

**10 августа 2005 г****полудневка****8 день****Участок маршрута:** стоянка- г. Апатиты - ст. Имандра**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	стоянка -ст.Апатиты	15мин	0,5	Ю	лес, шоссе
2	Апатиты - оз. Имандра	25 мин	1,5	С-З	шоссе
3	оз. Имандра - мыс. Григорьев Наволок	3 час	15	С-З	озеро, вода

всего 3,4 17

**Погодные условия**

Переменная облачность, временами мелкий дождь, температура, 14, 25, 17, слабый ЮЮВ ветер.

**Подробное описание участков маршрута (карта 7,8)**

№	участок маршрута	фото
---	------------------	------

- 1** К 6 утра мы были уже на шоссе. С вечера мы узнали, что в это время проходит рабочий автобус Вскоре. он подошел и нас ( с заездом на комбинат) подвезли до. ст. Апатиты. Дальнейший наш маршрут несколько отличался от заявленного. Мы решили не ехать до ст. Имандра и оттуда идти на байдарках. т.к. в ожидании поезда мы теряем целый день , а самое главное стоимость проезда больше 2тыс руб. Таких трат мы не планировали. Решили плыть прямо от Апатит.



- 2** Забрали свое снаряжение, байдарки со склада. Переместились в небольшую рощицу на берегу Имандры, рядом с заливом. Собрали суда, докупили хлеба овощей пообедали и 13час.отчалили. Все участники имеют достаточный опыт водных походов
- 3** Наш путь лежит к Большой Имандре, к р. Витте, в Монче тундры. От Апатит, по воде туда около 60 км. что на 25 км. Больше чем от ст. Имандра.



Вышли из залива и вдоль берега начали движение к конечной точке запланированного на сегодня перехода - мыса Григорьев Наволок. Первые 4 км берег сплошь застроен сараями для лодок ( на озере ни одной).Далее потянулись леса с редкими, полуразрушенными строениями. Кое-где шоссе С-Петербург -Мурманск вплотную подходит к берегу. В южном заливе Григорьев наволока работающая база отдыха "Имандра". Мы остановились в прекрасном лесу на самом мысу. Дрова, ягоды, грибы, рыба и не одного комара. Рай!



**11 августа 2005 г**

**9 день**

**Участок маршрута:** стоянка- г. Апатиты - ст. Имандра

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	мыс. Григорьев Наволок-губа Ястребиная	4час	19	С	озеро, пролив, озеро
2	губа Ястребиная - мыс Черный	1,1час	8	С	озеро
3	мыс. Черный -о.Девичий	2,3 час	16	З	озеро,

всего 7,4 43

**Погодные условия**

Переменная облачность, температура, 15, 24, 18, с утра до 12 час сильный

ЮЗ ветер , с 14 полный штиль

**Подробное описание участков маршрута (карта 8,9,10,10а)**

№	участок маршрута	фото
---	------------------	------

- 1 **мыс. Григорьев Наволок-губа Ястребиная.** С раннего утра поднялся сильный ЮЗ ветер. На озере волна 4 балла. (для байдарок, с фартуком максимальная волна 6 баллов) Задраили суда и в путь. Впереди узкий пролив разделяющий Экостровскую Имандру от Большой Имандры. Через пролив перекинут мост ( новый) шоссе С-Петербург- Мурманск. Под мостом проходим по одному с . подстраховкой с берега. Большая волна и нагонное теч. Далее до самого обеда "крадемся" вдоль самого берега Прикрываясь им от ветра. У берега волны почти нет. На обед встали в южной части губы Ястребиной. Пляж, тихое место и "ужасное" количество черники. Немного подсушились, вылили воду из байдарок. Отдыхали от борьбы с ветром более 3 часов.



- 2 **Губа Ястребиная - мыс Черный.** Этот участок маршрута прошли очень быстро. 8км за 1 час 10мин Ветер постепенно стих. Правда на озере сохраняется небольшое волнение, но оно не мешает движению.



- 3 За мысом Черным повернули на запад в Витте-Губу Слева возвышаются крутые, залесенные, со скалами склоны г. 291м. Оставили южнее остров Горелый и к мосту через р. Витте. Река под мостом образует Бол. Девичьи пороги. Решили расположиться базовым лагерем ниже порогов на маленьком острове.



Благо на нем есть места для стоянки.

Несколько сухих деревьев. до шоссе 300 метров, (100водой). Завтра двухдневный выход к оз. Сейдъявр и Чуна тундры. В базовом лагере остаются 3 чел. Вечером познакомились с лесниками.(приехали ловить рыбу на пороге). Они нам подсказали дорогу к Сейдъявру выше горельника. Строго наказали "Вы там особо не безобразите"





**12 августа 2005 г**

**10 день**

**Участок маршрута:** Девичья Ламбина(шоссе) -Оз. Сейдъявр - пер. Корнескоррч  
пер. Намлагчоррский - оз. Сейдъявр

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	шоссе - оз. Сейдъявр	3,5час	12	СЗ	лесная дорога - тропа
2	оз. Сейдъявр - пер. Корнескоррч	2 час	6	СЗ	травянистые и осыпные склоны
3	пер. Корнескорч - оз. Сейдъявр	4 час	9	З	каньон, осыпи, лес

всего 9,5 27

**Погодные условия**

Ночью небольшой дождь, Переменная облачность, температура, 10, 22, 17,  
СЗ умеренный ветер. На вершинах и плато туман

**Подробное описание участков маршрута (карта11,12)**

№	участок маршрута	фото
---	------------------	------

- 1 Рано утром ( 5 час.).переправились на "большую землю" и пошли по шоссе на север до полевой дороги.( ок. 1км.) Далее по дороге через редколесье и горельник до железной бочки. (ориентир поворота на просеку, на север) По просеке идет тракторная дорога.(вообще дорог много) к оз. Вите.( северо-западное направление). За озером по левому берегу р. Вите хорошая тропа. Надо придерживаться самой верхней. Нижняя тропа рыбацкая. Ведет к порогам. Обошли оз. Сейдъявр с севера. По бревнам (мостку) переправились на правый берег р. Вите и здесь на полянке разбили лагерь.
- 2 Пообедали, отдохнули. Сходили к скалам Монче-тундр. Провели исследования по эксп.. заданию На легкой, взяв накидки от дождя, аптечку и снаряжение вышли в радиальный маршрут. Нам предстоит исследовать плато г. Сейдчорр 1072,6м и г. Намлагчорр. Осмотреть ущелья Корнескоррч и Намлагчорр. От лагеря по слабой тропе идем вдоль правого берега Сейдйока Скальную ступень с водопадом обходим справа(по ходу) по травенисто-осыпному склону. За ним в правый исток Сейдйока. Вскоре начался подъем по ущелью Корнескоррч. Осматриваем скалы ущелья.
- 3 От пер. Корнескорч начали подъем на плато г. Сейдчорр Осмотрели интересные скалы останцы на плато. Много камней- блоков правильной формы, похожих на сейды. С пер. Намлагчорр начали спуск к Сейдъявру по красивому крутому ущелью. К сожалению окружающие горы в тумане. По пути, на границе леса нашли огромный камень 10 х 6 х 4 м. Совершенно правильный " кирпич" . Вышли к нашему лагерю к 19 часам.



**13 августа 2005 г**

**11 день**

**Участок маршрута : оз. Сейдъявр - о. Девичий - Виттегуба - оз. Имандра - о. Гольцовый - губа Куреньга - о. Высокий**

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направление	характер местности
1	оз. Сейдъявр - о. Девичий	2,3 час	12	ЮВ	лесная дорога - тропа
2	о Девичий - о. Гольцовый	4 час	25	ВСВ	озеро
3	о. Гольцовый - о. Высокий	4 час	22	С	озеро

всего 10,3 59

**Погодные условия**

Переменная облачность, температура, 12, 27, 22, почти полный штиль

**Подробное описание участков маршрута (карта 13, 14, 15)**

№	участок маршрута	фото
---	------------------	------

**1** Вышли на маршрут в 5,30 и к 8 часам были в Виттегубе.

**2** Еле докричались ребятам на остров. Они до 2 ночи ловили рыбу. Второй раз позавтракали и к 10 часам отчалили от острова. Задача на день - пройти оз. Имандру. Погода нам благоприятствует. Ветра нет. Прошли Мончегубу. На западе дымят трубы Мончегорска. Видны линии ЛЭП и дома на о. Риж Слева по ж\д все время идут поезда с рудой. Вообще движение как в Москве. К 14 часам подошли к о. Гольцовому. Решили отдохнуть и пообедать. За 15 мин собрали **6** больших пакетов подосиновиков. Про ягоды не говорим. Палатки поставить некуда. На острове стояли до 17 часов. Варили варенье.

**3** Хорошо отдохнули, позагорали. И со свежими силами пошли дальше. От о. Гольцового наш путь лежал на север в губу Куреньга - северную часть оз. Имандра. Прошли о. Коим и Коймгубу. Очень красивый м. Румяного Камня. Может потому, что деревья уже коснулась осень. У мыса Толстый "Раснаволок" технический причал." Поднялся небольшой южный ветер. Как ни странно-попутный. К 21 часу подошли к о. Высокому. К месту нашего сегодняшнего ночлега. Остров Высокий - токовым и является. Южные и западный берег возвышается над озером на 30-50 м. И почти отвесными склонами спадает к озеру. Выйди на остров можно только с восточной стороны. К большому сожалению остров сильно пострадал от пожаров. Но новая поросль берет свою. Несметное количество грибов и ягод. Снова варим проклятое варенье. Ночное купанье закончило 11 день маршрута.





**14 августа 2005 г**

**12 день**

**Участок маршрута : о.Высокий - р. Куреньга -оз.Круглое - ж/д мост**

**оз. Пермусозеро - о. Высоковольтний**

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	о.Высокий - оз.Круглое	2час	3	С	пороги
2	оз. Круглое - ж/д мост	2час	1	С	пороги
3	ж/д мост - о.Высоковольтний	3 час	6	С	пороги, озеро

всего 7 час 10

**Погодные условия**

Весь день пасмурно, Мелкий дождь, с 13 до 16 сильный дождь, температура, 15, 23, 20,

**Подробное описание участков маршрута (карта16,17)**

№	участок маршрута	фото
---	------------------	------

1. Как всегда вышли на маршрут в 5 утра. Обошли о. Высокий с востока и вошли в р. Куреньга. Вначале встречное течение небольшое, но вскоре подошли к 1-му порогу. Течение возросло. Протащили( вброд) байдарки по правому берегу. Через 300м. Следующий порог. Протяженностью 500м. Порог разделен на 2 части островом. Идем левой(походу) протокой Большие заросшие камни. Сильное течение. Тащим на руках.. За островом около 300 м тихой воды и снова порог. Проводим байдарки бечевой вдоль левого берега. Последние препятствие - перекат и мы в оз. Круглом. Наиболее сильный выгребают перекат.



- 2 Из оз. Круглого вошли в р.Куреньгу и через 200 м. уперлись в порог. Крутой ( до 2 м.) слив среди большой камней. Байдарки проводим бечевой. Впереди большой порог. Проводим разведку. Решаем обнести т.к. есть хорошая дорога. Да и порог, особенно под ж/д мостом забит всяким хламом. Встаем на обед. Пока варится похлебка. Проводим разведку и переносим байдарки и гидромешки с снаряжением Порог начинается от подвешного моста, до ж/д моста ( ок.600м). Обнос по левому берегу. Хорошая дорога.



- 3 Сразу за мостом спокойная глубокая протока. Течение слабое. Через 300 м. следующий порог. Перепад ок. 2 м. Протяженность 50м. Проводка бечевой вдоль левого берега. Проходим шоссейный мост по центру ( быстрое встречное течение) и входим в небольшое озеро. Круто поворачиваем на юг к следующей протоке. Последний порог протяженностью ок. 400 м. Широкий, мелкий разбой. Течение сильное. Тянем байдарки бечевой как удобней. Перепад высот ок.3 м. После порога выход в Пермусозеро широкой протокой. Еще 2 км и мы у острова Высоковольтний. Наилучшие стоянки на северном конце острова. В 15 час. мы встали на ночлег. ЛЮДИ! Столько ягод не бывает. На месте постановки палатки собрали 6-ти литровый кан черники. А палаток аж 4 штуки.



**15 августа 2005 г**

**Дневка**

**13 день**

Утром отправились на в г. Оленегорск, а от туда на автобусе в Мончегорск. Посетили музей истории г. Мончегорска, музей Гномов, музей Цветного камня Вернулись в г. Оленегорск. Встретились со школьниками шк. № 3. Посмотрели их краеведческий музей. Встретились с Литовченко Валерием Андреевичем - краеведом, энтузиастом исследования цивилизации Гипербореев. Закупили лакомства и просто продукты и к 20 часам вернулись на свой остров.

**16 августа 2005 г**

**14 день**

**Участок маршрута : о.Высоковольтный - оз Пермусозеро - волок оз. Колоозеро**

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	о. Высоковольтный - Пермуозеро	2час	12	С	озеро
2	Пермусозеро - волок	1час	2	С	лесная дорога, тропа
3	волок - Колоозеро	3 час	2	З	шоссе, лесная дорога

всего 6 час 16

**Погодные условия**

Весь день пасмурно, температура, 10, 18, 12, Слабый Ю-З ветер

**Подробное описание участков маршрута (карта18)**

№		фото
---	--	------

- 1 С острова вышли в 7 утра. Погода пасмурная, Ветер С-З порывистый. Идем вдоль западных берегов Пермусозера.. Берега в основном низкие заболоченные. За 2 часа вышли к северному концу озера. Ищем место волока. Из описания волок из Пермусозера в Колоозеро всего 300 м. Вышли вплотную к шоссе. Выгрузились. Пошли на разведку. Разведка доложила: от озера до шоссе 80 м. От шоссе до ж/д 200м. болот. От ж/д до шоссе 2 - 450 м. лесной дороги. По шоссе 2 - 300м на север. От шоссе 2 до Колоозера 250 м. по лесной дороге. Это наиболее оптимальный путь волока. Итого 1300 метров.
- 2 Разгрузили байдарки и начали челночить. Перетащили все снаряжение к началу лесной дороги. Встали на обед. После обеда продолжали перетаскивание вещей на Колоозеро. По пути ( лесная дорога) собрали три больших ( по 80л) мешка грибов. К Колоозеру ведут несколько лесных дорог. Вероятно рыбаков. На берегу много стоянок. Некоторые очень хорошо оборудованные. Берега пологие, заболоченные. Вдоль кромки воды песчаная полоска. Мы расположились в южной части залива. Хороших дров мало. Собираем ветки и валежник.
3. Как показала практика. Волок из Пермусозера в Колоозеро занимает не менее 4 час. Мы, согласно описания, рассчитывали на час, полтора. Видно, кто писал описание этим маршрутом не ходил.



17 августа 2005 г

15 день

Участок маршрута : Колоозеро - р.Кола - порог 1 - порог 2,3,4

Пулоозерский каскад - Пулоозеро - Нижний Пулоозерский каскад порогов.

Краткое описание основных участков

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	Колоозеро - р.Кола- порог 1	3 час	17	С	озеро
2	Верхний каскад порогов-	2 час	6	С	озеро
3	Пулозеро - Ниж.каскад порогов	2 час	12	С	

всего 6 час 35

Погодные условия

Малооблачно, температура, 12, 17, 15, Сильный С-З ветер

Подробное описание участков маршрута (карта 19,20)

№		фото
---	--	------

- 1 От стоянки до начала р. Кола 3 часа ходу Вышли. из залива и направились на север вдоль восточного берега Колоозера. На всем протяжении берег залесен Берега каменистые, кроме одного залива в северной части озера. Там берега песчаные. Исток р.Кола начинается из камышовых зарослей. Глубокий залив полностью зарос и только поток вода показывает направление. Из выхода из озера - развалены моста Сразу за ним первый порог. Идем по струе под левый берег. Валы до 1 метра. За сливом мелкая шивера. Вместе с шиверой порог длиной 250м.
- 2 Около 1 км. быстрины, перекаты, плесы. За ними каскад порогов. Три порога с промежутками тихой вода 100-150м. 1-й порог начинается пологим сливом. Далее гряда камней, а за ней крутой слив под левый берег. Проход по главной струе. Осмотр каскада порогов показал, что 2-й порог самый сложный. После разведки. выставили экипа жи на страховку. Порог проходили только капитаны. 3-й порог протяженностью до 600 м. После осмотра также проходилсся одними капитанами. За порогом две быстрины с подводными камнями и один простой перекат. Крутой поворот, камыши и мы в сетях перегородивших всю реку.
- 3 Поселок и разъезд Пулозеро. Встали на обед. После обеда погребли к северному окончанию озера. Протяженность озера 12 км. Встали на ночевку. в 500м от порогов. Часть народа поплыла осматривать пороги, часть в пос. Тайбола за хлебом Вечером составили план прохождения порогов.



18 августа 2005 г

16 день

Участок маршрута : Пулозеро - Нижний Пулоозерский каскад порогов

р.Кола

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	Пулозеро - Ниж. каскад порогов	0,3	1	3	пороги
2	пороги 4,5 - залив	4 час	2	3	пороги
3	Порог 6 - р. Кола	2 час	2	3	пороги

всего 6 час 35

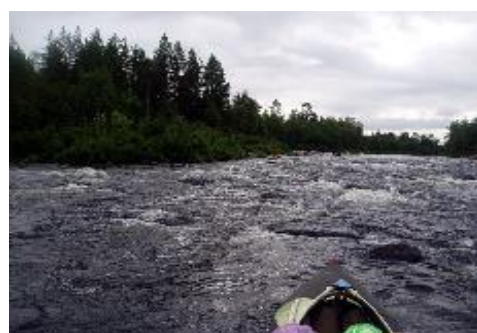
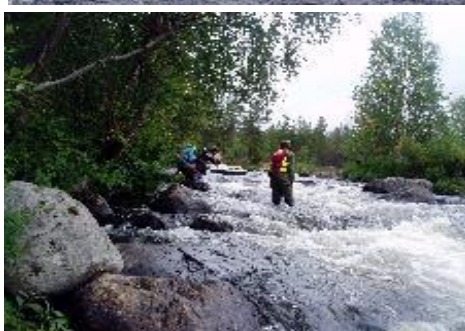
**Погодные условия**

Малооблачно, температура, 10, 24, 18, Штиль

**Подробное описание участков маршрута (карта19,)**

№		фото
---	--	------

1. Подъем, завтрак, посадка в байдарки и через 20 мин. мы у начала Нижнего каскада Пулозерский порогов. Три порога с небольшими плесами между ними.
- 2 **Порог 4** начинается сразу от озера. Главное правильный заход. Два потока разделены грядой камней. Основной правый. Две ступени слива 1,5 м и 2 м. Крутой навал на правую скалу и бочки до 1 м. высотой. Проходим со страховкой с берега. Одни капитаны.  
**Порог 5** каменный канал шириной 20-25м и длиной 500м. Что-либо конкретное выделить сложно. Слив идет за сливом. Перепад высот 9 м. Проходят капитаны
- 3 **Порог 6** самый сложный. 300 м Заход- щель -4 м Затем крутой слив и каменный туннель 250м, шириной до 30м. В конце 4-х метровый водопад. Проводим байдарки бечевой вдоль левого берега. Соединили две веревки по 50 м. встали в цыпочку на камнях. На проводку одной байдарки уходит 20мин. Водопад обносим по камням. После порогов еще два переката с мелями. За ними Кола образует мелкое озерцо. В одном из заливов встаем базовым лагерем. С этого места нам предстоит совершить двухдневный радиальный выход в массив Веже-Тундры для выполнение экспедиционного задания. Берег холмистый. Гряды чередуются с болотистыми понижениями. Организуем схрон их тенда и веток. Готовимся к двухдневному выходу. Время всего 16 час. Любители уходят за рыбой. Остальные отдыхают.  
Для завхозов. Если в группе есть хотя-бы один рыбак можно, съэкономить на продуктах. Наши рыбаки ежедневно приносили до 5 кг рыб.





**19 августа 2005 г**

**17 день**

**Участок маршрута : р.Кола - Веже-тундра**

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	р.Кола - "город Атлантов"	1 час	2,5	ЮЗ	густой лес - болото
2	"город Атлантов" -Веже тундра	4 час	6	ЮЗ	густой лес - курумник

всего 5 8

**Погодные условия**

Переменная облачность, температура, 14, 22, 17, Северный порывистый ветер

**Подробное описание участков маршрута (карта21,)**

№		фото
---	--	------

- 1 Из базового лагеря вышли в 5,30 утра. Наш путь лежал в горный массив Веже-тундра. Здесь по сведениям д.ф.н. Демина должен находиться каменный пояс атлантов. От лагеря направление 220 гр. Идем по густому лесу постепенно набирая высоту. Через 1,5 км выходим к холму. Восточная сторона холма сложена крупными каменными глыбами до 10м. высотой. Поднимаемся на верх холма. С него просматривается путь к Веже-тундре через болотистую низину.
2. Спускаемся с холма "города Атлантов" и через густой кустарник и лес( некоторые деревья до 1 метра в поперечнике) идем к Веже-тундре. В самой нижней части долины текут несколько ручьев, разделенных грядами больших камней. Камни поросли мхом и кустами. Очень трудно идти. Постепенно начинается подъем к Веже-тундре. Подъем проходит как-бы по ступеням. Скальный взлет 50-60 м затем ровная полка, и снова взлет. Выше границы леса подъем на Веже-тундру определился. По скально-осыпному восточному гребню или по травянистым склонам южнее вершины. Выход на вершину с любой стороны - скальные сбросы от 10 до 100м. Группа вышла на вершину по гребню. Разделились на подгруппы и обследовали склоны г. Веже-тундра. На это у нас ушло 4 часа. Собрались все вместе на берегу горного озерца. На карте его не было. Место очень удобное. Встали на ночевку. По склонам Веже-Тундры несметное количество грибов. Устроили для себя пир. Жаренные грибы в черничном соусе. Наши исследования в массиве г. Веже-Тундры, нам думается дали интересные результаты.



**20 августа 2005 г**

**18 день**

**Участок маршрута : г. Веже-Тундра - р.Кола - порог № 7 - ст. Кица  
порог №8 - устье р. Медвежий**

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	г. Веже-Тундра - р.Кола	3час	8	СВ	густой лес
2	р.Кола - ст. Кица	2 час	6	СЗ	пороги
3	ст. Кица - р. Медвежья	4 час	6	С	пороги

всего 9час 20

**Погодные условия**

Малооблачно, температура, 12, 20, 14, Ветер ЮЗ до 4 баллов. В обед дождь

**Подробное описание участков маршрута (карта19,)**

- 1 С места ночлега вышли к базовому лагерю.  
Немного плутанули, обходя болото. К 9 часом  
вышли к базе. Позавтракали и в путь
2. Примерно в километре ниже по течению **порог №7**  
После разведки проходится полными экипажами  
Три крутых слива по центру. С валами до 1 метра.  
Общая длинна 200 м. Далее до ст. Кица два пере-  
ката. и широкая ( озерная часть).Сходили в магазин  
пополнили продуктовые запасы. В 500 м ниже  
по течению на перешейке встали на обед  
По железной дороге через каждые 15-20 мин  
идут составы с рудой в Мурманск.  
Пошел сильный дождь. Пережидаем ненастье 1час.
- 3 После обеда, в 13 час. Продолжили сплав.





21 августа 2005 г

19 день

Участок маршрута : р. Кола - оз. Ниж. Медвежье - р. Кола - р. Кица  
р. Тухта - порог Кривой.

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	Кола - Ниж. Медвежье - Кола	3 час	10	ЮЗ	лесная тропа, осыпи
2	р.Кола - р. Кица	1,5	2	СВ	пороги
3	р. Кица - Кривой порог.	6 час	15	СЗ	пороги

всего 10,5 27

**Погодные условия**

Малооблачно, температура, 12, 26, 20, Штиль

**Подробное описание участков маршрута (карта 22, 22а, 23)**

№		фото
---	--	------

1 С вечера сходили на разведку порогов на р. Медвежья. Они непроходимы. Нет воды. Сплошные камни. Зато по левому берегу идет хорошая тропа. Вышли в радиалку 8 чел. Остальные остались в лагере. Подклеивать байдарки. По тропе, идущей по редколесью и старому горельнику, за 1 час. дошли до оз. Ниж. Медвежьей. Провели исследования на запланированных местах. И вернулись в свой лагерь. На весь радиальный выход ушло 3 час. Позавтракали, собрались и ок. 10 час продолжили сплав.

2 От устья Медвежьей до устья Кицы на Коле один **порог №11**. После просмотра. Высадили экипажи. Порог проходили одни капитаны. Ширина потока ок. 15 м. Протяженность до 100 м. Перепад высот 3,5 м. За порогом на правом берегу несколько финских домиков, а в устье Кицы целый коттедж. Кица впадает в Колу километровым порогом. Зразу за устьем Кицы на Коле 500 м **порог №12**.

"Кицевский порог". Провели его разведку, заодно перекусили. Порог простой - широкий разбой среди камней. Можно идти несколькими струями.

Порог прошли полными экипажами.

3 Прошли ст. Лопарскую и **Лопарский порог** с ходу. В 1 км. Перед ст. Магнетиты еще один порог **№14**. Разведка, прохождение по главной струе полными экипажами. В средней части и в конце порога - валы 1 м. высотой. За ст. Магнетиты большой остров. Правая протока перегорожена рыбным хозяйством. Левая проходима. Остров заканчивается в устье р. Тухта. Левая протока здесь делает крутую петлю. Мы не последовали за струей и сели на устьевую мель р. Тухты. 200 м. ниже устья Тухты начинается самый большой порог на Коле. "**Тухтинский**" или "**Три брата**" Протяженность порога больше километра. Перепад высот 15 м.







На всем протяжении каменные гряды, мощные сливы с валами. Выбрать линию сплава очень сложно. Для байдарок нашего типа порог не проходим. Решаем обносить. Вплотную к воде по левому берегу идет ж/д. По разрушенной дороге 350м + 700м по железнодорожному полотну( на некоторых участках тропа вдоль полотна)  
За три часа, по жаре, перетаскивали свои шмотки. Сели в байдарки и переправились на правый берег. Причалили к большим каменным плитам. Они перегораживают реку. Берега крутые обрывистые. Река делает двухкилометровую петлю на восток. Сразу за поворотом Верхний Шонгуйский порог, а через 150м. Средний Шонгуйский порог. Расположились на ночевку перед поворотом реки. Время 19,20.  
Рыбаки пошли за рыбой, девчонки чистят грибы. Собирать их не надо. Надо очистить место под палатки.





**22 августа 2005 г**

**20 день**

**Участок маршрута : пор. Кривой - Шонгуй - Ниж. Шонгуйский порог - Кильдинстрой  
Зверосовхоз - пос. Молочный (Кола).**

**Краткое описание основных участков**

№№ уч.	Участок пути .	ЧХВ	КМ	направ- ление	характер местности
1	пор. Кривой - Шонгуй	1 час	6	В	пороги, быстрины
2	Шонгуй - Кильдинстрой	3	12	СЗ	пороги, быстрины
3	Кильдинстрой - Молочный.	1,5	12	СЗ	перекаты

всего 5,5 30

**Погодные условия**

Малооблачно, температура, 8, 25, 20, Легкий западный ветер

**Подробное описание участков маршрута (карта 23,24)**

№		фото
---	--	------

- 1 Разведка порога Кривого, проведенная накануне, дала возможность пройти порог полными экипажами с организацией страховки с воды. Еще несколько простых перекатом и мы в Шонгуйе. К сожалению слишком рано магазины еще закрыты. В Шонгуйе мост через Колу стоит на деревянных ряжах. Весь побит льдинами. На левом крутом берегу памятник -самолет. Прямо за
- 2 за поселком начинается Ниж. Шонгуйский порог. Идем на разведку. Река сужается до 30 метров и сильный поток воды устремляется в каменный канал. Большие валуны перегораживают русло в верхней и средней части. ( сливы со стоячими валами до 1 м.) Выход из порога перекрыт слева плитой. Остается узкий проход около 5 м. шириной. С плиты вода обрывается с высоты 1,5 - 2м. Под правым берегом полого скатывается но прямо в стоячие валы выс. До 1,5 метром. Ниже спокойный участок. Порог благополучно прошли капитаны. Страховка с берега. За порогом река расширяется до 50м. Быстрое ровное течение, один простой перекат. Под мостом в Кильдинстрое старые опоры, бетонные плиты. В 100 ниже моста прямо на берегу пятиэтажные дома. В них магазины. От воды 15м. Докупили хлеб. Ниже по течению по левому берегу начинаются картофельные поля. За ними пос. Зверосовхоз. Чуть ниже новый бетонный мост трассы С-Петербург - Мурманск. Мы прошли еще 2 км от моста и встали лагерем на левом берегу. На узкой полоске между рекой и ж/д. Как ни странно место оказалось уютным и тихим. Сходили в поселок Молочный. Осмотрели устьевые пороги. По большой воде они вполне проходимы, но сейчас одни камни. Да вдобавок ржавые машины, разные железки, бетонные обломки. Все конец маршрута.



**23 августа 2005 г**

**21 день**

Левый берег р. Кола. 2 км выше по течению от пос. Молочный.

Разборка судов, просушка, упаковка. Личная "помойка". Экскурсионная программа по местам боев.

**24 августа 2005 г**

**22 день**

Левый берег р. Кола. 2 км выше по течению от пос. Молочный.

Отъезд в г. Мурманск рейсовым автобусом. Остановка от лагеря 200м.

Размещение по предварительной договоренности в школе № 2 Экскурсия по городу. Встреча с ветеранами. Посещение школьных музеев



**25 августа 2005 г**

**24 день**

г. Мурманск. Экскурсионная поездка на линию обороны города.

Выполнение экскурсионного задания в краеведческом музее

**26 августа 2005 г**

**25 день**

г. Мурманск. Сборы снаряжения, переезд на ж/д вокзал

Отъезд в Москву





## Водный поход по р.Кола



image001



image003



## Водный поход по р.Кола



image005



image007



## Водный поход по р.Кола



image008

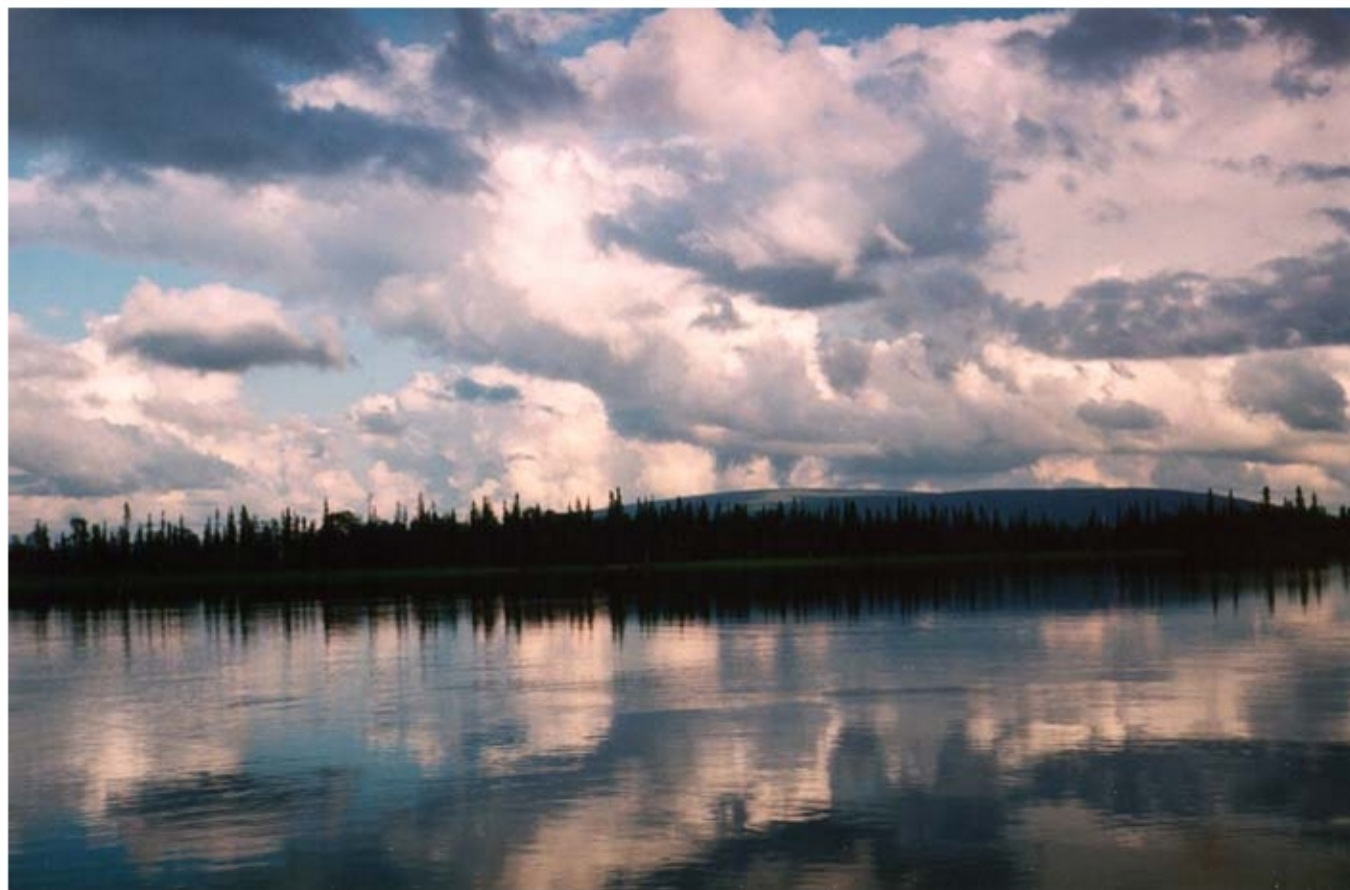


image009



## Водный поход по р.Кола



image013



image015



## Водный поход по р.Кола



image017



image019



## Водный поход по р.Кола



image021

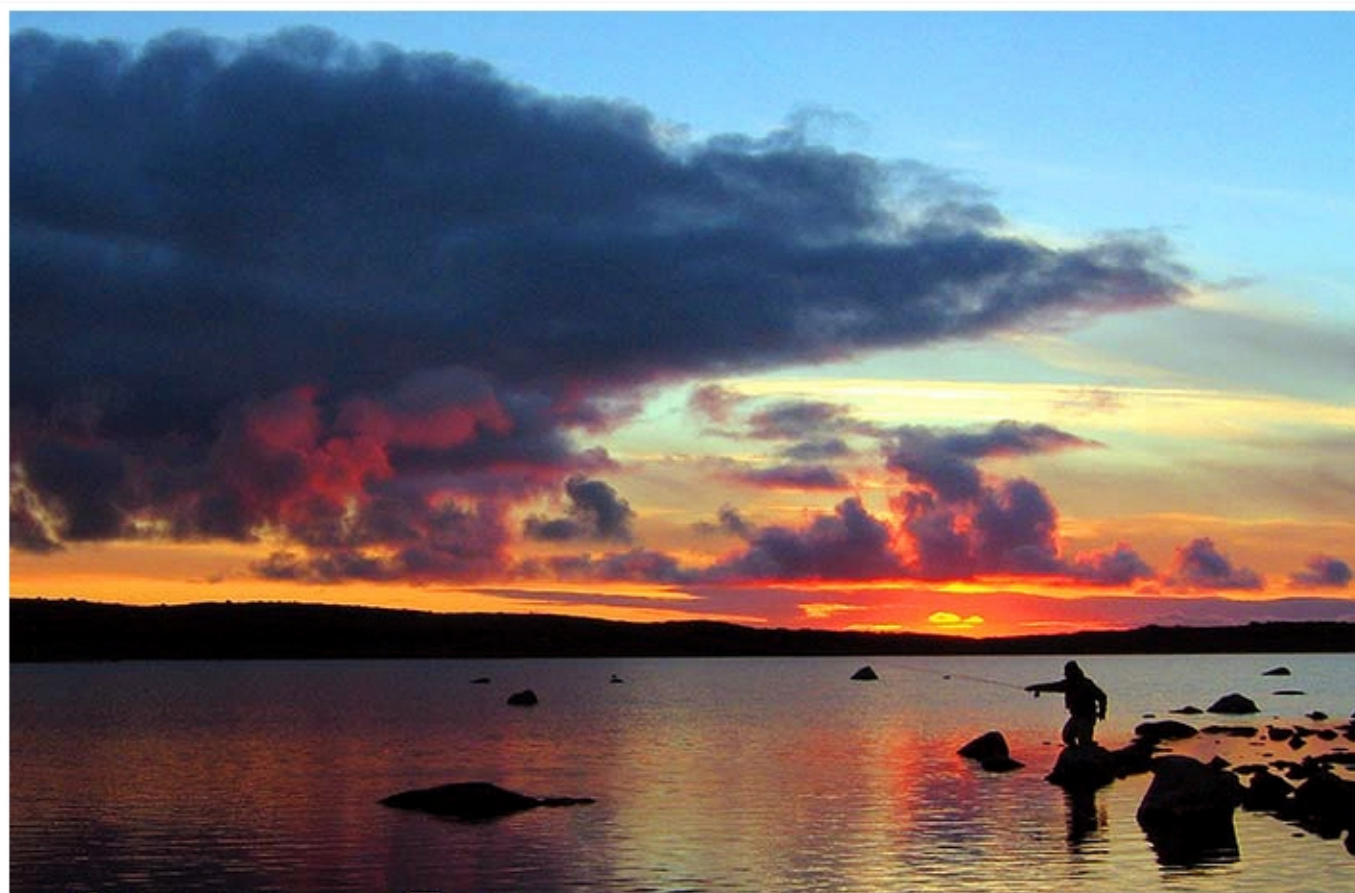


image022



## Водный поход по р.Кола



image023



image026



## Водный поход по р.Кола



image027



image028



## Водный поход по р.Кола



image032



image033



## Водный поход по р.Кола



image034



image035



## Водный поход по р.Кола



image039



image040



## Водный поход по р.Кола



image041



image042



## Водный поход по р.Кола



image047



image048



## Водный поход по р.Кола



image049



image050



## Водный поход по р.Кола



image055



image056



## Водный поход по р.Кола



image057



image058



## Водный поход по р.Кола



image061



image062



## Водный поход по р.Кола



image063



image066



## Водный поход по р.Кола



image068



image070



## Водный поход по р.Кола



image072



image074



## Водный поход по р.Кола



image075



image076



## Водный поход по р.Кола



image077



image081



## Водный поход по р.Кола



image084