



**Государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования московский детско-юношеский
центр экологии, краеведения и туризма**

Команда Турклуба Форпост

Отчёт

о водном путешествии III (усл.) категории сложности
по рекам Кутсайоки – Тумча,
проведённом с 12 по 27 июля 2019 г.

Маршрутная книжка: 1/4-408

Руководитель Левкоева Д.В.

Адрес: Москва, Кулакова 18-1-30

Телефон: 8-926-562-54-78

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что водный маршрут имеет 3-ю категорию сложности. Поход зачесть всем участникам и руководителю. Отчёт использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ.


подпись чл. МКК, дата

(Взвешен)
Фамилия

Москва 2019 г.



Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Справочные сведения о походе | 3 |
| 1.1. Состав группы..... | 4 |
| 1.2. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута..... | 5 |
| 2. Характеристика района и маршрута похода..... | 6 |
| 2.1. Географическое положение..... | 6 |
| 2.2. Реки и озёра..... | 7 |
| 2.3. Растительность..... | 7 |
| 2.4. Климат..... | 7 |
| 2.5. Животный мир..... | 7 |
| 2.6. Туристские возможности района..... | 8 |
| 2.7. Варианты подъезда и выезда..... | 9 |
| 2.8. Сведения о населённых пунктах..... | 10 |
| 2.9. Сведения о туристских организациях и ПСС..... | 11 |
| 2.10. Особые зоны..... | 11 |
| 2.11. Интересные объекты..... | 12 |
| 3. Организация похода..... | 13 |
| 3.1. Выбор маршрута и района похода..... | 13 |
| 3.2. Запасные варианты и пути аварийного выхода..... | 13 |
| 3.3. Особенности предпоходной подготовки..... | 14 |
| 4. График движения..... | 15 |
| 5. Техническое описание маршрута..... | 19 |
| 6. Фотоматериалы..... | 31 |
| 7. Картографический материал (в эл.версии отдельн.файл)..... | 68 |
| 7.1. Обзорная карта района похода..... | 68 |
| 7.2. Маршрутная карта..... | 69 |
| 7.3. Условные обозначения, введённые на карте..... | 74 |
| 7.4. Откорректированные объекты..... | 74 |
| 8. Групповое и личное специальное снаряжение..... | 75 |
| 9. Выводы и рекомендации..... | 76 |
| 10.Потенциально опасные участки на маршруте..... | 77 |
| 11.Краеведческое задание..... | 79 |

1. Справочные сведения о походе.

| | |
|--|---|
| Проводящая организация: | ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ "Туристский клуб Форпост" |
| Район проведения: | Мурманская область, Республика Карелия |
| Категория сложности: | III (усл.) |
| Вид туризма: | Водный |
| Сроки проведения: | 12 июля – 27 июля 2019 года, 16 дней |
| Число участников: | 14 человек |
| Средства сплава: | Катамараны 2-х местные - 7 шт. |
| Подробная нитка маршрута: | г. Москва - г. Кандалакша - пос. Алакуртти - р. Кутсайоки - р. Тумча – пор. Карниз - пор. Шляпа – Иовское вдхр. – пос. Зареченск - г. Кандалакша - г. Москва |
| Протяженность и продолжительность активной части маршрута: | Сплав – 103,8 км, 7 дней |
| Маршрутная книжка | №1/4-408 |
| Уровень воды: | р. Кутсайоки - средний р. Тунтсайоки, р. Тумча – средний |

Общая фотография группы в начале водной части похода (без фотографа)

По порядку слева (стоят): Быков Д.С., Новожилова Дарья, Бирюкова Владислава, Вязьмина Светлана, Левкоева Д. В., Бурыкина Алина, Казарян Валентина.
Сидят: Матвеев Андрей, Коренев Глеб, Михайлов Михаил, Гусаров Николай, Поляков Егор, Елисеенко Даниил, Воротников Дмитрий.



Фото 1. Общая фотография группы. Начало сплава.

1.1.Состав группы.

| № п/п | Ф.И.О. | Год рожд. | Тур. опыт | Обязанности в походе, распредел. по судам |
|-------|----------------------------------|-----------|---|---|
| 1 | Рук. Левкоева Даёя Викторовна | 1981 | Каа-Хем VI, р, Жом-Болок – Ока Саянская, VI,у | Руководитель Кат-2 № 7 |
| 2 | Зам.рук. Быков Дмитрий Сергеевич | 1986 | Казыр, VI у | Зам. Руководителя Кат-2 № 7 |
| 3 | Бурькина Алина | 2002 | Р. Уукса, III, у | Ответств. за пит. Кат-2 № 1 |
| 4 | Михайлов Михаил | 2004 | Р. Уукса, III, у | Кат-2 № 1, реммастер |
| 5 | Воротников Дима | 2002 | Р. Лоймола, II, у 3 взрослый | Фотограф Кат-2 № 2 |
| 6 | Вязьмина Светлана | 2002 | Р. Уукса, III, у | Отв. за ОПД Кат-2 № 2 |
| 7 | Елисеенко Даниил | 2002 | Р. Лоймола, II, у 3 взрослый | Отв. за ОПД Кат-2 № 3 |
| 8 | Казарян Валентина | 2002 | Р. Лоймола, II, у 3 взрослый | Фотограф Кат-2 № 3 |
| 9 | Коренев Глеб | 2002 | Р. Лоймола, II, у 3 взрослый | Завхоз Кат-2 № 4 |
| 10 | Новожилова Дарья | 2002 | Р. Лоймола, II, у | Ответств. за пит. Кат-2 № 4 |
| 11 | Поляков Егор | 2002 | Р. Уукса, III, у | Рыбак, Кат-2 № 5 |
| 12 | Матвеев Андрей | 2003 | Р. Уукса, III, у | Рыбак, Кат-2 № 5 |
| 13 | Гусаров Николай | 2002 | Р. Уукса, III, у | Рем.мастер Кат-2 № 6 |
| 14 | Бирюкова Владислава | 2002 | Р. Суна, II, у | Начпрод Кат-2 № 6 |

Сплав проходил при среднем уровне воды на р. Кутсайоки и р.Тумча.

Маршрут был пройден в полном объёме всеми заявленными участниками и всеми судами.

Все участники и руководитель участвовали в соревнованиях 1-го этапа 74-го Первенства на реке Мста.

1.2. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута.

| Название Препятствия* | Кат. тр-ти | Длина преп. | Характеристика препятствия |
|--------------------------|---------------|----------------|--|
| п. Сомнительный | 4 | До 100 м | 3 ступени 1 м, 1,5 м, 0,5 м, бочки, прижим к ПБ и в улов ЛБ, обливные и надводные камни |
| п. Муравей | 3 | 100 м | Остров, основная протока – левая. Ступень 1 м. Слив у ЛБ, камни, скальное сужение – до 5 м, валы и бочки |
| п. БСТ | 3 | 100 м | 2 ступени. Русло перегораживает гряда камней. Вход слева в слив, затем уход под ПБ – мелкая шивера. Под ЛБ – второй слив, затем третий очень косой и навал на камень «убийца» – под камень обходить! |
| вдп. Оба-на | 5 | 50 м | Порог-водопад, высота 7 м, основной слив – у ЛБ, водоскат 30-35°, камень в пене в нижней части водоската |
| вдп. Маманя | - | 100 м | Водопад 25 м, основной слив в левой части, внизу – поворот русла вправо |
| п. Тесный | 3 | 100 м | 1 ступень – 2 узких (менее 1,5 м) слива 1, 1,5 м. 2 ступень – ступень сложной формы: у ЛБ – слив 1 м с камнями на заходе, центр – каменная ловушка П-образной формы, у ЛБ – крутая скальная ступень (1,5 м) почти без воды. |
| п. Ступенька | 4 | 400 м | Несколько ступеней 0,5-1,5 м, бочки, камни. В сливе основной ступени – застрявшее бревно, острым концом навстречу судам! |
| п. Водопадный | 4 | 300-400 м | 4 ступени. 1 ст – 3,5 – 4 м, жесткая бочка, 2 ст – широкая бочка (2 м), 3 ст – 1,5 м, 4 ст – 2 м. |
| п. Три протоки | 3 | 100 м | Три протоки, наиболее полноводная – средняя. Сливы, валы и бочки порядка 1 м. |
| п. Карниз | 4 | 300-400 м | Два скальных острова. Ступень. Слив справа – широкий, 1,5 м, крутой, слив по центру – 1,5 – пологий, слив у ЛБ – 2 м, ср. крутизны. Жесткие бочки, быстроток с пенными валами 1 м. |
| п. Шляпа | 4- | 200-250 м | 1 ст – ступень, слив 1,5 м, бочка, прижим к скале ПБ. 2 ст – слив, бочка 0,5 м. |

* -названия препятствий маршрута приведены в соответствии с логикой автора М. Афанасенкова (сайт: www.afanas.ru) и отчетом группы С.В. Устинова за 2014 год

2. Характеристика района и маршрута похода.

2.1. Географическое положение.

Маршрут проходит по юго-западной части Мурманской области. Во многих отчетах можно встретить ошибочное упоминание о том, что этот маршрут проходит по Кольскому полуострову, однако это не так. Западной границей Кольского полуострова принимается меридиональная впадина, протягивающаяся от Кольского залива по долине реки Кола, озеру Имандра и реке Ниве до Кандалакшского залива. (Большая Советская Энциклопедия, издание 1969-1978 гг.). Маршрут проходит по нагорью Манселькя, которое расположено на севере и востоке Финляндии, частично на севере Норвегии, в западной части Республики Карелия и на юго-западе Мурманской области. Непосредственно на маршруте нагорье представлено в виде сопок (на небольшом отдалении от реки есть сопки до 624 метров высотой). Маршрут расположен в 18-28 км севернее Северного Полярного Круга, в 150 км к востоку находится Кандалакшский Залив Белого моря, отсюда особенности климата - поздняя весна, ледоход в начале-середине мая, половодье в середине-конце мая и в начале июня, в отдельные годы и в середине июня, заморозки в конце августа, достаточно короткое лето. Немалое влияние на климат региона оказывает и Баренцево море. В середине июля неделями не переставая могут лить дожди.

Сам маршрут проходит по рекам Кутсайоки и Тумча. Местные далеко не всегда правильно представляют, какая из речек как называется, поэтому договариваясь о заброске, необходимо обговаривать детали, глядя в карту. Начало реки Кутсайоки - автомобильный брод через реку, справа по ходу движения видны остатки старого моста. Это место местные еще называют "Голубыми озерами". Оттуда примерно 3 часа хода по спокойному участку и озерами Пюхалампи, Пюхярви и Ниваярви с парой перекатов до слияния с р. Красенькой. Сначала на реке несколько порогов (Сомнительный, Муравей, БСТ), разделенных непродолжительными (до 1 км плесами), затем изюминка маршрута - 2 водопада - Оба-На и Маманя, за ними еще в получасе порог Тесный. Уклон этого участка порядка 5 м/км, основное падение приходится на водопады. Далее находятся несколько шивер, за ними продолжительный плес, на котором есть несколько отдельных порогов, из которых один достаточно сложен (Ступенька), остальные не должны составить какую-либо техническую трудность для группы с соответствующим опытом. В конце участка находится порог Водопадный - один из самых сложных на маршруте, еще пара порогов, разделенных плесами, и Кутсайоки сливается с рекой Тунтсайоки, образуя реку Тумча. Обычно группы, идущие с реки Кутсайоки заходят на 2 нижних порога реки Тунтсайоки - Котел и Яму. На Тумче же остаются несколько порогов, из которых интерес практически в любую воду представляют Карниз и Шляпа. Далее река впадает в Иовское водохранилище (Тумчозеро). Есть группы, предпочитающие идти по нему своим ходом (в первую очередь из-за рыбалки), ряд групп выбрасываются через водохранилище на катере. Расход р. Кутсайоки - 22-25 куб. м/с, в половодье - до 35 куб. м/с, р. Тунтсайоки - 25-

35 куб. м/с, в половодье - до 45 куб. м/с, р. Тумча - около 50 куб м/с, в половодье - до 70 куб. м/с. Питание этих рек осадочное, пик половодья приходится на 18-28 мая (в зависимости от года), как правило, дальше вода только падает, однако, бывают и исключения: так, в 2007 году у групп, ходивших в августе, судя по фотографиям, воды в Кутсайоки было несколько больше, нежели у нас.

2.2. Реки и озёра.

Для гидрографии района характерны густая речная сеть и изобилие озер. Наиболее крупные реки района похода: Тунтсайоки, Тумча, Кутсайоки, Ватсиманйоки. Порожистые участки крутого падения, как правило, непротяженные, перемежаются протяженными плесовыми участками и озерами. Из крупных озёр можно выделить Вуориярви, Ориярви, Толванд, Вадозеро. Много воды сосредоточено в Иовском водохранилище, созданном на реке Иова в 1960-1961 гг. По Иовскому водохранилищу ходят крупные катера. Значительная часть района заболочена (поверхность болот составляет 30% от всей поверхности района).

2.3. Растительность.

Растительность представлена, главным образом, смешанными лесами средней высоты, территория изрядно заболочена, много ягод - черника, голубика, брусника, морошка. Однако, голубика и морошка появляются только в конце июля - начале августа, черника чуть позже, брусника - во второй половине августа - начале сентября. Грибы в больших количествах тоже появляются во второй половине августа. В условиях нашего маршрута грибы были, из ягод – ещё ничего не созрело.

2.4. Климат.

Маршрут расположен в 18-28 км севернее Северного Полярного Круга, в 150 км к востоку находится Кандалакшский Залив Белого моря, отсюда особенности климата - поздняя весна, ледоход в начале-середине мая, половодье в середине-конце мая и в начале июня, в отдельные годы и в середине июня, заморозки в конце августа, достаточно короткое лето. Средняя температура июля: +12°C. Немалое влияние на климат региона оказывает и Баренцево море. В середине июля неделями, не переставая, могут лить дожди.

На нашем маршруте погода первую неделю была очень тёплой, даже жаркой, что не характерно для этого района. Далее погода вошла в норму (дожди)

2.5. Животный мир.

Достаточно много живности из доставляющих неприятности туристам. По сведениям из отчётов в районе похода очень много кровососущих: гнуса, мошки комаров. В конкретных условиях нашего похода кровососущих было мало. Репеллентами мы пользовались редко.

Есть зайцы, олени, лоси, ондатры, есть медведи. Относительно медведей есть разные мнения. Одни говорят, что медведи уже давно не подходят в район маршрута - слишком много народу. Другие (инспектор парка) говорят, что наоборот – запах еды привлекает медведей, а запах крови

медведь учует за 10 км. Нам медведи на маршруте встретились только на подъезде к погранзоне – медведица с медвежонком переходила шоссе.

На маршруте нет клещей и змей – пока слишком холодный климат не дает им здесь обжиться. В реке водится много рыбы - хариус, форель, щука, кумжа.

2.6.Туристские возможности.

Водный туризм – основной вид туризма в данном районе. Сплавные реки – Тунтсайоки-Тумча (3 кс) и её притоки: Кутсайоки (3У кс), Красненькая (3У кс). По Иовскому водохранилищу можно совершать технически простые путешествия и парусные походы. Единственный в этом районе маршрут 4 кс, приведённый в перечне классифицированных туристских маршрутов, выглядит так: пос. Ковдор – р. Тунтсайоки – р. Тумча – Иовское водохранилище – пос. Зареченск – переезд – оз. Юрхямьярви – р. Красненькая – р. Кутсайоки – р. Тумча – пос. Зареченск – объединяет все эти реки.

Река Тунтсайоки имеет свой исток на территории Финляндии. Начать сплав по этой реке можно в районе города Ковдор. До посёлка Алакуртти на реке - только простые препятствия. Алакуртти – единственный посёлок на реке. Алакуртти связан с Кандалакшей шоссе, поэтому начать сплав по Тунтсайоки можно и от Алакуртти. Далее на реке Тунтсайоки – несколько порогов средней и выше средней сложности. К ним можно отнести пороги Первенец, Падун, Яма, Котёл.

После впадения Кутсайоки в Тунтсайоки образуется река Тумча. На Тумче есть несколько интересных порогов. Наиболее сложные из них – Карниз и Шляпа. Далее река впадает в Иовское водохранилище (Тумчозеро). Ряд групп выбрасываются от порога Шляпа до посёлка Зареченск на катере. Зареченск связан автодорогой с Кандалакшей.

Река Красненькая вытекает из озера Юрхямьярви - имеет длину 7 км, уклон до 10 м/км, в отдельно взятых каньонах - до 20 м/км. По сути, технически наиболее сложный и интересный участок маршрута. Начало сплава по Красненькой - Чертов мост (мост давно разрушен, но название - осталось), окончание – озеро Ниваярви. Проехать сюда можно на машине повышенной проходимости (есть броды) из посёлка Алакуртти.

Из озера Ниваярви вытекает река Кутсайоки. Озеро Ниваярви последнее из цепочки озёр, соединённых речкой Онттойоки. Эти озёра (Пюхалампи, Пюхьярви и Ниваярви) местные еще называют "Голубыми озерами". К верхнему из них, озеру Пюхалампи можно попасть по дороге к Чёртову мосту на р. Красненькой, не доезжая до нее примерно 20 км (30 минут).

Около 3-х часов хода по Голубым озёрам и вы попадете в начало реки Кутсайоки. Кроме довольно сложных порогов на реке Кутсайоки два водопада – Оба-На (Янискенгас), высотой 7 метров и Маманя (Большой Янискенгас), высотой 25 метров. Далее на реке несколько порогов средней

трудности и, наверное, самый сложный порог на реке Кутсайоки – порог Водопадный.

Питание этих рек осадочное, пик половодья приходится на 18-28 мая (в зависимости от года), как правило, дальше вода только падает, однако, бывают и исключения.

Из околотуристских мероприятий можно выделить джиперный трекинг в районе водопадов Маманя и Оба-на. Рыболовные и охотничьи туры.

2.7.Варианты подъезда и выезда.

Подъезд.

Обычно группы, проходящие данный маршрут, добираются до г. Кандалакша поездом, который идет до Мурманска. Из Москвы в сезон идет большое количество поездов - №16, (отправление 0-50), №112 (отправление 1-17), №234 (отправление 14-30), №242 (отправление 15-50) № 382 и №482 (отправление 20-45).

Стоимость билета в плацкартный вагон колеблется от 2000 до 4000 рублей в зависимости от времени следования поезда, времени покупки билетов (чем позже покупать, тем дороже стоит проезд – динамическое ценообразование). На сегодняшний день билеты на поезд можно купить за 90 дней до поездки.

На поезд №16 зачастую проблематично купить более-менее приличные билеты, если остается меньше 40 суток - большая часть состава - купейные вагоны, это фирменный поезд «Арктика». В итоге наш выбор пал на поезд №112.

Из описаний наших предшественников следовало что в Кандалакше уехать в сезон с вокзала на автотранспорте особой проблемы не составляет, постоянно присутствует масса таксистов, готовых везти Вас хоть на край света. До поселка Алакуртти идет вполне качественная асфальтированная дорога, однако, за Алакуртти начинается грунтовая дорога. Легковая машина или "Газель" там, скорее всего не пройдет. В принципе, водители легкового транспорта, как правило, знают, где в Алакуртти можно найти Камаз или ГАЗ-66.

О заброске на маршрут мы договорились с хозяином небольшого автопарка, специализирующегося в сезон на доставке туристов – **Павлом 8-921-725-67-55**. От Кандалакши нас вез новенький «Ивеко», в Алакуртти встречал Камаз «под парами». Из Зареченска нас забирал вполне приличный «ПАЗ». Нигде никаких накладок не было, все в срок, по заранее оговоренным ценам.

Следует помнить, что в Алакуртти расположен пограничный отряд и начинается пограничная зона. Ситуация с погран пропусками «плавающая», в 2014 году в дружественной группы их никто и нигде не спросил.

В нашем случае в Кандалакше мы предъявили маршрутную книжку и паспорт руководителя офицеру погранслужбы, в Алакүртти дежурному на заставе был отдан список всех участников похода с паспортными данными, заверенный печатью руководителя образовательного учреждения и получен устный инструктаж руководителем группы. Никаких проблем, запретов не было.

Выброска.

От порога Шляпа можно пройти своим ходом по Йовскому водохранилищу, особенно если у Вас есть желание половить рыбу (будьте аккуратны, тут уже водится рыбнадзор). Если же у вас нет особого желания грести 2-3 дня по водохранилищу, либо не позволяет время, можно уехать на катере с порога Шляпа. Обговорить время и место выброски также стоит с **Павлом**, так как катера на шляпе могут быть «забронированы» другими группами. Нам такая услуга нужна была не от порога, а с Йовского водохранилища, так как наш маршрут по протяжённости не добирал 20 км.

От Зареченска до Кандалакши ходит рейсовый автобус, но связываться с ним не хотелось, поскольку точных свежих данных о его расписании не было, и мы договорились с тем же **Павлом** о выброске.

До Москвы идет масса поездов, однако уехать в сезон уже проблема. Так что билетами следует запастись сильно заранее.

2.8.Сведения о населённых пунктах.

Город Кандалакша – население 35 000 человек. Центр района. Магазины на площади у ж\д вокзала – работают 9.00-19.00. Есть круглосуточные магазины и крупные супермаркеты.

В городе – две больницы. Узловая больница Октябрьской ж/д находится по адресу: ул. Набережная, д. 165, телефон – 8(81533)33-18. Центральная Больница – ул. Чкалова, д. 61, тел. 8 (81533) 7-12-33.

Почтамт находится по адресу: Первомайская ул. д. 29. Есть и другие почтовые отделения.

Музеев в Кандалакше несколько:

- Музей Кандалакшского природного заповедника - ул. Линейная, д.35. Работает 9.00-16.30. Суббота, воскресенье – выходной.

- Музей истории города Кандалакша – Первомайская ул. Д. 40. Работает 9.00-18.00, суббота – 9.00-17.00, воскресенье – выходной.

Посёлок Алакүртти – около 3000 жителей. Несколько продовольственных магазинов, медпункт, почта.

Посёлок Зареченск – около 600 жителей. Проживают, большей частью, семьи работников гидроэлектростанции. Магазины, почта, медпункт. Гостиница «Иова».

2.9.Сведения о туристских организациях и ПСС.

По поиску в интернете «ПСС Мурманской области» были устаревшие данные. Администрация ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ отправила уведомление в МЧС, так что самостоятельной регистрации туристской группы её руководителем не потребовалось.

ГУ МЧС России по Мурманской области: 183053, г. Мурманск, ул. Шабалина, д.8. Телефон: 8 (8152) 52-69-55.

ГУ МЧС России по республике Карелия: Адрес: г. Петрозаводск, ул. Дзержинского 9, телефон/факс: 8 (8142) **795-615**

За несколько дней до отъезда дежурный оперативный МЧС по району позвонил на телефон руководителя группы и обговорил дни и время связи.

Оперативный круглосуточный телефон МЧС: 8-815-245-14-75

На маршруте связи не было вплоть до предпоследней стоянке на п. Карниз. Там уверенно берёт МТС и МГТС. Связь с дежурным происходила раз в 3 дня по спутниковому телефону в 20.00 часов.

Туристский информационный центр: г. Кандалакша, ул. 50 лет Октября, д. 8, тел. 8(81533)-9-40-46 – консультации по туризму в Кандалакшском районе. E-mail: kandtic@gmail.com

2.10.Особые зоны.

Особых зон, связанных с маршрутом – две. Первая – погранзона. Сначала отметится у пограничников нужно на вокзале – отдали список группы с паспортными данными, заверенный руководителем ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ (возможно, для взрослых групп туристов это не нужно). Далее – в посёлке Алакуртти. Последние несколько лет там часто что-то меняется. Пропускной режим в Алакуртти – то вводят, то – отменяют.

Во время прозвона по номерам, найденным в интернете по запросу «ПУ ФСБ РФ по Мурманской области», толком ответить никто не смог, поэтому подготовили в Москве несколько списков с паспортными данными, заверенных руководителем учреждения. В пос. Алакуртти был отдан второй список дежурному по погранзаставе.

Вторая особая зона – природный парк «Кутса». Парк организован в 1994 году. Для пребывания в парке необходимо оформить разрешение. Вся информация есть на сайте парка «Кутса», мы о пропуске к сожалению узнали поздно и ничего не оформляли.

Полный почтовый адрес организации:

183032, г. Мурманск, проспект Кольский, д.1

Телефон:

(8152) 486-852, 486-851

Факс:

(8152) 270-171

Адрес электронной почты:

mpr@gov-murman.ru

Адрес в сети Интернет:

Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области

На маршруте параллельно с нами шла группа взрослых и на стоянке после слияния Кутсайоки с Тумчей они рассказали, что с них взяли штраф официальные лица из прокуратуры на стоянке около разрушенной бани (в этом месте к реке подходит дорога и можно переправиться в брод). Наша группа ушла с этой стоянки раньше, так что штрафа мы не платили. Мы рекомендуем задуматься над оформлением разрешения на пребывание в парке Кутса.

2.11. Интересные объекты.

Исторические:

Рубеж Верман. Мемориал в память о боевых действиях во время ВОВ. Находится на 90-м км шоссе на Алакертти. Непосредственно на маршруте при заброске, полезно остановиться на мемориале рубежа Вернер, где с июля 1941 по сентябрь 1944 наши бойцы удерживали врага и предотвратили возможность расчлени железнодорожное сообщение на Мурманск.

Ещё на развилке дорог, именуемой местными водителями «Паук», незадолго до Чертова Моста, есть обелиск, установленный в память танкистов Грязнова А.М. и Игнатова А.С., погибших на этом рубеже в 1941 году.

Природные:

Водопад Янискнегас (Оба-на) и водопад Большой Янискенгас (Маманя). Водопады находятся на реке Кутсайоки.

Природный парк Кутса. На территории парка немало видов растений, мхов, лишайников, животных, занесённых в Красную книгу. Карту границ парка – см. выше.

3. Организация похода.

3.1. Выбор маршрута и района похода.

В прошлом году команда клуба успешно прошла маршрут по Онежскому озеру и р. Лоймоланйоки категорированный как двойка, а часть группы уже ходила в походы 3 к.с., хотелось найти маршрут, который будет интересен и тем, кто уже ходил в тройку, и тем, кто только имеет двоечный опыт. В первом этапе Первенства наша команда заняла 1 место и мы подошли к рубежу, когда технические навыки команды, наработанные в учебно-тренировочных походах по реке Белая в Адыгее и соревнованиях Первенства, хотелось проверить в серьёзной обстановке, на реке способной стать ступенькой к сибирской четверке.

Другая идея, повлиявшая на выбор района похода и маршрут – ограниченное время, имеющееся у участников, в августе некоторых участников ждал парусный поход.

Ближайший район, где есть полноценный водный маршрут – это Мурманская область. Более того, несколько лет назад группой С.В. Устинова был пройден усложненный троичный вариант с элементами этого маршрута.

Поэтому для подготовки очередного маршрута летнего похода 2019 был взят за основу этот эталонный маршрут по юго-западной части Мурманской области.

Р. Кутсайоки – р. Тумча – пос. Зареченск.

График нашего маршрута мы спланировали на основе имеющихся отчётов, заложив в него большой запас времени на тщательный просмотр препятствий с учётом наиболее вероятного состояния уровня рек по маршруту в июле.

3.2. Запасные варианты и пути аварийного выхода.

От запасного варианта мы отказались, и в заявочной книжке – не указывали.

Про аварийные выходы мы собрали следующие сведения.

- На реке Кутсайоки в районе водопадов по ЛБ на расстоянии 2-3 км есть старая дорога, по которой можно попасть в дачный посёлок Вуомиярви.

- В среднем течении Кутсайоки реку пересекает лесовозная дорога по которой можно выйти к поселку Вуорвиярви. Здесь на ПБ построена баня, часто бывают люди и при должной настойчивости можно найти место на котором есть мобильная связь (см. тех описание).

- у порога Шляпа на Тумче обычно дежурят катера.

На маршруте мы наблюдали в нескольких местах на Кутсайоки, ниже бани следы различного автотранспорта. Из этого следует, что есть ещё немало возможностей аварийного выхода с маршрута.

3.3. Особенности предпоходной подготовки.

Подготовка к походу велась по нескольким направлениям.

1. *Техническое направление.* Команда в течение года вела подготовку по технике водного туризма – проводя еженедельные тренировки в бассейне в Москве. В каникулярный период были организованы осенний и весенний учебно-тренировочные походы по реке Белая, республики Адыгея и, непосредственно участвуя в смотре готовности по водному туризму на реке Мста в рамках 74 Первенства среди обучающихся по туризму.

2. *Физическая подготовка.* Тренировки по физической подготовке проводились по индивидуальным планам.

3. *Разработка маршрута.* Сначала мы изучили материалы, хранящиеся в библиотеке ФСТ-ОТМ. Поинтересовались материалами библиотеки ТССР. Собрали из Интернета всё, что касается водных маршрутов по рекам района похода. Получили несколько устных консультаций у Устинова С.В., Лурье В.А. и Баранова М.В. группы которых прошли более сложными маршрутами в 2014 году и 2015 гг соответственно. На основе собранного материала разработали маршрут и график движения.

4. *Материальное обеспечение.* В походе участвовали члены детского туристского клуба «Форпост» при ГБОУ ДЮЦ ЭКТ города Москвы. Снаряжение, необходимое для прохождения запланированного маршрута, в клубе имеется. Подготовка к походу в этом направлении заключалась в проверке снаряжения (и его ремонта, при необходимости) и приобретения, расфасовки и упаковки продуктов, приобретении билетов.

5. *Вопросы теории* рассматривались на еженедельных занятиях. Здесь же проводился ремонт и подготовка снаряжения.

4. График движения.

| № дня | Дата | Участок пути | Км | Техническое время *, часы, мин. | Основные препятствия** (характеристика пути) | Способ передвижения | Метеонаблюдения |
|-------|----------|---|----------|---------------------------------|---|--------------------------|--|
| 1-2 | 12-13.07 | Москва - Кандалакша | ж/д | | | | |
| 2 | 13.07. | Москва – Кандалакша – - пос. Алакүртти (пограничный отряд) | (117 км) | 1 час 30 минут | Асфальтовое шоссе, | Поездом, Микроавтобус | + 11°, облачность 3 б |
| 2 | 13.07 | Алакүртти – 2 км выше оз.Пюхьярви (около моста) Стапель | 40 км | 2 час 30 минут | 5 км. Асфальт далее грунтовая дорога и щебёночная дорога | Камаз | + 11°, облачность 3 б |
| 3 | 14.07 | М.н. – р. Кутсайоки (стрелка с р. Красненькая) | 11,5 | 5 часов 40 мин | | Сплав | + 11°, переменная облачность, временами дождь |
| 4 | 15.07 | Радиальный выход вверх по р. Касненькая | 2 | 4 | | пешком | + 13°, переменная облачность, временами дождь |
| 5 | 16.07 | М.н. – пор. Сомнительный (4 кт) – пор. Муравей (3 кт) – пор. БСТ (3 кт) – пор. Оба-на (Янискенгас) (5 кт) | 3 | 4 часа 30 минут | пор. Сомнительный (4 кт), пор. Муравей (3 кт), пор. БСТ (3 кт), пор. Оба-на (обнос) | сплав | +12°, переменная облачность, временами дождь |
| 6 | 17.07 | М.н. – водопад Маманя (Большой Янискенгас) | 0,3 | 4 часа 20 минут | водопад Маманя (обнос) | сплав | +11°, переменная облачность, временами дождь |
| | 18.07 | М.н. — пор. Тесный (3 кт) – р. Кутсайоки (ЛБ) дорога на Вуорвиярви | 9 | 2 часа | пор. Тесный (3 кт) | сплав | +13°, переменная облачность |
| 7 | 19.07 | М.н. - шив. (2 кт) – пор. Ступенька (4 кт) | 12,5 | 3 часов 30 минут | шив. (2 кт), пор. Ступенька (4 кт) | - | +12°, переменная облачность, временами дождь |
| 8 | 20.07 | М.н. — шив. (2 кт) – пор. Струя (2 кт) – пор. Водопадный(1-2 ступень) – р. Кутсайоки (ПБ) | 17,5 | 4 часа | шив. (2 кт) – пор. Струя (2 кт) –пор. Водопадный (1-2 ступень) (4 кт) | сплав | +20°, переменная облачность |

| | | | | | | | |
|----|----------|---|----------|---------------------|--|-----------------------|----------------|
| 9 | 21.07 | Днѣвка | | | | | +24°, солнечно |
| 10 | 22.07 | М.н. – пор. Водопадный (4 кт) (3-4 ступень) – пор. Лесенка (2 кт) – пор. Три протоки (3 кт) – р. Тумча – пор. Ночной (2 кт) – пор. Карниз – р. Тумча (ЛБ) | 12 | 3 часа 30 минут | пор. Водопадный (4 кт), пор. Лесенка (2 кт), пор. Три протоки (3 кт), пор. Ночной (2 кт), пор. Карниз (4 кт) | сплав | +25°, солнечно |
| 11 | 23.07 | Дневка | | | | | +27°, солнечно |
| 12 | 24.07 | М.н. – пор. Змея (2 кт) - пор. Шляпа (4 кт) – Иовское водохранилище | 36 | 8 часов 30 минут | пор. Змея (2 кт), пор. Шляпа (4 кт), водохранилище (ориентирование и небольшой встречный ветер) | сплав | +28°, солнечно |
| 14 | 25.07 | М.н. – пос. Зареченск – г. Кандалакша | (105 км) | 1-00 1-40 | Щебеночная дорога, асфальтовое шоссе | катер микроавтобус | +26°, солнечно |
| 15 | 26-27.07 | Кандалакша – Москва | - | - | | поездом | - |

Маршрут всего сплав – 103,8 км. Т.в. – 40 часов 33 минуты.

Т.в. – общее время, затраченное в день вместе с прохождением препятствий

Анализ заявленной и пройденной ниток маршрута.

| Дни пути | Дата | Запланированный график | | Получившийся график | | Определяющие препятствия | Причины изменения | Метео-условия |
|----------|-------|--|--------------|--|--------------|--------------------------|-------------------|--|
| 1 | 12.07 | г. Москва- | Поезд | г. Москва- | Поезд | - | - | Переменная облачность |
| 2 | 13.07 | Кандалакша – Алакүртти – оз. Пюхярви | Поезд/машина | Кандалакша – Алакүртти – 2 км выше оз. Пюхярви (около моста) | Поезд/машина | - | - | Переменная облачность, +10 +11 |
| 3 | 14.07 | М.н. – р. Кутсайоки (стрелка с р. Красненькая) | Сплав | М.н. – р. Кутсайоки (стрелка с р. Красненькая) | Сплав | | | Переменная облачность, кратковременные дожди +10 +11 |
| 4 | 15.07 | Радиальный выход вверх | Пешком | Радиальный выход вверх по | Пешком | | | Переменная облачность, |

| | | | | | | | | |
|----|-------|--------------------------------------|------------------------|---|------------------------|--|---|--|
| | | по р. Касенькая | | р. Касенькая | | | | кратковременные дожди +12 +13 |
| 5 | 16.07 | Дневка | | М.Н. – водопад Оба-на | Сплав | Пор. Сомнительный, Муравей, БСТ. Обнос вод. Оба-На | | +12°, переменная облачность, временами дождь |
| 6 | 17.07 | М.Н. – вод. Маманя | Сплав | М.Н. – вод. Маманя | Сплав | Обнос вод. Маманя | | +11°, переменная облачность, временами дождь |
| 7 | 18.07 | Днёвка | | М.Н. – дорога на п. Вуорвиярви | Сплав | Пор. Тесный | Радиальный пеший выход к камню связи | +13°, переменная облачность |
| 8 | 19.07 | М.Н. – дорога на п. Вуорвиярви | Сплав | М.Н. – пор. Ступенька | Сплав | Фоновые препятствия шиверы 2 к. с. Пор. Ступенька | | +12°, переменная облачность, временами дождь |
| 9 | 20.07 | М.Н. – пор. Водопадный | Сплав | М.Н. – пор. Водопадный | Сплав | пор. Водопадный | | +20°, переменная облачность |
| 10 | 21.07 | Днёвка | | Дневка | | Тренировки на пороге Водопадный | | +24°, солнечно |
| 11 | 22.07 | М.Н. – пор. Карниз | сплав | М.Н. – пор Карниз | сплав | Пор. Карниз | | +25°, солнечно |
| 12 | 23.07 | М.Н. – пор. Шляпа | Сплав | Днёвка | | Пор. Карниз | Тренировки на воде. Оказание помощи группе в спасательных работах на 1 ступени пор.Водопадный | +27°, солнечно |
| 13 | 24.07 | Днёвка | | М.Н. – пор. Шляпа – Иовское вдхр. | сплав | Пор. Змея, пор. Шляпа | | +28°, солнечно |
| 14 | 25.07 | М.Н. – Иовское | Катер, микроавтобус | М.Н. – Иовское вдхр. – | Катер, микроавтобус | | | +26°, солнечно |

| | | | | | | | | |
|----|---------------------|---------------------------------------|-------|---------------------------|-------|--|--|--|
| | | водхр. - Зареченск – Кандалакша | | Зареченск – Кандалакша | | | | |
| 15 | 26.07 – 27.07 | Кандалакша – Москва | поезд | Кандалакша – Москва | поезд | | | |

График пройденного маршрута отличается от заявленного местами ночёвок и смещением запланированных днёвок, так как:

- 1) Параллельно с нами шла коммерческая группа, и, зная по отчётам предшественников о том, что хороших стоянок почти нет, мы уходили чуть раньше, чем они;
- 2) первая половина похода была достаточно холодная температура воздуха и были кратковременные, но сильные дожди, поэтому мы хотели пройти верхнюю часть маршрута, не дожидаясь паводка.

Маршрут был закончен в срок, по графику.

5. Техническое описание маршрута.

Обеспечение безопасности.

При сплаве все участники группы и руководитель использовали спасжилеты и каски. Основной порядок движения – колонна. Интервал между судами на прогонах до 100 метров, на простых препятствиях – 20-30 метров. Сложные препятствия проходили последовательно.

Группа проводила осмотр с берега всех препятствий 3-4 категории сложности и выборочно фоновые препятствия. Решение об обносе вещей, принималось в зависимости от оценки проходимости препятствия. Порог-водопод Оба-на и водопад Маманя обнесли.

Тактика прохождения препятствий описана ниже. Безопасность при прохождении препятствий походным порядком обеспечивалась береговой страховкой головного судна и - страховкой с воды катамаранами в конце препятствия.

При прохождении некоторых препятствий выставлялась и береговая страховка. По описаниям предшественников готовили «супер ремнабор», предполагалось, что уровень воды в реках маршрута в июле вряд ли будет высоким.

В техническом описании даты, время и метеоусловия выделены *курсивом*, характеристика дня тоже выделена *курсивом*. Определяющие препятствия выделены **полужирным шрифтом**, их ориентиры – *также полужирным курсивом*. Ссылка на фотографии выделена *полужирным курсивом в скобках*.

Часто употребляемые сокращения:

ПБ - правый берег

ЛБ - левый берег

ППр - правый приток

ЛПр - левый приток

ПП - правый поворот

ЛП - левый поворот

ЧХВ - чистое ходовое время (время, которое группа потратила на перемещение между препятствиями и работу на препятствиях).

ОХВ – общее ходовое время, рассчитанное от начала сплава по реке и до момента зачаливания группы на стоянку для ночлега.

Хронометраж и составление технического описания велись всеми участниками группы по очереди.

12 июля (температура : день...вечер)

00:40 поезд из Москвы с Ленинградского вокзала.

13 июля(+11...+10)

| | |
|--------------|--|
| Участок пути | Кандалакша – 2 км выше оз. Пюхярви (около моста) |
| ОХВ | 5.00 |
| ЧХВ | 4.00 |
| Км | 157 |

6:20 Приезд в Кандалакшу. После высадки из поезда (**Фото 1 раздел Фотоматериалы**) перетаскали всё снаряжение на автобусную остановку к вокзалу, до 7.30 ждали наш микроавтобус с прицепом (**Фото 3 раздел Фотоматериалы**). В этот раз продукты нужно было купить на месте и отчитаться чеками из магазинов Кандалакши, так что пришлось ждать открытия более менее большого магазина, где можно было закупиться по заранее подготовленному списку. Магазин на окраине Кандалакши, мы заранее обговорили с водителем, что нас нужно завезти и подождать (это стоило +1000 руб. к общей цене за автобус). Нам повезло, мы купили практически всё, что было нужно или сделали адекватную замену. Конечно, в процессе похода выяснилось, что некоторые мясные консервы оставляют желать лучшего, но... вариантов не было, а голодать совсем не хотелось. В магазин мы попали к 8.00 и провели там чуть больше часа. Так как завтрака у нас не было, купили там же по питьевому йогурту и булке, чтобы заморить «червячка»☺.

9:20 Закончили погрузку продуктов и выехали в направлении Алакуртти. Облачно, дождя нет. Во время пути автобус остановился около мемориала Защитникам Верманского рубежа. Мы вышли на несколько минут, чтобы почтить память бойцам, воевавшим в этих краях (более подробную информацию можно посмотреть в краеведческом задании) (**Фото 4 раздел Фотоматериалы**).

По дороге в Алакуртти позвонил начальник поезда, на котором мы ехали, и сказал, что мы забыли тубус. В нём были удочки.. Вот это было печальное известие... Что делать на «рыбной» реке, когда нечем ловить рыбу?.. Было решено в Алакуртти сходить в спортмагазин и что-нибудь там поискать.

11:00 Пограничный отряд в Алакуртти. Руководитель со списком группы и паспортами зашел в комендатуру. Во время оформления пропускных документов, группа перегружала вещи из прицепа в КАМАЗ (**Фото 5 раздел Фотоматериалы**). После этого второй руководитель сходил в магазин за удочками и о ЧУДО!! Раздобыл 3 спиннинга и одну удочку!

11:30 Продолжаем путь дальше. Дорога из асфальтовой превращается в грунтовую. Едим очень медленно... По дороге делаем ещё остановку для того,

чтобы посмотреть памятник экипажу танка Т-26 (*Фото 6 раздел Фотоматериалы*).

14:30 Приезжем на стартовую поляну. Большая удобная поляна, достаточная для размещения ОЧЕНЬ большой группы (*Фото 7 раздел Фотоматериалы*). Дров мало и они далеко. До вечера переменная облачность. Дождя нет.

СТАПЕЛЬ. Девочки занимаются упаковкой продуктов, молодые люди – сборкой судов.

1:00 А ночи-то белые ((

14 июля(+11...+10)

| | |
|--------------|--|
| Участок пути | 2 км выше озера Пюхярви (около моста) – стрелка с р. Красненькая |
| ОХВ | 5.40 |
| ЧХВ | 4.00 |
| Км | 11,5 |

8:00 Подъем, к 9 завтракаем. Продолжили распределять общественное снаряжение и продукты по экипажам. Собираем лагерь. Погода пасмурная, иногда появляется солнце, кратковременный дождь.

11:00 отчаливаем.

11:50 входим в оз. Пюхярви». Проходим небольшую долину, длиной примерно 1 км. Через 15 мин стоянка на ЛБ. На стоянке есть люди, на берег вышла встречать собака, как выяснилось позже, один из участников группы – наш знакомый по соревнованиям Первенства г. Москвы по туризму, выпускник турклуба «Азимут».

12:10 Проходим пролив Сювясалми (*Фото 8 раздел Фотоматериалы*). Берега озера заросшие травой, справа низкие, слева более высокие, каменистые (*Фото 9 раздел Фотоматериалы*).

12:30 Проходим приток оз. Райарви по ПБ.

13:02 Встаем на обеденную стоянку на ЛБ не доходя до оз. Ниваярви перед проливом. Берег каменистый, подъем крутой, чалка не удобная (*Фото 10 раздел Фотоматериалы*). Есть небольшая полянка для кострового места, камни для костра и 60-ю метрами выше место для 3-ех палаток. С воды стоянку можно опознать по треугольному знаку. Стоянка не удобна для групп больше 10 человек, можно рассматривать как аварийную. На ней мы только по обедали и отправились дальше.

14:50 Отчаливаем.

15:50 Проходи перекат. Ориентиры: шум воды, сужение реки до 10 метров, резкий ЛП реки. Проходим по основной струе походным строем. На уровне поворота нужно идти ближе к центру, чтобы не удариться об скалу справа. Примерно через 1.5 км напротив маленького островка из камышей есть стоянка на ЛБ, на 4 палаточных места с кострищем.

16:40 Останавливаемся на соседней стоянке прямо напротив п. «Кавказский» на ЛБ (*Фото 11, 12 раздел Фотоматериалы*). Много места под палатки, кострище, много комаров, есть сухие деревья. Это место называется стрелка р. Кутцайоки с р. Красненькой.

15 июля(+13...+12)

| | |
|--------------|--|
| Участок пути | Днёвка. Радиальный выход вверх по реке Красненькая |
| ОХВ | 4 |
| ЧХВ | 2 |
| Км | 4 (в зачёт 2) |

Подъем в 8:00 у дежурных, а у остальных по готовности завтрака. В этот день дневка. В несколько ходок по тихой воде переправляемся на другой берег и осматриваем пороги Горка, Кавказский и Щеки. Поднимаемся вдоль реки вверх по течению (*Фото 13,14,15,16 раздел Фотоматериалы*). Погода пасмурная, иногда идет кратковременный дождь. Между первой и второй ступенями п. Кавказский ловится форель на спиннинг. В месте нашей чалки, внизу порога Горка можно встать на ночёвку небольшой группой.

16 июля (+12...+11)

| | |
|--------------|--|
| Участок пути | Стрелка р. Кутцайоки и р. Красненькая – водп. Оба-на |
| ОХВ | 4.30 |
| ЧХВ | 3.44 |
| Км | 3 |

Подъем в 8:00. Ночью лил продолжительный, морозящий дождь. На небе дождевое облако без просветов. Отчалили в 11:03.

Преодолели слив примерно 10 м шириной и 40 м длиной. В 11:17 первое судно зачалилось перед п. «Сомнительный» (4 к.т.).

Ориентир – резкое сужение реки у правого берега, знак «Прочие опасности» на березе левого берега (Фото 17 раздел Фотоматериалы).

Место чалки – левее знака. Тропа по левому берегу для обноса и просмотра (*Фото 18 раздел Фотоматериалы*). Обносим вещи, ставим страховку спасконцами после каждой ступени.

Описание порога: общая длина порога – 100 м, имеет 3 ступени. Первая ступень представляет собой мощный слив около 1,5 м. Между 1 и 2 ступенью есть улово по ПБ. Вторая ступень через 10 м. Ещё один мощный высотой до 2-х м, после которого сильная бочка. После второй ступени наливной камень по ПБ, и за ним торчит валун на повороте, улово по ЛБ. Третья ступень – слив до 0,5 м с бочкой в конце.

Удобное место чалки левее знака. Тропа по левому берегу для обноса и просмотра. После осмотра обнесли все вещи, поставили 6 человек на страховку со спасконцами по всей длине порога. Первое судно – катамаран с руководителями. Для быстрого обмена информации использовали рации. После причаливания одного судна стартовало следующее (**Фото 19,20 раздел Фотоматериалы**).

Тактика движения – первая ступень проход под левым берегом, впритык к камням. Вторая и третья ступень проход по центру, ближе к правому берегу.

Время прохождения 1ч 15 мин

Отчалили от Сомнительного в 12:30.

13:05 Подошли к п. «Муравьиный» (3 к.т.). **Ориентир – На резком повороте влево лесистый каменный островок ближе к ПБ, чалка на ЛБ, основная струя идет вдоль левого берега.**

В начале порога течение разделяется на 2 потока. Более полноводное – левое. Под ЛБ мощная струя, которая поворачивает перед камнем. Далее мощный пологий поток примерно 40 м с пеной. Осмотр по ЛБ. Тропа для просмотра и обноса по левому берегу. Ставим страховку в конце порога. Проходим на нагруженных судах (**Фото 21,22,23 раздел Фотоматериалы**). Островок в начале порога, проходим по левой протоке, далее – по центру. После порога чалится можно и справа, и слева.

Время прохождения 45 мин

Очень скалистые берега, встать на ночёвку негде.

У п. «БСТ» (3 к.т.) оказались в 14:10.

Ориентир – остров с деревьями скала по левому берегу, большой надводный камень поперек реки на входе. Чалка к правому берегу.

БСТ имеет многочисленные камни и сливы, порог можно разделить условно на 2 ступени. Первая ступень - заход по треку, по основной струе ближе к правому берегу, затем небольшой узкий слив сразу под левым берегом. Если зайти не чётко, можно застрять на камне, что и произошло с одним из наших экипажей. 15 минут времени было потрачено на то, чтобы снять с камня. Помогли спасконцы. Во второй ступени возможны 3 варианта движения: по центру, под правым берегом и основная струя под левым берегом, которая уходит в сторону камня с отрицательным прижимом (**Фото 24,25 раздел Фотоматериалы**). Поскольку никакого спортивного интереса прохождение вблизи этого камня не представляло, а повторять чужие ошибки (см. памятник на ЛБ - этот камень не даром называют камнем-убийцей, да и БСТ, по некоторым источникам, расшифровывается как «быстрая смерть туриста») нам не хотелось мы выбрали траекторию движения вдоль правого берега. Осмотр по ПБ. Есть место для стоянки.

Время прохождения 35 мин

Отошли от порога в 14.50 и нашли стоянку за 50 м до водопада Оба-на (5 к.т.) на ЛБ. Встали в 15:00.

Ориентир – Расположен в 300-х метрах, сразу за углом после порога БСТ. Сужение реки на правом повороте, шум водопада.

Высота ступени водопада – 7 метров. Правая часть ступени отвесная и кончается обрывом, левая часть более пологая. Сразу после порога большое улово под ПБ.

Берег скалистый, места под палатки почти нет. Есть обдуваемое кострище и легкий подход к воде, пентагон. Лес, дрова в 100 метрах от воды. На самом берегу деревьев мало. Встали на ночёвку по всему берегу, заняв все возможные ровные места под палатки (**Фото 26 раздел Фотоматериалы**).

17 июля(+11...+12)

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Участок пути | Водп. Оба-на – водп. Маманя |
| ОХВ | 4.20 |
| ЧХВ | 0.20 |
| Км | 0,3 |

Подъём в 8.00, в 9 – завтрак. Накануне обнесли катамараны, сегодня перетаскиваем снаряжение. Переносить снаряжение по скалистой тропе сложно, поэтому время выхода затянулось (**Фото 27,28 раздел Фотоматериалы**). Отошли от Оба-на в 11:40 и через небольшой плёс (**Фото 29 раздел Фотоматериалы**) подошли к водопаду Маманя (-). Причалили суда по ЛБ за 15 метров до водопада. С воды видно, что и по ПБ возможно зачалить суда. Разгрузили катамараны, натянули трос, по которому на роликах переправляли снаряжение и суда (**Фото 30,31 раздел Фотоматериалы**). Люди могут пройти под левой стороной берега по скользким камням, пройдя через небольшое ущелье. Возможен обнос по ПБ по широкой тропе.

Время обноса – 3.5 часа.

Пока обносили вещи и спускали суда по тросу приготовили обед и решили, что встаём на ночь на противоположенному берегу в 16.00. На обоих берегах есть стоянки. У правого берега много пены, не везде можно набрать чистую воду, но более сухая стоянка. У левого берега много брызг от водопада (**Фото 32 раздел Фотоматериалы**). Дров на обеих стоянках необходимый минимум. Мест для палаток совсем мало, на ЛБ – только на камнях, на ПБ – можно найти и на земле.

18 июля(+13...+11)

| | |
|--------------|---|
| Участок пути | Водп. Маманя - р. Кутсайоки (ЛБ) дорога на Вуорвиярви |
| ОХВ | 2.33 |
| ЧХВ | 2 |
| Км | 9 |

8:00 Подъем у дежурных, сборы.

9:00 -9:20 завтрак. До 10 утра наслаждаемся шумом Мамани, иногда неторопливо собираемся, выходим в 11.00.

11:10 правый каменистый приток.

11:20 ЛБ стоянка 4 палатки низкий берег.

11:35 Сужение реки, идем п. Тесный (3 к.т.)

Ориентир – окончание плеса, сужение, камни в русле.

Просмотр по ПБ (**Фото 33 раздел Фотоматериалы**). Порог состоит из 2 ступеней, каждая из которых не превышает в высоту 1.5 метра. В первой ступени 2 слива разделенных камнем по центру - так же как и во второй, проход под правым берегом. Последняя ступень опасна, т.к. течение несет на камни по центру. Идем на отрицательной скорости. Взаимная страховка под ПБ (**Фото 34,35,36 раздел Фотоматериалы**).

Время прохождения 40 мин

Стоянки ниже и выше порога 3 и 5 палаточных места соответственно. Кат-2 получил повреждение рамы, стрингер сломался пополам в связи с тем, что экипаж вынесло на камень, с которого пришлось снимать с помощью спасконца. Т.к. поломка мало влияет на запас прочности и безопасность экипажа, накладываем бандаж.

12:32 Шивера, идем ЛБ

12:37 Стоянка, ЛБ.

12:40 Проходим ручей.

12:43 Шивера.

ЩУКА!!!!

12:55 Шивера 300 м.

13:20 Шивера 600 м

13:33 Встали на ЛБ рядом с дорогой. Готовим обед. Возможно, вечером будет баня. Нужно сплавить на разведку на другой берег и посмотреть, что осталось от печки в бане, описанной в предыдущих отчётах. Все вещи к ночи должны быть убраны под палатки т.к. к нашей стоянке на ЛБ подходит большая дорога (ЛБ разрушен мост, ровная поляна, много места, мало дров). Устраиваем ночную вахту. На левом берегу остановилась взрослая группа, которая идёт практически в нашем графике. После обеда руководитель с желающими решил прогуляться до «Камня связи». На ПБ после 40 мин подъема по правой дороге через 3 болота, справа в 1 м от дороги, камень, обвешанный пивными банки на деревьях. Левая дорога сделана бульдозером, по ней лучше не идти, так как к камню она не приведёт. На камне уверено берет МТС, МГТС, а вот Мегафон показывает только экстренные вызовы.

19 июля(+12...+13)

| | |
|--------------|---|
| Участок пути | р. Кутсайоки (ЛБ) дорога на Вуорвиярви – п. Ступенька |
| ОХВ | 3.30 |
| ЧХВ | 3.00 |
| Км | 12,5 |

Не спеша собираемся и покидаем нашу стоянку в 10:30. Утром приехала машина и забрала несколько человек из взрослой тур. группы, которая ночевала на бане.

С ночи идет моросящий дождь. Небо затянуто тучами. Гористая местность осталась позади. Теперь по обоим берегам - лес. Через некоторое время заметили стоянку в большом заливе на ЛБ. Холодно, гребём как никогда быстро. Река тоже бежит.

11:17 проходим несколько шивер (2 к.т.) и выходим к безымянному порогу (2 к.т.) возможно есть стоянка на ПБ перед островом по середине реки. Препятствия проходим с осмотром с воды, походной колонной. Все катамараны повторяют линию движения головного катамарана.

12:15 Проходим препятствие – гряда камней через всю реку, по центру - чистый косой слив справа налево. Ориентир- сужение реки, поворот налево, стоянка ЛБ примерно за 250 м.

12:32 Подходим к п. «Ступенька»(4 к.т.)

Ориентир – гряда камней, шум реки.

Порог примерно 400 метров в длину. В начале порога основная струя бьет у ЛБ со слива высотой 1 метр, далее через 40 метров еще один слив высотой 1.5 метра. Далее еще несколько сливов идут беспорядочно, каждый из которых заканчивается бочкой. Проходили под ЛБ, предварительно выставив страховку в середине и в конце порога, т.к. из-за ширины русла береговая страховка бесполезна.

Во время прохождения порога нужно быть внимательным и не упереться в камень по центру реки, сразу после ступеньки (**Фото 37 раздел Фотоматериалы**).

Время прохождения- 45 минут.

Благополучно прошли порог и встали на стоянку в 14.00, сразу после Ступеньки на перешейке каплевидного мыса ПБ (**Фото 38 раздел Фотоматериалы**). Стоянка хорошая, большая, есть кострище, лавочки, комаров много. Делаем каркас для бани и моемся. Урааа!!!! Стоянка есть и до порога Ступенька, но более тёмная и более сырая.

Касательно реки – до обеденной стоянки прошли много мелководных участков, глубина реки в некоторых местах составляла около половины весла.

20 июля(+20...+17)

| | |
|--------------|------------------------------|
| Участок пути | п. Ступенька – п. Водопадный |
| ОХВ | 4.00 |
| ЧХВ | 3.30 |
| Км | 17,5 |

Время выхода 10:33. Дождя нет, быстро собрались, переменная облачность, тепло.

10:47 Три шиверы, осмотр не нужен.

11:24 Порог (2 к.т.) проходим по основной струе, сразу за ним стоянка на ЛБ.

11:28 Приток справа

13:17 Шивера! Слева и справа остатки дороги, отмечены на карте.

13:32 Крутой поворот налево.

13:48 Очередная шивера. 2ступени, первая простая, на второй нужно идти под левым берегом аккуратно. После первой шиверы есть стоянка с баней на ЛБ. После второй шиверы, перед Водопадным есть удобная стояка, большая, продуваемая.

13:50 Просмотр и проход 1 ступени порога «Водопадный»(4 к.т.)

(Фото 39,40 раздел Фотоматериалы)

Ориентиры: река делает резкий ПП, упираясь в камни по центру реки. Резкое падение реки.

Порог состоит из 4-х ступеней.

1-я ступень – левая часть реки перегорожена грядой камней, что осложняет заход. Правая часть чистая. Дальше почти вся вода устремляется в левую часть русла, образуя водоскат-горку с перепадом высот 3,5-4 м и длиной чуть более 10 м.

В центре ярко выраженный неширокий (около 2 м) язык, левее него торчат зубья, на которые валит вода из левой части водоската, правее - мощный пенный котел. В конце языка мощная косая бочка. Затем следует левый поворот, короткий (около 10 м) быстроток

2-я ступень: бочка через всю реку, справа и по центру до 1,5 -2 м в длину, слева послабее, однако за несколько метров до нее по центру стоит надводный камень, который может не дать уйти в правую часть русла. Далее спокойный участок, здесь удобно организовать страховку.

3-я ступень - гряда камней через всю реку с перепадом высот около 1-1,5 м, ближе к ПБ есть косой слив слева направо. Далее около 50 м быстротока

4-я ступень: еще один перепад (около 2 м) среди плит и камней, с берега просматривается плохо, с воды читается трудно. Есть чистый проход под правым берегом.

Решили проходить 1 ступень на груженных судах и ставить лагерь на ПБ между 2-ой и 3-ей ступенью *(Фото 42,43,44 раздел Фотоматериалы)*. Страховка с берега спасконцами, после прохождения головного судна, он встал на страховку.

Время прохождения- 45 минут.

Спуск к воде каменистый сразу после первой ступени порога. Поляна огромная, поместится два лагеря, есть кострище со скамейками. Погода солнечная, тепло, без дождя, много насекомых.

21 июля(+24...+19)

Дневка. Первая половина дня солнечная. Загораем на берегу реки. Устраиваем тренировку на катамаранах на 1 и 2 ступени. Встретили ещё одну группу – из Питера.

22 июля(+25...+20)

| | |
|--------------|--|
| Участок пути | п. Водопадный – пор. Карниз – р. Тумча (ЛБ) |
| ОХВ | 3.30 |
| ЧХВ | 3 |
| Км | 12 |

10:28 начинаем проходить 3-ью и 4-ую ступени п. Водопадный. Осмотр по ПБ . 3-ью ступень проходим по самому правому перепаду. Далее выходим на центр реки, маневрируя между камнями. Спускаемся носом на центральные барашки, затем косая струя уносит под ЛБ (*Фото 45,46 раздел Фотоматериалы*).

Время прохождения 20 минут.

11:20 Проходим небольшой перекат (*Фото 47 раздел Фотоматериалы*). Примерно через 100м – порожек (2к.т.) Проходим его по основной струе. Сначала прижимаемся к маленькому островку слева, затем, после камня справа уходим по течению под ПБ. Возможно, есть стоянка на ПБ.

11:30 Проходим **порог Три Поросятка (2к.т.)** по основной струе на ПБ стоянка: видели другую группу.

12:10 входим в р. Тумча. Стоянка на ЛБ Тумче.

12:54 Проходим **порог Ночной (2 к.т.)** слив по центру. Чалимся на большую стоянку для двух лагерей на ЛБ в 14.00. Берег каменистый, глинистый. Есть стол, лавки и проч. Вероятно, напротив тоже есть стоянка т.к. шедшая за нами группа причалила на ПБ для осмотра **п. Карниз (4 к.т.)** (*Фото 48 раздел Фотоматериалы*).

Ориентиры: Правый поворот, каменный остров по центру ближе к ЛБ, на ЛБ каменные выходы. СРАЗУ за Ночным.

Слева - крутой слив-водоскат высотой около 2,5-3 м, мелкая шивера. В меньшую воду этот слив перегорожен на входе камнем. Справа - у берега слив с карниза, высотой примерно 1,8 м, левее - струя сложной формы с 2 косыми бочками на заходе и бочкой за плитой. Есть более пологий слив на между островами. 2-я ступень - гряда подводных камней через всю реку, образующих небольшие валы и бочки. 3-я ступень - сужение, валы.

Мы же встаем на полуднёвку и устраиваем тренировку (*Фото 50,51 раздел Фотоматериалы*). Катаемся на бочке под ЛБ. Бочка держит, но чтобы положить катамаран нужно постараться. Погода утром была солнечная, ни облачка. Днем стало очень жарко, появились облака. Река широкая, по обеим сторонам - лес, подступов к берегам нет, течение слабое. Дров достаточно.

23 июля(+27...+22)

Все-таки дневка) По-прежнему радуется солнце. Весь день стоит жаркая погода. Прячемся в тени, часто купаемся и загораем. Во время тренировки

катамараны дают знать о своем возрасте - швы вокруг переднего пера порвались на двух катамаранах. Оставшуюся часть дня устраняем поломки.

Днем спасаем катамаран другой группы, который закусил бочка под ПБ. Группа была без спас концов, поэтому попросила нас о помощи. С помощью «морковки» прерываем 20-ти минутное сидение на бочке. На поляне много дощечек с названиями городов, тур. клубов, которые побывали на этих реках, что говорит о большом потоке туристов с рек Тумча и Кутсайоки. Мы решили сделать свою дощечку с надписью «Форпост 2019 мск» (**Фото 49 раздел Фотоматериалы**) так что не проходите стоянку мимо. Здесь уже уверенно ловит МТС и МГТС.

24 июля(+28...+21)

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| Участок пути | Порог Карниз – Иовское водохранилище |
| ОХВ | 8.30 |
| ЧХВ | 7.00 |
| Км | 36 |

Последний ходовой день. Солнечно, облаков нет. Вешаем памятную дощечку, которую мастерили всю ночь и отправляемся в 10:20.

Проходим последние ступени п. Карниз. На ЛБ после выходной шиверы порога большая стоянка. Один лагерь поместится точно.

11:17 стоянка на ПБ песчаный берег, тропа, уходящая в лес.

11:30 Проходим мимо вытянутого островка в центре реки. Обойти можно с любой стороны, мы идем слева. Сразу после островка слышен шум воды, приближаемся к порожку (2к.т.)

11:55 начинаем прохождение порога - несколько подряд-идуших шивер. **Препятствие №49 - порог Каньонный.** На всех шиверах очевидна траектория движения. Идем строем, останавливаемся в уловах. Каменистый остров обходим слева. 11:50-12:00 время прохождения.

12:10 причаливаем к ЛБ для осмотра п. «Шляпа» (4 к. т.) (**Фото 58 раздел Фотоматериалы**). Есть множество стоянок на протяжении всего порога, только очень много мусора.

Ориентир - в русле остров со слабо видной с воды правой протокой, хорошо видно элементы верхней стоянки.

Описание Шляпы: первая ступень – рваная бочка по всей ширине реки, основная струя идет по правому берегу и ударяется о скалы. После первой ступени улово. Река делает дугообразный поворот вокруг скал и образует вторую ступень. Проходим ее по ПБ т.к. по центру и ЛБ несколько переворачивающих бочек (один катамаран чуть не перевернулся) (**Фото 52,53,54,55,56,57 раздел Фотоматериалы**)

Время прохождения 45 минут

На этом ЛБ сразу после порога есть баня и отсюда часть туристов сходит с маршрута. Мы же идём ещё 20 км по Иовскому водохранилищу, чтобы дотянуть до 3 к.с. маршрут, но договариваемся с катером, что нас нужно забрать

на следующий день с места, которое указываем на карте и оставляем телефон для связи. В 13:15 причаливаем на стоянку на острове сразу после порога и устраиваем обед. Стоянка большая, песчаная. Так же помимо основной стоянки есть небольшая прямо у начала порога примерно на 5 палаточных мест. Остров сильно замусорен в частности из-за того, что напротив баня

Через час отправляемся дальше. Река ещё немного бежит (*Фото 59 раздел Фотоматериалы*), но русло без камней, берега становятся более пологими (*Фото 60 раздел Фотоматериалы*), и, через час пути мы выходим в водохранилище (*Фото 61 раздел Фотоматериалы*). Однако надо помнить, что выйдя в зону затопления, стоянку найти невозможно 5-7 км!!!

Сначала достаточно интересно смотреть по сторонам, пейзаж немного напоминает Ладожские шхеры. Погода прекрасная. К 19.00 часам доходим до нужного нам места, встаём на стоянку на ЛБ. Песчаный пляж, хороший пологий берег. Дров достаточно. Ставим лагерь и разбираем катамараны. Завтра в Зареченск.

25 июля(+26...+23)

До 12 часов пакуем катамараны (*Фото 62 раздел Фотоматериалы*). В 12.00 За нами приходит катер (*Фото 63 раздел Фотоматериалы*).

В 13:30 приплываем в пос. Зареченск. Разгружаемся. Нас встречает автобус, грузимся.

Обедаем в отеле Иова. Поскольку мы не предупреждали хозяев о приезде, нас накормили, тем что успели приготовить (яичница, пельмени, чай). Встретили очень гостеприимно, мы остались довольны.

В 15:30 садимся в автобус и едем в Кандалакшу. В салоне очень жарко, поэтому едем с открытыми окнами.

В 17:30 приезжаем на вокзал.

Размещаемся в зале ожидания. Заказываем пиццу и ужинаем. Покупаем продукты в дорогу, и идем гулять по городу Кандалакша. Посетив местную «Японию» - кусочек городского парка, видами напоминающий пейзажи с японских картин, дошли до моря!! Правда, Белого (*Фото 64 раздел Фотоматериалы*).

В 1:10 садимся в поезд Мурманск-Москва. Домоооой! (*Фото 65 раздел Фотоматериалы*)

26 июля – 27 июля

Поезд. Прибытие в Москву в 7.20 утра 27 июля.

6. Фотоматериалы



Фото 1. Выгрузка из поезда



Фото 2. Общее фото в Кандалакше



Фото 3. Грузим снаряжение в прицеп



Фото 4. Остановка около мемориала «Рубеж Вермана»



Фото 5. Смена машин



Фото 6. Памятник экипажу танка Т-26



Фото 7. Станель



Фото 8. Сплав по озеру. 1 день



Фото 9. На фоне скалы все вместе



Фото 10. Обед на озере



Фото 11. Стрелка с Красненькой



Фото 12. Стоянка на стрелке



Фото 13. Радиалка вверх по р. Красненькая



Фото 14. Порог Кавказский на р. Красненькая



Фото 15. Порог Кавказский на р. Красненькая вид снизу



Фото 16. Порог Щёки на р. Красненькая



Фото 17. Вид на стоянку с другого берега



Фото 17. Ориентир порога Сомнительный



Фото 18. Просмотр порога Сомнительный



Фото 19. Прохождение порога Сомнительный



Фото 20. Прохождение порога Сомнительный



Фото 21. Прохождение порога Муравей (Заход)



Фото 22. Прохождение порога Муравей (середина)



Фото 23. Прохождение порога Муравей (окончание)

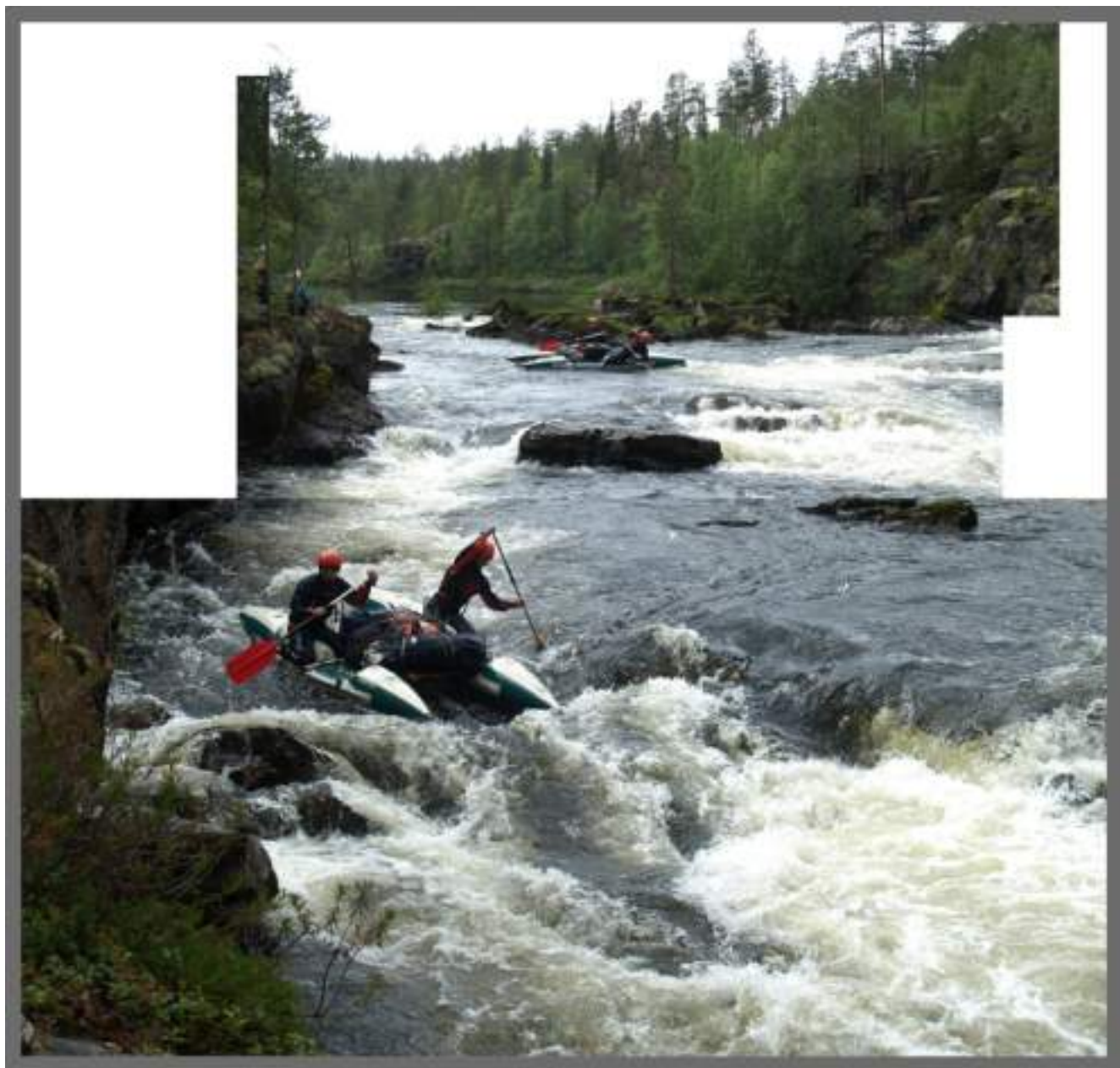


Фото 24. Прохождение порога БСТ (первая часть кинограмма)



Фото 25. Прохождение порога БСТ (выход)



Фото 26. Стоянка на водопаде Оба-на



Фото 27. Обнос водопада Оба-на



Фото 28. Водопад Оба-на



Фото 29. Перед водопадом Маманя



Фото 30. Переправа вещей на водопаде Маманя



Фото 31. Переправа катамаранов на водопаде Маманя



Фото 32. Вид с другого берега на водопад Маманя



Фото 33. Просмотр порога Тесный



Фото 34. Прохождение порога Тесный (кинограмма)



Фото 35. Прохождение порога Тесный



Фото 36. Прохождение порога Тесный



Фото 37. Прохождение порога Ступенька (кинограмма)



Фото 38. Стоянка после порога Ступенька



Фото 39. Панорама порога Водопадный (1 и 2 ступени)



Фото 40. Панорама порога Водопадный (3 и 4 ступени)



Фото 41. Общая фотография на пороге Водопадный (2 ступень)



Фото 42. Прохождение порога Водопадный (1 ступень, заход)



Фото 43. Прохождение порога Водопадный (1 ступень, окончание)



Фото 44. Прохождение порога Водопадный (2 ступень)



Фото 45. Прохождение порога Водопадный (3 ступень)



Фото 46. Прохождение порога Водопадный (4 ступень)



Фото 47. Между порогами



Фото 48. Порог Карниз (левый протока)



Фото 49. Наша табличка на стоянке у порога Карниз



Фото 50. Прохождение порога Карниз по левой протоке



Фото 51. Прохождение порога Карниз по левой протоке (бочка)



Фото 52. Прохождение порога Шляпа (заход)



Фото 53. Прохождение порога Шляпа



Фото 54. Прохождение порога Шляпа



Фото 55. Прохождение порога Шляпа



Фото 56. Прохождение порога Шляпа



Фото 57. Прохождение порога Шляпа



Фото 58. Панорама порога Шляпа



Фото 59. Река Тумча после порога Шляпа



Фото 60. Река Тумча ближе к Илевскому водохранилищу



Фото 61. На Иовском водохранилище



Фото 62. Антистапель



Фото 63. На катере



Фото 64. Прогулка к Белому морю в Кандалакше



Фото 65. До свидания...

7. Картографический материал

7.1. Обзорная карта района похода



7.2. Маршрутная карта

7.3. Условные обозначения, введённые на картах.

| № | Название | Обозначение |
|---|-------------------------------|--|
| 1 | Маршрут группы |  |
| 2 | Даты и места ночлегов |  16.07 -17.07 |
| 3 | Направления аварийных выходов |  |
| 4 | Стоянка катера |  |

7.4. Откорректированные объекты



- место возможного аварийного звонка – по восточной ветке на левом берегу
около 2,5 км до крупного валуна, справа от дороги.

Прочие объекты корректно нанесены на карту и дополнительной коррекции не требуют.

8. Групповое и личное специальное снаряжение

Специальное снаряжение
каждого из участников:

- Спасжилет
- Каска
- Весло
- Гидрокостюм
неопреновый
- Брызговик



Групповое специальное снаряжение:

- Катамаран 2-х местный «Тритон» - 7 шт.
- Спасконцы - 7 шт.
- Запасные весла - 7 шт.
- Карабин муфтованный - 7 шт.
- Ремнабор усиленный - 1 шт.
- Аптечка - 1 шт.
- Ремнабор
- Навигатор – 2 шт
- Фотоаппарат – 2 шт
- Гоу про- 1 шт
- Блок питания – 1шт.(40 000ма/час)
- Запасные батарейки – 30 шт

| Наименование | На 1 человека | На группу в 14 человек |
|-------------------------|---------------|------------------------|
| Снаряжение обществ. | 16 | 196 |
| Снаряжение личн. | 12 | 144 |
| Продукты (в день/всего) | 0,6/7,2 | 9,4/100,8 |
| Итого | 35,2 | 426,4 |

Максимальная нагрузка на одного мужчину 43,4 кг.
- женщину 27 кг.

9. Выводы и рекомендации.

Маршрут, пройденный группой, является на наш взгляд одним из самых сложных летних маршрутов – «троек» доступных для походов со школьниками. Пусть никого не успокаивает наличие большого количества «коммерческих», не всегда подготовленных групп которые проходят этот маршрут за сезон.

«Обхоженной», доступнее данный маршрут от этого не становится! Возможность при продолжительных дождях быстрого подъема вода может в короткий промежуток времени сделать из этих рек вполне серьёзную «четверку».

Группа должна обладать большим запасом прочности и опытом преодоления препятствий данной категории трудности.

Все препятствия от «двойки» на реке необходимо тщательно просматривать, только это может вас уберечь от аварий и ремонтных работ.

Цель похода – пройти маршрут 3 к.с. – достигнута. Маршрут пройден безаварийно. Небольшие поломки, которые произошли в основном во время тренировок на порогах, устранены во время похода.

Проведённый поход позволил участникам группы расширить представление о природе Мурманской области и республики Карелия, а руководителям напомнил в самом начале сплава о природе рек в Саянах.

Выбирая нитку маршрута, мы учитывали:

- удобство подъезда к началу маршрута и выезда после окончания маршрута;
- отсутствие населённых пунктов на маршруте;
- возможность проведения максимально полноценного похода 3 к.с.;
- разнообразие водных препятствий (озёра, перекаты, прохождение порогов, обнос водопадов);
- возможность получения небольшого пешеходного походного опыта;

В результате сложился маршрут, пройденный в данном походе.

В график движения закладывался достаточно спортивный уровень прохождения маршрута, но с учётом возможного паводка на реке. Пройденный график немного отличается от запланированного смещением днёвок, так как в начале похода была плохая (холодная и дождливая погода) и местами ночёвок, так как параллельно с нами шла ещё одна группа и нужно было думать о том, куда встать, если мы не первые выходили на маршрут.

Рекомендации:

- по графику движения – закладывать дополнительные днёвки на возможные ухудшения погодных условий;
- по нитке маршрута – если у участников группы есть уже опыт прохождения рек 3 к.с., то в верхней части можно немного усложнить маршрут и пройти по р. Красненькая.
- по снаряжению – хорошо иметь несколько ремнаборов на случай непредвиденных аварий на порогах. В нашем случае были использованы почти все нитки, так как на днёвках 5 из 7 катамаранов подверглись ремонту шкур.

Познавательное значение: Начало маршрута проходило по местам обороны ВОВ. В 1941 г. Гитлеровцы, продвигаясь из Финляндии, предпринимали в районе Алакуртти упорные попытки выйти к Кандалакше, чтобы захватить железную дорогу на Мурманск и отрезать Кольское Заполярье от центральных районов. Село Алакуртти под натиском превосходящих сил противника было оставлено советскими войсками, отошедшими на восток на несколько десятков километров от государственной границы. Три года в военное лихолетье здесь беспрерывно шли бои «местного значения». Во время предпоходной подготовки были изучены информационные источники, связанные с «рубежом Вермана», более подробно можно прочитать в краеведческом задании.

Кроме того, в походе каждый из участников имел определённую должность (ответственный за питание, завснар, реммастер, медик, фотограф, отв. за ОПД и т.п.). Успешное проведение похода означает, что каждый участник совершенствовал знания и навыки по походной должности.

Воспитательное значение не может быть не связано с познавательным значением. Окружающая природа требует к себе бережного отношения, иначе места стоянок превратятся в свалки мусора. Всем участникам пришлось прикладывать определённые усилия для успешного прохождения маршрута. Твёрдый режим походного дня, самостоятельность в решении ряда вопросов – всё это способствовало воспитанию самодисциплины, взаимопомощи, дружеской поддержки.

10. Потенциально опасные участки на маршруте

К потенциально опасным участкам маршрута относится практически вся его активная часть. Наиболее опасными препятствиями являются Сомнительный, Муравей, БСТ, Тесный, Ступенька, Малый Каньонный (Струя), Водопадный, Карниз, Каньонный, Змейка, Шляпа.

Особую аккуратность и бдительность стоит проявить при просмотре. Следует быть крайне аккуратными при подходе к водопадом Оба-На и Маманя – на втором срез слива не виден с воды практически до конца! Рекомендуются чалиться несколько выше предлагаемых ориентиров и разведывать место чалки. Также стоит уделить внимание обносам на этих препятствиях - на скользких камнях, а тем более под рюкзаком вероятность подвернуть ногу существенно выше. К тому же есть перспектива улететь в водопад. Также особую аккуратность из-за крутизны тропы надо проявить при обносе и просмотре следующих препятствий: Сомнительный, Муравей, Тесный, Водопадный, Карниз и Шляпа. С первого взгляда «безобидный» порог БСТ вовсе не является таким – под большой камень, стоящий в конце порога на струе у левого берега, очень сильно тащит, что может плохо закончиться (см. памятник на левом берегу).

Поход по этим рекам возможен только при тщательном соблюдении всех классических норм проведения походов:

- **Хорошая предпоходная подготовка**
- **Тщательный просмотр всех препятствий**
- **Использование всех возможных методов страховки**

Информационные источники:

- Отчёт Устинова С.В. за 2014 год
- Отчёт Баранова М.В. за 2015 год
- www.afanas.ru

11. Краеведческое задание «Рубеж Вермана»

Во время подготовки к походу, важной частью которой стало изучение рекомендаций и отчётов групп, мы обратили внимание на информацию о мемориале «Рубеж Вермана», который туристская группа под руководством Сергея Владимировича Устинова посетила в 2014 году при заброске на маршрут. Мы стали изучать информацию более глубоко, искать упоминания об этом месте, о мемориале, о людях, которые там воевали.

Как оказалось, история боёв на этом рубеже, которая могла по сути изменить историю Великой Отечественной войны, практически не упоминается ни в каких центральных источниках.

В случае, если бы немцы смогли дойти до Кандалакши и отрезать Мурманск, Советский Союз оказался бы в достаточно сложном положении.

Ниже приводится небольшой объём материалов, который можно использовать при посроении пешеходного маршрута на 2-3 дня.

Любое путешествие начинается с изучения карты, ибо каждое историческое событие привязано к местности. Рубеж Верман – это прежде всего река. Нижний, Средний и Верхний Верман – соответственно в нижнем, среднем и верхнем течении. Длина реки – 31 километр. Исток Вермана находится на южных склонах горы Репотунтури в 17 километрах к северо-востоку от Алакуртти, откуда река течёт на восток, а затем, огибая гору Пограничную, поворачивает на юг, протекает через озёра Верхний и Нижний Верман и впадает в юго-западную часть Иовского водохранилища (озеро Толванд). По всему побережью реки по обе стороны расположены многочисленные развалины военных укреплений и сооружений, заброшенные землянки и заграждения.

Из истории...

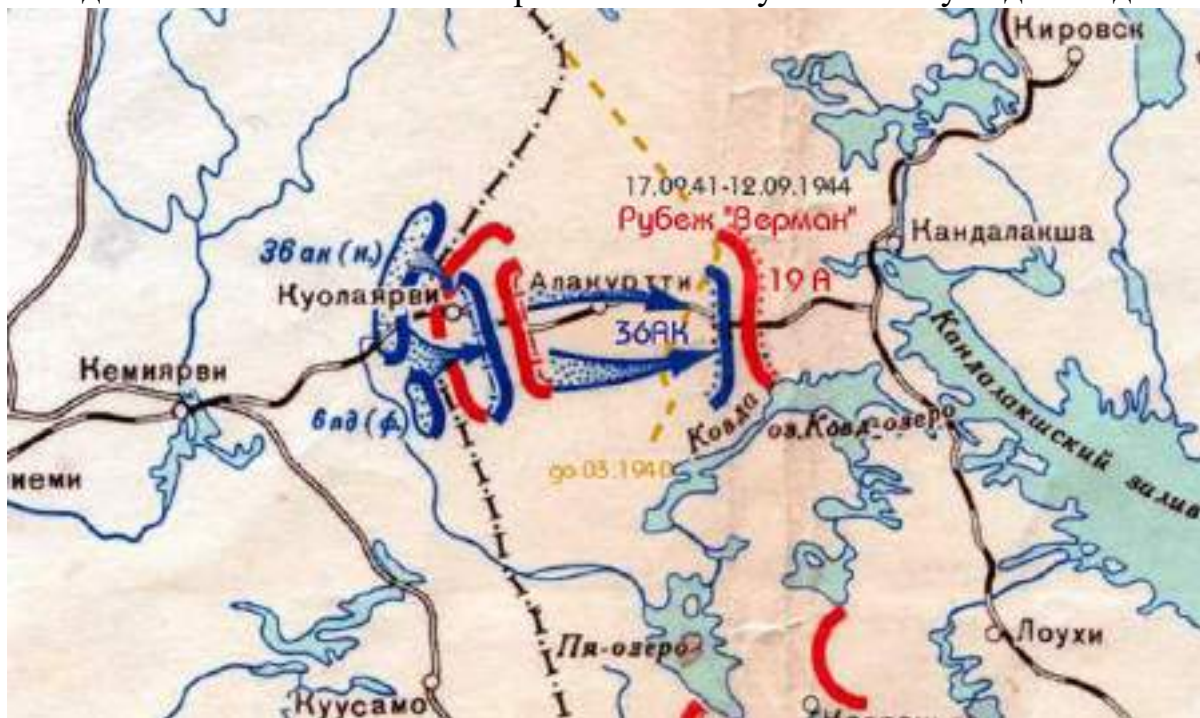
История Алакуртти связана с боевыми действиями 14-й и 19-й армий, действовавших в годы Великой Отечественной войны на Кандалакшском направлении.

Шёл июль 1941 года. Гитлеровцы, продвигаясь из Финляндии, предпринимали в районе Алакуртти упорные попытки выйти к Кандалакше, чтобы захватить железную дорогу на Мурманск и отрезать Кольское Заполярье от центральных районов. Село Алакуртти под натиском превосходящих сил противника было оставлено советскими войсками, отошедшими на восток на несколько десятков километров от государственной границы.

Воевать на любом фронте – дело нелёгкое, а на Карельском были особенные трудности. Приходилось в буквальном смысле «вгрызаться» в каменный грунт, оборудуя огневые позиции, наблюдательные пункты, блиндажи, землянки. С наступлением зимы протяжённость линии обороны увеличилась, непроходимые летом озёра и болота, скованные морозом, стали удобными путями для проникновения противника в наш тыл. Нужны были дополнительные войска и боевая техника, чтобы держать линию

обороны. И в окопах в период суровой северной зимы было людям ещё тяжелее, чем в другие времена года, приходилось не только вести боевые операции, но и в прямом смысле бороться ещё с одним противником – с заполярными морозами и метелями.

20 сентября 1941 года здесь и было окончательно остановлено наступление 36-го армейского корпуса, который понёс большие потери в личном составе и технике. Наступление врага закончилось на 80-й день после начала боевых действий, за это время фашисты продвинулись на 78 километров, не одолев и половины запланированного наступлением пути до Кандалакши.



Красный цвет – Советские войска – Рубеж Вермана
Синий цвет – Немецкие войска

Противник превосходил советские войска в живой силе в 2,4 раза, в артиллерии и миномётах в 1,5 раза, в танках и самолётах – в 4 раза. Согласно планам гитлеровского командования фашистские войска к 15 июля должны были выйти к Белому морю, овладеть Кандалакшей, перерезать Кировскую железную дорогу и таким образом лишить сухопутной связи с центром всю Мурманскую область. План операции предусматривал дальнейшее наступление по линии железной дороги на север для овладения всем Кольским полуостровом. Именно поэтому на Кандалакшском направлении немецкое командование сосредоточило большое количество войск, чем на Мурманском.

В первых числах сентября 1941 г. 42-й стрелковый корпус занял двухполосный рубеж на реке Войта. Бои здесь велись непрерывно на протяжении двух недель. Сопки Лысая и Войта неоднократно переходили из одних рук в другие. Обе стороны несли в этих кровопролитных боях ощутимые потери.

На рубеже «Верман» стояли 104-я и 122-я дивизии под командованием генерала-майора Георгия Алексеевича Жукова. Поражала разница между

русской и немецкой сторонами. Немцы заняли господствующую высоту и не нуждались в серьёзных укреплениях. А советские войска строили каменные траншеи (30-километровая линия обороны вся выложена камнем). Вся земля в том районе напичкана железом: осколками, снарядами, минами, оружием и многим другим.

Потери та и другая сторона несли огромные, но несмотря на невыгодное положение русская сторона сумела выбить противника с его укреплений. И именно отсюда началось наступление советских войск.



Ценой больших человеческих жертв и невероятных усилий 19 сентября 1941 г. враг был остановлен на рубеже «Верман».

Жители Кандалакши считают место на реке Верман святым, потому что здесь покоятся люди, которые совершили невероятный подвиг. Ценой собственной жизни они перекрыли путь врагу, который рвался на Север.

Описание маршрута

Существует маршрут на 2-3 дня, который можно пройти пешком, начинающийся у мемориала «Рубеж Вермана». Мы, к сожалению, в силу ограничения по времени не смогли пройти его на местности, но хорошо изучили по описанию в интернете. Сами побывали только в начале, на меморале «Рубеж Вермана».

Мемориал, на западном берегу р. Средний Верман близ озера Верхний Верман, был сооружён в 1993 году на новой трассе шоссейной автодороги Кандалакша-Алакүртти.

Летом из-за того, что ночью также светло как и днём (полярная ночь) обойти реку Средний Верман и оз. Нижний Верман можно за один день. Если отойти от мемориала в глубь леса на примерно 100 метров и пойти в южном направлении по восточному берегу р. Средний Верман с целью обойти озеро и изучить разъезд №5, который когда-то находился у моста через р. Нижний Верман, то в лесу сразу можно встретить сеть полнопрофильных окопов с обвалившимися блиндажами. Окопы в плане имели форму зигзагов с ответвлениями, уходящими в глубину советской обороны. Окопы поражают своим масштабом!

Общим, как для советских так и для вражеских позиций было обкладывание огневых точек местным камнем. Здесь также, бойницы огневых точек были выложены из собранных в округе камней и защищали стрелка от осколков мин противника.

В глубине обороны, в ста метрах шёл второй ряд окопов. Никаких дзотов и тем более дотов здесь не было. В целях сокрытия от противника они сооружались в глубине обороны во втором эшелоне у р. Каменная.

Советские окопы нависали над восточным берегом р. Средний Верман имеющей ширину до 20 метров. Частые пороги реки создавали броды с уровнем перекатов до полуметра.

Где-то через пути, сквозь редкие низкорослые полярные деревья можно разглядеть площадку выделяющуюся бурым пятном на фоне охряно-зелёных мхов и кустиков черники. Это было место падения военного самолёта. Алюминиевые части конструкции самолёта отсутствуют, некоторые узлы уложены в ряд, что говорит о посещении места «металлистами». Бронированный фюзеляж самолёта и сдвоенная стойка шасси указывают на штурмовик.



Если пробраться через частые заросли заболоченного русла ручья, то вскоре можно выйти к грунтовой дороге. На островке, образованном развилкой дороги, виднелся монументальный памятник советским воинам. Это был участок 88 км грунтовой дороги Кандалакша-Алакуртти. Памятные гранитные плиты подверглись эрозии, и многие фамилии на них стали плохо различимы.

С октября 1944 года, когда этот район был освобождён от 36 армейского корпуса немцев, стало возможным детально обследовать прилегающую территорию и захоронить погибших воинов. Специальный похоронный взвод проводил сбор останков советских солдат и производил погребение в вырытый на этом месте большой котлован. Много останков солдат было не опознано в



силу давности гибели и отсутствия смертных капсул. Также, сюда были перезахоронены останки воинов из близ расположенных могил.

Основные пункты погребения воинских частей воевавших на «Рубеже Верман» расположены по авто- и железной дорогам ближе к Кандалакше. Крупные воинские захоронения находятся близ оз. Верхний Верман. Имена воинов с этих захоронений переносились на этот мемориал, увеличивая тем самым его список.

Дорога от памятника спускается к р. Средний Верман и примерно через метров 700 можно дойти до разрушенного весенними ледоходами деревянного моста, вернее к месту где этот мост когда-то был. Справа от грунтовой дороги над рекой, полувошной, возвышался памятный знак «Рубеж Верман». Надпись на его серебристой восточной стороне указывает на то, что на этом рубеже в

сентябре 1941 года, был остановлен 36 армейский корпус вермахта, так и не сумевший захватить г. Кандалакшу и изолировать тем самым Заполярье с мурманским портом от всей страны.

Памятный знак был изготовлен и установлен в 1968 году работниками Кандалакшского алюминиевого завода.

Если спуститься к воде, то среди листьев осинового кустарника можно увидеть блестящие на солнце золотистые колокольчики с выразительными красными ленточками. Каждый год, 22 июня, к воинским мемориалам на «Кандалакшском направлении» приезжают автобусы из г. Кандалакши и п. Алакуртти почтить память павших советских воинов. Так и звенят эти колокольчики каждому проходящему, чтобы помнил.

Следующий этап пути – разъезд №5 расположенный у железнодорожного моста через р. Нижний Верман.

Нужно спуститься на тропу идущую по восточному берегу р. Средний Верман и ориентироваться на дальний шум порога

Восточный берег озера Нижний Верман опоясывают болотистые понижения вдоль ручьёв и высоты с каменными склонами. Здесь сплошные ряды окопов обрываются, уступая место сложенным из камней опорным пунктам на участках возможного наступления противника.

Чтобы не ломать ноги на камнях можно выйти на тыловую дорогу, идущую по восточной стороне рубежа «Верман» к железной дороге на южной окраине оз. Нижний Верман. Эта дорога востребованна и в настоящее время.

Через достаточно продолжительное время можно выйти на железную дорогу, уходящую прямой лентой вдоль южного берега озера к р. Нижний Верман. Параллельно ж/д проходит грунтовая дорога.

Дойдя до перекрёстка нужно свернуть на неё и пойти в западном направлении, к разъезду №5. На всём протяжении этого пути (около 2км) дорога постоянно пересекает ряды окопов.

Перед рекой дорога поворачивает влево. Вдоль скалистого берега р. Нижний Верман до озера тянутся замшелые полно-профильные окопы с огневыми точками. На восточном берегу у железнодорожного моста возвышается заброшенная стела в форме полуолны, аналогичная стеле у моста вблизи 88 км дороги Кандалакша - Алакуртти.

Следующий участок пути – возвращение к шоссе с западной стороны озера Нижний Верман.



Перейдя железнодорожный мост можно дойти до будки путевых обходчиков и там свернуть на север в лес. В лесу повсюду окопы, в непосредственной близости от ж.д. они расположены фронтом на запад, а на правом фланге фронтом на север. По этому расположению можно сказать, что, передний край нашей обороны проходил перед ж.д. мостом на глубину 500м и имел форму полукольца. Аналогично строилась передняя линия обороны и перед автомобильным мостом грунтовой дороги Алакуртти- Кандалакша.

К западному берегу оз. Нижний Верман спускаются каменные скаты примыкающей к нему сопки на которых встречаются небольшие опорные



пункты немцев. Эти пункты выдают ряды колючей проволоки, которой обносились боевые позиции. Дальше путь лежит через мелкие ущелья и болота. На скатах ущелий встречаются редкие немецкие бревенчатые укрытия, тщательно обложенные сверху и боков местным камнем.

Пробираясь несколько часов по камням укрытых мхами и по болотам с морошкой

и, почти уже дойдя до военной грунтовой дороге Кандалакша-Алакуртти, можно выйти на поляну с очевидными следами боевых действий.

Это был передний край рубежа «Верман» образывавший узел сопротивления непосредственно перед автомобильным мостом через р. Средний Верман. До шоссе оставалось несколько километров, но чтобы перейти на противоположный берег р. Средний Верман необходимо найти перекат или порог, так как река глубока и в брод не преодолима.

Весь маршрут составляет 24 км.

Выводы

Из истории ВОВ большинство из нас знает совсем немного и только об основных сражениях и ключевых операциях. Но подвиг нашего народа, по нашему субъективному мнению, состоит именно из вот такой обороны и удержания врага в труднодоступных местах и сложных климатических условиях. Конечно, мы не смогли увидеть своими глазами, все окопы и укрепления, но они так хорошо описаны, что просто немного зная природу и рельеф Карелии и Мурманской области можно легко представить, сколько сил было вложено в строительство укрепительных сооружений. И, проходя узкими, неудобными тропами во время просмотра порогов, невольно вздрагиваешь, понимая, что и здесь могли ходить на задания разведчики, партизаны, да и просто мирные жители, добывая какую-то информацию или перемещаясь с одной точки на другую, абы не быть замеченными противником. Вечная память всем защитникам нашего Отечества!

Литература:

1. В боях за Советское Заполярье \ Сост. А.И. Краснобаев, В.П.Загребин. – Мурманск: Кн. изд-во, 1982.
2. Крячков Александр. В кандалакшских лесах. Военно-исторический очерк о боевых действиях на Кандалакшском направлении войск Карельского фронта в годы Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг. Кандалакша, 1991г.
3. Синклинер А.А. На Вермане «бои местного значения». Записки военного переводчика. – Мурманск: Кн. изд-во, 1981.
4. <https://lubimeg.blogspot.com/2013/08/blog-post.html>