самой протоке заход вдоль левого берега центрального острова с двумя пологими поворотами на 90 градусов, далее прямой выход в правую протоку с валами и обливными камнями.

Правая протока – от места чалки до наиболее сложной части порога – примерно 250 метров. На этом участке ступень. Общее падении воды – 1,5 – 2 метра. В левой части русла – ступень менее крутая, но нет прохода из-за надводных камней. Основной слив сложной формы – в правой части русла.

Сначала вода относительно равномерно сливается с кромки ступени. Через 0,7-0,8 м вода, в левой части ступени, устремляется ещё дальше вниз, а в правой части ступени – вздымается вверх, проходя через обливной камень. Далее – пенный вал. Через 20-25 м – небольшой слив с бочкой, затем ещё один. В русле большие надводные и подводные камни. Заканчивается порог шиверой протяжённостью порядка 300 м.

В начале шиверы через реку перекинут пешеходный мост. С моста открывается вид на слияние трёх протоков и на шиверу при окончании порога.

Осмотр правой протоки (**Ф,Ф 28-29**) показал, что уровень воды в ней низкий, а обилие надводных и обливных камней в русле затрудняет подход к самому сливу в порог даже на разгруженных судах. Если перетащить катамаран к сливу, то в два слива придётся падать практически с нулевой скоростью. Чего нам не очень хотелось делать при наличии большой мощной бочки на выходе.

Поднявшись на пешеходный мост, обратили внимание на центральную протоку. По нашей воде она была более полноводной, чем правая и более предсказуемая для прохождения.

Катамаран руководителя перечалился к верхней части центрального острова и произвел разведку и осмотр центральной протоки. Определив, что эта протока проходима, был дан сигнал остальным участникам похода переправиться к началу острова и готовиться к прохождению. Осмотр порога и выбор варианта прохождения порога занял 1 час 50 минут.

14:30 Начали прохождение порога (Ф,Ф 30-39).

Шли на груженных судах центральной протокой по основной струе. Для прохождения первого судна Кат 4-1, организовали страховку спасконцами в середине порога. После прохождения Кат 4-1 встал на страховку. Остальные суда проходили с нижней страховкой и дополнительно со страховкой спасконцом. Шли по одному судну и сразу уходили в улове на правом берегу перед пешеходным мостом. Каяки шли тандемом со взаимной и нижней страховкой.

15:00 Закончили прохождение и собрались в улове перед пешеходным мостом. Организовали перекус и 30 минутный отдых.

15:30 Вышли. За порогом следует спокойный плёс. По плёсу плывём менее 5 минут. После левого поворота – начинается порог ПАДУН (3 к.с.).

15:35 Чалимся к ПБ для просмотра порога и определения места для сигнальщика (Ф,Ф 40-41).

Порог ПАДУН (3 к.с.).

Низкий скалистый островок делит русло реки на две протоки.

В левой протоке – по нашей воде 2 водопадных слива с полутораметровыми бочками после каждого слива, причём вторая бочка мощнее и жёстче, может держать катамаран, далее прямая мощная многоводная шивера.

В правой протоке – русло обходит остров образуя трек с прижимом к скале ПБ и сливом с бочкой до 1 м. Основной перепад в центре русла. Левее центра мелко, много камней, а вдоль скалы правого берега гладкий язык. Ниже острова протоки сливаются в мощную, многоводную шиверу, с валами до 1 метра и прижимом к скале правого берега. На выходе из порога, за скалой правого берега, большой плёс. Длина порога – 200 м.

Прохождение по левой протоке более сложный вариант, по правой немного проще.

После осмотра порог проходили по одному судну с нижней страховкой для всех судов кроме первого. Первое судно страховали спасконцом с правого берега. Кат 4-1, Кат 2 и каяки шли по правой протоке (Ф,Ф 42-44, 49-56). Кат 4-2 проходил§ порог по левой протоке (Ф,Ф 45-48).

15:55 Начали прохождение порога.

16:30 После прохождения всех судов продолжили сплав. Далее, с интервалом 5-10 минут, следуют несколько шивер и перекатов: мощная двухступенчатая шивера с большим падением длиной 200 м с расстоянием между ступенями метров 70, хорошая шивера между островами перед автомобильным мостом (трасса на КПП Салла на границе с Финляндией (Ф 57) и еще пара простых перекатов. **Все препятствия проходим походным порядком со взаимной страховкой.**

Через 40 минут сплава после небольшого острова подходим к порогу **ВОДОПАДНЫЙ (3 к.сл.)**

17:10 Зачаились к правому берегу перед правым поворотом перед порогом. И пошли на осмотр порога. Здесь, на возвышении отличное место для стоянки, где всегда обычно стоят туристы. Ниже второй ступени еще одно хорошее место для стоянки.

Порог ВОДОПАДНЫЙ (3 к.с.).

Состоит из двух ярко выраженных частей (ступеней) с быстротоком между ними.

Первая ступень – плита через всю реку, в центре, чуть ближе к правому берегу длинный узкий, основной слив. Перепад более 1 м. Слив запирает узкий, прямой, крутой короткий вал пенным гребнем. Высота вала около 1,5 м. После вала через 50 м быстротока струя не сильно наваливается на вертикальную скальную стену, поворачивая под прямым углом налево. Это начало второй ступени. Сход со струи и чалка к правому берегу до начала второй ступени несложная.

Вторая ступень – после несложного прижима к правому берегу реку перегораживает каменная гряда. Чистый слив у левого берега. От слива до середины тянется узкая (короткая) бочка. За сливом снова каменная гряда, заставляющая делать траверс от левого берега почти до середины реки (расстояние между грядами 10 - 15 м). Ниже гряды - шивера средней сложности. Общая протяженность порога около 800 м. В нашу воду вторая ступень превратилась в шиверу.

Порог проходили по одному судну по основной струе, заходя в слив чуть правее середины, и собирались в правом улове за скалой перед второй ступенью (Ф,Ф 58-64). Дальше проходили вторую ступень.

17:30 Начали прохождение порога.

17:50 Закончили прохождение порога Водопадный.

Далее следует плёс (Ф 65) 8 - 9 км.

18:20 Устроили 15 минутный перекус на плаву.

19:20 Устроили 15 минутный отдых.

20:00 Чалимся к ЛБ для осмотра порога КРИВОЙ (3 к.сл.).

Порог КРИВОЙ (3 к.с.)

В начале порога – остров и простая шивера. В конце острова через русло реки – ступенька. Высота ступени – порядка 1,5 м. Правее основного слива почти гладкий язык, по которому можно пройти слегка лавируя между камнями, далее выходная шивера. Общая длина порога с входной и выходной шиверой 100-150 м.

Проходим порог на гружёных судах по языку правее основного слива, по одному судну с береговой страховкой для первого судна и нижней страховкой из улова левого берега для остальных судов. (Ф,Ф 66-71).

Осмотр порога занял 15 минут.

20:30 Закончили прохождение всех судов и встали на стоянку с песчаным пляжем ниже порога на левом берегу.

Стоянка на ЛБ за порогом Кривой хорошая в еловом бору с песчаным пляжем, мест для палаток много (Ф 72). Есть кострище и лавки. Чалка удобная. Дров мало, за дровами переправлялись на другой берег. Воду брали из реки.

Координаты стоянки: 66°53'53.1"N, 30°27'52.0"E

17 августа

Днёвка

Тренируемся на пороге Кривой (Ф,Ф 74-83), ремонтируем общественный тент (Ф 73), собираем грибы, ловим рыбу, делаем баню. Красота.

Порог идеально подходит для тренировок. Удобно заносить суда в верх порога по широкой тропе, удобное место для страховки из улова левого берега под порогом рядом с лагерем. Перед порогом рядом с островом есть участок с небольшим течением, на котором можно отработать основные управляющие гребки и научиться управлять судном. На пороге можно отработать различные варианты его прохождения, выход на струю, заходы в улова и бочки, пересечение струй, траверсы, траверсы бочек, подъем вверх по струе, по бочкам, повысить слаженность работы экипажей.

18 августа

М.н. – порог Красивый

Пройденное расстояние 19 км

Техническое время - 8 час 05 мин

Ходовое время - 5 часов 25 мин

11:10 Вышли.

После порога – плёс. Через 30 минут сплава по плёсу – простой перекат. Шли по основной струе.

12:10 Сделали 15 минутный перерыв.

12:25 Продолжили сплав. Через 10 минут – перекат в протоках у большого острова. Шли правой протокой походным порядком. Через 25 минут сплава по плёсу после притока справа видно падение реки.

13:10 Остатки быков от разрушенного моста по нашей воде находятся практически в самом пороге, чалимся к ЛБ около них для просмотра порога **ЮРЬЕВ ДЕНЬ (3 к.сл.)**.

Порог ЮРЬЕВ ДЕНЬ (3 к.сл.).

Порог состоит из 4-х ступеней, разделенных небольшими плесами. Несложная входная шивера заканчивается основным сливом с плиты (перепад высот 1 м), за сливом еще 150 м. шивера. 2-я ступень разделена островом на две протоки, обе протоки проходимы, правая уже и с ярко выраженным сливом, левая довольно широкая, представляет собой 150 м шиверу. Осмотр 2-й ступени возможен с острова. 3-я ступень – 80 м шивера, много подводных камней. 4-я ступень: остров делит реку на две протоки: в левой – слив и шивера; правая- более узкая с несколькими сливами.

Осмотрели только первую ступень (84). Первую ступень шли по одному судну. Первым шёл Кат 4-2 и встал на страховку (Ф,Ф 85-86). Остальные суда шли по очереди по одному судну (Ф 87) с нижней страховкой. Остальные ступени шли походным порядком тандемами со взаимной страховкой по основной струе.

Далее через 5 минут проходим по основной струе простую шиверу, еще через 5 минут – ещё одну справа от острова.

13:50 Зачаились к высокому левому скальному берегу сразу за шиверой для ремонтных работ. На Кат 2-1 начали сильно травить штуцера на баллонах. Пока ремонтировали штуцера, приготовили обед.

16:30 Закончили ремонт и обед, вышли.

Далее через 10 минут ещё остров. В правой протоке – мощная шивера, которую в некоторых лодках называют **порог Надежда (Ф 88)**. *Шли походным порядком по основной струе со взаимной страховкой.*

Далее следует плёс. Через 20 минут сплава проходим пережат походным порядком по основной струе.

17:10 Чалимся к ЛБ для осмотра порога **(Ф 89) МАРЧ (3 к.сл.)**.

Порог МАРЧ (3 к.сл.)

В месте, где находится порог, небольшой залесенный остров делит русло реки на две неравные части. Порог – в большей, левой части (справа мелко). Порог представляет собой ступеньку через всё русло, высотой до 1,5 м. После ступени – небольшая, но жёсткая бочка. Прохождение ступени осложнено наличием камней в ней. Через ступеньку просматриваются два наиболее полноводных слива – под ЛБ и под ПБ (ближе к острову).

Шли вдоль ЛБ по основной струе по одному судну. Первым шёл. Кат 4-2 и встал на страховку в улове ЛБ за порогом. Далее шли остальные суда с интервалом 2 минуты. Каяки проходили порог с взаимной и нижней страховкой, после прохождения тренировались в бочке на пороге (Ф,Ф 90-95).

17:30 Закончили прохождение порога идём дальше.

За порогом большой правый приток Энъяниоки и левый поворот. За ним слабая шивера.

Далее 5 минут сплава, у острова – пережат. *Шли походным порядком по основной струе справа от острова.*

18:20 чалимся к каменистому острову для просмотра порога **КОШМАРИКИ (3 к.сл.)**.

Порог КОШМАРИКИ (3 к.сл.)

В левой протоке – пологий слив с плит высотой около 1 м и длинная шивера средней сложности разделенная небольшим плесом на две части. В правой протоке – череда сливов и много камней и завалов.

Для осмотра зачались в верховье каменистого острова. После осмотра шли левой протокой по одному судну, каяки проходили тандемом со взаимной страховкой (Ф,Ф 96-98).

18:40 Закончили прохождение порога Кошмарики.

Вскоре на реке начинаются разбои. При первом делении русла мы пошли по левой более полноводной протоке. Правая протока значительно меньше, но судя по карте она короче. Однако, мы ни разу её не проверяли, возможно там есть не проходы. Далее река продолжает делиться на протоки. В протоках между островами – перекаты и простые шиверы. Шли походным порядком, выбирая наиболее полноводные протоки. До шиверы перед порогом **КРАСИВЫЙ (4 к.сл.)** шли 35 минут. Перед шиверой, в месте слияния проток, на ПБ – хорошая стоянка.

19:15 Чалимся в большом улове к высокому правому берегу (**Ф 99**) и встаём на стоянку.

Стоянка на высоком песчаном берегу ПБ в сосновом лесу. Чалка удобная. Мест для палаток много, есть кострище, стол и скамейки. Дров мало. Ходили за 200 метров в лес. Воду брали из реки.

Координаты стоянки: 66°47'09.7"N, 30°28'24.5"E

19 августа

М.н. – порог Котёл

Пройденное расстояние - 7 км

Техническое время - 5 часов 10 мин

Ходовое время - 3 часа 05 мин

С утра идёт дождь. Небо пасмурное.

12:10 Грузим суда и перечаливаем их в большое улово ПБ в конце заходной шиверы. Ориентир: с ПБ на берегу установлен якорь.

12:30 Все суда зачалились в улове ПБ перед основной частью порога. И участники похода пошли на просмотр порога. Во время осмотра порога, выбора линии движения и определения мест страховки сделали групповую фотографию.

Порог КРАСИВЫЙ (4 к.сл.)

Один из самых мощных порогов на реке Тунтсайоки.

В заходной шивере русло реки широкое – порядка 100 метров. Есть несколько небольших сливов, обливные камни по ходу основной струи. Вдоль ПБ от стоянки идёт хорошо натоптанная тропа для просмотра порога.

Основная часть порога – слив, через ступень, высотой до 3-х метров. В левой части прохождению ступени мешают многочисленные камни. Ближе к правому берегу через ступень – основной слив. Прямой слив со ступени переходит в косую бочку. Далее, по основной струе, следует несколько валов до 2-х метров, ещё один слив с бочкой (до 0,5 м). Порог заканчивается плесом.

*Входную шиверу порога проходили походным порядком по основной струе. Чалились в улове ПБ перед основным сливом порога. Ориентир улово ПБ с якорем на берегу. Сам порог проходили раздельно со страховкой спасконцом для первого судна Кат 4-1, после прохождения (**Ф,Ф 100-101**) он встал на страховку в улове ПБ сразу за основной ступенью. За ним Кат 4-2 (**Ф,Ф 102-104**). Кат 2 шёл перед каяками и после прохождения встал в улово ЛБ на страховку каяков (**Ф,Ф 105-107, 110**). Все суда кроме Кат 2 шли – по центру слива, далее по валам и собирались в улове ПБ за порогом.*

13:20 Начали прохождение порога.

13: 45 Ушли с порога после его прохождения.

Через 15 минут спокойного сплава – шивера. Шли походным порядком по основной струе. Через 20 минут – острова. В протоках – шиверы. *Шли правой протокой походным порядком по основной струе.* Протока довольно узкая и требует энергичного маневрирования для ухода от навала на камни.

14:45 Очередная ступенька через всё русло, это порог Узкий. Зачаились к ПБ пред порогом для осмотра, 15 минут осмотр порога и технический перерыв.

Порог Узкий.

Представляет собой ступеньку через всё русло высотой до 1 м. Наиболее полноводный слив – у ПБ. После слива следует простая бочка.

Порог проходили по одному судну через слив у ПБ с интервалом между судами 1 минута.

15:10 Закончили прохождение порога. Идём дальше.

15:20 Через 150 м спокойного сплава чалимся к ЛБ перед порогом ЯМА (4 к.с.).

Порог ЯМА (4 к.с.).

Сужение реки между скальными берегами, слева и справа в русле скальные выходы, в центре основной слив шириной 5-7 м (шли по языку), сразу за ним второй слив с мощной косой бочкой, за ней сразу еще вал с косой бочкой, дальше валы до 1,5 м; есть улова для страховки и слева и справа. Конфигурация первого слива такова, что попытки пройти слив сбоку, чтобы обойти пенную яму, приведут к попаданию в яму боковой частью судна. Оптимальный вариант прохождения – заход в слив по центру.

16:20 Начали прохождение порога.

Во время осмотра погода стала портиться, пошёл дождь и начался сильный ветер. Пережидаем непогоду и делаем перекус. После просмотра порога по ЛБ, поставили участника на ЛБ с береговым спасконцом за сливом (Ф 111).

Проходим порог раздельно на гружёных судах. Первое судно, Кат 4-1 (Ф,Ф 112-115) заходил по основному сливу, далее шёл через основную бочку и зачалился в улове ЛБ. Прохождение катамарана страховали спасконцом с ЛБ.

Кат 2 (Ф,Ф 116-121) заходил в порог по основному сливу, далее перед бочкой развернулся носом против течения и зайдя кормой в край бочки совершил траверс в улове ЛБ.

К-1 и К-2 Проходили (Ф 122-123) по краю слива и бочки вдоль ЛБ. Завершил прохождение Кат 4-2. Линия движения по основному сливу, далее через бочку (Ф,Ф 124-127).

Стоянка на пороге Яма нам не очень понравились. Решили идти к запланированной стоянке на пороге Котёл.

16:50 Закончили прохождение порога и ушли с порога Яма. Далее большой, метров 500 со скальными берегами.

17:20 После плёса зачалились в улове ЛБ к высокому песчаному берегу, перед порогом **КОТЁЛ (4 кат. сл.)**.

Чалка перед порогом удобная. До лагеря 50 метров вверх по тропе.

Стоянка на высоком скальном берегу на пороге Котёл (Ф,Ф 128-129). Мест для палаток на скальном выступе мало, часть палаток разместили внизу под скалой на песчаном пляже. Дров мало : ходили в лес за 300 метров от лагеря.

Координаты стоянки: 66°44'52.0"N 30°30'03.7"E

20 августа

Днёвка.

Прохождение порога Котёл на разгруженных судах и тренировка на пороге.

Порог КОТЁЛ (4 кат. сл.)

Перед порогом скальные берега сужаются и образуют узкий проход, в котором расположен порог. Входной шиверы нет. Порог начинается сливом со ступени высотой 1,5-2 метра. Ступень имеет сложную форму. В центре и ближе к ПБ - много камней. Через ступень есть два основных слива: у ПБ слив положе, но воды в нём меньше, у ЛБ после крутого слива образуется пенный котёл, за ним струя бьёт в скальник ЛБ, образуя навал на скалу. Далее следует 100 метровая быстротока с валами до 1 м и на выходе река разливается в залив перед правым поворотом.

Ночью был сильный дождь. Вода затекала под дно палаток несмотря на то, что мы стояли на скале нам пришлось окапываться. За ночь уровень воды в пороге сильно поднялся, и он уже был ближе к среднему.

После завтрака проходили порог Котёл на разгруженных судах и организовали тренировку на пороге. Параллельно с этим сушим палатки и снаряжение.

Для прохождения порога поставили страховку спасконцом у бочки ЛБ (**Ф 130**). После прохождения Кат 4-1 встал на нижнюю страховку. Катамаран стоял на нижней страховке как во время прохождения порога, так и во время всех тренировок.

Все суда во время прохождения и тренировок (Ф,Ф 130-139) проходили через слив у левого берега, далее уходя от прижима к скале ЛБ по основной струе. На тренировке Кат 2 обносили по тропе ПБ.

21 августа

М.н. – порог Карниз

Пройденное расстояние 4 км

Техническое время - 2 часа 20 мин

Ходовое время - 1 час 55 мин

Ночью опять был сильный дождь. Уровень воды поднялся ещё выше. Решили не рисковать и не идти по большой воде против течения 7 км по реке Кутсаёки до порога Водопадный как планировали, а

уйти сразу на порог Карниз и там организовать активную днёвку или, если там будет занята стоянка, уйти ближе к Иовскому водохранилищу за порог Шляпа. Собирались и привязывали вещи (**Ф 140**) очень медленно.

12:10 Вышли после трёхчасового сбора группы с момента подъёма. За порогом следует широкий разлив, похожий на озеро. Выход реки из разлива – вправо. Через 20 минут сплава – справа впадает река Кутсайоки.

12:30 Проходим правый приток - реку Кутсайоки (**Ф 141**).

В конце прямого плеса на левом повороте мощная шивера. *Шли походным порядком по основной струе.* Валы до 1,5 м., без камней. Сразу за шиверой виден порог **КАРНИЗ** на правом повороте.

13:20 Зачаились на ПБ перед порогом для осмотра порога. Место для чалки судов не очень удобное.

Осмотр порога (**Ф 142**) возможен как с ЛБ, так и с ПБ.

Порог КАРНИЗ (3 к. с.)

Длина порога 300 метров. Вначале порога большой скальный остров делит русло реки на две неравные части.

Левая протока – узкая (6-8 метров). В этой протоке слив повыше, чем в центральной (до 2-х метров), и есть возможность организации страховки (есть большой улов в середине протоки у ЛБ), каждый слив заканчивается пенной бочкой.

Правая протока – широкая (несколько десятков метров). Правая протока, в свою очередь, делится ещё одним небольшим скальным островом на две неравные части. Правая протока у ПБ – самая широкая и самая крутая. Высота – порядка 1,5 м. Это и есть порог «КАРНИЗ».

Заканчивается порог после слияния всех проток стометровым быстротоком с валами высотой более 1 метра.

13:45 Начали прохождение порога КАРНИЗ.

*Проходили порог на груженых судах под ПБ. Страховку для первого судна осуществляли спасконцом из улова ПБ за основным сливом. Остальные суда страховались с воды Кат 4-1 из улова под правым берегом после его прохождения. Все суда проходили по правой протоке заходя в центральный слив, далее через бочку (**Ф, Ф 143-153**). На выходе после слияния проток шли по центру быстротока с валами. Техническое время прохождения порога – 30 минут.*

14:20 Закончили прохождение порога Карниз.

14:30 Зачаились к скальному выступу ЛБ за порогом Карниз (154). Место очень понравилась, идеальное для днёвки. Решили здесь организовать активную днёвку.

Занимаемся постановкой лагеря и готовим обед.

Для отработки слаженности действий группы по сборку лагеря, после обеда группе была поставлена задача (**Ф 155**) полностью снять лагерь за 1:30, привязать всё общественное и личное снаряжение на штатные места и выйти на воду. Группа справилась с поставленной задачей на 10 минут раньше контрольного времени.

После выхода на воду группа совершила 8 траверсов нижнего быстрого порога Карниз в разных экипажах и на разных судах (**Ф,Ф 156-161**). Для ускорения процесса было разрешено совершать траверсы вдвоём на Кат 4.

Красивая стоянка на высоком скальном берегу в сосновом бору. Просторная много мест для палаток. Есть кострище и лавочки. Дров мало. Ходили за 150 метров в лес от лагеря. Чалка удобная к скальному выступу. Воду брали из реки.

Координаты стоянки: 66°43'50.7"N, 30°33'21.8"E

22 августа

Днёвка

На днёвке участников похода поделили на команды. Провели комплексные соревнования между командами. В соревнованиях было три этапа: один на берегу и два на воде.

На берегу - полоса препятствий (**Ф,Ф 162-176**): подъем по верёвке спортивным способом, этап бабочка, наведение переправы для транспортировки рюкзака, передвижение по бревну, вязка мягких носилок, транспортировка условно пострадавшего из участников команды, постановка общественного тента.

На воде: 1-й этап малые спасработы (**Ф,Ф 177-178**): Команда должна произвести спасение условного пострадавшего, его каяк и весло, и зачалиться в назначенной точке.

2-й этап - траверсы нижней струи порога Карниз (**Ф,Ф 179-181**) на заданное количество раз и время.

Ловили рыбу, собирали бруснику и грибы.

23 августа

М.н. – на мысу у выхода в Иовское водохранилище

Пройденное расстояние 18 км

Техническое время - 5 часов 50 мин

Ходовое время - 4 часа 50 мин

11:20 После обсуждения ходового дня с лоцманами (**Ф 182-183**) вышли.

12:45 Порог **КАНЬОННЫЙ (2 к.с.)**

Порог КАНЬОННЫЙ (2 к.с.)

С высокими скальными берегами, несколькими простыми сливами и валами.

Проходим порог походным порядком по основной струе (Ф 184).

12:55 Порог Змея начинается почти сразу после Каньонного.

Порог ЗМЕЯ (2 к.с.).

Порог представляет собой длинную S-образную шиверу с островами (валы и одиночные камни в русле)

Проходили порог Змея походным порядком. Входили в порог – по струе у ЛБ (Ф 185). Далее струя переходит от одного берега к другому и обратно. Выход из порога – по струе у ЛБ. В пороге валы, высотой порядка 1 метра. Линия нашего движения – по основной струе. Прохождение порога заняло 5 минут.

13:10 Через 10 минут спокойного сплава чалимся к левому берегу для осмотра порога ШЛЯПА (4 к.с.) (Ф 186).

Порог ШЛЯПА (4 к.с.).

Находится за левым поворотом. На ПБ большой лесистый остров, отделённый от ПБ небольшой протокой. Остров воспринимается как правый берег. От острова к ЛБ отходит скальная гряда, которая перегородила русло. Посередине русла – широкий слив через скальную гряду. Слив достаточно пологий, высотой чуть более 1 метра, заканчивается широкой бочкой.

20-25 метров ниже первого слива путь воде перегораживает скальная гряда от острова по ПБ. Вода наваливается на эту гряду и обходит её слева по дуге. На правом крутом повороте следует вторая ступень порога – пологий слив с бочкой, гораздо меньшего размера, чем первый.

Есть два основных варианта прохождения порога. Первый – в левой части первого слива – с целью не попасть в течение, которое наваливается на нижнюю скальную гряду. Второй – в правой части первого слива с целью попасть в это течение (для интереса!) и, совершив манёвр, уйти от навала на гряду.

13:30 Начали прохождение порога.

Проходили первый слив в левой части отдельно на груженных судах. Далее – посередине второго слива (Ф,Ф 187-201). Безопасность обеспечивалась само-страховкой и страховкой катамаранами в конце порога. Прохождение порога заняло 25 минут.

14:00 Закончили прохождение порога. Зачалились в заводе ЛБ за порогом.

Ещё от начала первого слива по ЛБ ниже порога видна крыша – это баня, установленная на старом катере. Левее бани – большая тихая заводь с песчаным берегом. Здесь швартуются катера. На берегу – остовы вагончиков. Когда-то здесь был посёлок лесорубов.

14:20 После 20 минутного перерыва и небольшого перекуса продолжаем движение.

Идём вниз по Тумче на юг. Препятствий больше нет (Ф 202). Через 3 км река делает крутой левый поворот. Дальше ориентироваться в устье Тумчи непросто. Первая задача – не уплыть в озеро Чапаев. В начале озера Чапаев река, сделав крутой поворот, уходит влево. До поворота реки влево плыли 30 минут. Берега здесь – низкие, заболоченные (Ф 203).

16:20 Перед поворотом сделали 20 минутный перерыв на плаву на отдых (Ф 204). Стояли в камышах. После поворота. идём общим направлением на ЮВ. Большой остров в устье обходим слева, идем вдоль него до маленького островка 0,5км. Далее держим курс на восточный мыс левого берега ищем место для стоянки.

17:10 Встали на стоянку на мысу перед небольшим озёрным расширением (Ф,Ф 205-206).

Стоянка маленькая сильно продувается, мест для палаток мало. Есть кострище с высокой каменной стенкой и лавочки. Чалка удобная. Дров много. Воду брали из озера.

После ужина Кат 4-1 и Кат 2 решили соединить свои суда в небольшую галерею. И идти дальше по Иовскому водохранилищу на галере.

Координаты стоянки: 66°39'42.7"N, 30°42'51.4"E

24 августа

М.н. – середина Иовского водохранилища

Пройденное расстояние 17 км.

Техническое время - 5 часов 40 мин

Ходовое время - 4 часа 10 мин

11:30 Вышли после обсуждения ходового дня с лоцманами (**Ф 206**).

Обходим слева мелкие острова и выходим в само водохранилище (**Ф,Ф 207-208**). По водохранилищу идём вдоль ЛБ под прикрытием островов. 1 км А120. Идем на правый мыс: 1 км А160. Обходим справа остров 0,5 км. Идем в пролив между островами: 1 км А100. Пересекаем открытое водное пространство. Идем на правый мыс острова: 3 км А140. Проходим в узкий пролив между островами, и затем проходим вдоль правого острова 3,5 км.

12:45 Устроили технический перерыв на сплаве на 15 минут.

14:00 Чалимся к острову (**Ф 209**) на технический перерыв и перекус. На острове много брусники. Решили устроить перекус и сбор ягод (**Ф,Ф 210-211**).

15:00 После перерыва продолжили сплав (**Ф 212**), опять выходим на открытую воду (впереди берега не видно). Хорошо, что нет ветра. Идем 1,5 км вдоль левого острова, который нам представляется коренным берегом.

16:00 делаем технический перерыв на плаву 15 минут.

Дальше идем на чуть различимый мыс ЛБ 4 км с А85, потом – на мыс правого полуострова в сужающуюся горловину 4 км А100.

17:10 Зачаились к большому скальному мысу (**Ф 213**) в середине Иовского водохранилища.

*Стоянка большая просторная в сосновом бору (**Ф 214-217**). Есть кострище и стол, за дровами ходили за 100 метров от лагеря в лес. Стоянка относительно чистая. Чалка удобная. Воду брали из озера.*

Координаты стоянки: 66°38'23.5"N 30°47'01.3"E

25 августа

М.н. – остров в 6 км от г. Зареченск

Пройденное расстояние 12 км

Техническое время – 5 часов 50 мин

Ходовое время - 4 часа 10 мин

Утром в 9:30 ещё был очень сильный туман (**Ф,Ф 218-219**).

К 10:30 он начал рассеиваться, и появилось солнце.

11:00 Вышли.

Идем вдоль ЛБ 4 км, потом - вдоль ЛБ правее островка: 3 км А 90, далее – на правый край острова: 3 км А 70. Далее 3 км с А 75 на следующий остров.

Каждый ходовой час делали перерыв два раза по 20 минут и ещё два раза по 30 минут. Во время остановок собирали ягоду.

16:50 Зачаились в бухте между островами (**Ф 220**). Эту бухту видно только при движении по большой воде обходя остров справа. Место для чалки удобное, но бухта сама небольшая. Мест для палаток много (**Ф,Ф 221-222**). Есть кострище и лавки. Дров нет, за дровами сплавлялись на коренной берег напротив острова. Воду брали из озера.

Координаты стоянки: 66°37'46.4"N 31°16'29.3"E

26 августа

Днёвка.

*Ездили на основной левый берег водохранилища за дровами и собирали бруснику. Рыбачили (**Ф 223**), отъедались (пицца, пирожки). Поставили баню.*

27 августа

М.н. - старая пристань на правом берегу водохранилища перед плотиной у гостиницы Иова п. Зареченск

Пройденное расстояние 6 км

Ходовое время 1 час 10 мин

8:00 Рано утром отходим с острова.

Со стоянки идем на мыс ЛБ 2 км А 50, далее – между двумя островками 1 км А 100, потом в сужающийся залив 5 км на СВ.

*9:10 За 500 м до плотины встаем на ЛБ у небольшой пристани (**Ф 224**).*

Координаты пристани в Зареченске: 66°39'38.8"N 31°22'26.2"E

Разбираем суда. Сушим шкуры и баллоны и переносим к основной дороге к гостинице Иова (**Ф,Ф 225-226**).

В 12.30 приехал автобус, его загрузили и в 14.00 поехали в г. Кандалакша. В 16.30 приехали на вокзал (**Ф 227**). Закупили продукты на поезд и заняли место в зале ожидания. Наш поезд в 0:57 28.08.

7. Сведения о материальном оснащении группы.

Средства сплава.

Четырехместный катамаран «Тритон» (походный) грузоподъемностью - 1,3 т. Вес с рамой и оснащением 40 кг	2 шт
Двухместный катамаран «Тритон» (походный) грузоподъемностью 1 т. Вес с рамой и оснащением 33 кг	1 шт
Рамы катамаранов дюралевые. Каждый катамаран снабжен 1 чальным концом длиной до 10 м, спасконцом 25 м и упорами для канойной жесткой посадки	
Каяк полиэтиленовый (сплавной) Вес 13 кг	2 шт.

Общий вес всех средств сплава приблизительно 139 кг.

Состав специального снаряжения.

Общественное специальное снаряжение.

Весла канойные «Профипласт»	9 шт
Весла канойные карбон-кевларовые	4 шт
Спасконец береговой (морковка)	3 шт.
Гермоупаковки общественные (продукты, палатки) 80 л	4 шт.
Бочки пластиковые для продуктов	4 шт
Насос «Karlson»	2шт.
Бензопила маленькая	1 шт
Решнур Ø 6 мм	50 м
Стропа плоская 25 мм	100 м
GPS	1 шт
Спутниковый телефон	1 шт
Компасы	3 шт

Общий вес общественного спецснаряжения 50 кг

Личное специальное снаряжение.

Спасжилеты пенные фирмы Никс (литраж -20 л)	3
Спасжилет пенный «Чапай» фирмы «Тритон» с увеличенным литражем (литраж 16 л)	9
Шлемы хоккейные М 10	2
Шлемы хоккейные М 8	2
Шлемы слаломные White water	8
Гермоанараки	12
Гидрокостюмы неопреновые	10
Гидрокостюмы сухие	2
Гермоупаковки(личные) 80 л	12
НАЗ (неприкосновенный аварийный запас: спички, гидропирит, биит) в двойной гидроупаковке	12

Вес личного специального снаряжения (на одного участника) 4 кг

Рекомендации по снаряжению

Рекомендуем на данном маршруте использовать для хранения герметичные пластиковые баки емкостью 50, 70 литров. В начале похода в них удобно транспортировать продукты (не мнутся, не ломаются, не промокают).

Обязательно берите с собой GPS, он позволит быстро определить местоположение, где вы находитесь и в каком направлении вам нужно двигаться.

Как обычно, оправдал себя спутниковый телефон. Раз в два дня выходили на связь с МЧС.

В этот поход мы брали маленькую бензопилу, она значительно облегчала жизнь группы. 20 мин. работы руководителя, и группа обеспечена запасом дров. Очень рекомендую брать бензопилу, если у вас нет жестких ограничений по весу. Выгоды значительные...

Правда при этом нужно следить за тем, чтобы ей пользовались только руководители и взрослые.

Брали с собой походную баню. Не смотря на отсутствие дров на некоторых стоянках баню, ставили на каждой днёвке.

Рекомендации по питанию

Раскладка продуктов была составлена в соответствии с существующими методическими рекомендациями для спортивных туристских походов. Было предусмотрено трёхразовое питание. Вместо обеда - были запланированы перекусы, что позволяет экономить время на обеде. И более продуктивно использовать ходовой день.

Все продукты, включая хлеб на весь поход, были закуплены, расфасованы и упакованы в Москве, что позволило закупить необходимые продукты нужного нам качества. А не то, что есть и не понятно какого качества. И ещё это возможность всё запаковать без спешки. Это сильно упростило нам жизнь в походе.

Сухари рекомендуем взять на 5-6 дней, черный хлеб, купленный в Кандалакше, хранился больше недели.

Из-за обилия ягод, грибов и рыбы на маршруте, рекомендуем взять дополнительное количество сахара для варки варенья, соли для засолки грибов, растительного масла для жарки грибов.

Рекомендуем расфасовывать крупы в пластиковые бутылки от газированной воды, в них же рекомендуем хранить масло. Пластиковые бутылки очень прочные и абсолютно герметичны, что особенно важно для водного похода.

Копченую колбасу, мясные копчености, сыр, масло и т.д. мы хранили в холщовых мешочках и в гидромешке.

Крупы: гречку, пшено, рис рекомендуем предварительно промыть просушить и слегка обжарить для более быстрой и качественной готовки.

9 Выводы и рекомендации.

9.1 Выводы и рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута.

Район позволяет осуществлять водные путешествия, как с узкоцелевыми задачами (например, исключительно спортивные), так и походы с широким спектром взаимодействующих установок.

Маршрут соответствует 3-ей категории сложности, хотя по большой воде отдельные пороги становятся сложнее.

Определяющими препятствиями на маршруте являются пороги на реке Тунтсайоки: Первенец, Падун, Кривой, Красивый, Яма, Котёл и на реке Тумча: Карниз, Шляпа.

От верховьев до Алакуртти возможен сплав группам, имеющим опыт водных походов 1-ой к.с. Прохождение данного участка позволит наработать технику и навыки преодоления препятствий 2-ой к.с., позволит увидеть “живьем” пороги 4-ой к.с. (в пределах г. Алакуртти) и осознать разницу в сложности препятствий.

Прохождение данного маршрута - отличная возможность подготовиться группе к походам 4-ой к.с. При этом, поскольку уровень воды в реке резко поднимается уже после суточного дождя, в августе можно поймать не менее интересную воду, чем в июне.

С 2013 года в Алакуртти расквартировали армейский корпус. Пограничный режим сняли. Город вновь медленно возрождается.

Раньше река Тунсайоки была очень рыбной, сейчас не совсем так, но нам повезло с рыбалкой, удалось поймать хариуса, несколько щук, не считая окуней на реке и в начале Иовского водохранилища. На самом водохранилище, рыбы у нас не было.

Брусники было много, но она в основном была в нижней части реки Тумча и на водохранилище.

Грибов было много, но только на верхнем участке маршрута. Ближе к водохранилищу их становилось всё меньше. Потом вовсе сошли на нет.

Воспитательное значение похода.

Все участники за время похода были лоцманами и вели группу по маршруту, учились читать лоцию, планировать ходовой день, описывать пороги и составлять график движения. Вечером сдавалась составленная ими лоция ходового дня.

На данном маршруте много мест, где есть возможность организовывать тренировки на порогах. Рекомендуем при составлении графика движения, закладывать по возможности несколько тренировочных дней на маршруте. Проведённые нами тренировочные занятия с разными составами экипажей и команд на соревнованиях, повысили сплочённость группы, а участники приобрели незаменимый опыт и уверенность в своих силах при взаимодействии друг с другом в нестандартных ситуациях.

Дополнительная тренировка в середине дня по снятию лагеря, с привязкой вещей и выходом на тренировку на гружёных судах послужила сильным мотиватором для участников, что бы утренние сборы не затягивались и группа выходила на воду за два часа после подъёма.

Хорошая погода, за исключением нескольких дождливых дней на пороге Котёл, замечательная красивейшая природа района, достаточно спокойный график движения, интересные и сложные пороги и их количество, частые тренировки на порогах, дары природы: грибы в больших количествах, удачная рыбалка, обилие брусники и хороший сплочённый коллектив - всё это позволило нам насладиться походом. А также получить удовольствие и незабываемые приятные впечатления от пройденного нами маршрута.

Считаем, что задачи, поставленные нами перед походом, мы выполнили. Участники похода готовы к новым маршрутам.

9.2 Интересные места маршрута.

Исторические

На трассе Кандалакша – Алакуртти есть несколько памятников, посвященных воинам, сражавшимся на Севере в Великую Отечественную войну:

50-й километр. Памятник 66 советским воинам на братской могиле.

59-й километр. Памятник на братской могиле.

74-й километр. Братская могила. Похоронены 542 советских воина. На могиле - памятник.

88-й километр. Рубеж "Верман". Здесь в сентябре 1941 года были остановлены немецко-фашистские захватчики. В память об этом в мае 1945 года установлен обелиск.

89-й километр. Передний край обороны.

Прямо - гора Лысая, перед ней Долина смерти - места ожесточенных боев.

Справа - высота "Пограничная". В мае 1944 года 19-я армия начала отсюда обходной маневр. Обелиск сооружен в 1968 году.

102-й километр. Братская могила 117 советских воинов.

Алакуртти

Крупный узел сопротивления противника. На левом берегу Тунтсайоки, у моста, - братская могила 427 советских воинов. В числе похороненных - Герои Советского Союза Николай Федорович Данилов, Александр Матвеевич Грязнов, Алексей Кириллович Кузнецов. На могиле - памятник.

Неблогора – сопка в районе Кандалакши. В 1938 году здесь разбился дирижабль СССР-В6, который направлялся на помощь участникам Папанинской экспедиции СП-1.

9.3 Изменения маршрута.

Были небольшие изменения в маршруте, связанные с подъёмом уровня воды в реке после дождей. На днёвке мы не пошли радиальный выход вверх по реке Кутсаёки 7 км до порога Водопадный

как планировали. Было принято решение уйти на порог Карниз ниже по течению и организовать на пороге тренировку. В остальном весь заявленный маршрут был пройден полностью.

Некоторые дополнительные рекомендаций руководителям.

- Для заброски снаряжения рекомендуем использовать схему, которой мы воспользовались. Нами было дополнительно выкуплен отсек из 4-х мест и куплены 2 багажных билета для провоза лодок. На эти места мы разместили всё групповое и часть личного снаряжения включая два пластиковых каяка которые мы поставили вертикально в купе и подвязали. Это нам позволило не связываться с транспортными компаниями и не подгонять наш график под работу их терминалов.
- Основной проблемой подготовки маршрута можно считать надежность транспортной конторы, перевозящей туристов по Кольскому полуострову. Появляются множество осложняющих маршрут факторов (например, встреча груза в Кандалакше без Вашего присутствия и доставка его на маршрут). Мы рекомендуем транспортную контору, логистиком которой является Павел Сысоев. Мы работаем с ними уже более 10 лет, и они ни разу нас не подводили. Через него же договаривались с КАМАЗОМ по заброске из Алакертти на Переправу и через него при необходимости можно договориться с катером на водохранилище.

Координаты Павла Сысоева: e-mail - <sysoy@mail.ru>. Телефон: 8-921-725-67-55

- Рекомендуем подготовить картографический материал не только на маршрут, но и на пути подъезда и отъезда. Также желательно в походе иметь GPS с загруженными в него картами и контрольными точками.
- Лучшим временем для похода по Кольскому полуострову можно считать время с середины июля до середины августа. Нам в этом году сильно повезло. В конце августа была тёплая погода.

Список литературы.

1. Отчёты из библиотеки МосГорСЮТур:
 - Сплав по реке Тумче. Рук. Моисеинков М.М. 1999 г.
 - Сплав по реке Тумче. Рук. Деменьтьев И. В. 2002 г.
- 2 Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий. Москва, 2008 г.
3. Пальман В. “Озерный край. (О Северо-Западе РФ)”. – М.: “Советская Россия”, 1985 г.
4. О. Славинский, В. Царенков. “Туристские путешествия по Кольскому полуострову”. – М., ФиС, 1979.
5. Рук. Мусин М.Д. Отчёт: Алакертти – р. Красненькая - р. Кутсайоки – р. Тумча - Зареченск. 2013.
6. Отчет по рекам Тунтсайоки – Красненькая – Кутсайоки – Тумча / Устинова С.В. 2014 год

10. Образовательная, краеведческая, патриотическая и общественно-полезная деятельность в рамках маршрута похода

«ВЕРМАНСКИЙ» РУБЕЖ

10.1 Выбор темы и методика работы.

Наш маршрут проходил по реке Тунсайоки – Тумча через город Алакуртти. Изучая материалы при подготовке к походу, в разных отчётах, мы обратили внимание на указания о «Верманском» рубеже как историческим объекте. До этого у нас была разрозненная информация о событиях, происходивших в этих местах и мы слабо себе представляли что здесь было.

Мы решили выяснить что же здесь происходило и почему этот район получил такое громкое название «Верманский» рубеж. Полученные сведения мы попытались сформировать, систематизировать и расположить в хронологическом порядке.

В работе приводятся в основном данные из открытых источников в интернете.

10.2 Создание «Рубежа Верман».

Как мы выяснили Река Тунтсайоки и город Алакуртти неразрывно связаны событиями Великой Отечественной войны и рубежом обороны «Верман».

В силу непосредственной близости к государственной границе район «Рубежа Верман» (вдоль реки Средний Верман) ещё до Финской войны 1939-40 гг. был оборудован фортификационными сооружениями. К 1939 году была построена одноколейная железная дорога от ст. Ручьи (Кандалакша) до разъезда №6 (ст. Войта). В 1941 достроен участок до новой границы с Финляндией западнее населённого пункта Куолаярви/Салла. Она строилась для снабжения войск и подвоза боевой техники к труднодоступному участку советско-финляндской границы. Вдоль железной дороги была проложена грунтовая автомобильная дорога. К августу 1941 года на Кандалакшском направлении было сооружено 5 рубежей обороны. Железнодорожная станция Алакуртти и аэродром рядом с городом находились на втором рубеже обороны.

Информация непосредственно по периоду строительства рубежа «Верман» в интернете отсутствует. Мы пока не можем точно сказать кто и как строил эту железную дорогу и сам оборонительный рубеж. Хотя у нас есть предположения и косвенные ссылки на историю СССР 1917-1939 годов. В этот период активно осваивались северные территории СССР. Поэтому этот исторический период рубежа «Верман» мы принимаем как данность.

10.3 История обороны на «Верманском» рубеже.

1 июля 1941 года немецкие и финские части в составе 36-го армейского корпуса Армии «Норвегия» начали наступление в направлении на Кандалакшу. Основной целью этого наступления было завладеть транспортным узлом Ручьи (Кандалакша). Захват этого крупного железнодорожного узла и

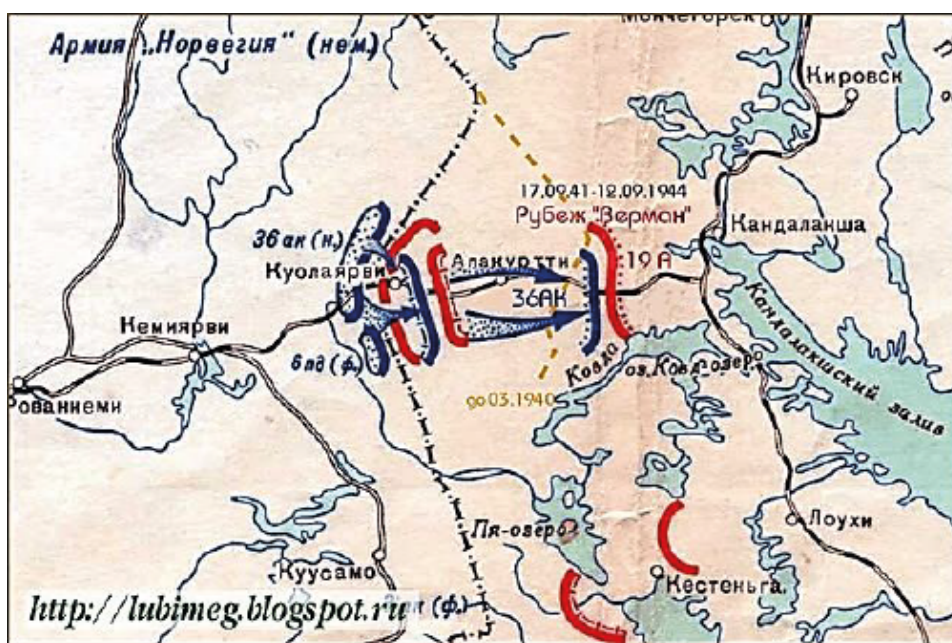
Морского порта с прилегающих к нему территориями позволило бы отрезать Мурманск и его морские базы от материка и прервать их снабжение. В результате это могло привести к потере Мурманского морского порта и значительной части северных территорий страны.

К 22 августа возникла угроза окружения корпуса советских войск немецко – финскими частями, которые целенаправленно продвигались к основной дороге Кайрала – Алакуртти – Кандалякша.

Чтобы предотвратить окружение войск. Командование 42-го стрелкового корпуса приняло решение об отводе частей красной армии на третий «Верманский» рубеж обороны вдоль реки Средний Верман. На котором уже были подготовлены оборонительные укрепления.

Река Тунтсайоки на левом берегу которой находилась железнодорожная станция Алакуртти и полевой аэродром, были единственными естественными преградами на пути наступающего противника. Этот участок был использован как временный рубеж обороны, позволивший задержать наступления объединённой немецко-финской группировки 36 Армии Вермахта.

На этом участке фронта оборону держали три батальона 273-го стрелкового полка и пограничники 101-го полка войск НКВД. Остальные части корпуса красной армии отходили к рубежам обороны по рекам Войта и Средний Верман.



Рубеж "Верман" – линия противостояния 19 Армии Карельского фронта и 36 Армии Вермахта. 17.09.1941-12.09.1944 г.

Большая протяжённости оборонительного рубежа на участке реки Тунтсайоки, отсутствие связи, подготовленных оборонительных сооружений, большие потери в живой силе и технике не позволили командованию 42-го стрелкового корпуса организовать устойчивую длительную оборону.

После поступления пополнения советских войск на «Рубеж Верман» была завершена организация обороны. Части 42-го корпуса, державшие оборону в районе Алакуртти, получили приказ на отход на рубеж «Верман».

На рубеже «Верман» высокие сопки и плохо проходима́я местность на северном фланге новой линии обороны (Воянваара, Репотунтури) не позволяли немцам сделать глубокий охват советских частей. А озеро Толванд на южной оконечности нового оборонительного рубежа препятствовало обходному манёвру финнов.

36-й армейский корпус объединённой немецко-финской группировки был измотан боями и не имевший пополнений был вынужден перейти к обороне на рубеже «Верман».

В течении 3-х лет на рубеже «Верман» без перерыва шли ожесточённые бои и всё это время защитники «Вермана» держали оборону противника.

Оборона на этом рубеже продолжалась в плоть до 4 сентября 1944 года, когда началось наступление 19 армии Карельского фронта.

10.4 Наше время. Памятные места обороны «Верманского» рубежа.

До сих пор в лесах в районе боевых действий можно встретить, молчаливые свидетельства событий тех давних лет. Остатки оборонительных сооружений, боевой техники, вооружения и останки погибших не захороненных солдат.



Окопы на "Рубеже Верман" по восточному берегу р. Средний Верман.



Огневая точка. Окопы советской линии обороны по р. Средний Верман.



Фрагменты упавшего самолёта на "Рубеже Верман".

Поисковые отряды неустанно ведут свою работу по поиску и захоронению останков воинов.

На трассе Кандалакша – Алакуртти на местах боевых захоронений установлены памятники погибшим воинам, сражавшимся на севере в Великую Отечественную войну, стоявшим здесь насмерть и державших оборону.

50-й километр. Памятник 66 советским воинам на братской могиле.

59-й километр. Памятник на братской могиле.

74-й километр. Братская могила. Похоронены 542 советских воина.

На могиле - памятник.

88-й километр. Рубеж "Верман". Здесь в сентябре 1941 года были остановлены немецко-фашистские захватчики.

В память об этом в мае 1945 года установлен обелиск.



Мемориал "Рубеж Верман" на шоссе Кандалакша – Алакуртти.

89-й километр. Передний край обороны.

Обелиск сооружен в 1968 году.

102-й километр. Братская могила 117 советских воинов.

Алакургтти

Крупный узел сопротивления противника.

На левом берегу Тунтсайоки, у моста, - братская могила 427 советских воинов.



Воинский мемориал в г. Алакургтти, Кандалакшский район Мурманская область

Братская могила, где захоронены 427 советских воинов.

В числе похороненных - Герои Советского Союза Николай Федорович Данилов,

Александр Матвеевич Грязнов, Алексей Кириллович Кузнецов.

28 мая 2014 года на захоронении установлен памятник пограничникам Заполярья.



Танкетка Т-27 в г. Алакуртти, в честь памяти воинов 42-го стрелкового корпуса, который в 1941 году вел оборонительные бои на Кандалакшском направлении.

10.5 Результаты самостоятельной работы.

Поскольку в отчётах имелось только указание на исторический объект рубеж «Верман» нам пришлось искать информацию в интернете.

Во время похода побывали на памятных местах рубежа «Верман». Прошли по реке, которая была естественной преградой на пути немецко-финских захватчиков. Посетили памятные места в городе Алакуртти и познакомились с новой для нас страницей Великой Отечественной войны – «Рубеж Верман».

После похода в Москве мы систематизировали полученную информацию и составили краткое описание событий, подобрали фотоматериал.

10.6 Выводы и рекомендации.

Участники нашей группы в этой части Кольского полуострова – были в первый раз, все встречи для нас были интересными и познавательными – природа, и история этого края.

Участники похода открыли для себя новую страницу в истории Великой Отечественной войны – «Рубеж Верман».

У нас возникло желание по возможности побывать здесь ещё раз.

Что бы уже другие воспитанники нашего клуба в живую увидели оборонительные сооружения, окопы и сами прикоснулись к истории тех давних лет. Что бы не исчезала в нашей памяти эта страница истории.

Рекомендуем, когда будете проезжать по трассе Кандалакша – Алакуртти, остановитесь у памятника на 88 км Рубеж «Верман». Почтите память Всех павших воинов Великой Отечественной войны, ещё раз освежите в своей памяти события тех суровых и грозных лет. Что бы не забывать историю нашей родины. Чтить подвиг её защитников.

10.7 Список литературы.

1. <https://memory-map.1sept.ru/#/memorial-297/type=map¢er=67.156727,32.414306&zoom=13>
2. https://ke-culture.gov-murman.ru/slovník/?ELEMENT_ID=93342
3. <https://poisk-ru.ru/s49251t6.html?ysclid=lanalh1y85803196455>
4. <https://lubimeg.blogspot.com/2014/12/blog-post.html?ysclid=lanagym021996223468>