



Туристский клуб ВШЭ



Отчёт

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута
третьей (III) категории сложности
по Кольскому полуострову
(Ловозерские и Хибинские тундры)
группой туристов г. Москвы
в период с 10 по 29 июля 2016 года

Маршрутная книжка № 1/1-305

Руководитель: Кондрашкин Максим Сергеевич

tkhse.ru

e-mail: mskondrashkin@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Москва 2016

Оглавление

1. Справочные сведения о походе.	
1.1. Общие справочные сведения о походе.....	3
1.1.1. Маршрут.....	3
1.1.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.....	3
1.1.3. График движения.....	4
1.1.4. Расчет категории сложности пройденного маршрута	5
1.2. Сведения о районе проведения похода	8
1.3. Обзорная карта маршрута.....	10
1.4. Состав группы.....	11
1.5. Примечания по отчету и принятые сокращения.....	12
2. Организация похода.	
2.1. Идея похода и планирование маршрута.....	13
2.2. Транспортная характеристика района.....	13
2.3. Обеспечение безопасности на маршруте	14
2.4. Оформление документов.....	14
3. Техническое описание.	
3.1. День 1 (10 июля 2016г.).....	15
3.2. День 2 (11 июля 2016г. – пер. Эльморайок).....	18
3.3. День 3 (12 июля 2016г. – каньон Чингисуай и пер. Геологов).....	23
3.4. День 4 (13 июля 2016г. – гора Аллуайв).....	29
3.5. День 5 (14 июля 2016г.).....	32
3.6. День 6 (15 июля 2016г.).....	37
3.7. День 7 (16 июля 2016г. – пер. Седло Валлепахка - пер. Обманный).....	40
3.8. День 8 (17 июля 2016г. – пер. Ц.Лявочорр – г. Лявойок).....	46
3.9. День 9 (18 июля 2016г. – перевалы Южный и Северный Партомчорр).....	52
3.10. День 10 (19 июля 2016г.).....	57
3.11. День 11 (20 июля 2016г. – пер. Куропачий).....	63
3.12. День 12 (21 июля 2016г. – пер. Безымянный и Кукисвумчор).....	67
3.13. День 13 (22 июля 2016г.).....	75
3.14. День 14 (23 июля 2016г. – пер. Ц.Чоргорр и Неизвестный).....	78
3.15. День 15 (24 июля 2016г. – пер. Ферсмана).....	88
3.16. День 16 (25 июля 2016г. – пер. Восточный Арсеньева).....	94
3.17. День 17 (26 июля 2016г. – гора Юдычвумчор - пер. Зап. Петрелиуса).....	98
3.18. День 18 (27 июля 2016г. – пер. Рамзая).....	103
3.19. День 19 (28 июля 2016г. – пер. Географов).....	107
3.20. День 20 (29 июля 2016г.).....	112
4. Приложения.	
4.1.Список общественного снаряжения.....	113
4.2.Состав аптечки.....	114
4.3.Расчет расхода топлива.....	115
4.4.Состав ремонтного набора.....	115
4.5.Состав хознабора.....	115
4.6.Смета похода.....	116
4.7.Раскладка продуктов.....	116
4.8.Полезные адреса, телефоны, расписания, ссылки.....	118
4.9.Список литературы и интернет ресурсов.....	118
5. Заключение.	
5.1. Выводы и рекомендации по маршруту.....	118
5.2. Благодарности.....	118

1. Справочные сведения о походе.

1.1. Общие справочные сведения о маршруте.

Проводящая организация	Туристский клуб ВШЭ (г. Москва)
Район похода	Кольский п-ов, Ловозерские и Хибинские тундры (Мурманская обл.)
Вид туризма	Пешеходный
Категория сложности	Третья (заявленная)
Руководитель	Кондрашкин Максим Сергеевич, mskondrashkin@gmail.com
Продолжительность	20 дней – активная часть 24 дня – от Москвы до Москвы
Сроки похода	10 – 29 июля (активная часть маршрута)
Протяженность	216,2 км
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	№ 1/1-305

1.1.1. Маршрут.

пос. Ревда - р. Шомйок - оз. Раслака - обход рудника Карнасурта через хребет (1А) - пер. Эльморайок (н/к, 660м) - р. Эльморайок - обход каньона р. Чинглусуай (1А) - пер. Геологов (н/к, 1119м) - г. Аллуйв (н/к, 1051м) - р. Шомйок - Окуневские озера - р. Сура - р. Чуда - р. Кальйок - пер. Седло Валлепахка (н/к, 580м) - г. Валлепахка - пер. Обманный (н/к, 563м) - р. Кальйок - пер. Центр. Лявочорр (1А, 909м) - г. Лявойок (н/к, 1047м, рад.) - р. Сев. Лявойок - оз. Гольцовое - р. Лявойок - пер. Северный Партомчорр (н/к, 840м, рад.) - пер. Южный Партомчорр (н/к, 776м) - р. Сев. Каскаснюйок - р. Южн. Каскаснюйок - пер. Куропачий (н/к, 433м) - р. Тульйок - пер. Безымянный (1А, 925м) - р. Вудьяврйок - пер. Кукисвумчор (н/к, 480м) - р. Кунийок - База КСС - р. Кунийок - пер. Чоргорр Центральный (1А, 1080м, в режиме первопрохождения) - пер. Неизвестный (н/к, 1030м, в режиме первопрохождения) - 2й правый приток р. Часнайок - р. Часнайок - р. Гольцовка - пер. Ферсмана (1Б, рад., 974м) - пер. Восточный Арсеньева (1А, 1030м) - р. Малая Белая - радиально: [гора Юдычвумчор (1200м) - пер. Западный Петрелиуса (850м), в сумме 1А] - р. Малая Белая - пер. Рамзая (н/к, 770м) – р. Поачвумйок – оз. Мал Вудьявр – пер. Географов (1А, 842м, рад.) – Кировск

1.1.2. Аварийные выходы с маршрута.

Участок	Аварийные выходы
пос. Ревда – р. Чуда	В пос. Ревда
р. Чуда – пер. Ц. Лявочорр	Через пер. С. Лявочорр к оз. Гольцовому и далее к базе ПСС "Куэльпорр"
пер. Ц. Лявочорр – пер. Ю. Партомчорр	К оз. Гольцовому и далее к базе ПСС "Куэльпорр"
пер. Ю. Партомчорр – пер. Куропачий	Через пер. Умбозерский к оз. Гольцовому и далее к базе ПСС "Куэльпорр"
пер. Куропачий – пер. Безымянный	Через пер. Ворткеуайв в г. Кировск
пер. Безымянный – пер. Ц. Чоргорр	Через пер. Кукисвумчор в г. Кировск
пер. Ц. Чоргорр – пер. Неизвестный	В долины рек Маннепахк-Гольцовка и к ст. Имандра
пер. Неизвестный - пер. В. Арсеньева	По долине р. Гольцовка и к ст. Имандра
пер. В. Арсеньева - пер. Рамзая	По долине р. М. Белая и к ст. Хибины
пер. Рамзая – Кировск	До конца маршрута в г. Кировск

1.1.3. График движения

Дата	График заявленный	км	График реализованный	км
10.07	пос. Ревда - р. Шомйок - оз. Раслака	8,1	пос. Ревда - р. Шомйок - оз. Раслака – ур. 1й Цирк Раслака (рад.)	8,1
11.07	м.н. - оз. Раслака - пер. Эльморайок (н/к, 660м) - р. Эльморайок - р. Чингелусуай	12	м.н. - оз. Раслака - обход рудника Карнасурта через хребет (1А) - пер. Эльморайок (н/к, 660м) - р. Эльморайок - р. Чингелусуай	10,5
12.07	м.н. - каньон р. Чингелусуай - г. Ангвундасчорр (н/к, 1120м) - пер. Геологов (н/к, 1119м) - г. Аллуайв (н/к, 1051м) - р. Шомйок	17,52	м.н. - р. Чингелусуай - обход каньона р. Чингелусуай (1А) - пер. Геологов (н/к, 1119м)	10
13.07	м.н. - р. Шомйок - Окуневские озера	8,1	м.н. - пер. Геологов - г. Аллуайв (н/к, 1051м) - р. Шомйок – сев. склоны Ловозерских тундр	13,2
14.07	запасной день		м.н. - сев. склоны Ловозерских тундр - Окуневские озера - р. Сура - р. Чуда	17,8
15.07	м.н. - Окуневские озера - р. Сура - р. Чуда - р. Кальйок	14,2	м.н. - р. Кальйок	10
16.07	м.н. - р. Кальйок - пер. Обманый (н/к, рад. 563м) - верховья р. Кальйок	15,24	м.н. - р. Кальйок - пер. Седло Валлепахка (н/к, 580м) - г. Валлепахка - пер. Обманый (н/к, 563м) - р. Кальйок	8,4
17.07	м.н. - пер. Центр. Лявочорр (1Б, 909м) - г. Лявойок (1А, 1047м, рад.) - р. Сев. Лявойок - оз. Гольцовое	10	м.н. - р. Кальйок - пер. Центр. Лявочорр (1А, 909м) - г. Лявойок (н/к, 1047м, рад.) - р. Сев. Лявойок - оз. Гольцовое	12
18.07	оз. Гольцовое - р. Лявойок - пер. Северный Партомчорр (н/к, 840м, рад.) - пер. Южный Партомчорр (н/к, 776м) - р. Сев. Каскаснюйок	16,44	м.н. - оз. Гольцовое - р. Лявойок - пер. Северный Партомчорр (н/к, 840м, рад.) - пер. Южный Партомчорр (н/к, 776м)	10
19.07	м.н. - р. Сев. Каскаснюйок - р. Южн. Каскаснюйок - пер. Куропачий (н/к, 433м) - р. Тульйок	13,34	м.н. - р. Сев. Каскаснюйок - р. Южн. Каскаснюйок	12
20.07	м.н. - верховья р. Тульйок - пер. Безыманный (1Б, 925м) - р. Вудьяврйок - пер. Кукисвумчор (н/к, 480м)	14,56	м.н. - р. Южн. Каскаснюйок - пер. Куропачий (н/к, 433м) – верховья р. Тульйок	12,4
21.07	м.н. - пер. Буревестник (2А по опр. стороне рад., 1095м) - р. Кунийок - база КСС	10,98	м.н. - верховья р. Тульйок - пер. Безыманный (1А, 925м) - р. Вудьяврйок - пер. Кукисвумчор (н/к, 480м)	11
22.07	запасной день		м.н. - р. Кунийок - база ПСС «Куэльпорр» - р. Кунийок	10,8
23.07	м.н. - р. Кунийок - пер.П/П (≈1А-1Б, 1080м) - 1й левый приток р. Маннепахк - пер П/П (≈1А-1Б, 1030м) - 2й правый приток р. Часнайок - р. Часнайок	12,84	м.н. - р. Кунийок – пер. Чоргорр Центральный (1А, 1080м, в режиме п/п) - пер Неизвестный (н/к, 1030м, в режиме п/п) - 2й правый приток р. Часнайок - р. Часнайок	12,84
24.07	м.н. - р. Часнайок - р. Гольцовка - пер. Ферсмана (1Б, 974м, рад.)	9,24	м.н. - р. Часнайок - р. Гольцовка - пер. Ферсмана (1Б, 974м, рад.)	9,24
25.07	м.н. - верховья р. Гольцовка - пер. Часначорр (1Б, рад., 1151м) - пер. Крестовый (1Б, 1005м)	4,56	м.н. - верховья р. Гольцовка - пер. Восточный Арсеньева (1А, 1030м) - р. Малая Белая	10,2
26.07	м.н. - пер. Орлиный (2А по опр. стороне рад. 1000м) - пер. Западный Петрелиуса (н/к, 850м) - гора Юдычвумчор (1А, рад., 1200м) - р. Малая Белая	15,24	м.н. - р. Малая Белая - гора Юдычвумчор (1200м) + пер. Западный Петрелиуса (850м) [в сумме 1А] - р. Малая Белая	18,9
27.07	запасной день		м.н. - р. Малая Белая - пер. Рамзая (н/к, 770м) – р. Поачвумйок - оз. Мал Вудьявр	16,4
28.07	м.н. - левый приток р. Малая Белая - пер. Тахтарвум (1Б,	9,3	м.н. - оз. Мал Вудьявр – цирк под пер. Географов - пер. Географов (1А, 842м,	5,5

	955м) - озеро на высоте 806м		рад.)	
29.07	м.н. - озеро на высоте 806м - пер. Вопросик (н/к, 950м) - пер. Географов (1А, 842м) - оз. Мал Вудьявр - Кировск	10,92	м.н. – цирк под пер. Географов – Кировск	4,4
ИТОГО с учетом коэфф. 1,2				223,6

Без учета повторно пройденного пути – 216,2 км.

Причины изменения заявленного графика

- Группа отказалась от подъёма на пер. Буревестник (2А) в связи с недооценкой сложности препятствия (имелось техническое описание 10-летней давности) и отсутствием уверенности в организации надежной страховки.
- Группа отказалась от сквозного прохождения пер. Крестовый (и дальнейшего участка с пер. Орлиный) в связи с недостаточной подготовленностью группы, которая проявилась при прохождении пер. Ферсмана.
- Группа отказалась от прохождения мало описанного участка в верховьях левого притока р. Малая Белая и пер. Тахтарвум (1Б) в связи общей психологической усталостью и риском закончить маршрут позднее намеченного срока.

1.1.4. Расчет категории сложности пройденного маршрута.

1.1.4.1. Расчет категории сложности пройденного маршрута согласно «Методике категорирования пешеходного маршрута»

(приложение 1 раздела 2 Регламента по СТ, ТССР, 2008 г.)

Продолжительность маршрута: t=20 дней, что превышает минимальную продолжительность для маршрута 3 к.с. (10 дней)

Протяженность маршрута: l=216.2км, что превышает минимальную протяженность для маршрута 3к.с. (140км)

Баллы за локальные препятствия (ЛП)

Характеристики препятствия	К.т. препятствия	Число препятствий	Количество баллов за них по к.с. маршрута
Переправа	н/к	26	13
Переправа	1А	1	1
Сумма баллов за ЛП «переправа»			14
Траверс	н/к	1	4
Траверс	1А	3	15
Максимальная сумма баллов за ЛП «траверс»			9
Перевал	н/к	7	14
Перевал	1А	5	20
Перевал	1Б	1	6
Максимальная сумма баллов за ЛП «перевал»			12
Вершина	н/к	1	4

Итого за ЛП – 14+9+12+4 = 39

Для похода 3к.с. в зачет идет не более 20 баллов.

Баллы за протяженные препятствия (ПП)

Характеристики препятствия	К.т. препятствия	Длина препятствий (км)	Количество баллов за них по к.с. маршрута
Растительный покров	н/к	47.8 (2.2 лес южнее п. Ревда, 1.3 в долине Чингсулая, 12.8 переход из Ловозерских в Хибинские турнды, 8.3 в долине Кальйока, 7 в долине Лявойков, 4.5 в долине Каскаснюйоков, 5 в долине Тульйока, 1 в долине руч. Петрелиуча, 2.3 в долине Часнайока и Гольцовки, 1.4 в долине руч. Ферсмана и М.Белой, 2 в долине Поачвумйока и оз. М.Вудъявр)	9.6
Растительный покров	1А	1 (300м в долине Тульйока, 400м под пер. Ц.Чоргорр, 300м под пер. Географов)	0.4
Болота	н/к	2 (переход из Ловозерских в Хибинские турнды)	1
Осыпи	н/к	4 (спуск с г. Валлепахка, спуск с пер. Обманный, подъем на гору Лявойок, спуск с пер.Ю. Партомчорр, подъем на гору Юдычвумчорр, подъем и спуск с пер. Рамзая)	6
Осыпи	1А	12 (обход рудника Карнасурта, обход каньона Чинлусуай, подъем и спуск с пер. Ц.Лявочорр, подъем и спуск с пер. Безымянный, прохождение пер. Ц.Чоргорр и Неизвестный, подъем на пер. Ферсмана, подъем и спуск с пер. В. Арцсеньева, спуск с горы Юдычвумчорр, подъем на пер. Географов)	18

Итого за ПП – 9.6+0.4+1+6+18=35

Географический показатель района похода (Г) для Кольского полуострова - 10 баллов.

Автономность похода. А=1.

Маршрут пройден группой при полной автономии.

Заброски с ресурсом питания и топлива организованы группой самостоятельно, без применения транспортных средств и помощи третьих лиц. Маршрут не проходил через населенные пункты.

Коэффициент перепада высот (по формуле $K = 1 + \Omega H / 12$)

$$K = 1 + 15.276 / 12 = 2.27$$

По формуле $КС = ЛП + ПП + (Г * А * К)$ на основании полученных оценок отдельных параметров категорируемого маршрута подсчитываем общее количество набранных маршрутом баллов:

$$КС = 20 + 35 + (10 * 1 * 2.27) = 77.7$$

$$60 < 77,7 < 94$$

По продолжительности, протяженности и общему количеству набранных баллов маршрут соответствует заявленной категории сложности.

1.1.4.2. Сравнение пройденного маршрута с эталонным маршрутом 3к.с.

Пройденный группой маршрут наиболее схож по набору препятствий со следующим эталонным маршрутом 3 к.с. (**жирным** выделены полностью совпадающие участки маршрутов):

8. ст. Имандра – руч. Меридианальный – радиальный выход: пер. Юмьечорр (н/к) + пер. Хибинпахкчорр (1А) – пер. З. Арсеньева (1А) – пер. В. Петрелиуса (1А) – **база ПСС – оз. Пайкуньявр (Гольцовое) – пер. Ц. Лявочорр (1А*) – г. Лявочорр (рад. восх.)** – пер. Ю. Лявочорр (Высокий) (1А*) – р. Майвальтайок – оз. В. Ньюръявр – отрог Рестинюн – **оз. Умбозеро (брод) – р. Сура – г. Аллуйв (н/к) – пер. Геологов (н/к) – ущелье Чинглусуай (1А) – оз. Сейдозеро (рад.) – пер. Эльморайок (н/к) – пос. Ревда.**

Препятствия эталонного маршрута	Препятствия, пройденные группой на маршруте
Рад: пер. Юмьечорр (н/к) + пер. Хибинпахкчорр (1А)	Рад.: г. Юдычвумчор (1А) - пер. Зап. Петрелиуса (н/к)
пер. З. Арсеньева (1А)	пер. В. Арсеньева (1А)
пер. В. Петрелиуса (1А)	пер. Чоргорр Центральный (1А)
пер. Ц. Лявочорр (1А*) – г. Лявочорр (рад. восх.)	пер. Ц. Лявочорр (1А) – г. Лявочорр (рад. восх.)
пер. Ю. Лявочорр (Высокий) (1А*)	пер. Безымянный (1А)
оз. Умбозеро (брод)	оз. Умбозеро (брод)
г. Аллуйв (н/к) – пер. Геологов (н/к)	пер. Геологов (н/к) – г. Аллуйв (н/к)
ущелье Чинглусуай (1А)	обход каньона р. Чинглусуай (1А)
пер. Эльморайок (н/к)	обход рудника Карнасурта через хр. (1А) - пер. Эльморайок (н/к)
	пер. Неизвестный (н/к)
	пер. Куропачий (н/к)
	пер. Рамзая (н/к)
	пер. Северный Партомчорр (н/к, рад.) - пер. Южный Партомчорр (н/к)
	пер. Седло Валлепахка (н/к) - г. Валлепахка - пер. Обманный (н/к)
	пер. Кукисвумчор (н/к)
	пер. Географов (1А, рад.)
	пер. Ферсмана (1Б, рад.)

Подводя итог:

1. Согласно «Методике...» маршрут соответствует 3 к.с.
2. Маршрут незначительно превосходит эталонный маршрут 3 к.с.

Да и по ощущениям наш маршрут тянет на «тройку», хотя и довольно слабую.

С учетом вышеизложенного, а также принимая во внимание наличие дополнительной нагрузки в виде ребенка 2-х лет, группа считает возможным зачесть маршрут участникам и руководителю **третьей** категорией сложности.

1.2. Сведения о районе проведения похода.

По материалам <http://ru.wikipedia.org>



Флаг Мурманской обл.



Герб Мурманской обл.

Мурманская область - Субъект РФ, расположена на северо-западе России, входит в состав Северо-Западного федерального округа. Около 70% территории области занимает Кольский полуостров, также в её состав входит континентальная часть, полуострова Рыбачий и Средний, острова Айновские, Великий, Кильдин, Семь островов. Большая часть области расположена за Северным полярным кругом.

На западе граничит с Норвегией и Финляндией, на юге с Республикой Карелия и через Белое море с Архангельской областью. Омывается Белым и Баренцевым морями.

Площадь — 144 902 км²

- Население — 762 173 чел. (2016). Плотность населения: 5.26 чел./км² (2016), удельный вес городского населения: 92,49 % (2016).
- Административный центр области — город-герой Мурманск

Административное деление

Мурманская область состоит из 12 городских округов и 5 муниципальных районов. В составе муниципальных районов установлены границы 23 поселений, в том числе 13 городских и 10 сельских. В области 16 городов, 12 посёлков городского типа и 109 сельских населённых пунктов (из них 11 — без населения). 5 из 12 городских округов Мурманской области имеют статус Закрытых административно-территориальных образований.

Особо охраняемые природные территории

- Лапландский заповедник
- Кандалакшский заповедник (также в Карелии)
- Международный природный заповедник Пасвик (также в Норвегии)
- Полярно-альпийский ботанический сад-институт (Расположен в городе Кировск)

Климатические условия

Климат в южной части умеренно холодный, в северной — субарктический морской, смягчённый тёплым Северо-Атлантическим течением (северо-восточное продолжение Гольфстрима). Зимой характерна полярная ночь, летом — полярный день. Средняя температура воздуха наиболее холодных месяцев (январь-февраль) составляет от –8°C на севере области (влияние теплого течения) до –12-15°C в центральных районах. Летом, соответственно, +8°C и +14°C. Минимальные температуры воздуха зимой составляют –35°C на побережье Баренцева моря, –45°C на беломорском побережье и –55°C в центральных районах. Летние максимумы, соответственно, +27, +32 и +33 градуса. Из-за высокой влажности воздуха и сильных ветров даже небольшие морозы переносятся крайне тяжело. Заморозки возможны в любой день лета, в июне нередко снегопады. На морском побережье и горных плато часты сильные ветры (в

порывах до 55-60 м/с). Снег лежит в среднем с середины-конца октября до середины мая (в горных районах с конца сентября-начала октября до середины июня).

Вся территория Мурманской области относится к районам Крайнего Севера.

Растительность и животный мир

Практически вся Мурманская область покрыта тундрами и лесотундрами, лишь на юге области — северная тайга. Деревья на севере области часто карликовые (берёза и осина), хорошо растёт ель, встречается сосна, тундры устланы, как ковром, мхами и лишайниками, много ягод: черника, морошка, голубика, брусника и клюква. Значительны запасы деловой древесины, однако сплошные рубки с 40-х по 80-е годы 20 века привели к сокращению деловой древесины на 60%.

Животный мир Мурманской области значительно не такой разнообразный как общероссийский. Так в границах обитает 32 вида млекопитающих (в России — 326), около 280 видов птиц (в России — 765), незначительное количество амфибий и рептилий. Среди млекопитающих распространены лисы, куницы, горностаи, песцы, можно встретить волка, бурого медведя и росомуху. Так же распространены лоси и северные олени. Иногда в южной части встречаются рысь, кабан и косуля. Большое количество белок и леммингов.

Из птиц здесь можно встретить синиц, снегирей, свиристелей. В лесах — полярную сову, рябчика, белую куропатку, тетерева и глухаря. Много чаек, крачек и другой морской птицы.

Мурманская область богата рыбой — в морских акваториях промысляют такие породы рыб, как треска, морской окунь, палтус, зубатка, камбала, сельдь, навага. Озера и реки богаты ценными видами рыб, такими как: форель, сёмга, сиг, хариус, паля, нельма, голец. В больших количествах водятся окунь, щука, налим.

Ловозерские тундры

Расположены между Ловозером и Умбозером. Вершины плоские, каменистые, высотой до 1120 метров на горе Ангвундасчорр. Лесная растительность на вершинах отсутствует. Склоны крутые, покрытые в нижней части хвойными лесами. Сложены нефелиновыми сиенитами.

В районе горного массива находится Ловозёрское месторождение редкоземельных металлов, имеющее большие запасы тантала, ниобия, цезия, церия и других металлов, а также циркониевого сырья (эвдиалит). В пределах массива открыты многочисленные месторождения редких, подчас уникальных, коллекционных минералов.

В центре массива находится Сейдозеро, которое совместно с прилегающими ущельями и склонами гор образует заказник Сейдъяввр (Сейдъявр). На территории заказника находятся цирки Раслака — два геологических образования, представляющих собой круглые чаши ледникового происхождения диаметром несколько километров со стенами высотой до 250 метров.

Горный массив Ловозёрских тундр издревле считался «местом силы» древних саамов (лопарей). Древнесаамские сейды, имеющиеся в этих местах, обладают высокой культурной и этнографической ценностью. По причине своего необычного внешнего вида цирки Раслака также издревле являлись предметом саамских сказаний и легенд, среди них — легенда о том, что это остатки храмов, построенных много веков назад великанами.

Хибинские тундры



Крупнейший горный массив на Кольском полуострове. Геологический возраст — порядка 350 млн лет. Вершины платообразные, склоны крутые с отдельными снежниками. Известны 4 небольших ледника общей площадью 0,1 км². Высшая точка — гора Юдычвумчорр (1200.6 м над уровнем моря). В центре расположены плато Кукисвумчорр и Часначорр. Большинство перевалов некатегорийные, либо имеют категории 1А-1Б. Все хибинские перевалы можно разделить на два типа — седловинные и ущелья.

1.3. Обзорная карта маршрута.



1.4. Состав группы

ФИО, должность	Фото	Год рождения	Туристский опыт	Квалификация
1. Кондрашкин Максим Сергеевич Руководитель		1989	5ПУ Кавказ н/к(5)ПУ Алтай 4ПР Скандинавские горы н/к(4)ПР Фанские горы (2Б уч., 2А рук.) «Альпинист России» 2Бу альп. Тянь-Шань	I спорт. разряд (спортивный туризм) Инструктор СТ III спорт. разряд (альпинизм)
2. Данилина Ксения Евгеньевна Фотограф		1990	1ПУ Хибин (без справки) 1ПУ Арчединско-Донские пески	б/р
3. Козиорова Юлия Игоревна Отв. за финансы		1994	2ПУ Центральный Кавказ 2ЛУ Хибин (1А уч.)	II спорт. разряд
4. Кондрашкина Александра Сергеевна Отв. за питание, фотограф		1989	4ПУ Скандинавские горы н/к(4)ПУ Фанские горы 3ПУ Алтай 3ПУ Тянь-Шань 3ПУ Кузнецкий Алатау (2А уч.)	I спорт. разряд
Кондрашкин Евгений Максимович Пупс		2014	* 2ПУ Западный Кавказ * 1ПУ Хибин * 1ПУ Арчединско-Донские пески * Все походы в рюкзаке-переноске	

5. Маяков Александр Дмитриевич Ответственный за снаряжение		1988	1ПУ Арчединско-Донские пески	б/р
6. Никульников Александр Игорьевич Ответственный за ремнабор		1989	2ПУ Западный Кавказ (1А уч.) «Альпинист России» 1Бу альп. Центральный Кавказ	б/р
7. Пашуто Анастасия Павловна Штурман		1996	2ПУ Западный Кавказ 1ПР Западный Кавказ (1А уч.)	III спорт. разряд
8. Шмелева Анастасия Евгеньевна Ответственная за логистику, тех. описание		1994	3ПУ Западный Саян 2ГУ Тянь-Шань (1Б уч.)	III спорт. разряд

*Все участники прошли маршрут полностью.

1.5. Примечания по отчету и принятые сокращения.

Направления "правый" и "левый" приводятся в орографическом смысле, если явно не указано иное.

г. – гора, вершина
пер. - перевал
ур. – урочище
р. – река, ручей
н/к - некатегорийный
пос. – поселок
ЧХВ – чистое ходовое время
м.н. – место ночёвки
тр-ос – травянисто-осыпной
б/р – без разряда

ЛБ – левый берег
ПБ – правый берег
а/д – автомобильная дорога
ж/д – железная дорога

2. Организация похода.

2.1. Идея похода и планирование маршрута.

Основной идеей руководителя было совершить пешеходный поход с супругой и ребенком сложностью выше 2 к.с. в относительно безопасном и близкорасположенном районе. В распоряжении были 3 полных недели + 2 выходных дня. Сроки мероприятия подбирались исключительно из возможностей отпуска руководителя.

Изначально выбор пал на Собско – Рай-Изский массив Полярного Урала, однако, туристы, бывавшие в этом районе в июле, рассказали о большом количестве гнуса, поэтому от идеи похода туда с двухлетним ребенком пришлось отказаться. Ехать в седьмой раз на Кавказ не хотелось, к тому же прохождение кавказских перевалов 1Б могло быть довольно опасным.

Оставался только один приемлемый бюджетный вариант – Кольский полуостров, где в прошлом году был пройден с ребенком недельный поход 1 к.с. На этот раз решено было осмотреть ещё и Ловозерские тундры, где никто из участников ранее не был.

Маршрут предполагалось сделать полностью автономным, при этом охватив все наиболее красивые места и сложные перевалы. Так и появилась нитка: кольцевая часть в Ловозерских тундрах, пеший переход в Хибины и длинная «змейка» с охватом наиболее интересных мест. В качестве изюминок маршрута планировались радиальные подъёмы по определяющей стороне на перевалы 2А Орлиный и Буревестник, которым, к сожалению, так и не удалось сбыться. Кроме того, пройдя по долине реки Кунийок, возникала логичная возможность организации заброски на базе ПСС «Куэльпорр», чем мы и воспользовались.

Теоретически можно было организовать завоз заброски на базу отдыха «Куэльпорр» <http://www.ramzay-sever.com/>, но тогда маршрут был бы не полностью автономным, да и пришлось бы как то договариваться с представителями базы о передачи этой самой заброски в 06:22 утра на вокзале г. Апатиты во время 15-минутной стоянки нашего поезда...

Другими изюминками маршрута были 2 перевала в верховьях левого притока реки Маннепахк и р. Часнайок. По карте седловины выглядели довольно логично, однако перед заявкой маршрута в МКК никакой информации об их прохождении найти не удалось. Лишь за несколько часов до отъезда случайным образом было найдено упоминание о прохождении одного из перевалов, да и то по ошибке.

Поскольку в заявленный маршрут входили наиболее сложные перевалы района, запасных вариантов было великое множество, т.е. все остальные перевалы.

Кроме того в маршрут вошли такие природные достопримечательности как озера Гольцовое, Малый Вудъявр, Умбозеро, водопад на реке Рисйок.

2.2. Транспортная характеристика района.

Кольский полуостров хорошо известный район пешеходного и лыжного туризма.

Начинать поход по Хибинским тундрам удобнее всего со станций Мурманского отделения Октябрьской железной дороги: Апатиты, Хибины, Нефелиновые пески или Имандра. Путешествие по Ловозерским тундрам обычно начинают от пос. Ловозеро или Ревда, которые соединяются с городом Оленегорск автобусным сообщением.

На сегодняшний момент в г. Апатиты функционирует ещё и аэропорт «Хибины» <http://hibiny.aero/>, ежедневное воздушное сообщение поддерживается с Москвой, Санкт-Петербургом, Череповцом.

Заброска нашей группы в район похода осуществлялась поездом и рейсовым автобусом.

- Билеты на поезд покупались заранее через интернет на официальном сайте Российских железных дорог <http://rzd.ru/>. До станции «Оленегорск» можно добраться различными поездами. Мы выбрали поезд №092, который позволял отправиться из Москвы в пятницу сразу после рабочего дня.

№ Поезда	Отправление	В пути	Прибытие
№ 092А Москва Окт Мурманск ФПК	22:15 Москва Время московское	⇒ 33 ч 52 мин	⇒ 08:07 Оленегорск Время московское

• От города Оленегорск до пос. Ревда мы доехали на рейсовом автобусе. Актуальное расписание автобусов можно уточнить в справочной службе по телефону +7 (81552) 58674.

По состоянию на июль 2016г. автобусов было два в день: утром и вечером. Утренний автобус в 10:30 отлично стыковался с прибытием поезда. Билеты приобретались в кассе автовокзала. К слову сказать, автобус отправился по заполнению в 10:10.

Безусловно, можно воспользоваться услугами частных компаний и заблаговременно заказать автотранспорт, но мы этот вариант не рассматривали.

По завершению маршрута группа пешком вышла на окраину г. Кировск, откуда уехала на первом же автобусе в г. Апатиты. Из г. Апатиты в Москву идут несколько поездов. Мы выбрали поезд №91, который прибывал в столицу воскресным днём.

№ Поезда	Отправление	В пути	Прибытие
№ 091А Мурманск Москва Окт ФПК	01:21 Апатиты 1 Время московское	⇒ 34 ч 17 мин	⇒ 11:38 Москва Время московское

2.3. Обеспечение безопасности на маршруте.

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников и руководителя:




- Весной и летом были проведены тренировочные ПВД, в том числе и с ночевкой.
- Перед началом маршрута группа встала на учет в Мурманском поисково-спасательном отряде МЧС России.
- В Москве оставался «куратор» группы, обладающий полным объемом информации о маршруте, контактами родственников, МКК и МЧС, с которым с периодичностью в 2-3 дня поддерживалась связь с помощью мобильного телефона.
- Маршрут проходил в условиях полярного дня, поэтому отсутствовал риск постановки лагеря или прохождения локальных препятствий в темное время суток.

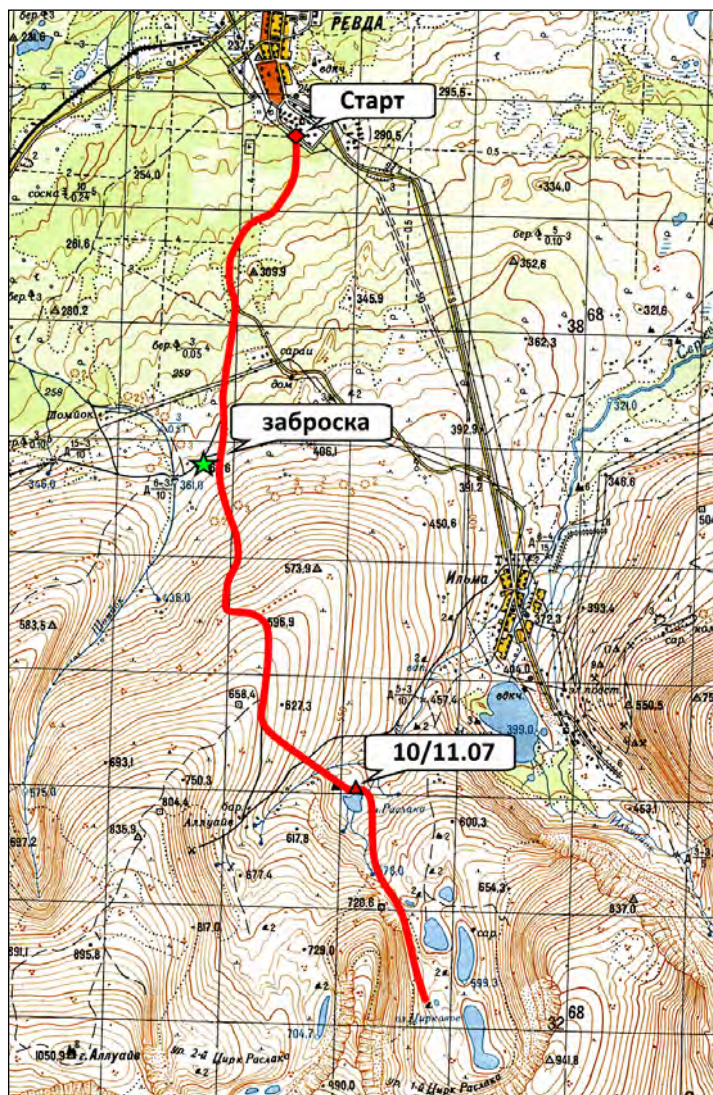
2.4. Оформление документов.

Для прохождения маршрута по Ловозерским и Хибинским тундрам никаких разрешительных документов оформлять не нужно.

3. Техническое описание.

3.1. День 1 (10 июля 2016г.)

День 1			
10 июля 2016			
Пос. Ревда - р. Шомйок - оз. Раслака – ур. 1й Цирк Раслака (рад.)			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	8,1	Суммарный набор высоты	+390
Чистое ходовое время	2 часа 20 минут +1 час 30 мин. рад.	Суммарный сброс высоты	-60



Прибыли на станцию Оленегорск по расписанию. Перешли площадь у ж/д вокзала и в небольшом кирпичном здании автостанции (Привокзальное шоссе, дом 10) приобрели билеты на рейсовый автобус до пос. Ревда. В том же здании есть маленькое кафе. Мы же расположились на завтрак непосредственно на площади, горячую воду предусмотрительно взяв ещё в поезде. Довольно много таксистов, которые просят за свои услуги слишком высокую цену. Завтракаем до 10:00.

10:10-11:30 – Едем автобусом от Оленегорска до пос. Ревда.

11:50-12:20 – Выходим на конечной “остановке”, собираемся и идём в сторону кладбища по асфальтированной дороге: первая от конечной “остановки” развилка – поворот направо, дорога грунтовая, заканчивается вместе с кладбищем. Далее проходим по мелкой лесной тропе, которая скоро теряется. После разведки и привала (12:20-12:45) вышли на нормальную тропу, которая затем подходит к грунтовой двухколейной

дороге. Дорога выходит из леса, начинает идти вдоль зарослей берёзового кустарника; с очень плавным набором высоты проходит на юг–юго-восток. Переходим несколько мелких ручьев около р. Шомйок и, не доходя до самой реки, делаем остановку на большой поляне для обеда и организации заброски (фото 1). Время – 13:25.

Выходим в 15:15. Продолжаем идти по дороге (река остаётся справа от нас), начинается более выраженный подъём; растительная поверхность сменяется каменистой. За 45 минут преодолеваем подъём и выходим на выполаживание.

16:00-16:15 – привал. Выходим с привала и сворачиваем с дороги влево, без тропы спускаемся прямо по склону (уклон до 10-15°), пересекаем несколько идущих траверсом грунтовых дорог (фото 2-3). 16:40 – Подходим к оз. Раслака, на северном берегу близко к воде

есть ровные места под палатки, останавливаемся на ночевку (фото 4). Со стороны склона место окружено мелкими кустарниками, берёзовых и прочих зарослей деревьев уже нет.

Перед ужином сходили радиально в 1й цирка Раслака. От места стоянки обошли озеро слева (выше берега по склону переход через ручей, вытекающий из озера; плавный набор высоты), направление на юг; мохово-лишайниковая растительность, локальные осыпи среднего размера.



ФОТО1: Подъем по каменистой дороге к ручью Шомйок.



ФОТО2: Путь к озеру Раслака (фото сделано 11 июля).

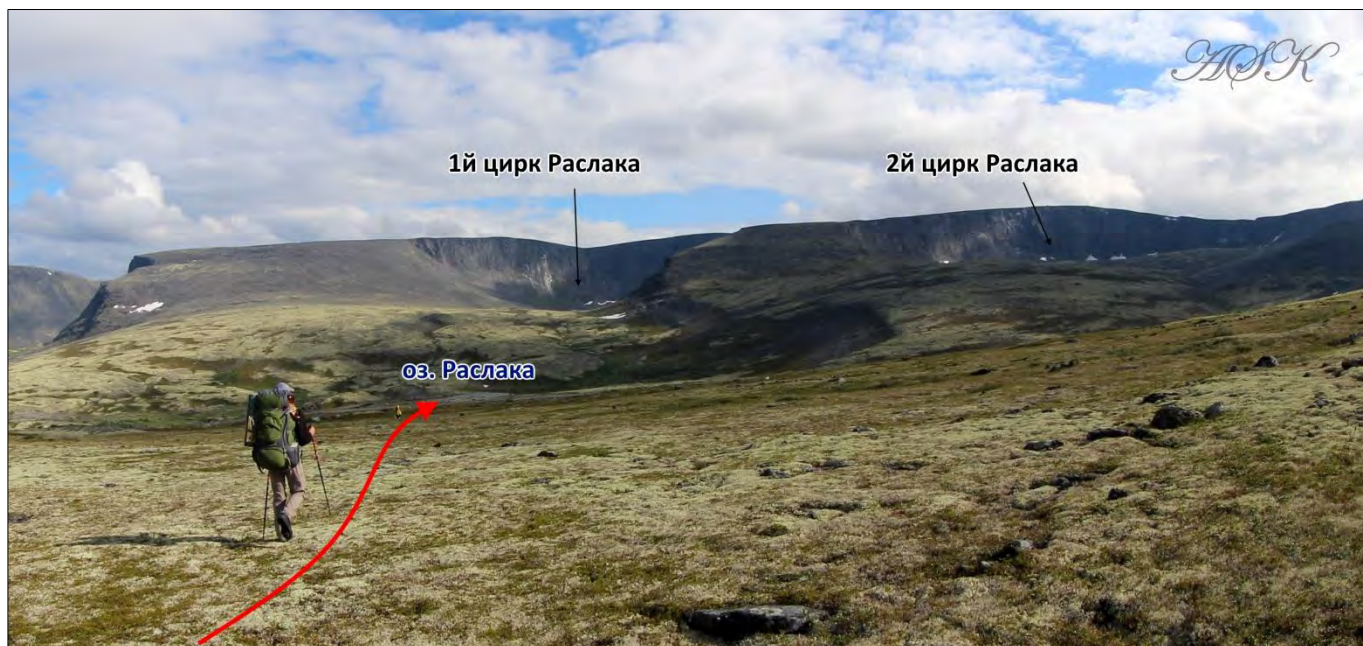





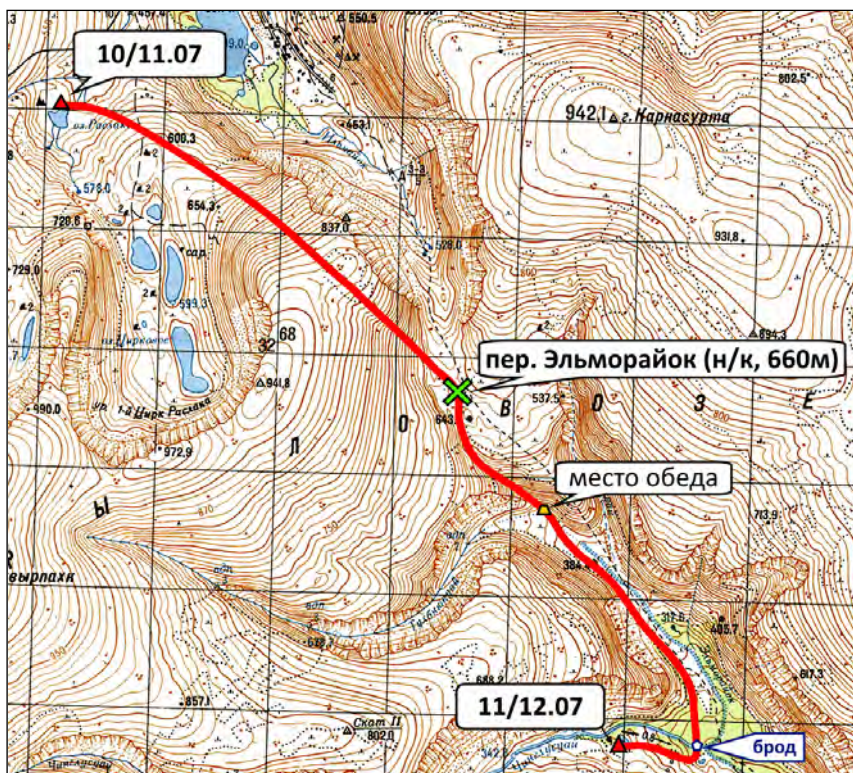
ФОТО3: Путь к озеру Раслака.



ФОТО4: Наш лагерь на северном берегу озера Раслака.

3.2. День 2 (11 июля 2016г. – пер. Эльморайок)

День 2			
11 июля 2016			
оз. Раслака – обход рудника Карнасурта через хребет (1А) – пер. Эльморайок (н/к, 660м) – р. Эльморайок – р. Чингисуай			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	10,5	Суммарный набор высоты	+410
Чистое ходовое время	6 часов	Суммарный сброс высоты	-610



9:05 – Выходим с места ночёвки. Обходим озеро слева, переходим по брёвнам через ручей, вытекающий из озера и, повернув налево, начинаем плавно подниматься по холму по направлению на восток. Тропы нет, поверхность – каменная и мохово-лишайниковая растительность, постепенно переходит в осыпь от мелкой до средней (фото 5).

9:20-9:35 – технический привал. Продолжаем подъём, движемся на юго-восток (строго на восток – рудник). На склоне видны растянутые в линию брёвна, наш подъём проходит относительно них

левее. Начинается крупная каменная осыпь, набор высоты резче (уклон до 20°). Привал (10:20-10:25), надеваем каски. Заметных следов тропы на пути нет, местами попадаются участки с голой почвой. На руднике Карнасурта слышны взрывы.

10:45-11:00 – Делаем привал возле разрушенных металлических и деревянных конструкций на склоне (фото 6), далее выполаживание. Начинается несильный дождь, безветренно.

11:00-11:50 – Поднимаемся на хребет, идём недолго по ровному плато и спускаемся по подвижной каменной осыпи средней величины (фото 7); ниже – сброс высоты резче (уклон до 20-25°). Рудник остаётся севернее, мы двигаемся так же на юго-восток. 11:50-12:02 привал (виден тур перевала Эльморайок). Продолжаем спуск, перед перевалом уменьшается крутизна склона, сам перевал на небольшом возвышении. Выходим к туру в 12:35 (фото 8). Сняли записку группы туристов Калужской обл. (рук. Иванова Т.А., м/к 07-14). Продолжается мелкий дождь.

13:00 – начинаем спуск с перевала по осыпи из камней среднего и чуть большего размера, крутизна склона местами до 20°. Сходим правее в кулуар (фото 9), идём по нему траверсом, затем по пониженной части. Скоро в нём появляется вода, спускаемся до первой растительности и на небольшой полке устраиваем привал (13:50-13:55) (фото 10); далее заметны фрагменты тропы.

Спуск по тропе. 14:10 – останавливаемся на обед на площадке возле ручья, есть кострища, несколько троп уходят от стоянки в разных направлениях. Полянка хорошо утоптана, может поместиться до 4-5 палаток (фото 11).

16:32-17:10 – Выходим с обеда, общий курс – вниз по долине, в юго-восточном направлении. Переходим сразу реку Эльморайок, идём до тропы, через 5 минут поворот левее; тропа часто теряется. Вышли на бугор, на котором тропа отмечена двумя большими турами (фото 12). Далее спускаемся в сухое русло. Следует держаться скорее русла, чем правого по ходу склона. Тропа каменистая, разрастается криволесье. Погода – переменчивый ветер, мелкий дождь.

17:10-17:20 – привал. Выходим с привала, движемся по чёткой тропе через криволесье до пересечения тропой сухого русла.

18:00-18:25 – Разведка и привал. Идём в сторону реки Чинглусай: по сухому руслу около 70 м, затем сворачиваем вправо, идём около 200 м вверх по реке, выходим на ЛБ берег. Переправа вброд (течение слабое, вода ниже колена, не холодная). В 19 ч. все на ПБ. Слабо видна тропа, идём по ней пока она не пропадает; далее – держимся русла, не набирая лишней высоты. Проходим небольшой подъём по крупной неподвижной осыпи, выполаживание примерно на 100 м, затем ещё небольшой подъём, за ним озеро. Огибаем озеро слева, чтобы на противоположной стороне встать на ночлег – 19:40. Стоянка прямо над спуском к озеру, достаточно просторные ровные площадки, разреженное криволесье. Под вечер усиливаются дождь и ветер. Дождь заканчивается в середине ночи.



ФОТО5: Путь на хребет (фото сделано 10 июля).



ФОТО6: Остатки конструкций на хребте.



ФОТО7: Путь по осыпи к пер. Эльморайок.



ФОТО8: Группа на перевале Эльморайок.



ФОТО9: Спуск с перевала в долину реки Эльморайок.



ФОТО10: Спуск с перевала Эльморайок по скальному кулуару.






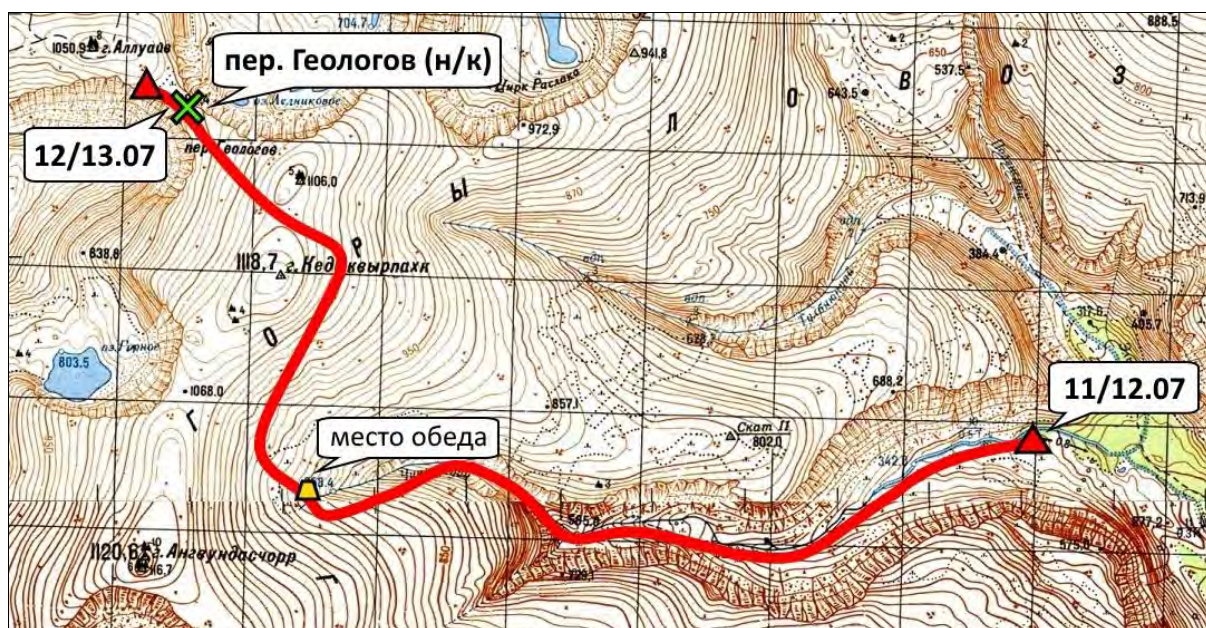
ФОТО11: Место обеда 11.07.16 под перевалом Эльморайок.



ФОТО12: Путь спуска с перевала Эльморайок.

3.3. День 3 (12 июля 2016г. – каньон Чинглусуай-пер. Геологов)

День 3			
12 июля 2016			
м.н. – р. Чинглусуай – обход каньона р. Чинглусуай (1А) – пер. Геологов (н/к, 1119м)			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	10	Суммарный набор высоты	+740
Чистое ходовое время	6 часов	Суммарный сброс высоты	-50



9:50-10:20 – От места ночевки поднимаемся вверх по долине р. Чинглусуай. Тропа непостоянная, поверхность каменистая, мелкие кустарники. Ещё 40-минутный переход (10:30-11:10) движемся по тропе, проходим участки осыпей среднего размера. С тропы на скале слева виден красивый водопад (фото 13).

11:10-11:20 – привал.

11:35 – Тропа прервалась, поэтому перешли по камням на ЛБ. Поднялись чуть выше и сделали привал (фото 15) перед взлётом у поворота реки на северо-запад, чуть выше слияния с притоком, возле маленького проточного озера и водопада (11:53-12:12). Здесь надели каски. Далее поднимаемся траверсом по гладким каменным плитам, участок “живой” осыпи – склон довольно крутой (до 20°) перемежается со моховой растительностью (фото 17). Перешли приток на правый берег по камням, плиты и осыпь средней величины. Тропа, встречаются туры.

12:50-13:05 – Обходим ещё один водопад (фото 18) и делаем привал на скальных плитах. Двигаемся далее по каменной осыпи, которая местами идет очень близко к реке. Выход на плато преграждает крутой и сильно разорванный снежник. Есть куда улететь в случае срыва. Решаем обойти это место и выйти на плато, поднявшись на борт ущелья (фото 19-20). Уклон до 25°, среднего размера осыпь, есть “живые” камни, придерживаемся, в общем, русла (фото 21). Начинается дождь, останавливаемся одеться. Продолжая траверс, проходим участки пологих каменистых полог, выходим на плато; через речку проходит дорога и становится видна на другой стороне, мы переходим на левый берег реки (фото 22).

14:10 – Остановились на обед после перехода на левый берег реки (по камням, мелко). По обеим сторонам склона проходят дороги.

15:12 – Вышли с обеда, продолжился дождь. Идём по плато (левее вверх) без тропы, поверхность – моховая растительность, пологая осыпь. Начинается небольшой набор высоты, затем выполаживание, и мы выходим к дороге (движение по осыпи заняло около 30 минут).

Сделали небольшой привал на 7 мин., продолжается дождь, низкая видимость из-за нависшей тучи. Идём далее по дороге, набирая плавно высоту, на первом развилке идём вправо. По сторонам от дороги разбросано много геологического и автомобильного мусора. Идём по плато по дороге, которая часто отмаркирована мелкими турами.

В 17:10 вышли к туру перевала Геологов. Записку не обнаружили и свою оставлять не стали. Дождь продолжается.

Пройдя далее около 300м, нашли относительно ровные площадки слева от дороги. Рядом – очень крутой осыпной спуск в цирк, источника воды поблизости нет. Воды на ночевку хватило из запасов, взятых в обед + собирали дождевую воду с помощью тента. Дождь шел всю ночь.



ФОТО13: Подъем по долине Чингисуай.



ФОТО14: Подъем по долине Чингисуай.



ФОТО15: Подъем по долине Чингисуай.



ФОТО16: Обход водопада на реке Чингисуай.



ФОТО17: Обход водопада на реке Чинглусуай.



ФОТО18: Обход ещё одного водопада на реке Чинглусуай.



ФОТО19: Начало обхода каньона Чингисуай.



ФОТО20: Путь обхода каньона реки Чингисуай.





ФОТО21: Обход каньона реки Чингисуай.



ФОТО22: Верхняя часть каньона реки Чингисуай.

3.4. День 4 (13 июля 2016г. – гора Аллуйв)

День 4			
13 июля 2016			
м.н. – пер. Геологов – г. Аллуйв (н/к, 1051м) – р. Шомйок – сев. склоны Ловозерских тундр			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	13,2	Суммарный набор высоты	0
Чистое ходовое время	3 часа 30 минут	Суммарный сброс высоты	-640



Продолжавшийся с вечера дождь временно прекратился после 9 ч. утра. Вышли в 10:50, под моросящим дождем, т.к. гора всё равно осталась в облаке. Продолжаем вчерашний спуск от перевала Геологов по каменной дороге.

11:10-11:15 – Забрались на вершину г. Аллуйв (фото 23). Дождь закончился, видимость слабая, но по мере сброса высоты улучшается. Идём дальше по каменной дороге вниз, общий курс – на север (фото 24). Дорога на более крутых участках серпантинная (можно срезать); по сторонам по-прежнему разбросан геологический мусор. Темп движения быстрый. Привал 12:05-12:15.

13:05 – Пришли к месту заброски, пообедали.

Вышли в 16:20, направление движения – на восток. Очень скоро подошли к реке Шомйок, брод (16:27-16:35) не сложный (фото 25). Глубина – ниже колена, течение среднее. Далее идём по грунтовой двухколейной дороге, часто попадают глубокие и широкие лужи, ручьи, которые обходятся сбоку (фото 26). Через некоторые ручьи можно пройти по брёвнам; разреженное криволинейное, мохово-лишайниковая растительность. После взятия заброски темп довольно низкий. 17:00 – привал.

17:15-17:45 – Идём далее по дороге, так же много луж и ручьев, дорога постепенно начинает идти вниз. Из растительности – в основном мелкий кустарник. 17:55 – прошли ЛЭП, снова много мелких ручьев, которые текут прямо по дороге. Временами сильная заболоченность (фото 27). Приходится обходить такие места через заросли. После перехода большого ручья (слева перешли по более узкой части) проходим ≈250 м по дороге и останавливаемся на привал. Начинается дождь, поэтому встаём на ночёвку справа от дороги на достаточно просторных ровных площадках, покрытых мхом (18:35). Нашли несколько сухих елей, развели костер. Дождь заканчивается ночью.



ФОТО23: Группа на вершине Аллуйв.



ФОТО24: Путь по плато.



ФОТО25: Брод реки Шомйок.



ФОТО26: Обход Ловозерских тундр с севера.



ФОТО27: Обход Ловозерских тундр с севера.

3.5. День 5 (14 июля 2016г.)

День 5			
14 июля 2016			
М.Н. – сев. склоны Ловозерских тундр – Окуневские озера – р. Сура – р. Чуда			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	17,8	Суммарный набор высоты	0
Чистое ходовое время	6 часов 40 минут	Суммарный сброс высоты	-120



Утром погода облачная, безветренно и главное без осадков.

10:10-10:40 – От места ночевки за 15 минут по лесу вышли по азимуту к Т-образному перекрестку асфальтовой дороги. Далее движемся по ней на северо-восток (фото 28).

10:40-11:00 привал. Через 20 минут чхв, не доходя до конца асфальта, перед разрушенными строениями сворачиваем на широкую грунтовую дорогу влево. Слева видно Большое Окуневское озеро; на берегу есть места для стоянок, но довольно мусорно.

11:30 – привал; 11:45-12:15 – Переход по грунтовой дороге. Изменяется форма растительности: светлохвойный лес вместо лесотундры; местность становится довольно заболоченной, дорога периодически проходит через огромные лужи.

12:15-12:35 – привал. Рюкзаки тяжелые, поэтому вновь отдыхаем долго.

12:35-13:10 – Идём по дороге, на всех развилках выбираем правый по ходу движения путь.

13:20-14:05 – Идём до переправы, сначала переходим приток р. Суры – бревенчатый скособоченный мостик, слегка левее от самой дороги, которая идёт напрямик; между притоком и самой рекой площадка с кострищами и пр. следами частого присутствия людей, обедаем здесь. Через реку мост: выглядит основательно, но довольно старый; в длину состоит из 5-6 брёвен.

16:15 – Начинаем переходить р. Суру – по одному человеку на один отсек моста – некоторые бревна совсем прогнили (фото 29). 16:28 – все завершили переход, идём дальше по дороге.

16:50-17:00 привал. Движемся дальше по дороге, переходим глубокий ручей по бревну, затем ещё один глубокий ручей.

17:30-17:50 привал.

17:50-18:25 – Идём дальше, обходим справа ещё большую лужу. Местность: светлохвойный лес снова сменяет криволесье, сильно заболочено, множество комаров (фото 30-31).

18:35-19:15 – переход; до 19:35 – привал, от него до места брода остаётся 1,5 км по прямой. На дороге регулярно попадаются широкие лужи, их обходим в стороне от дороги, часто нужно пролезать через заросли. Все ручьи можно перейти по брёвнам, камням. Открывается

озеро Умбозеро, перед ним небольшое понижение; подход к озеру через сильно заболоченное место, где дорога разделяется и расходится. Мы проходим левее, перед самым озером приходится пролезать через низкорослые заросли.

По песчаной косе идём к месту переправы (≈800 м), по самому берегу проходят колеи от колёс (фото 32).

20:40 – Дошли до места брода, вся переправа заняла около 45 минут; бродили по выпуклой дуге с самой левой точки исходного берега. На небольшом 3-4 метровом участке глубина достигает 1.3-1.4м (фото 33-33а). От места брода идёт дорога дальше по этому берегу, проходим от неё правее (≈130 м) и встаём на ночёвку. Вся местность совершенно ровная, но ограничена с другой стороны водой. На месте стоянки есть кострище. Дров нет, только отдельные деревья.

Переходы: 5 до и 5 после переправы через Суру, 2 ч. 50 мин. и 3 ч. 05 мин., переправа ≈45 мин., суммарно по времени шли 5 ч. 55 мин., вместе с переправой – 6 ч. 40 мин.



ФОТО 28: Путь по дороге к Окуневским озерам.



ФОТО 29: Старый мост через реку Сура.



ФОТО 30: Заболоченности на пути к Хибинским тундрам.



ФОТО 31: Заболоченности на пути к Хибинским тундрам.



ФОТО 32: Путь по песчаной косе на северном берегу Умбозера.



ФОТО 33: «Брод №2».



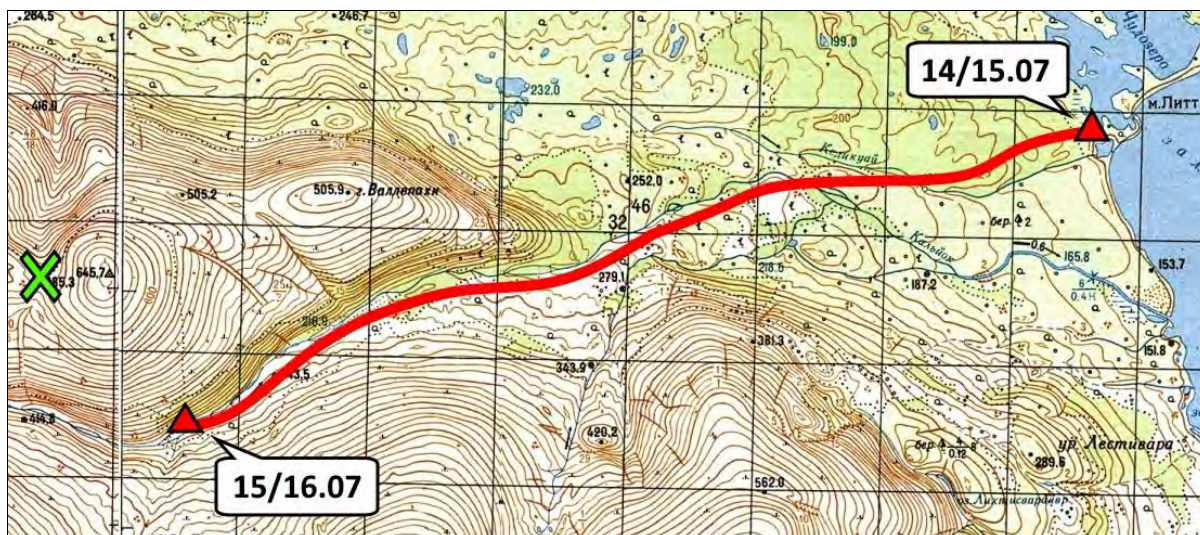
ФОТО 33а: Девушки челночат груз в одном из рюкзаков.



ФОТО 33б: Ребенок «на шее у родителей».

3.6. День 6 (15 июля 2016г.)

День 6			
15 июля 2016			
м.н. – р. Кальйок			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	10	Суммарный набор высоты	+230
Чистое ходовое время	3 часа 15 минут	Суммарный сброс высоты	0



Выходим в 12:07, идём по пляжу до леса и далее по дороге на запад; на выходе с пляжа надо перейти проток между озёрами, не разуваясь его можно перейти по камням (фото 34).

12:37-12:50 – привал. Дорога очень плавно набирает высоту. Местами дорога заболочена.

13:20-13:40 – привал (слева от нас слышна река), через 150-180 м переправа вброд на правый берег реки Кальйок (неглубокая, среднее течение, вода холодная). Совершили мелкую тактическую ошибку, не посмотрев по GPS где река, т.к. можно было совместить привал с переобуванием (фото 35).

14:10-14:40 – Идём по дороге выше; начинается более ощутимый подъём, местность постепенно становится суше. Привал.

14:55-15:25. Далее проходим два ручья - один переходим по камням, другой обходим, продолжается набор высоты по долине. Большой привал.

15:55-16:30 – Идём до точки, где дорога подходит к реке и проходит вверх по руслу; от неё по склону траверсом понимаемся по тропе и «обходим» дорогу; затем спускаемся ближе к реке. Проходим мимо бочек (одна справа внизу у воды, другая рядом с тропой) и поваленных металлоконструкций. По склону вверх и назад отходит от реки дорога. Криволесье редее. Здесь тропы расходятся, распадаются на отрезки. Примерно за сотню метров до выхода из зоны леса - привал и разведка (17:30) – выше по течению и на другой берег. Выше нет ровных площадок (есть много русел с ручьями, сыро), много маленьких бугров. Сразу напротив на левой стороне открытое пологое пространство (фото 36-37). Переправились Кальйок на левый берег (17:55 перешли все), поставили лагерь. Дрова в ограниченном количестве. Чуть восточнее от стоянки местность пологая и каменистая. Дорога выходит из реки ($\approx 100-120$ м от стоянки ниже по течению, та самая, которую видели на ПБ) и проходит вдоль склона на одном уровне с нашей стоянкой, траверсом начинает подниматься по этому склону.



ФОТО 34: Переправа через протоку.



ФОТО 35: Переправа через Кальйок.



место ночевки с 15 на 16 июля

р. Кальйок

ФОТО 36: Переправа через Кальйок.






дорога на пер .
Седло Валлепахка

р. Кальйок

ФОТО 37: Переправа через Кальйок к месту ночевки с 15 на 16 июля.

3.7. День 7 (16 июля 2016г. – пер. Седло Валлепахка - пер. Обманной)

День 7			
16 июля 2016			
м.н. – р. Кальйок – пер. Седло Валлепахка (н/к, 580м) – г. Валлепахка (762м) – пер. Обманной (н/к, 563м) – верховья р. Кальйок			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	8,4	Суммарный набор высоты	+442
Чистое ходовое время	4 часа 12 минут	Суммарный сброс высоты	-232



10:05-10:35 – От места ночевки поднимаемся по каменистой дороге вверх, после короткого взлёта выполаживание (фото 38). До 10:45 – привал. Проходим развилку, где левее дорога уходит вниз, правее (на северо-запад) – выше. Сбрасывать набранные метры не хочется, поэтому мы идём правее. 11:05 – После набора слабое понижение – перевал Седло Валлепахка (фото 39). Сняли записку группы туристов школы №520 Колпинского района Санкт-Петербурга (рук. Макейкина Л.Г.) от 10.07.2015. Уходим от тура через 20 минут.

11:25-11:47 – Поднимаемся по дороге от перевала и выходим на небольшое выполаживание, делаем привал. Отличные виды на север – сплошная тундра до горизонта! Сильный ветер. 12:00 – Продолжаем движение вверх по дороге, выходим на плато; доходим до вершины г. Валлепахка, которая обозначена туром с табличкой (фото 40). От него начинаем спускаться на перевал (левее, на запад) по крутой (до 25°) осыпи среднего размера; много живых камней (фото 41-42). К туру на перевале Обманной спускаемся в 13:00 (фото 43). Сняли записку группы туристов Турклуба КП (рук. Корнеев И.В.) от 10.07.2016.

В 13:30 начинаем спускаться с перевала по небольшой ложбине по средней некрутой осыпи, проходим маленькие глубокие озёра (фото 44-45) (обходим слева), перед самой дорогой небольшой подъём (дорога состоит из среднего размера камней, отчасти развороченных). По дороге спускаемся до озера (разлив реки Кальйок): сворачиваем после спуска направо, на запад.

14:00 – Встаем на обед около озера рядом с местом, где дорога заходит в воду и пересекает озеро через остров на его середине.

В 16:00 выходим, возвращаемся на пару десятков метров, чтобы перейти ручей, вытекающий из озера, и обходим его по ПБ (от нас - слева); можно перейти по камням (фото 46). Во время обеда проходит дождь и возобновляется на середине второго перехода.

16:30-16:45 – Привал, дорога снова переходит реку на ЛБ. До 17:13 идём по дороге, несколько раз переходим реку; она здесь протекает по нескольким притокам, хорошо переходятся по камням. Дождь усиливается.

17:20 – Выходим с привала, встретили большую детскую группу из Москвы; проходим поваленную вышку.

17:45 – Встаем на ночевку на небольшой площадке на левом берегу, в том месте, где дорога уходит на пер. Северный Лявочорр. Дождь идёт постоянно.



ФОТО 38: Подъём по каменистой дороге к пер. Седло Валлепахка из долины Кальйока.



ФОТО 39: Группа на пер. Седло Валлепахка.



ФОТО 40: Путь по плато горы Валлепахка.

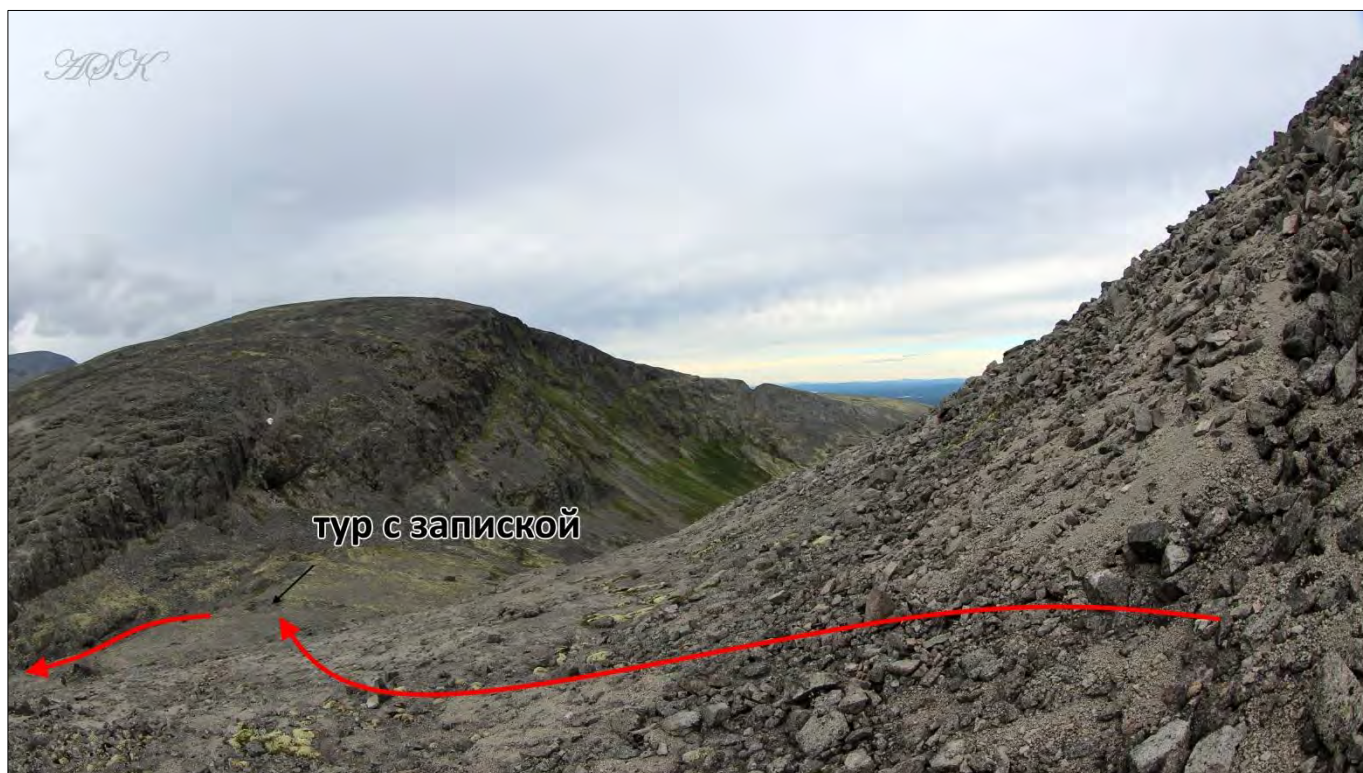


ФОТО 41: Спуск с горы Валлепахка на пер. Обманный.



ФОТО 42: Спуск с горы Валлепахка на пер. Обманный.



ФОТО 43: Группа на пер. Обманный.

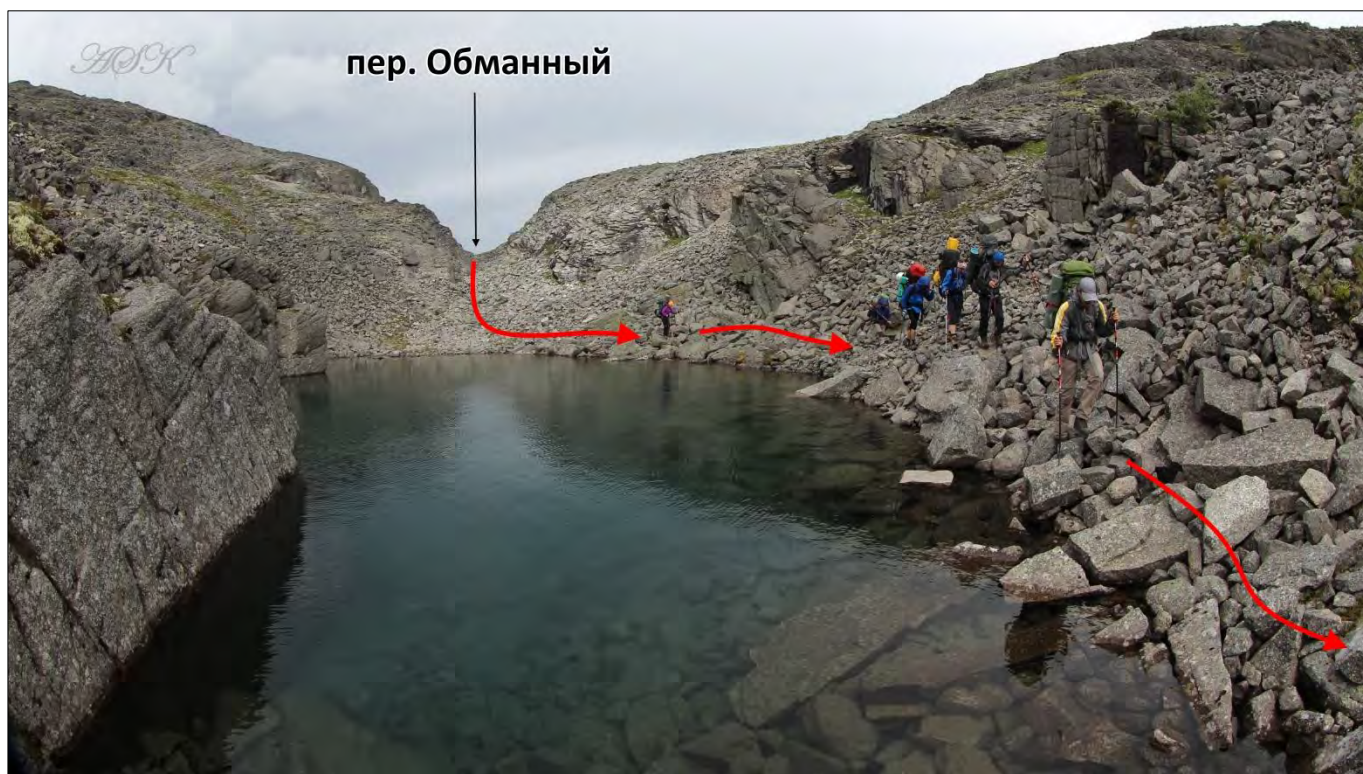


ФОТО 44: Спуск с пер. Обманный на юг.



ФОТО 45: Спуск с пер. Обманный на юг.



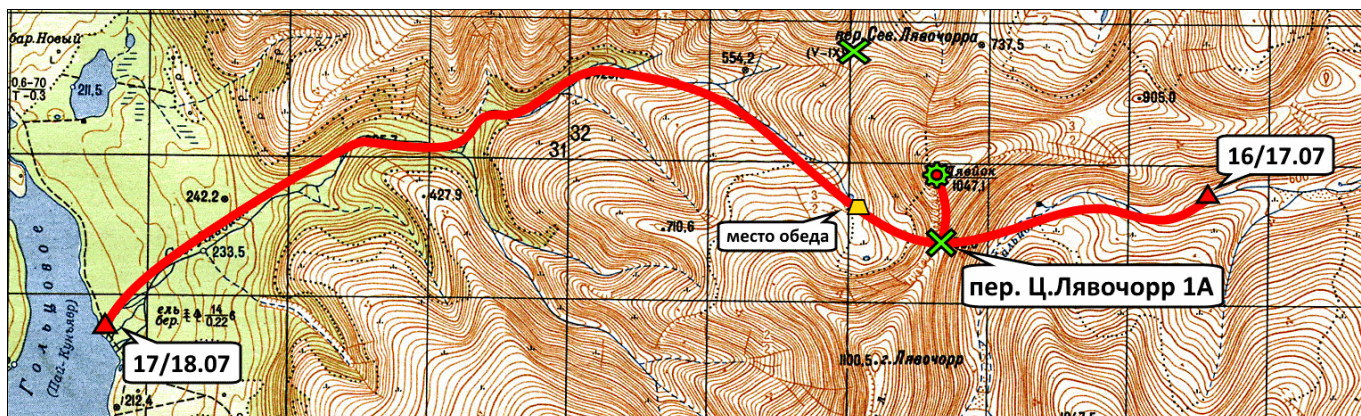
ФОТО 46: Переправа через Кальйок.



ФОТО 47: Подъём по долине реки Кальйок.

3.8. День 8 (17 июля 2016г. – пер. Ц.Лявочорр – г. Лявойок)

День 8			
17 июля 2016			
м.н. – р. Кальйок – пер. Центр. Лявочорр (1А, 909м) – г. Лявойок (н/к, 1047м, рад.) – р. Сев. Лявойок – оз. Гольцовое			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	12	Суммарный набор высоты	+309
Чистое ходовое время	6 часов	Суммарный сброс высоты	-837



Всю ночь идёт дождь, заканчивается только под утро, становится безоблачно. Выходим в 11:00 и идём по тропе вверх по долине. Два раза пересекаем речку по камням, проходим скважину с трубой и металлическую вышку (фото 48). Рядом маленькое мелкое озеро, сразу за вышкой места для стоянки.

11:30-11:45 – На привале под перевальным взлётом надеваем каски. Сворачиваем от реки на запад. Поднимаемся плотной группой по каменной осыпи размера от мелкого до среднего; угол наклона $\approx 20-25^\circ$, местами камни совсем мелкие; довольно много “живых” камней любых размеров; осыпь иногда сменяется мохово-травянистой разреженной растительностью с ручейками (фото 49-50).

В 13:10 вышли на седловину, тур перевала Центр. Лявочорр остался правее и ниже от нас (идти около 5 минут, 13:32-13:37), само перевальное седло широкое и пологое. Сняли записку группы туристов Калужской обл. (рук. Иванова Т.А., м/к 07-16) от 07.07.2016. Радиально поднимаемся на вершину Лявойок (13:40-14:03). Каменная осыпь до 20° , местами видны следы (фото 51-52). Вершина – довольно пологое плато, тур рядом с металлоконструкцией (фото 53). Сняли записку т/к «Абрис» г. Кострома и т/к «Меридиан» г. Буй (рук. Ольшевский С.) от 5 сентября, видимо, 2015 года. Спускаемся обратно с вершины на перевал (14:20-14:37).

Начали спуск с перевала в 14:50: от тура правее, в самый северный узкий кулуар ($\approx 2-3$ м шириной) с крутизной до $30-35^\circ$; по нему перемещаемся плотной группой, т.к. камнеопасный участок (фото 54). Спустившись около 100м, вылезает из кулуара влево – на каменные “полки”, покрытые мхом и россыпью из мелких камней - тоже довольно камнеопасно, но значительно меньше чем в самом кулуаре. Этот участок составляет около 50-60 м, затем склон переходит ненадолго в травянисто-осыпной, и далее каменная “полка” слева выводит на мелкую осыпь (фото 55). По сыпухе спускаемся практически до самого низа, где, отойдя от склона, на выполаживании делаем короткий привал. Идём до небольшого озера, (15:55-16:05), где встаём на обеденный привал.

17:35-18:05 – Поднялись от озера до каменной дороги ($\approx 60-70$ м), которая идёт в сторону оз. Гольцового.

18:15-18:47 – Дошли до р. Северный Лявойок, начинается криволесье, дорога четыре раза переходит через реку с одного берега на другой. Переправы простые – по камням.

19:00-19:30 – по дороге перешли на правый берег, затем дорога снова уходит на ЛБ, а мы продолжаем идти правым по тропе. Вскоре дорога перешла обратно на правый берег.

19:45 – Идём по дороге прямо до озера Гольцовое по пологому участку, вошли в лесную зону.

20:18 – Нашли отличную стоянку на восточном берегу озера Гольцового (Пай-Куньявр).



ФОТО 48: Подъём по долине реки Кальйок к перевалу Центральный Лявочорр.

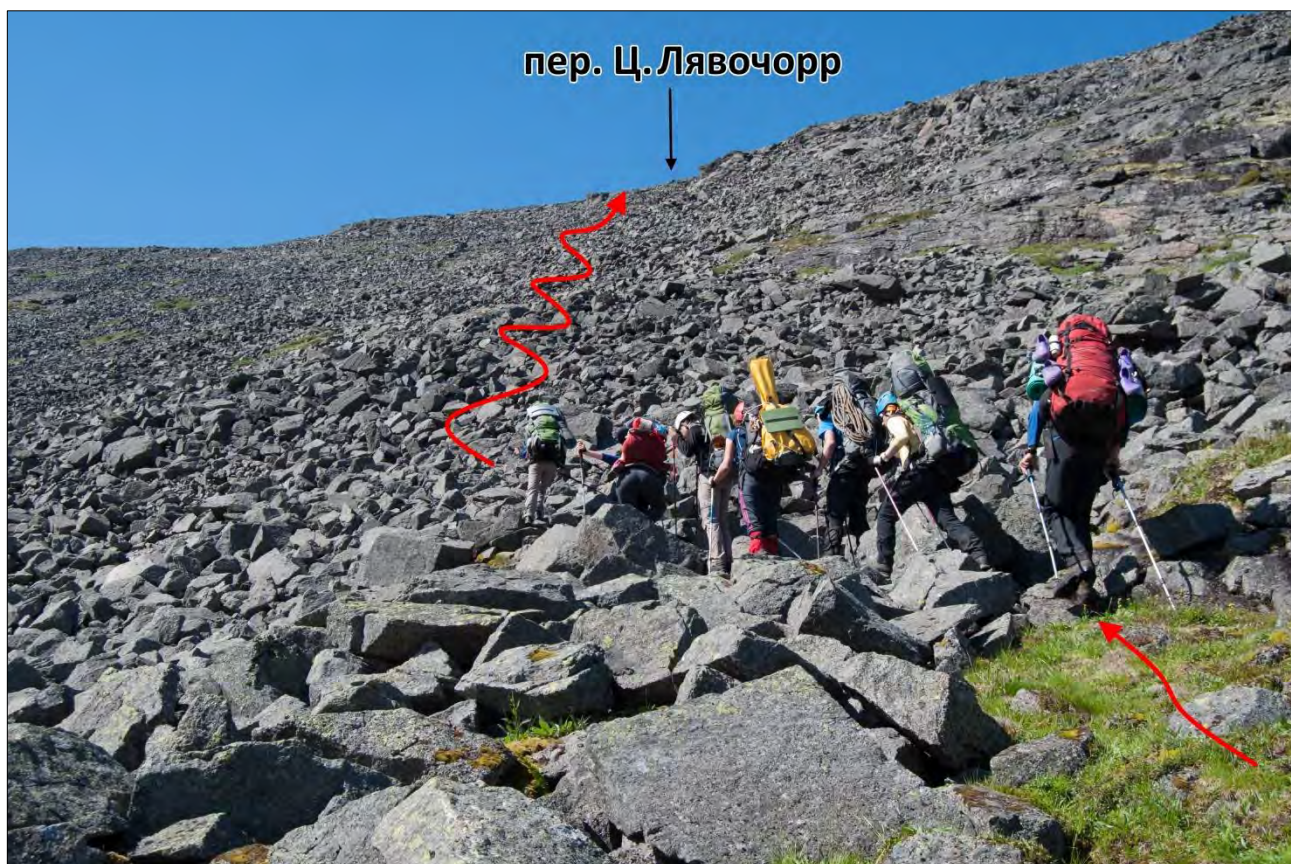


ФОТО 49: Подъём на перевал Центральный Лявочорр.



ФОТО 50: Подъём на перевал Центральный Лявочорр.



ФОТО 51: Подъём на гору Лявойок с перевала Центральный Лявочорр.



ФОТО 52: Подъём на гору Лявойок с перевала Центральный Лявочорр.



ФОТО 53: Группа на вершине Лявойок.



ФОТО 54: Спуск с пер. Центральный Лявочорр.



ФОТО 55: Спуск с пер. Центральный Лявочорр.



ФОТО 56: Место обеда 17.07.16 у безымянного озера под перевалом Ц. Лявочорр и выход от него на дорогу.

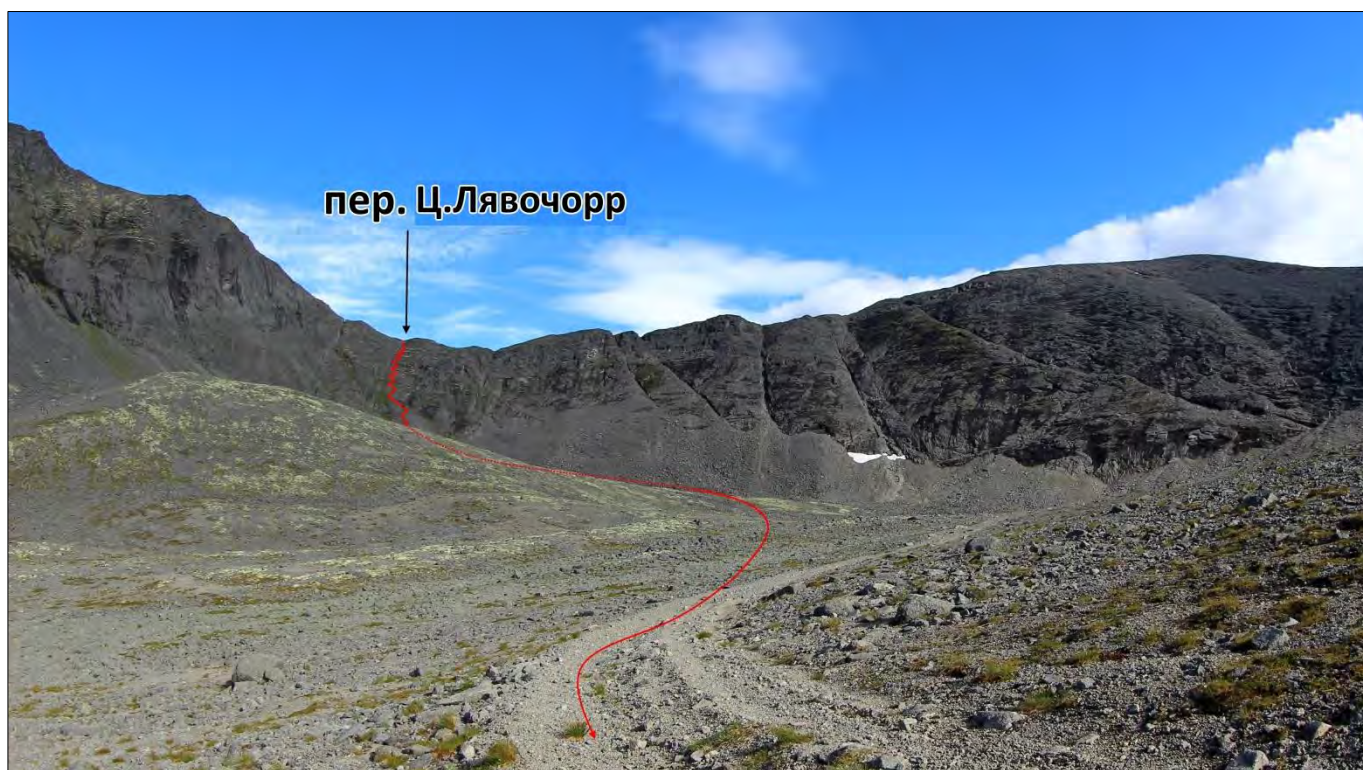



ФОТО 57: Вид на пер. Центральный Лявочорр с дороги.

3.9. День 9 (18 июля 2016г. – перевалы Южн. и Сев. Партомчорр)

День 9			
18 июля 2016			
оз. Гольцовое – р. Лявойок – пер. Северный Партомчорр (н/к, 840м, рад.) – пер. Южный Партомчорр (н/к, 776м)			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	10	Суммарный набор высоты	+566
Чистое ходовое время	2 часа 36 минут	Суммарный сброс высоты	-64



Утром относили заброску на базу ПСС «Куэльпорр» (≈ с 8 до 13 ч). Вышли со стоянки в 14:55 и направились на юг по галечно-песчаному берегу. За хранение с нас взяли символические 100руб.

15:03-15:12 – Брод через впадающий в озеро ручей Сев. Лявойок (глубина по колено, вода очень холодная) (фото 58). За ним сворачиваем по дороге от озера на восток; очень плавно (почти полого) идёт дорога до границы леса.

Привал (15:30-15:35). Ещё 25 минут идём по дороге, которая далее переходит в тропу.

16:10-16:44 – После десятиминутного привала идём дальше, тропа хорошо читается. Переходим два раза приток реки, где тропа периодически прерывается; недолгий набор высоты (после развилка уходим левее наверх), а затем более плавный сброс с подходом обратно к реке (чёткая тропа по криволесью), зона леса заканчивается. Проходим источник, недалеко от него какие-то обломки досок (на карте отмечено «сараи»). Есть несколько площадок под 1-2 палатки.

Тропа пересекает реку Лявойок, переходим на её ЛБ по камням (фото 59). Далее развилка – одна тропа уходит ниже и проходит вдоль самого русла, периодически переходя реку; вторая идёт верхом и потом спускается; проходим нижней. Привал (16:44-17:05), справа со склона сходит ручей, чуть ниже пересекает тропу и образует небольшую заводь. До 17:42 поднимаемся дальше: вплотную к реке, затем переходим на правый берег по камням, тропа маркирована туриками. Вскоре поверхность становится целиком каменистой (среднего размера осыпь), тропа читается слабо. На каменном островке делаем привал.

18:00-18:40 – река мелеет, идём по камням в русле, по правому берегу, затем окончательно переходим на левую сторону (фото 61). Набираем высоту и совсем уходим вправо вверх от реки (фото 62). Мохово-лишайниковые склоны, осыпи от мелких до средних, проглядывает тропа. Привал перед последним взлётом.

18:50-19:03 – Доходим до озера на перевале. Возле озера расчищенные площадки под палатки, ставим лагерь (фото 63). Через озеро виден перевальный тур перевала Южный Партомчорр.

20:15-20:40 – От места стоянки до перевала Северный Партомчорр идём траверсом горы Партомчорр с минимально необходимым до перевала набором (фото 63); каменная осыпь от мелкой до средней, разреженная моховая растительность; уклон до 20°. Ветрено и солнечно. Сняли записку т/к «Окно в природу» г. Владимира (рук. Ерёмина М.С.) от 17.07.2016. В 21:07 вернулись в лагерь.



ФОТО 58: Брод реки Северный Лявойок, впадающей в озеро Гольцовое.



ФОТО 59: Переправа через Лявойок.

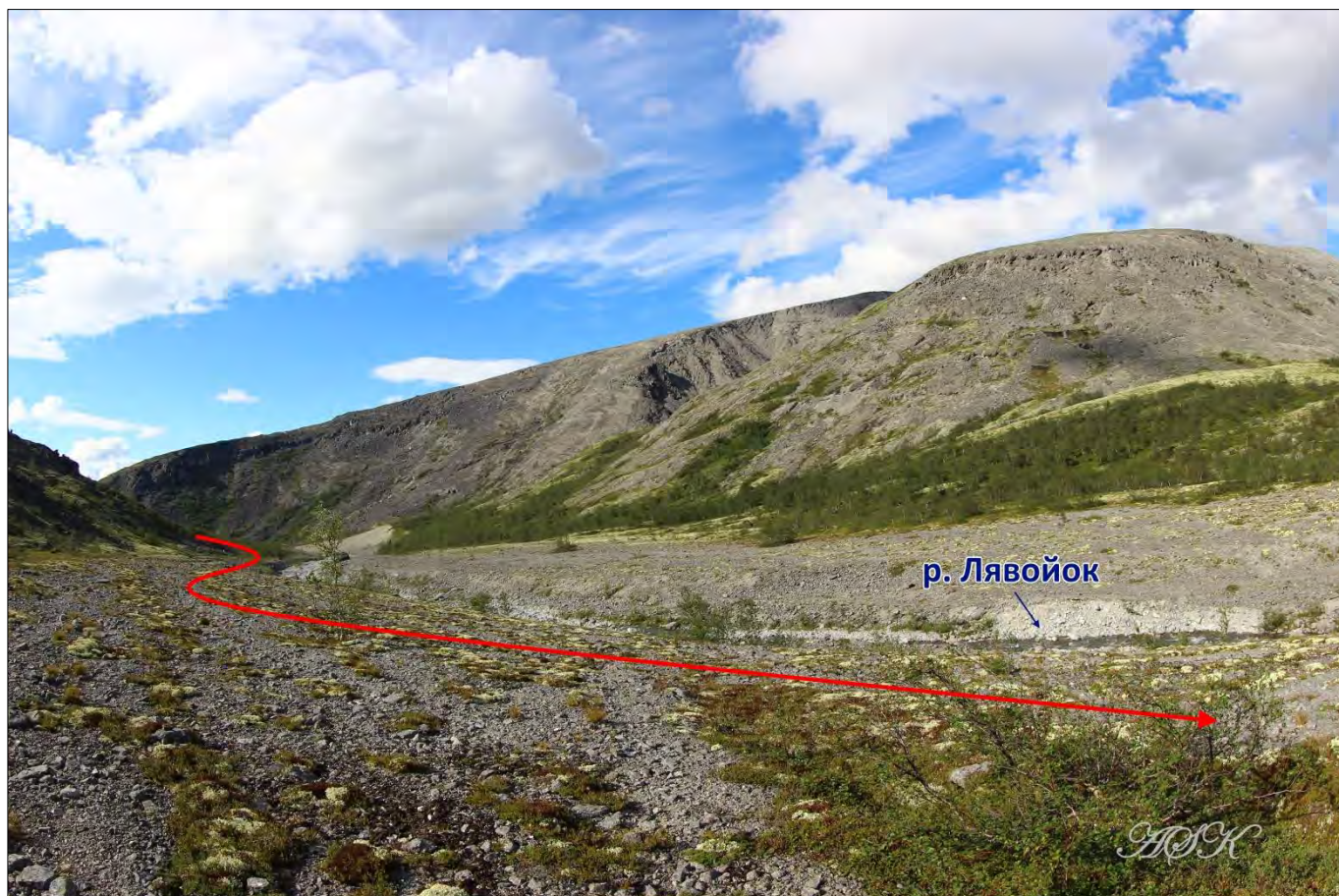


ФОТО 60: Подъём по долине реки Лявойок.



ФОТО 61: Подъём по долине реки Лявойок.



ФОТО 62: Путь подъёма на пер. Южный Партомчорр.



ФОТО 63: Место ночевки на пер. Южный Партомчорр.






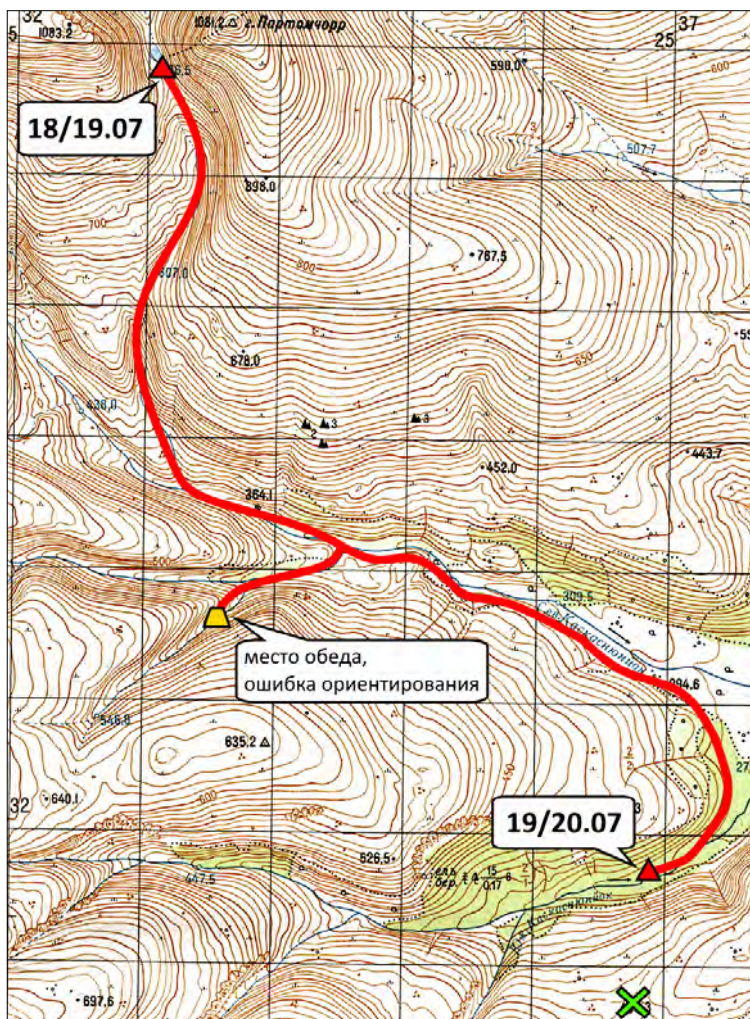
ФОТО 65: Радиальный выход на пер. Северый Партомчорр.



ФОТО 65: Группа на пер. Северый Партомчорр.

3.10. День 10 (19 июля 2016г.)

День 10			
19 июля 2016			
м.н. – пер. Южный Партомчорр (н/к, 776м) – р. Сев. Каскаснюйок – р. Южн. Каскаснюйок			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	12	Суммарный набор высоты	+30
Чистое ходовое время	4 часа	Суммарный сброс высоты	-506



Облачно. Выходим в 10:35. От стоянки за 5 минут доходим до тура перевала Южный Партомчорр по западному берегу озера по пологой средней осыпи. Тропа есть и с восточной стороны. На южном берегу озера так же есть места под палатки. Перевал – широкая плоская седловина, тур с палкой (фото 66). Сняли записку группы ГБОУ «Балтийский берег» СЮТур СПб (рук. Чернатов Д.С.) от 10.07.2016.

10:50-11:25 – Спускаемся вниз перевала до русла по некрутой средней осыпи и разреженной мохово-лишайниковой растительности (уклон до 15-20°) (фото 67). После наиболее резкого спада тропа переходит на левую сторону русла, далее спуск идёт плавнее. Весь путь отмаркирован турами. Делаем привал и продолжаем спуск по сухому руслу (11:45) (фото 68), заходим в разреженные берёзовые и сосновые рожи (фото 69). Привал около маленького озерца (12:25-12:40).

Начинаем спускаться к реке Сев. Каскаснюйок: после маленького озера тропа резко спускается вправо (фото 70), выходит на слегка заболоченную грунтовую дорогу (есть небольшие притоки, их не надо переходить, т.е. держаться лучше склона). Идём по этой дороге вниз по течению. Чуть ниже слияния с ручьём, берущим начало под пер. Северный Рисчорр ($\approx 1-1.2$ км по дороге) переходим на правый берег Сев. Каскаснюйока (13:17) (фото 72) и делаем привал (13:25). В это время начинается дождь и продолжается больше двух часов. По ошибке начинаем подниматься вверх по этому ручью (фото 73). Поняв ошибку, решаем встать на обеденный привал и переждать дождь (14:00). В районе слияния Сев. Каскаснюйока и притока есть места для стоянок.

16:05-16:45 – Идём с плавным набором по правому берегу: слабо заметная тропа уходит выше реки, траверсируя склон, чуть позднее теряется. Привал перед небольшим сухим руслом.

17:00-17:40 – Вышли после понижения с сухим руслом к тропе – проходит выше по склону, далее затерялась насовсем. Поверхность – мохово-лишайниковая растительность (нога периодически проскальзывает вниз), кустарники, редкие камни (фото 74).

Привал 17:40-17:55. До 18:37 – Спуск до реки Юж. Каскаснюйок: проходим сначала на юг, затем ещё немного по склону, сворачивая на юго-запад, спускаемся через лес до тропы. По лесной тропе идем вверх по долине, проходим мимо мостика из двух связанных бревен и за ним находим отличную стоянку. Рядом на островке каркас походной бани (фото 75).



ФОТО 66: Группа у тура пер. Южный Партомчорр.



ФОТО 67: Путь спуска с пер. Южный Партомчорр.



ФОТО 68: Путь спуска с пер. Южный Партомчорр по сухому руслу.



ФОТО 69: Путь спуска в долину Северного Каскасиюйока.



ФОТО 70: Путь спуска в долину Северного Каскаснюйока.



ФОТО 71: В долине Северного Каскаснюйока.



ФОТО 72: Переправа через Северный Каскасюйок.



ФОТО 73: Ошиблись в ориентировании и ушли в сухое русло.



ФОТО 74: По небольшому плато, поросшему кустарником.



ФОТО 75: Место ночевки на берегу реки Южный Каскаснюйок.

3.11. День 11 (20 июля 2016г. – пер. Куропачий)

День 11			
20 июля 2016			
м.н. – р. Южн. Каскаснюйок – пер. Куропачий (н/к, 433м) – верховья р. Тульйок			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	12,4	Суммарный набор высоты	+503
Чистое ходовое время	4 часа 35 мин	Суммарный сброс высоты	-213



Погода: облачно, тепло. От места стоянки хорошо видна широкая седловина пер. Куропачий.

9:30-10:20 – Выходим и возвращаемся на ≈ 100 м обратно вниз по реке, переходим по мостику на правый берег реки Южн. Каскаснюйок (фото 76). Поднимаемся по ПБ по тропе, которая очень скоро теряется. Переходим несколько мелких притоков и начинаем подниматься по лесистому склону практически “в лоб”, затем берём правее (западнее). Проходим зону леса и криволесья, постепенно деревья редуют, и выходим на более пологий склон, покрытый мхом. Седловина очень широкая и довольно плоская, в самом низком месте делаем привал (10:20-10:45) (фото 77). По близости тура не находим и начинаем спуск: в верхней части очень мелкая осыпь с разреженной растительностью, далее движемся по слабой тропе среди криволесья.

В 11:25 – Спустились до леса, вышли на тропу, далее движемся на запад по долине реки Тульйок.

11:35-12:15 – Дошли через лес к двухколейной дороге (тропа перед этим разветвилась и затерялась), идём по ней вверх по течению р. Тульйок (сама река слышна слева, не видна). Лес обычный смешанный с криволесьем; дорога грунтовая, проложена гусеничным вездеходом. Набор высоты не ощутим совершенно, темп движения высокий. Погода – более ясная, чем утром.

12:33-13:13 – По дороге спустились до ручья, перешли ручей по камням. У воды дорога теряется или уходит в сторону, идём некоторый участок без неё (фото 78).

13:28-14:08 – По ошибке ушли по тропе вдоль левого притока Тульйока наверх до резкого падения воды, можно сказать водопада. Вергившись, к Тульйоку прошли по его берегу вверх и пообедали на “острове” между рекой и её следующим притоком.

16:00-16:40 – С “острова” проходим по камням и забираемся на склон (фото 79) над берегом, где плавно поднимаясь, проходит очень чёткая тропа, идём по ней. Проходим несколько хороших часто посещаемых мест для стоянок. После небольшого набора высоты с обрывистого склона открывается вид на долину (фото 80). Делаем привал на поляне. Рядом находим

безымянный деревянный крест. Далее проходим последние невысокие заросли, выходим в тундровую зону с мохово-лишайниковой растительностью. Набор высоты очень незначительный.

16:50-17:25 – Поднимаемся по тропе, которая скоро подходит к реке Тульйок. Переходим по камням на правый берег. Поднимаемся недолго вдоль пересохшего русла и останавливаемся для разведки и привала – 17:25. Рядом исток, есть площадки под палатки, ставим их здесь (фото 81). Площадки есть и на других холмиках, но воды больше нет поблизости. Исток притока Тульйока – крошечное озеро, с одной стороны от возвышения ручей, с другой вода проходит под землёй и выходит на поверхность ниже.

Переходов (до и после обеда) 5 + 2, время: 3 ч. 20 мин. + 1 ч. 15 мин.; суммарное время – 4 ч. 35 мин.



ФОТО76: Переправа по бревну через один из рукавов реки Южный Каскаснюйок.



ФОТО77: На Куропачьем перевале.

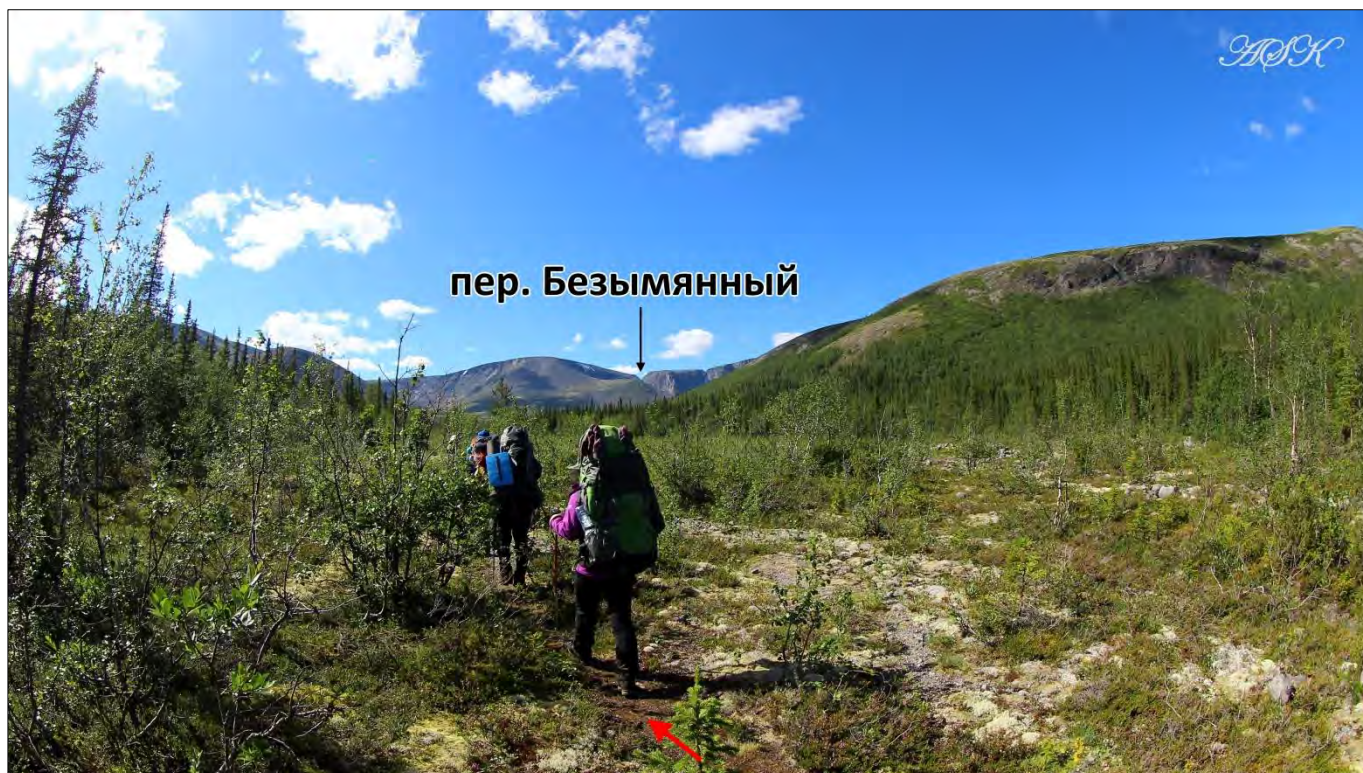


ФОТО78: Подъём по долине реки Тульйок.



ФОТО79: Подъём по долине реки Тульйок.



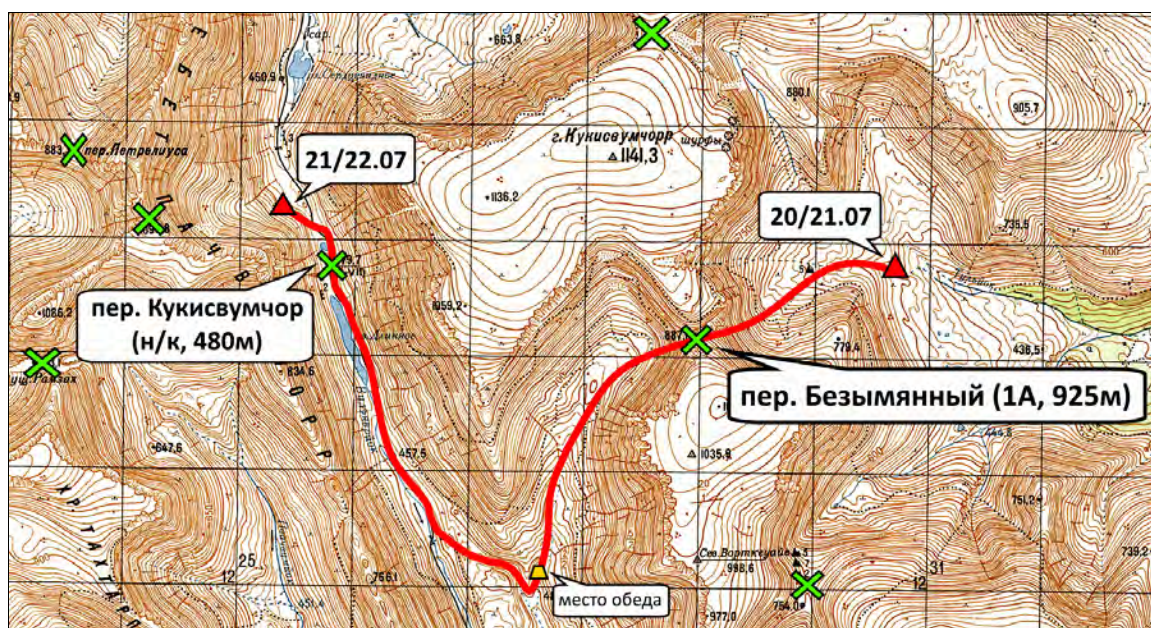
ФОТО80: Подъём по долине реки Тульйок.



ФОТО81: Место ночевки под Безымянным перевалом у истоков реки Тульйок.

3.12. День 12 (21 июля 2016г. – пер. Безымянный и Кукисвумчор)

День 12			
21 июля 2016			
м.н. – верховья р. Тульйок – пер. Безымянный (1А, 925м) – р. Вудъяврйок – пер. Кукисвумчор (н/к, 480м)			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	11	Суммарный набор высоты	+405
Чистое ходовое время	4 часа	Суммарный сброс высоты	-555



Погода солнечная.

9:03-9:33 – По холмам идем в сторону перевала, местами проходит тропа, умеренный набор (фото 82). Непосредственно под взлётом остановились на привал и надели каски.

10:20 – Начали подъём. Каменная осыпь попеременно с каменисто-травяными участками, крутизна 20-25°. Движемся плотной группой, повыше начинается мелкая-средняя осыпь и крутизна возрастает до 25-30°, камнеопасно (фото 83). Большой крутой снежник обходим слева по узкой щели между ним и скальной стенкой (фото 84-85). Если бы не было прохода, пришлось бы вешать веревку. В нашем же случае категория 1А. В 11:00 поднялись до первой седловины.

11:10-11:20 – Поднимаемся до второй седловины – с туром. Между седловинами лежат два снежника (фото 86): первый (уклон 25-30°) обходим левее по мелкой осыпи, через второй (уклон до 20°) проходим напрямик по центру (фото 87). После снежника немного пройти (45-50 м) по средней осыпи до тура перевала Безымянный (11:20) (фото 88). Сняли записку группы из двух человек из Санкт-Петербурга (Липатов Тимофей и Кицак Иван) от 16.09.2015.

11:53 – 12:25 – Проходим перевальный взлёт вниз (фото 89-90); прослеживается тропа. По осыпи - от мелкой до средней – плотной группой, довольно камнеопасно (крутизна – 25-30°). Перед выполаживанием – меньшей крутизны каменисто-травяной склон, затем крупная осыпь на более пологом участке. Проходим далее по осыпи из мшистых камней среднего размера, обходим пару мелких снежников, вперёд и левее и выходим на тропу.

12:25 – Привал под спуском. Далее по тропе проходим пологую осыпь, через 300 метров выходим на старую каменистую дорогу с разбитыми колеями.

12:35-13:15 – По геологической дороге идём до первого удобного спуска к воде, обедаем около реки. В 14:47 выходим. Переходим по камням на ПБ притока р. Вудъяврйок (фото 91), траверсом немного забираемся по холму (левее), так же траверсом спускаемся к заросшей

грунтовой дороге. От этой грунтовки спускаемся на большую дорогу, ведущую на пер. Кукисвумчорр (14:47 – 15:33). Делаем привал.

По дороге идём мимо оз. Длинное (фото 92), дорога проходит через перевал Кукисвумчор, который отмечен множеством маленьких туриков (фото 93). Сняли записку СЮТур г. Санкт-Петербурга (рук. Полубояринова М.) от 21.07.2016. За перевалом второе озеро (15:45 – 16:10). Устроив привал на его берегу, проводим разведку. Около 300 м на север слева находим закрытое от дороги небольшим холмом ровное место для 3-4 палаток, ставим здесь лагерь. Вода в ближайшем озере как питьевая показалась сомнительной: в ней плавали мелкие красные организмы, длиной 1-2 мм. Пришлось набирать воду в безымянном ручье, который впадает в северную оконечность оз. Длинное. От лагеря ≈10 мин вниз по дороге. Вечером проводим разведку перевала Буревестник (2А) – узкой тектонической трещины в хребте Пачвумчорр, забитой от края до края снежником (фото 94-95). После долгих раздумий решаем отложить посещение этого перевала до лучших времен...

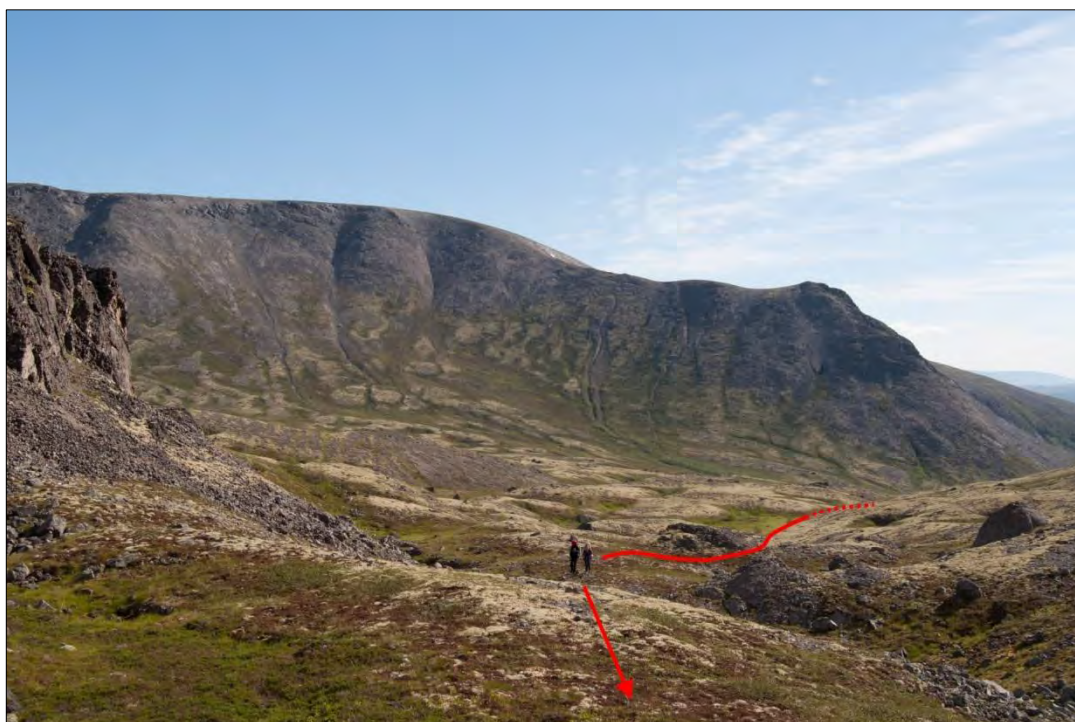


ФОТО82: Подъём от места ночевки к пер. Безымянный.



ФОТО83: Путь подъёма на пер. Безымянный.



ФОТО84: Проход между снежником и скалой на пер. Безымянный.



ФОТО85: Обход снежника на пер. Безымянный.



ФОТО86: Путь к пер. Безымянный.



ФОТО87: Путь по второму снежнику к туру пер. Безымянный.



ФОТО88: Группа у тура пер. Безымянный.



ФОТО89: Спуск с пер. Безымянный.



ФОТО90: Спуск с пер. Безымянный.





ФОТО92: Подъём к перевалу Кукисвумчор по грунтовой дороге.



ФОТО93: На перевале Кукисвумчор.

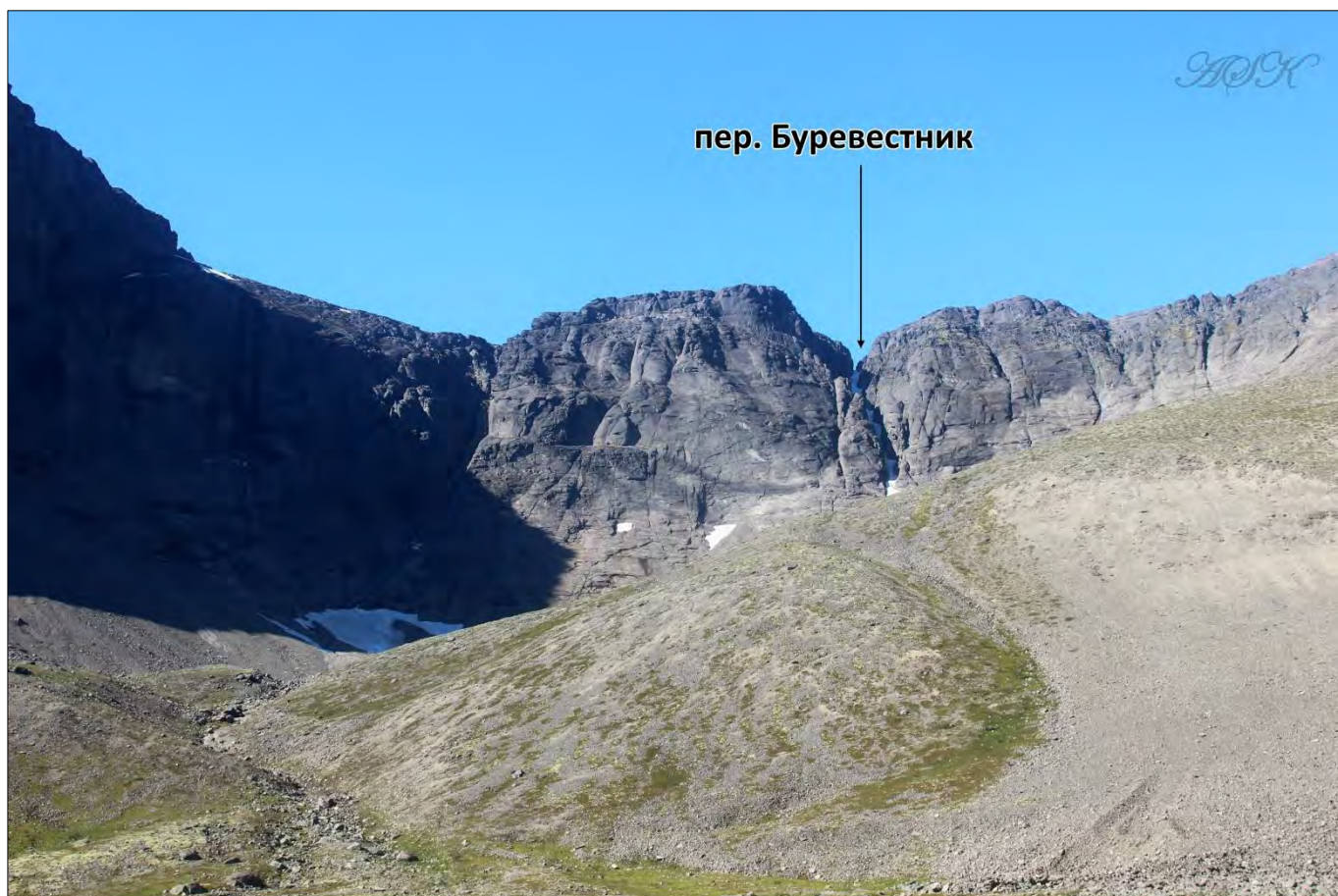


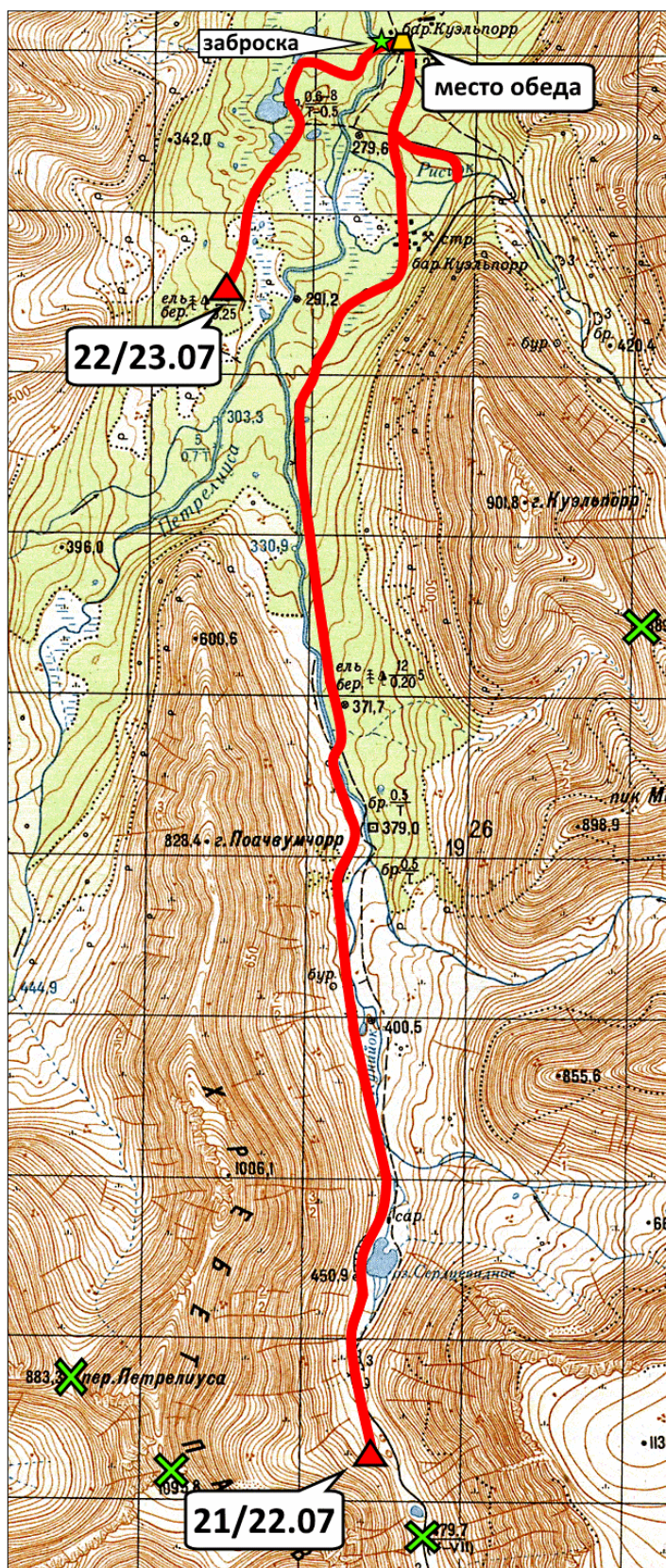
ФОТО94: Расположение пер. Буревестник в хребте (фото сделано 22 июля).



ФОТО95: Пер. Буревестник крупным планом (фото сделано 22 июля).

3.13. День 13 (22 июля)

День 13			
22 июля 2016			
м.н. – р. Кунийок – база ПСС «Куэльпорр» – р. Кунийок			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	10,8	Суммарный набор высоты	+20
Чистое ходовое время	4 часа	Суммарный сброс высоты	-170



9:55 – Вышли от места ночёвки к дороге, идём по ней.

10:05 (прошли ≈600 м) – Остановились у ручья набрать воды, до привала (10:45) продолжаем движение по долине “вниз”, проходим живописное озеро Сердцевидное (фото 96). Погода – безоблачно, тепло.

10:55-11:45 – Движемся на север по дороге, переходим речку Кунийок, проходим возможные места для стоянок. Несколько раз дорога проходит через лужи и притоки, которые легко обходятся. С дороги виден наш следующий перевал (фото 97).

До 11:55 – привал. За 20 минут доходим до перекрёстка дорог с указателем, сворачиваем в сторону водопада «Красивый». Пройдя 100 метров, оставляем рюкзаки в стороне и идём радиально. Прогулка и фотографирование заняли около 50 минут. От водопада хороший обзор на нашу завтрашнюю предполагаемую седловину в долину притоков Гольцовки (фото 98).

От перекрёстка по дороге доходим до базы КСС (13:25) за 5 минут. Забираем заброску и обедаем.

До 15:50 отдыхаем, отходим от базы ПСС по мосту через реку Кунийок на левую сторону, от него в направлении вверх по течению уходит лесом набитая тропа. Много хороших мест для стоянки. Чуть позднее тропа выходит к грунтовой дороге, далее идём по ней (16:20). Перед небольшим ручьём делаем привал (до 16:35) и идём дальше по дороге. Останавливаемся возле скважины левее от дороги (17:10),

отходим на разведку, т.к. поблизости нет других сухих достаточно ровных мест, организовываем место ночёвки здесь. Как раз напротив нашего завтрашнего перевала в долину притоков Гольцовки. Площадки достаточно ровные, вода очень близко, но также близко к дороге (на которой, впрочем, никто не появлялся). Дров немного.



ФОТО96: Путь к Базе ПСС по грунтовой дороге.

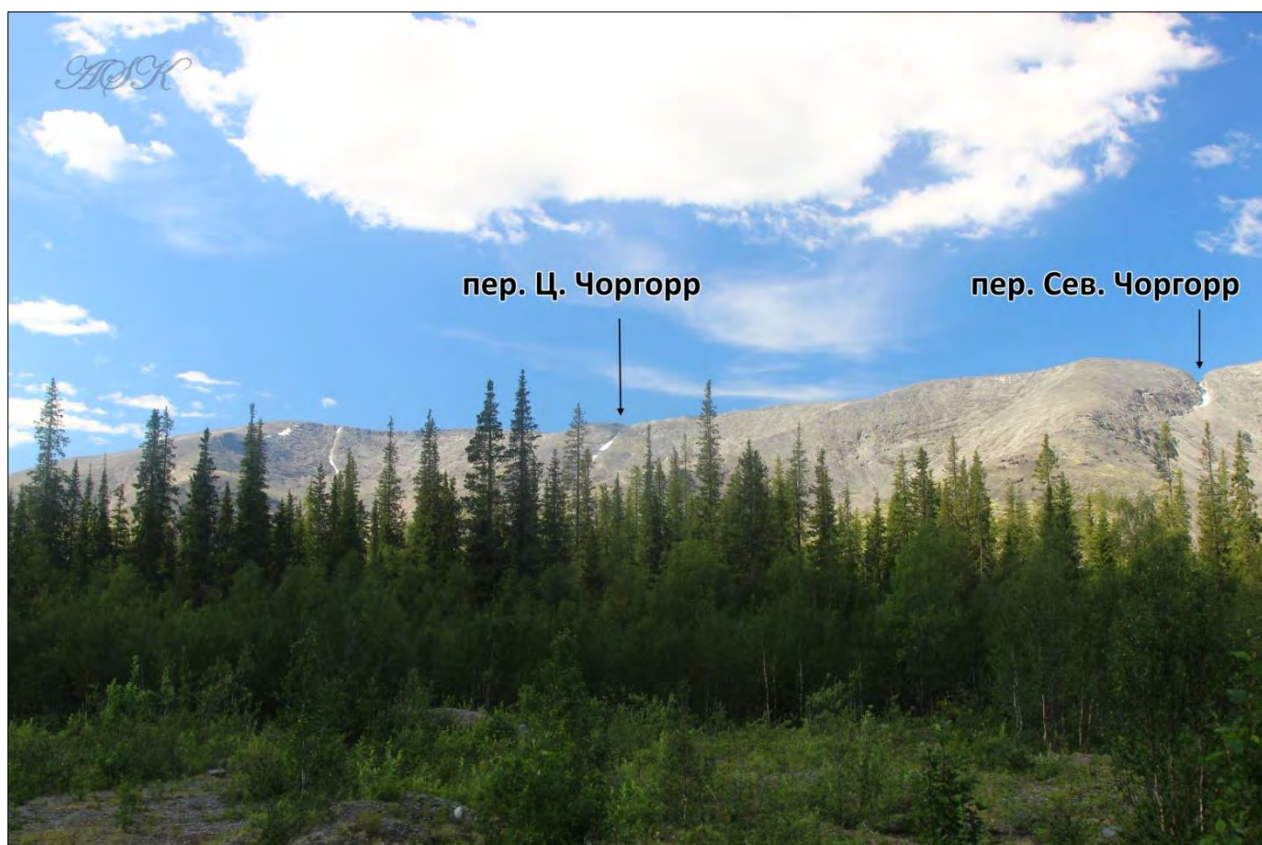


ФОТО97: Вид на перевалы Центральный и Северный Чоргорр с грунтовой дороги.



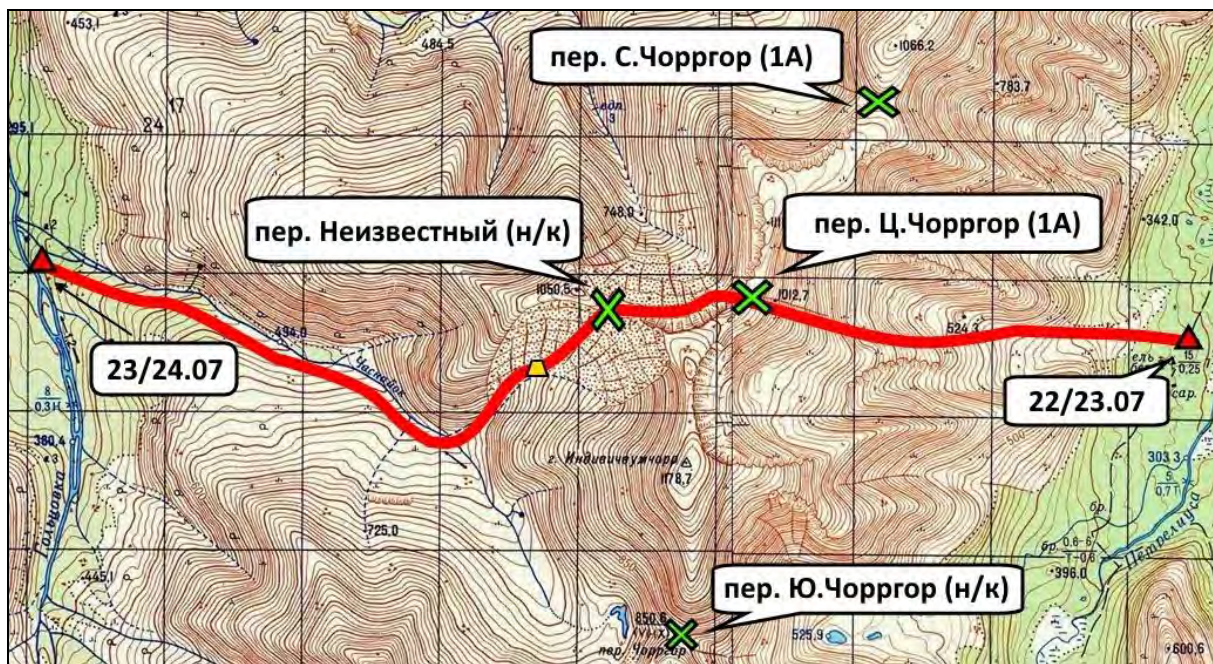
ФОТО98: Вид на перевалы Центральный и Северный Чоргорр от водопада на ручье Рисйок.



ФОТО99: Группа у водопада на ручье Рисйок.

3.14. День 14 (23 июля 2016г. – пер. Ц.Чоргорр и Неизвестный)

День 14			
23 июля 2016			
м.н. – р. Кунийок – пер. Чорргор Центральный (1А, 1080м, в режиме п/п) – пер Неизвестный (н/к, 1030м, в режиме п/п) – 2й правый приток р. Часнайок – р. Часнайок – р. Гольцовка			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	12,9	Суммарный набор высоты	+780
Чистое ходовое время	5 часов 50 мин	Суммарный сброс высоты	-750



9:35-9:55 – Идём от лагеря на запад через лес без тропы. От дороги уходят старые заросшие вездеходные колеи, впоследствии теряющиеся; также есть несколько сухих русел. Проходим зону леса, начинается редкое криволесье; увеличивается набор высоты. Появляется средняя осыпь, перемежающаяся с мохово-лишайниковой растительностью. Погода солнечная. Привал с 9:55.

10:10-10:40 – Подошли к подножию того отрога, что лежит правее (севернее), траверсируем его, набирая небольшую высоту. Затем, по возможности избегая перепадов высоты, по участку между отрогами подходим к левому (южнее) (фото 100-101). Отсюда хорошо просматривается наш перевал - тектоническая трещина, забитая снегом, которая обозначена на топографической карте. Под ногами осыпь довольно крупная с кочками мха; небольшими скоплениями растут карликовые берёзки. Привал с 10:40.

10:56-11:30 – Поднимаемся траверсом - сначала невысокого перешейка между отрогами, затем по отрогу. Крутизна до 25°, осыпь - от мелкой до средней, перемежается с мшистыми осыпными покровами (фото 102-103). На пути к перевалу воды и мест для стоянки нет (!). С 11:30 – привал.

11:47-12:28 – Продолжаем траверс по склону отрога, больше участков мелкой сыпухи. По мере приближения к “цирку” поверхность склона становится более скальной, соответственно увеличивается и крутизна (фото 104). Привал с 12:28. Отсюда подъём на первый (более правый) отрог выглядит значительно круче и протяжённее.

12:50-13:20 – Поднимаемся по верху отрога, периодически обходим каменные выступы правее траверсом. Делаем привал на травянистой полке. Отсюда ещё 100 м набора и около 300 м по горизонтали.

13:50-14:15 – Идём в сторону узкой расщелины со снежником, крутизна 30-35°, сразу за ней седловина на хребте (фото 107). Движемся траверсом через очень крупную осыпь, саму расщелину обходим выше и левее (фото 105). На перевале находим сложенный тур с пустой банкой. Решаем использовать рабочее название этой седловины - Чоргорр Центральный, т.к. она расположена между перевалами Южный и Северный Чоргорр.

14:47-15:23 – Траверсируя хребет на запад (фото 111-113), доходим до перевала Неизвестный (можно пройти по самому хребту, набирая и сбрасывая больше высоты): сначала по крупным камням и плитам немного поднимаемся по хребту, затем траверсом начинаем плавно спускаться, держа курс на перевал. Мелкая и средняя осыпь, прослеживаются участки вроде "полок". Перевал представляет собой широкую плоскую седловину (фото 114). Используем название «Неизвестный» - так назвала эту седловину группа туристов Раменского КТ, которая по ошибке совершила прохождение этого перевала вместо пер. Сев. Чоргорр 26.07.2010. Об этом мы узнали случайно, найдя упоминание в последний день перед отъездом. Другой информации по перевалу найти не удалось. На перевале тур без записки.

15:45-16:15 – Спуск с перевала: мелкая осыпь между гладких скальных плит (фото 115-116).

16:15-16:25 – Привал под спуском, доходим до истока ручья, впадающего в р. Часнайок - 16:45 (кроме снежника, другого источника воды по пути не было). Обедаем и продолжаем спуск (18:00-18:40): по сухому руслу до р. Часнайок, переходим её по камням на левый берег и поднимаемся чуть по склону до тропы, ведущей в сторону пер. Юж. Чоргорр. От седловины пер. Неизвестный до реки Часнайок мест для лагеря нет. Далее вниз по долине по тропе (тропа хорошо набитая, маркирована турами). До 18:50 – привал, продолжаем спуск; начинаются берёзовые заросли, много грибов. Незадолго до слияния - зона светлохвойного леса, стоянка чуть выше по течению от слияния на ПБ р. Гольцовки (19:35). Тропа проходит мимо пары других стоянок: одна ближе к р. Часнайок, другая - примерно в 20 м от Гольцовки.



ФОТО100: Путь подъёма на перевал Центральный Чоргорр.

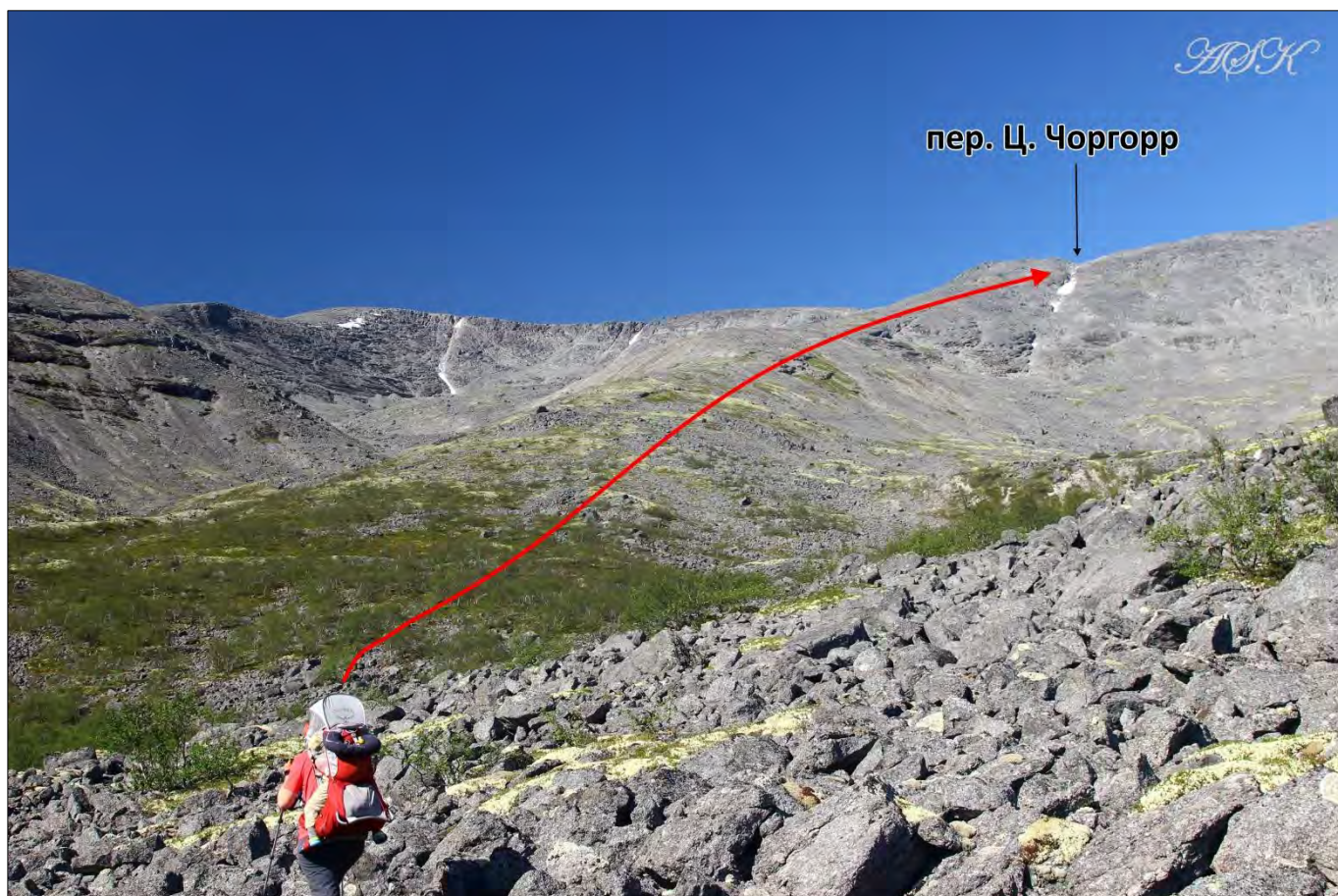


ФОТО101: Путь подъёма на перевал Центральный Чоргорр.



ФОТО102: Подъём на перевал Центральный Чоргорр.



ФОТО103: Подъём на перевал Центральный Чоргорр.

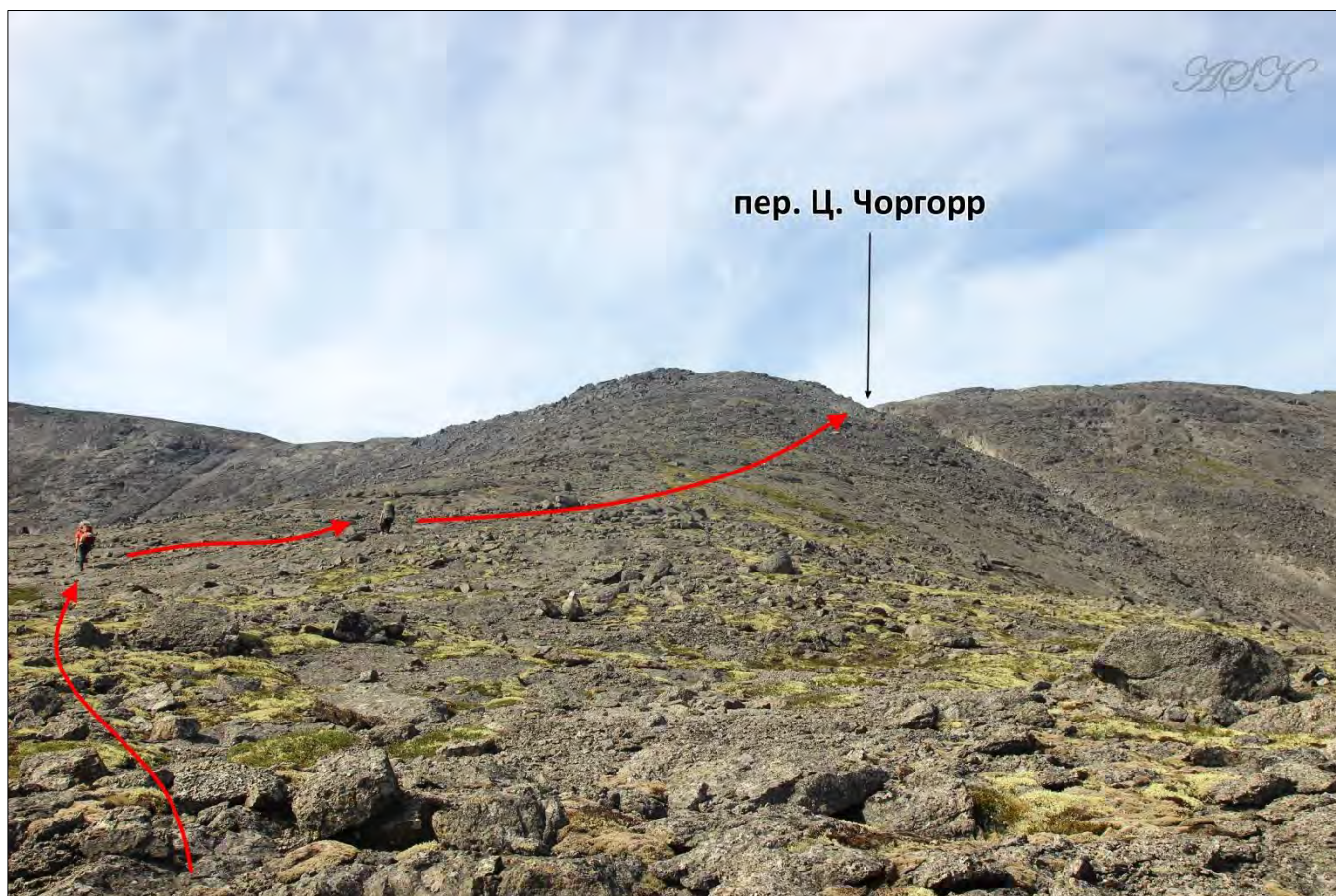


ФОТО104: Путь подъёма на перевал Центральный Чоргорр.



ФОТО105: Верхняя часть подъёма на перевал Центральный Чоргорр.



ФОТО106: Прохождение верхней части подъёма на перевал Центральный Чоргорр. Вид от тура.



ФОТО107: Седловина перевала Центральный Чоргорр. Есть ровные места, воду можно взять из снежника.



ФОТО108: Вид с перевала Центральный Чоргорр на восток.



ФОТО109: Группа на перевале Центральный Чоргорр.

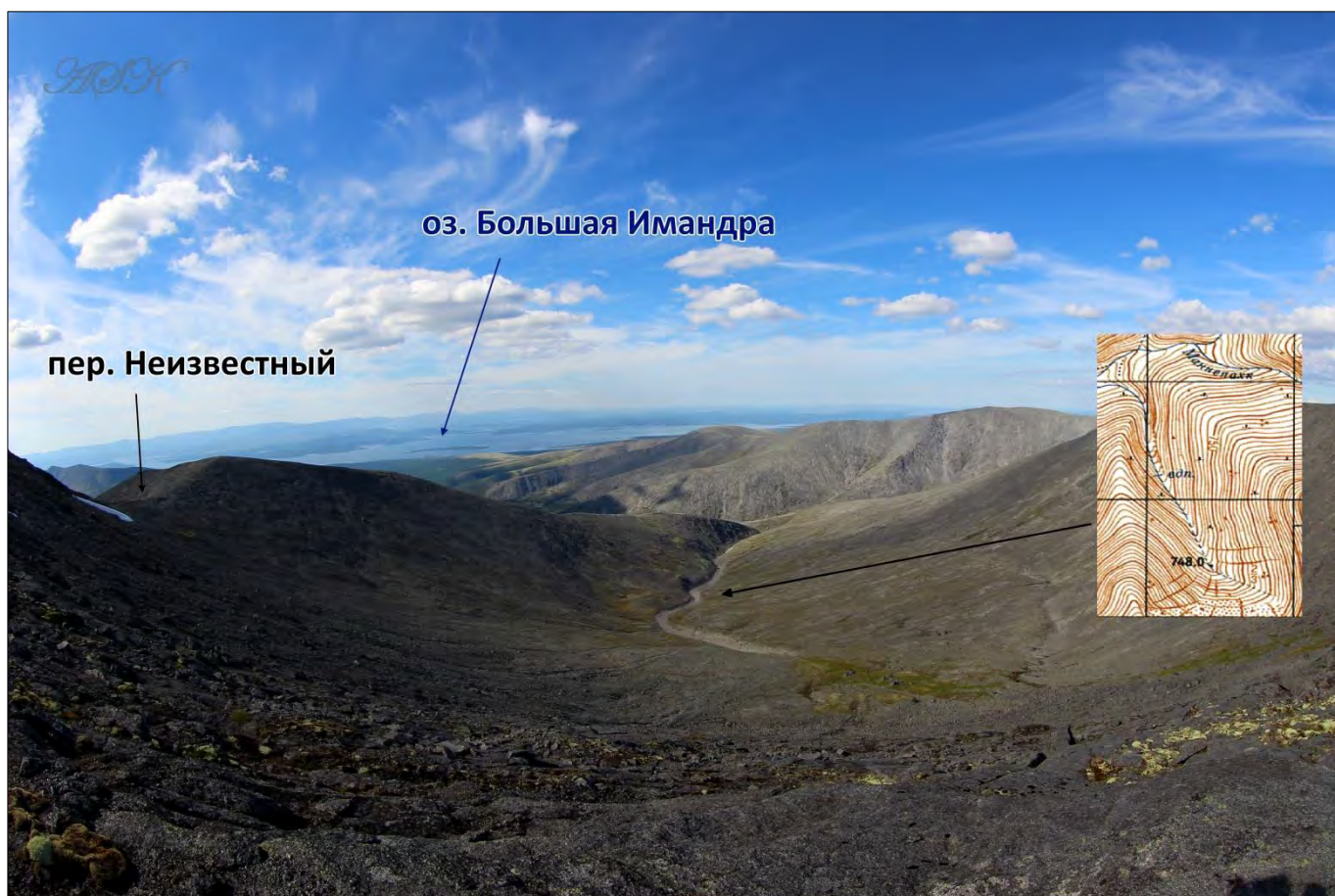


ФОТО110: Вид с перевала Центральный Чоргорр на запад.



ФОТО111: Путь от перевала Центральный Чоргорр к перевалу Неизвестный. Вид с седловины пер. Ц.Чоргорр.

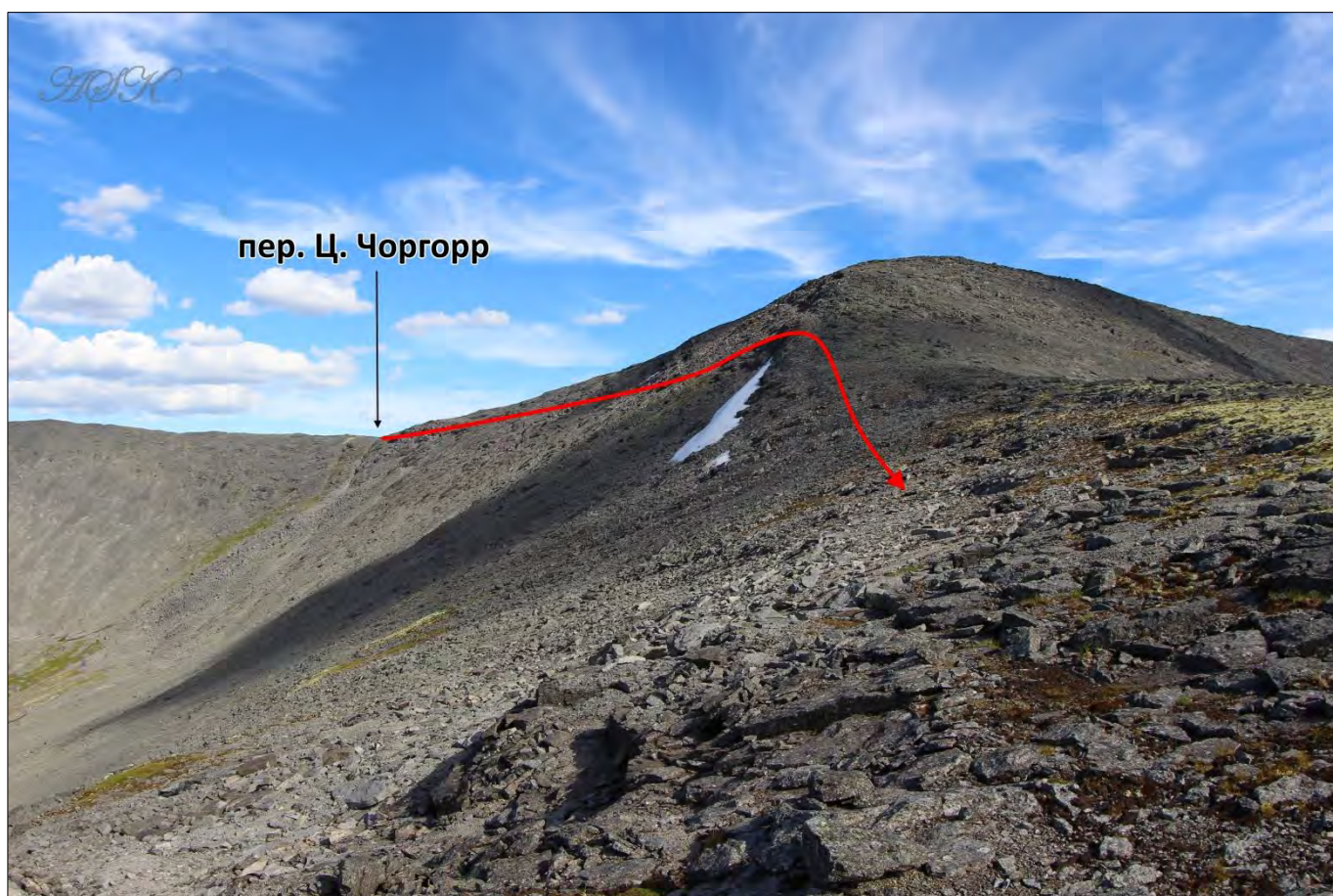


ФОТО112: Путь от перевала Центральный Чоргорр к перевалу Неизвестный. Вид с седловины пер. Неизвестный.



ФОТО113: Путь к перевалу Неизвестный.



ФОТО114: Группа на перевале Неизвестный.



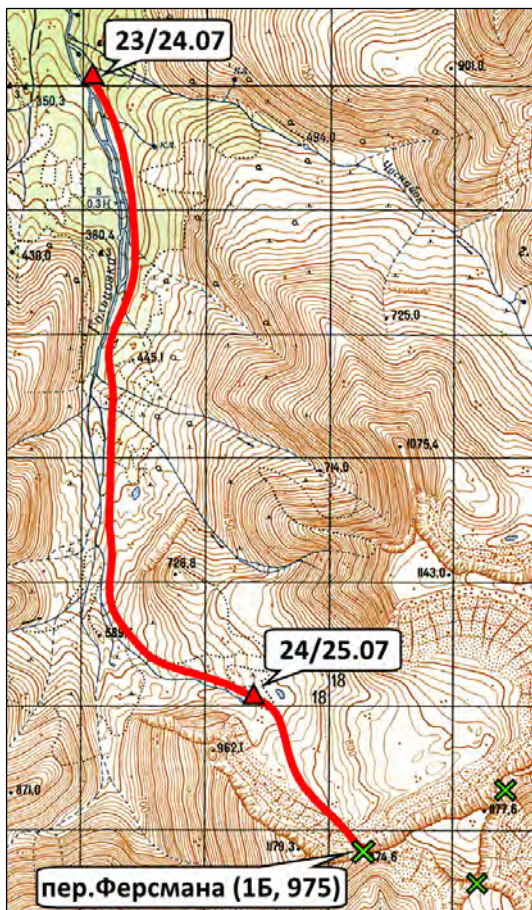
ФОТО115: Спуск с перевала Неизвестный по мелкой осыпи.



ФОТО116: Путь спуска с перевала Неизвестный.

3.15. День 15 (24 июля 2016г. – пер. Ферсмана)

День 15			
24 июля 2016			
м.н. – р. Гольцовка – пер. Ферсмана (1Б, 975м, рад.)			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	9,2	Суммарный набор высоты	+645
Чистое ходовое время	7 часов 10 мин.	Суммарный сброс высоты	-275



9:35-10:05 – От места ночевки поднимаемся по тропе вверх по долине, всегда вдоль р. Гольцовка. Зона светлехвойного леса снова сменяется криволесьем, тропа набитая; есть ответвления влево (выше по склону) к стоянкам.

10:20-10:55 – Продолжаем идти по тропе, поверхность – мелкая растительность, камни; местами тропа совпадает с сухим руслом ручья. За 200-300 метров до выхода из криволесья есть большое место для стоянки. Погода солнечная.

11:15-11:45 – Движемся по тропе до поворота реки на юго-восток, начинается более резкий набор высоты (фото 117-118). Привал.

12:00 – Выходим выше, здесь положе, каменная осыпь перемежается с мохово-лишайниковой растительностью; подошли к истоку ручья (12:25) – маленькое озерцо с родниками, над ним пригодные для палаток расчищенные стоянки. Ставим лагерь, обедаем и отдыхаем.

15:15 - Вышли радиально в сторону перевала Ферсмана, со всем снаряжением. Сначала по мохово-лишайному холму до курумника - в понижении между холмом и склоном хребта несколько маленьких пологих снежников. Далее по

осыпи (фото 119-120).

16:00-16:07 – Привал перед перевальным взлётom (фото 121). Начинаем подъём пешком по средне-мелкой осыпи ниже снежника с самостраховкой альпенштоками и палками, уклон $\approx 25-30^\circ$. Отчетливо видна система косых скальных полок, которая выводит на седловину. Поднимаемся по осыпи к верхнему левому углу снежника (16:40). Далее пешком по 2-3 гладким скальным плитам до выступа, где организовываем страховочную станцию. Первая плита лежит точно над самым левым участком снежника, идя по этим плитам, нужно придерживаться руками за трещинки в стенке.

Начинаем провешивать перила за скальные выступы вдоль косых полок (фото 122); участок камнеопасный. Лидер поднимается с нижней страховкой (фото 123). Выступов, за которые можно надёжно повесить промежуточные точки, рассчитанные на срыв тех. лидера, не вполне достаточно. Остальные поднимаются с жумарами.

До верха должно хватить двух 50-метровых верёвок, но первая верёвка у нас < 50 м, а вторая не дотягивается, т.к. нет подходящего выступа. В итоге пришлось довесить ещё ≈ 10 м.

18:05 – перевал. От самой верхней страховочной станции до тура поднимаемся пешком по пологому скально-каменистому участку (≈ 100 м). На седловине пер. Ферсмана есть расчищенные

площадки под 2-3 палатки, но воды нет (фото 125). Сняли записку туристов из Калужской обл. и Москвы (рук. Сосин В.П., м/к 34-16) от 23.07.2016.

В 18:20 уходим с перевала. Наверху ветрено. Все спускаются по провешенным перилам (фото 126-127), последний участник лазанием с нижней страховкой, предварительно организовав промежуточные точки.

20:00 – Закончили работу с верёвками. От снежника спускаемся по пути подъёма по осыпи.

20:43 – Пришли к лагерю.

Переходы: с рюкзаками до стоянки – 2 ч. за 4 перехода, радиально – 2 ч. 10 мин. пешком + 3 ч. техническая работа.

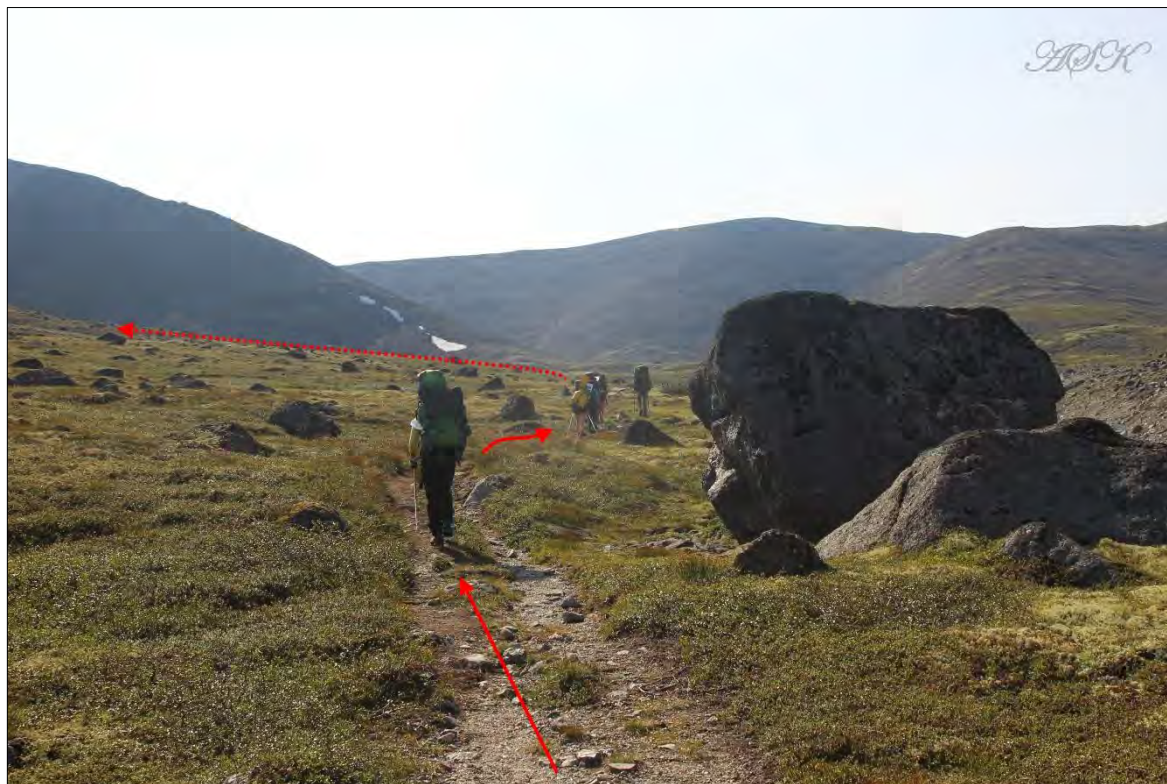


ФОТО117: Подъём по долине реки Гольцовка.



ФОТО118: Подъём по долине реки Гольцовка.



ФОТО119: Подъём к перевалу Ферсмана по осыпи.



ФОТО120: Подъём к перевалу Ферсмана по осыпи.



ФОТО121: Подъём к перевалу Ферсмана по осыпи.

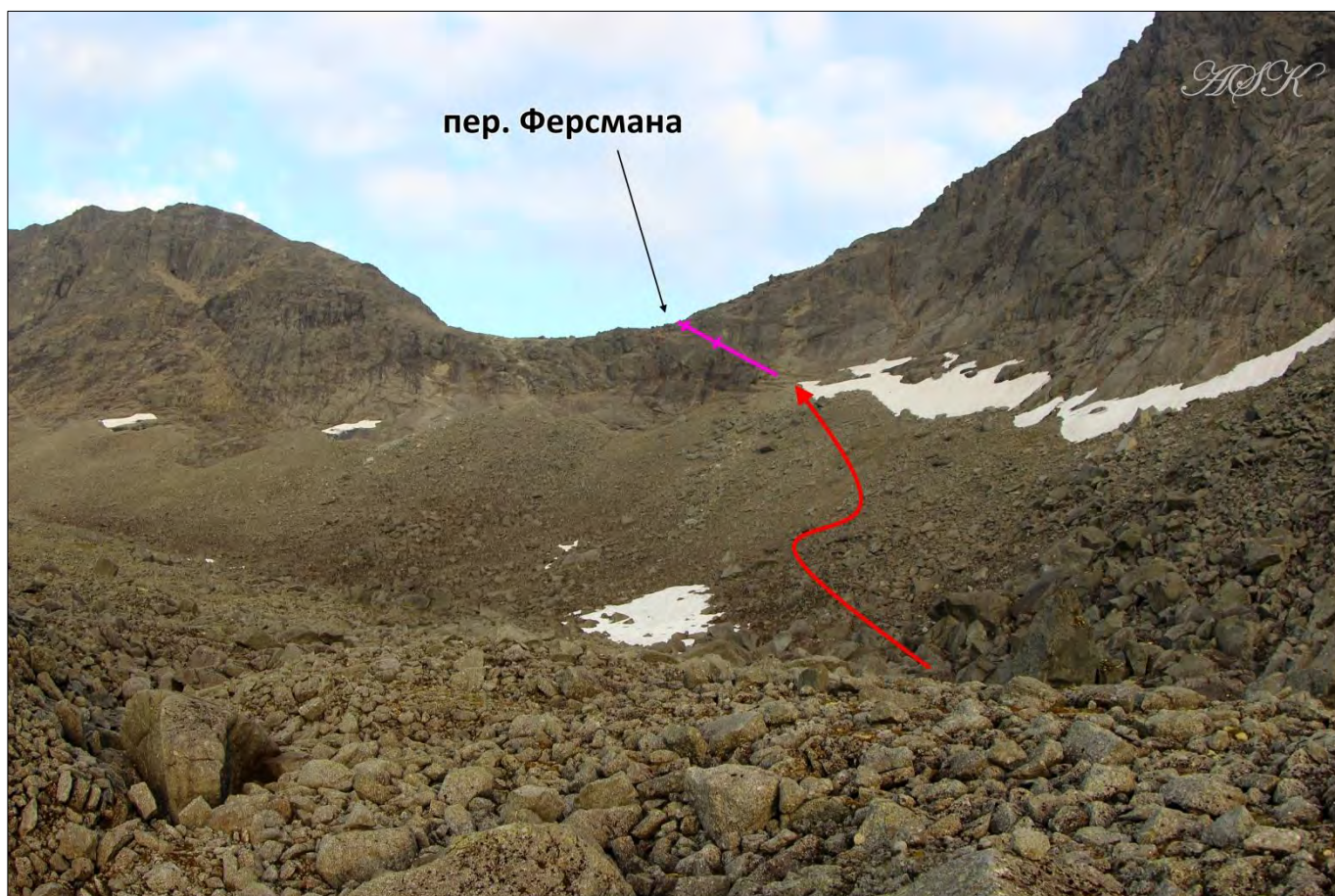


ФОТО122: Схема подъёма на перевал Ферсмана.



ФОТО123: Работа лидера на первой веревке перевала Ферсмана.



ФОТО124: Вторая веревка перил на перевале Ферсмана.



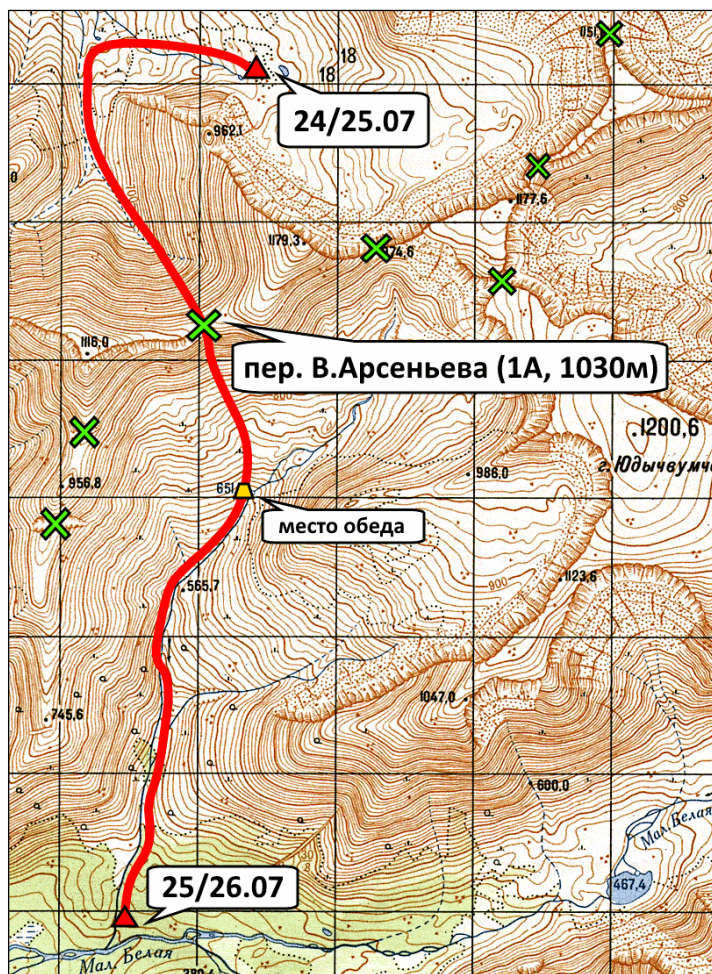
ФОТО125: Группа на перевале Ферсмана.



ФОТО126 и 127: Спуск по пути подъёма с перевала Ферсмана.

3.16. День 16 (25 июля 2016г. – пер. Восточный Арсеньева)

День 16			
25 июля 2016			
м.н. – верховья р. Гольцовка – пер. Восточный Арсеньева (1А, 1030м) – р. Малая Белая			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	10,2	Суммарный набор высоты	+430
Чистое ходовое время	4 часа 25 мин.	Суммарный сброс высоты	-780



Погода солнечная. Решаем отказаться от сквозного прохождения пер. Крестовый (1Б) из-за неподготовленности и накопившейся усталости.

10:03-10:33 – Спускаемся вниз по долине до тропы, по ней проходим выше по течению в сторону пер. Вост. Арсеньева, до 10:45 привал. Идём дальше: тропа поворачивает влево (юго-восточнее), проходя вдоль русла, в 11:05 – останавливаемся перед взлётом набрать воды и надеть каски – выше вода скрывается в камнях. Относительно русла следы ведут с обеих сторон, но перевал справа по ходу движения вверх (юго-западнее).

11:15-11:35 – По склону траверсом резко набираем высоту, средних размеров осыпь крутизной до 25° (фото 128).

11:50 – Продолжаем подъём, уменьшается уклон и осыпь становится более крупной.

12:05 – Выходим на ровные плоские камни, привал.

12:15 – Несильный набор через крупную осыпь, затем начинается выполаживание, осыпь уменьшается в размере, снова мохово-лишайниковой растительность.

12:35 – Выходим к туру перевала Восточный Арсеньева (фото 129). Сняли записку от 17.07.2016.

13:05-13:50 – Спуск с перевала: мелкая осыпь, местами гладкие плиты с накрошенными камнями, высокие “ступени”, несколько альтернативных троп. Камнеопасно – движемся плотной группой, периодически останавливаемся и собираемся. Взлёт заканчивается, проходим по пологой осыпи из камней среднего размера (фото 130-132). Далее появляется чёткая тропа.

13:50-14:00 – Привал, после которого продолжаем спуск до ручья Ферсмана по тропе (сначала русло сухое, потом из-под камней появляется вода), на первой удобной полянке возле воды обедаем (14:25).

16:10-16:55 – От места обеда продолжаем спуск вниз по тропе. Переходим руч. Ферсмана на левый берег (тропа идёт сначала по обеим сторонам). Начинается кривоoleyе. Тропа набитая, темп движения быстрый (фото 133).

16:55-17:10 – Привал. Входим в зону леса. Справа, на нешироком участке между тропой и рекой, встречается первое место для стоянки (17:45). Дойдя примерно до стрелки рек, видим несколько вплотную поставленных лагерей, и решаем возвратиться к первой стоянке (пришли в 18:08). Место безветренное, вода очень близко; все окрестности вытоптаны. Вечером пасмурно, рядом гроза. Стоянка выше впадения ручья Ферсмана в р. Малая Белая ≈ на 400-500 м.



ФОТО128: Подъем на перевал Восточный Арсеньева.



ФОТО129: Группа на пер. Восточный Арсеньева.



ФОТО130: Спуск с пер. Восточный Арсеньева.






ФОТО131: Спуск с пер. Восточный Арсеньева.



ФОТО132: Путь спуска с пер. Восточный Арсеньева.



3.17. День 17 (26 июля 2016г. – гора Юдычвумчор - пер. Зап. Петрелиуса)

День 17			
26 июля 2016			
м.н. – р. Малая Белая – гора Юдычвумчор (1200м) – пер. Западный Петрелиуса (850м) [в сумме 1А] – р. Малая Белая			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	18,9	Суммарный набор высоты	+850
Чистое ходовое время	7 часов	Суммарный сброс высоты	-850



Утром тепло и облачно. Выходим в 9:50, возвращаемся \approx 1-1.2 км по тропе выше по течению, далее сворачиваем с тропы вправо в сторону склона (на восток, чуть северо-восточнее), начинаем подниматься. Поверхность – разреженная мохово-лишайниковая растительность, насыпь камней (фото 134).

Привал (10:30-10:40), начинается более резкий подъём (местами до 20°): каменная осыпь - от мелкой до средней вперемежку со мхами.

11:12 – Привал. Высота по GPS 800м, остаётся плавнее набрать ещё 400м.

11:30-11:58 – Подъём по крупной пологой каменной осыпи (фото 135), привал до 12:20. Из-за жары тяжелее идти.

Ещё за три перехода по 40 минут походим до вершины горы Юдычвумчор (14:20), которая отмечена туром с табличкой. Рядом огромный приметный валун (фото 136). Сняли записку Школы инструкторов ДЮТ (рук. Шафиев Т.Ш., г. Москва) от 29.06.2016.

Высшая точка Мурманской области и Кольского полуострова!

На вершине находимся до 15:10, за один длинный переход доходим до перевала – 16:20. Сначала проходим по плато на восток (открывается обзор на перевал Крестовый и верховья ручья Петрелиуса) к спуску на перевал Западный Петрелиуса. Спуск проходит по крутой до $30-35^\circ$ осыпи из крупных мшистых камней (фото 137-138). Спускаемся с самостраховкой палками и альпенштоками. На перевале снимаем записку туристов из Ярославля (рук. Бороздин А.С.) от 24.07.2016.

16:45-17:25 – Путь с перевала в долину реки Малая Белая весь промаркирован: сначала проходим по узкому кулуару через курумник, затем – более резкий непродолжительный спуск по осыпи среднего размера (фото 140-141). Ниже склон выполаживается и имеет травянисто-

осыпной характер, где тропа читается отчётливо (есть туры). Непосредственно под перевалом есть отличные площадки для лагеря, но без воды. Привал (17:25-17:40).

По тропе спускаемся в сторону истока реки Малая Белая и затем по долине вниз (на юго-запад); проходим первую воду – от привала до неё идём 15 минут (ручей через тропу напротив истока реки). Тропа набитая, темп движения быстрый, снижение становится практически незаметное. Привал (18:33-18:47) и ещё один длинный переход до лагеря (19:45): тропа проходит через криволесье, затем выходит на грунтовую дорогу, начинается зона леса. Дорога проходит по уже совсем пологому участку; проходим маленькое озеро слева от дороги (рядом есть места для стоянок, но очень мусорно), сворачиваем на тропу вдоль ручья Ферсмана вправо и по ней подходим до лагеря (от поворота до него около 5 мин.).



ФОТО134: Подъём на гору Юдычвумчор.



ФОТО135: По плато горы Юдычвумчор.



ФОТО136: Группа на вершине горы Юдычвумчор.



ФОТО137: Спуск на пер. Зап. Петрелиуса.



ФОТО138: Спуск на пер. Зап. Петрелиуса.



ФОТО139: Группа на пер. Зап. Петрелиуса.



ФОТО140: Спуск с пер. Зап. Петрелиуса.

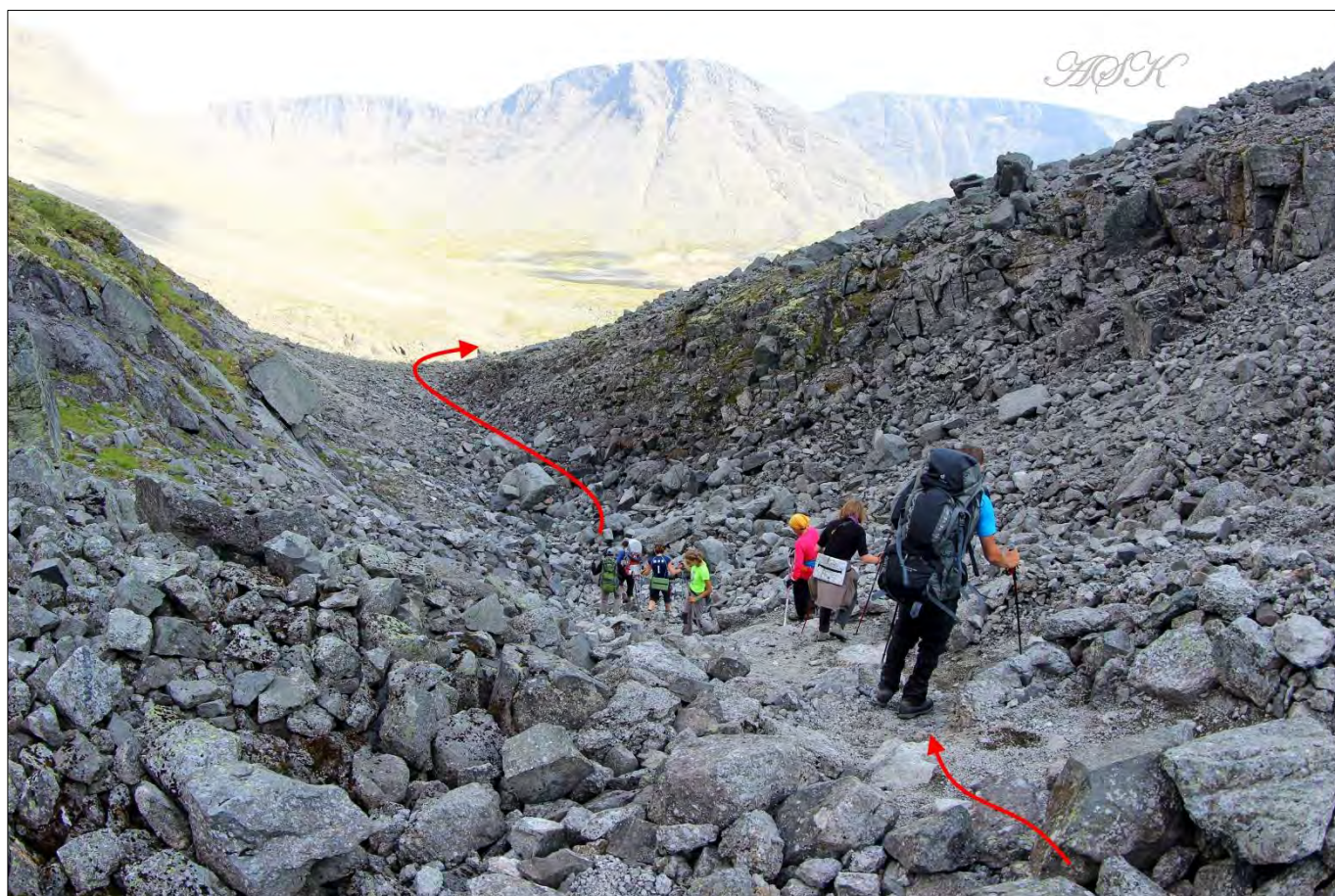


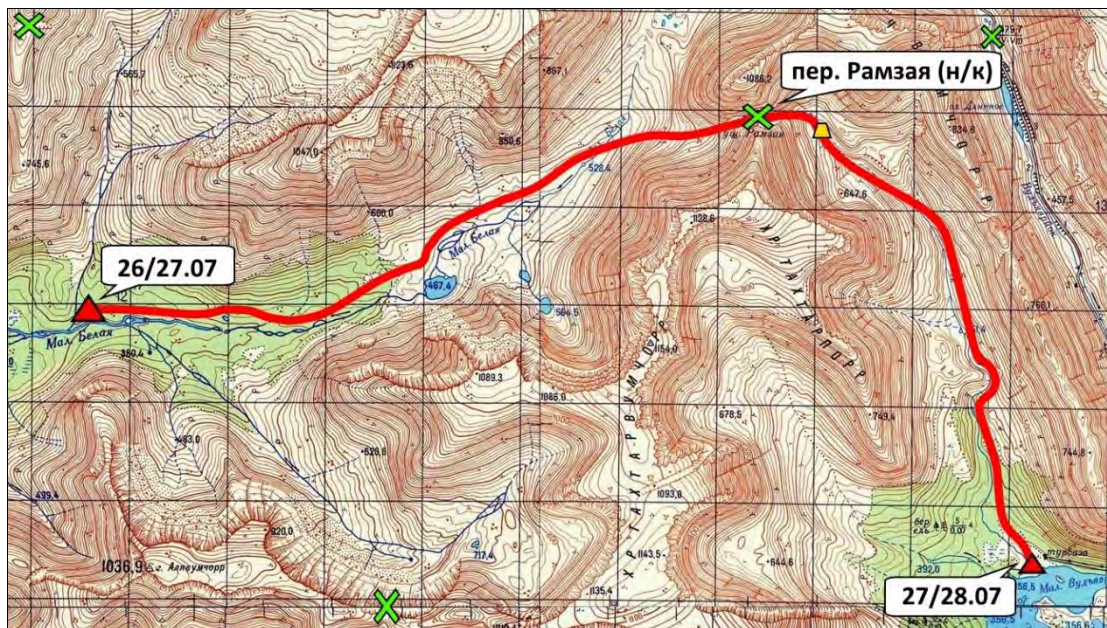


ФОТО141: Спуск с пер. Зап. Петрелиуса.

3.18. День 18 (27 июля 2016г. – пер. Рамзая)

День 18			
27 июля 2016			
м.н. – р. Малая Белая – пер. Рамзая (н/к, 770м) – р. Поачвумйок – оз. Мал Вудъявр			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	16,4, без учета повторно пройденного пути - 9	Суммарный набор высоты	+420
Чистое ходовое время	5 часов	Суммарный сброс высоты	-415



10:05-10:45 – Спускаемся до грунтовой дороги, идём навверх по долине р. М. Белой – в сторону ущелья Рамзая (фото 142), повторяем часть пути, пройденного в предыдущий день. Погода солнечная. Проходим несколько иначе подъём по кривоoley: идём всегда по дороге, не сворачивая на тропу – такой путь чуть проще. Привал 10:45-11:00 в зоне леса.

Далее дорога переходит в тропу, колеи уходят куда-то вправо, в сторону озера и теряются. Проходим навверх по тропе, кривоoley заканчивается. Привал (12:20-12:35). Подходя к воде, тропа разветвляется; немного ниже истока (≈200 м) начинаем переходить реку, которая разветвляется на несколько мелких русел, можно легко пройти по камням. Делаем привал у реки перед перевальным взлётom (13:03-13:15).

13:15-13:55 – Поднимаемся до перевала (фото 143). Набитая тропа есть и на спуск (по мелкой сыпuxe) и на подъём (осыпной и травянисто-осыпной склон). После непродолжительного взлётa идёт выполаживание, травянистые участки заканчиваются. Перевал имеет характер ущелья, на дне которого осыпь от средней до крупной (фото 144). На дне ущелья снежник со следами посередине и обходы его с обеих сторон (фото 145). Путь движения вполне очевиден. Перевальный тур после второго снежника, в середине ущелья (фото 146); выше на стенке есть второй тур – для лыжников. Сняли записку туристов из Калужской обл. и Москвы (рук. Сосин В.П., м/к 34-16) от 25.07.2016.

13:55-14:20 – Отдыхаем на перевале. Затем за 20 минут спускаемся по ущелью к истоку реки Поачвумйок (фото 147), доходим до первой ровной площадки у воды, где останавливаемся на обед.

16:10-17:35 – Выходим с обеда, начинается дождь, который продолжается более полутора часов. Движемся без привалов, так как останавливаться не хочется. Идём по хорошей набитой тропе в долине реки Поачвумйок вниз в сторону озера Малый Вудъявр. Встречаем несколько

тур. групп. Тропа пару раз переходит с одного берега реки на другой, но в итоге остаётся на левом. С расширением долины от тропы отходят ответвления, но позже все сходятся. На небольшой полянке делаем привал (17:35-17:50). Площадка достаточно ровная для 1-3 палаток, вода ниже; от перевала до этого места есть ещё 1-2 более-менее пригодных для стоянок мест. Продолжаем спуск, заходим в зону леса, везде очень сыро. Выходим к грунтовой дороге и по ней доходим до озера Мал. Вудьявр, на берегу которого организовываем лагерь (18:15). Мест для палаток много, но также довольно мусорно и сыро. Место очень популярное, поэтому дров практически нет. Много стоянок автотуристов. Ночью дождь и гроза.

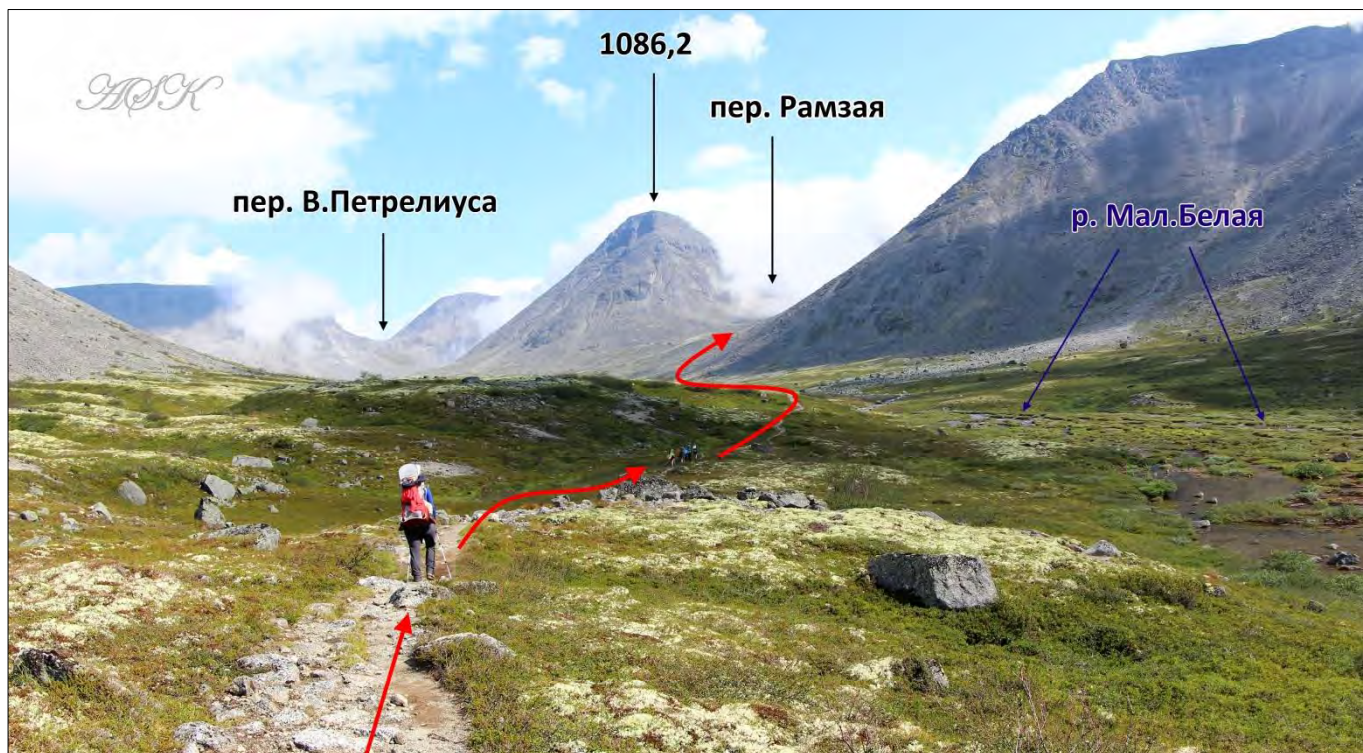


ФОТО142: Путь к перевалу Рамзая по долине реки Малая Белая.



ФОТО143: Подъём на перевал Рамзая.



ФОТО144: Подъём на перевал Рамзая.



ФОТО145: Подъём на перевал Рамзая.






ФОТО146: Группа на перевале Рамзя.



ФОТО147: Спуск с перевала Рамзя.

3.19. День 19 (28 июля 2016г. – пер. Географов)

День 19			
28 июля 2016			
м.н. – оз. Мал Вудъявр – р. Вудъяврйок – цирк под пер. Географов – пер. Географов (1А, 842м, рад.)			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	5,5	Суммарный набор высоты	+487
Чистое ходовое время	2 часа +2 часа 13 мин. рад.	Суммарный сброс высоты	-322



Утром выходим в 11:07 – по грунтовой дороге идём вдоль озера (фото 149). Переправляемся по камням через ручей, вытекающий из небольшого озера к северо-востоку; огибаем озеро Малый Вудъявр (оно справа от нас) и движемся на юг. Вдоль всего озера много хороших мест для стоянки.

11:40-11:50 - привал. Продолжаем идти по грунтовой дороге в сторону подъёма к перевалу Географов; подходим к понижению – руслу реки

Вудъяврйок (12:12). От дороги к самой воде спускается тропа. 12:30 – перебрали реку (фото 150) (глубина – чуть выше колена, течение медленное, вода холоднее озёрной). Тропы нет, но видны следы в разрозненных направлениях. Почти сразу после брода проходим заболоченный участок – по камням и веткам можно пройти, не занырнув. Начинаем подниматься прямо “в лоб” по кривоoley, повыше выходим вправо на просвет; начинается дождь. Привал (13:00-13:07). Поверхность: мелкая растительность, затем мелкие и средние мшистые камни. Склон некрутой (до 15-20°), но скользко. Мелколесье редет, начинается выполаживание, осыпь заканчивается. На пологом участке останавливаемся (подъём завершён), и идём на разведку в поисках озера (13:22-13:30). Слева от нас в понижении есть сухое русло, вода, вероятно, проходит где-то под ним. Пройдя несколько травянисто-осыпных бугров, доходим до первого озера (маленькое, серое) к 13:40. У озера на уровне воды есть места для палаток, ставим лагерь. Через перегиб (пройти немного вперёд выше/южнее) второе озеро – больше и глубже; рядом с ним – выше уровня воды – тоже есть место для стоянки.

15:40 – После обеда радиально идём на перевал Географов (фото 151-152): сначала до второго озера, а от него поднимаемся в сторону перевала (на юго-запад). Поверхность: разреженные мхи, участки россыпей мелких камней; уклон ≈15-20°.

16:10-16:17 – Привал; правее по склону находим тропу. Идём по тропе, выше начинается осыпь сначала мелкого, затем среднего размера, уклон ≈20-25°. Участок, заходящий в перевальное ущелье напрямиком, представляет собой осыпь из очень крупных камней, поэтому, несмотря на меньший набор, идти там сложнее – тропа (несколько вариантов) проходит правее по среднего размера камням, затем на несколько метров спускается в ущелье. Далее дно самого ущелья уже более пологое, крупная осыпь на протяжении всего пути. После основного взлёта

проходим по снежнику (фото 153) (уклон 10-15°); вдоль правой по ходу движения стенки проходит тропа (стена пробита шлямбурами). Тропа несколько раз набирает и сбрасывает высоту, но избегает крупные камни. Перевальный тур чуть левее на огромном камне – 17:00 (фото 155). Записки не обнаружили.

17:15 – Начали спускаться тем же путём. 18:15 – Вернулись в лагерь (тропа уходит относительно озера западнее).

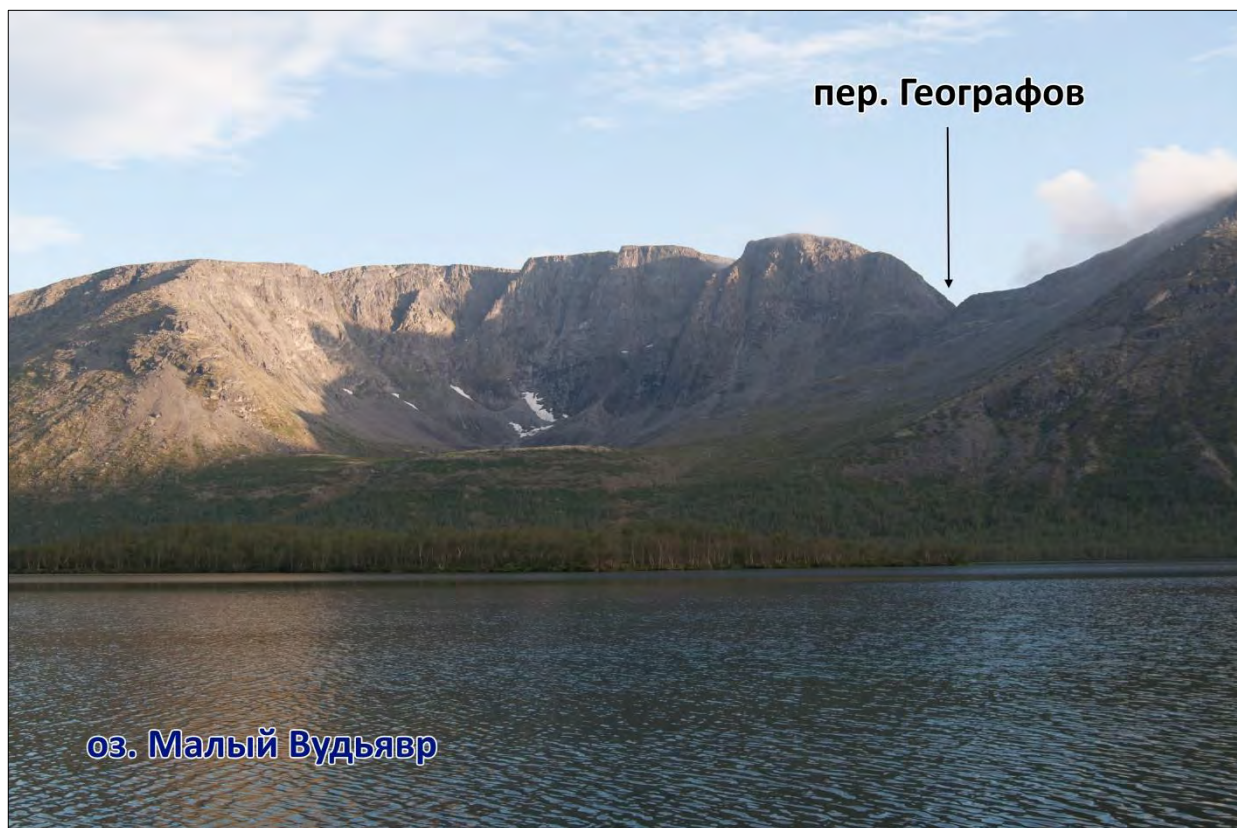


ФОТО148: Вид на перевал Географов с озера Малый Вудъявр.



ФОТО149: Обход озера Малый Вудъявр.



ФОТО150: Брод реки Вудьяврйок.



ФОТО151: Путь подъёма на перевал Географов из цирка.



ФОТО152: Подъем на перевал Географов из цирка.



ФОТО153: Снежник при подъеме на перевал Географов.



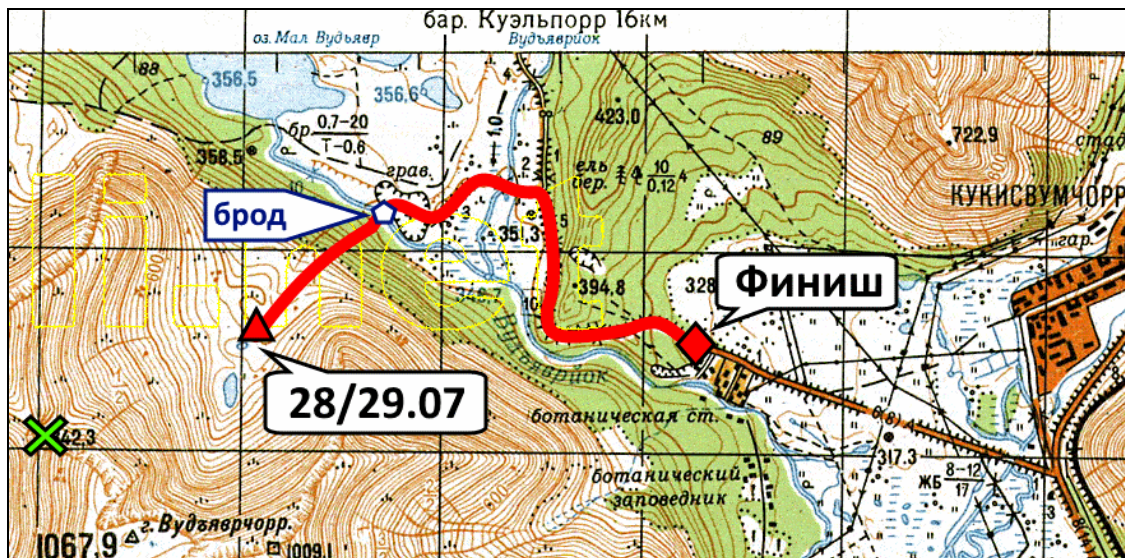
ФОТО154: Крупная осыпь при подъёме на перевал Географов.



ФОТО155: Группа на пер. Географов.

3.20. День 20 (29 июля 2016г.)

День 20			
29 июля 2016			
м.н. – цирк под пер. Географов – р. Вудъяврйок – г. Кировск			
Пройденное расстояние С учетом коэффициента 1,2	4,4	Суммарный набор высоты	0
Чистое ходовое время	2 часа	Суммарный сброс высоты	-170



Всю ночь и всё утро (до 11:50) идёт дождь, выходим примерно через 50 минут после того как он прекратился. Спускаемся (восточнее относительно линии подъёма); при спуске сухое русло оказывается относительно нас левее, ниже переходим спускающийся от него ручей. Бродим реку обратно на левый берег (здесь она глубже, чем в месте, где переходили вчера), затем проходим через сильно заболоченный участок, т.е. можно и не обувать ботинки (левее или правее суше и больше зарослей, можно пройти по ним). Выходим на возвышение, попадаем на старый щебеночный карьер и по грунтовой дороге уходим в сторону шоссе. За 1 час чхв доходим до строящегося горнолыжного центра, откуда уезжаем на автобусе в г. Апатиты.



4. Приложения.

4.1. Список общественного снаряжения.

Наименование	Кол-во	Масса, г.
Бивачное		
Палатка NovaTour "Снежная 3"	1	3200
Палатка Normal	1	2800
Палатка Talberg Boyard 3 Pro	1	3135
Горелка 1	1	525
Горелка 2	1	390
Горелка 3	1	642
Стеклоткань + экран	1	415
Кастрюля 1 (алюминиевая)	1	605
Кастрюля 2 (алюминиевая)	1	540
Сковородка Primus	1	270
Хознабор	1	904
Комплект «Умывашка» (на палатку)	3	900
Ремнабор	1	1100
Аптечка основная	1	1520
Аптечка экстренная	1	300
Тент Talberg Tent 4x4	1	1035
Пила-цепочка	1	200
Газ KOVEA - баллоны по 220г	41	12 915
Специальное		
Веревка 1 (47m)	1	3084
Веревка 2 (44m)	1	2766
Веревка 3 (51m)	1	3576
Петля станционная Венто 200см	1	94
Петля станционная Венто 150см	1	124
Петля станционная Beal 120см	1	92
Жумар PETZL	4	784
Ледоруб BD Raven Pro 55см	1	380
Кошки	1	838
Прочее		
Гитара	1	3800
Компас	2	91
Фото 1	1	2700
Фото 2	1	500
GPS	1	160
Батарейки в GPS	20	500
Документация (карты, описания)	1	200
ИТОГО	Без газа	34974
	С газом	47889

- Из-за отказа от прохождения перевалов Орлиный и Буревестник негодились кошки и ледоруб. Однако если бы на пер. Безымянный было чуть больше снега, без кошек прохождение его для лидера было бы значительно сложнее.
- Отлично зарекомендовал себя большой групповой тент 4x4, который мы растягивали на треккинг-палках.
- В целях экономии веса на каждую палатку были собраны комплекты «умывашек»: зубная паста, шампунь и т.п.
- Были взяты 3 горелки, одна из которых (запасная) оставлялась в забросках.
- Пригодилась и сковородка, помимо запланированных блинчиков было много грибов!

4.2. Состав аптечки.

Перевязочная		
наименование	кол-во	примечание
Бинт стерильный 7х14	5	Для фиксации повязок, № 1-6
Салфетки стерильные маленькие	20	
Вата	1	
Губка кровоостанавливающая	1	
Рулонный пластырь	2	
Лейкопластырь большой	4	
Лейкопластырь маленький	19	
Трубчатый	6	
Ушные палочки	10	
Перчатки медицинские	1	
Ножницы	1	
Основная		
Желудочно-кишечные		
Мезим	10	Язва желудка Слабительное Восстановление водно-солевого баланса Спазмы в области живота
Лоперамид	10	
Смекта	5	
Омез	10	
Сенаде	9	
Регидрон	3	
Дротаверин	10	
Активированный уголь	20	
Дыхательные органы		
Фурацилин	20	Полоскание горла, антисептик
Бромгексин	29	Отхаркивающее средство
АНТИ-АНГИН	30	При инфекциях полости рта и глотки
Ринотайсс	1	Спрей от насморка
Против аллергии		
Супрастин	10	Зубная, головная боль, воспаление суставов Жаропонижающее средство Зубная, головная боль, воспаление суставов Жаропонижающее средство От простуды
Лоратадин	9	
Ибупрофен	19	
Парацетомол	8	
Диклофенак	10	
Аспирин	10	
АнвиМакс	5	
Обезболивающие		
Кеторол	10	
Немисил	3	
Кетанов амп.	2	
Антибиотики		
Абактал	10	Антибиотик широкого спектра
Сумамед	6	
Успокоительное		
Пустырника Экстракт	10	
Сердечно-сосудистые заболевания		
Валидол	10	
Обработка ран, ушибов, ожогов		
Индовазин мазь	1	Вывихи, растяжения, гематомы
Диклофенак	1	
Левомеколь	1	
Оцикловир	1	
Пантенол спрей	1	
Бетадин (раствор йод)	1	Ожоги, раны В пластиковой емкости

Йод лейкокер	1	Разогревающая мазь, при болях в мышцах и суставах
Финалгон	1	
Бальзам Звездочка	1	
Спирт	100мл.	
Глаза и Уши		
Сульфацил	1	Глазные капли
Гидрокартизон	1	Мазь для глаз
Отипакс	1	Ушные капли
Термометр	1	
Шприцы	2	
Солнцезащитный крем	1	
Экстренная		
Бинт стерильный 7х14	1	При сильных и умеренных болях
Бинт стерильный 5х10	1	
Губка кровоостанавливающая	1	
Салфетки стерильные маленькие	10	
Мирамистин 65 мл.	1	
Перекись водорода	1	
Кеторол	10	
Супрастин	10	
Ибупрофен	6	
Немисил	3	
Перчатки	1	

Серьёзных травм и заболеваний на маршруте, к счастью, не было. Чаще всего аптечка использовалась для лечения мелких ссадин и ушибов, мозолей.

4.3. Расчет расхода топлива.

Газ брали из расчета 50г чел./день.

50г * 10чел * 20дней = 10 000г.

В итоге получилось 46 цанговых баллонов фирмы KOVEA, 10 120г газа и итоговый вес 14490г.

На каждый завтрак и ужин мы готовили ≈5 литров чая + основное блюдо (кашу/макароны/тортellini). В обед суп был всего 12 раз.

В итоге газа осталось 2 баллона.

4.4. Состав ремнабора

Наименование	Кол-во
Мультитул с насадками	1
Клей Момент Марафон	2
Клей Момент Супер	1
Нитки черные	10м
Нитки толстые белые	10м
Пуговицы	10
Нитки цветные	3
Игла большая	1
Булавки	20
Скрепки	5
Шурупы маленькие	10
Иглы швейные разные	20
Фастекс 50мм	1
Фастекс 35мм	1
Фастекс 20мм	1

4.5. Состав хознабора

Наименование	Кол-во	Вес, г
Доска	1	102
Половник складной	1	64
Нож Fiskars	1	72
Губка	3	20
Специи	ассорти	336
Мешки для мусора	30	136
Пакетики мал.	рулон	71
Зажигалка	2	30
Скатерть	1	43
Мешочек	1	30
ОБЩИЙ ВЕС		904

Пряжки	3
Шнурки	2
Бельевая резинка	1
Стропа 20мм	1
Стропа 50мм	1
Заплатки для палатки	1
Ремонтная дуга	1
Проволока медная	2
Скотч армированный	1
Скотч обычный	5
Шпагат полипропиленовый	10

К счастью, практически ничего из ремонтного набора не пригодилось, исключением стали лишь мелкий ремонт ботинок с помощью клея «Момент» и изготовление ручки для кастрюли из проволоки.

4.6. Смета похода.

Траты	На человека (₽)	На группу (₽)
Поезд Москва-Оленегорск	3143.3	25 146.4*
Поезд Апатиты-Москва	3143.3	25 146.4*
Автобус Оленегорск-Ревда	246.5	1972*
Автобус Кировск-Апатиты	143.75	1150*
Продукты на маршрут	5105.38	45 948.42
Газ	460	4140
Доукомплектация аптечки	165.55	1489.95
Комплектование хознабора и ремнабора	78.56	707.04
Хранение заброски	22.22	200
Итого	12 508.56	105 900.21

* Проезд ребенка бесплатный.

Большая часть аптечки была собрана из домашних аптечек участников.

Хознабор и ремнабор так же были собраны по участникам, исключением стали лишь расходные материалы: пакеты для мусора, губки и т.п.

4.7. Раскладка продуктов.

1 «кольцевая» часть:

Ловозеры																					
Общий вес						15754															
Шерпов						7															
На одного						2250															

2 часть:

Хибины														
Общий вес														
Шерпов														
На одного														
	Максим		Саша Н		Саша М.		Юля		Ксю		Настя		Ася	
1	Манго Конф.шок Кешью Колбаса	КП 135 225 120 240	Шок. Бат. Мясо Каркаде	О 216 207 50	Сахар в чай Халва Чай	У 360 315 45	Суп Сушари Сушари	О 315 180 180	Бат. С соком Гречка Соль	З 270 630 54	Рис Сушари Мясо	З 585 180 135	Масло Сыр Сыр замена	О 90 225 120
2	Колбаса Карпюр Жене Курага	О 240 20 КП 135	Творог Помадка Сосалки Браз. + зам.	З 175 315 180 120	Сахар в чай Чай	У 360 45	Печ. Овс Шок. Бат. Мясо	З 270 216 207	Соль Сушари Сушари	З 54 180 180	Сушари Рис	У 180 630	Масло Сыр замена Тортиллини Сыр замена	О 90 120 900 50
3	Колбаса Овсянка	О 240 540	Вишня Конф. Шок. Грецкие Сушари	КП 135 225 120 180	Сахар в чай Чай Суп Сушари	У 360 45 315 180	Бат. Мюсли Сушари Марц. + зам	З 270 180 315	Соль Цукатики Сух. мол. Сахар в кашу Булгур	З 54 72 180 90 630	Шок. Бат. Мясо	О 216 207	Масло Сыр замена Сыр	О 90 120 225
4	Колбаса Гречка Сушари Карпюр Жене	О 240 3 180 20	Печ. Овс Рахат-лукум	З 270 315	Сахар в чай Чай	У 360 45	Мясо Шок. Бат. Карпюр	З 135 216 540	Соль Мясо	У 54 207	Ананасы Сосалки Фундук Сушари	КП 135 180 120 180	Масло Сыр замена Сыр Кампот Сушари	О 90 120 225 135 180
5	Колбаса Сахар в кашу Сух. мол.	О 240 3 90 180	Рис завтр. Мясо Курага	З 585 207 72	Сахар в чай Чай Бат. С соком Макароны	У 360 45 270 855	Шок. Бат. Кос. халва	О 216 315	Соль Яблоки Конф. Шок. Миндаль Сушари	З 54 135 225 120 180	Суп Сушари	О 315 180	Масло Сыр замена Сыр Сушари	О 90 120 225 180
6	Колбаса Финики Сосалки Кедровые Мясо	О 240 135 180 120 207	Сушари Омлет Суп	У 180 225 315	Сахар в чай Чай	У 360 45	Сушари Сушари Помадка	З 180 180 315	Соль Печ. Овс. Шок. Бат.	З 54 270 216	Изюм Сух. мол. Сахар в кашу Рис	З 72 180 90 630	Масло Сыр замена Сыр Гречка	О 90 120 225 585
7	Колбаса Бат.мюсли Бананы + зам Конф. Шок Кешью Карпюр Жене	О 240 3 135 225 120 20	Овсянка Сушари	З 540 180	Сахар в чай Чай	У 360 45	Шок. Бат. Мясо	О 216 207	Соль Чернослив Сух. мол. Сахар в кашу Сушари Халва	З 54 72 180 90 315	Карпюр Сушари	У 540 180	Масло Сыр замена Сыр Каркаде	О 90 120 225 50
8	Колбаса Карпюр Жене Сушари	О 240 20 180	Киви Сосалки Браз. + зам Мармелад	КП 135 180 120 315	Сахар в чай Чай Мясо Сушари	У 360 45 207 180	Макароны	З 765	Соль Сыр. В мак. Шок. Бат. Сушари	З 54 135 216 180	Гречка	У 630	Масло Сыр замена Печ. Овс. Сыр	О 90 120 270 225
9	Колбаса Рис Щербет	О 240 3 585 315	Имбирь+зам Конф.шок Грецкие Картошка Мясо	КП 135 225 120 540 207	Сахар в чай Чай Суп	У 360 45 315	Бат. С сок. Сушари	З 270 180	Соль Мясо Шок. бат Сушари	З 54 135 216 180	Сушари	З 180	Масло Сыр замена Сыр	О 90 120 225
Пер.шок.	Напитки		Масло		"Что-то ещё"	500	Шок Мука	200	Шок	200	Шок	100	Шок	300

3 часть (после взятия заброски):

Finita la comedia														
Общий вес														
Шерпов														
На одного														
	Максим		Саша Н.		Саша М.		Юля		Ксю		Настя		Ася	
1	Папайя Сосалки Фундук Колбаса Сушари	КП 135 180 120 240 180	Сахар в чай Чай Сушари	У 360 45 180	Суп Рахат-лукум	О 315 315	Печ. Овс. Рис Компот	З 270 630 135	Тортиллини Соль	З 900 54	Сыр Сыр замена Мясо	З 225 120 207	Масло Шок. Бат. Сушари	О 90 216 180
2	Колбаса Вишня Конф. Шок Миндаль	О 240 135 225 120	Сахар в чай Чай Суп Сушари	У 360 45 315 180	Мясо Творог Чечевица	З 135 175 540	Мясо Сушари	У 207 180	Соль Шок. Бат	З 54 216	Сыр замена Бат. Мюсли Сушари Сыр замена	О 120 270 180 50	Масло Гречка Кос. халва	О 90 585 315
3	Колбаса Сушари Карпюр Жене	О 240 180 20	Сахар в чай Чай Шок. Бат. Сушари	У 360 45 216 180	Макароны	З 765	Печ. Овс Гречка	З 270 630	Соль Пастилуш. Сосалки Арахис	З 54 135 180 120	Сыр замена Сыр в мак Сыр Компот	О 120 135 225 135	Масло Мясо Ирис Сушари	О 90 207 315 180
4	Колбаса Яблоки Конф. Шок Кешью Карпюр Жене	О 240 135 225 120 20	Сахар в чай Чай	У 360 45	Омлет Халва	З 225 315	Кус-кус	У 540	Соль Чернослив Сух. мол. Сахар в кашу Бат. с соком Сушари	З 54 72 180 90 270 180	Сыр замена Гречка Шок. Бат. Сушари	О 120 135 216 180	Масло Мясо Сушари	О 90 207 180
5	Колбаса Суп Сушари	О 240 315 180	Сахар в чай Чай Сушари	У 360 45 180	Курага Сух. мол. Сахар в кашу Шок. батю Мармелад	З 72 180 90 216 315	Печ. Овс Макароны	З 270 855	Соль Овсянка Мясо Сушари	З 54 540 207 180	Сыр замена Сыр Каркаде	О 120 225 50	Масло Дыня Сосалки Браз. + зам.	О 90 135 180 120
6	Колбаса Цукатики Сух. мол. Сахар в кашу	О 240 72 180 90	Сахар в чай Чай Карпюр	У 360 45 540	Суп Щербет	О 315 315	Яблоки Конф.шок Грецкие Сушари	КП 135 225 120 180	Соль Бат.мюсли Сушари Мясо	З 54 270 180 207	Сыр замена Сыр Шок. бат	О 120 225 216	Масло Рис Сушари	О 90 585 180
7	Колбаса Гречка Мясо Карпюр Жене Сушари	О 240 585 135 180 20	Сахар в чай Чай Финики Сосалки Кешью Сушари	У 360 45 135 180 120 180	Печ. Овс Шок. бат	З 270 216			Соль	З 54	Сыр замена Сыр	О 120 225	Масло	О 90
Пер.шок.	Напитки		Масло		"Что-то ещё"	500	Шок	100	Шок	300	Шок	500	Шок	500
	Какао, Сущ, торт								Мука		Печ. Юб.		Ананасы	

4.8. Полезные адреса, телефоны, расписания, ссылки.

1. Справочная служба автостанции в г. Оленегорск +7 (81552) 58674
2. <http://hibiny.aero/raspisanie> - расписание аэропорта «Хибины» (г. Апатиты)
3. <http://www.ramzay-sever.com/> - база отдыха «Куэльпорр»
4. Мурманский поисково-спасательный отряд МЧС России: тел. (815-31): 5-88-95 г. Кировск, ул. Советской конституции, дом 3
5. <http://murman-climbing.ru/> - сайт мурманского скалолазания

4.9. Список литературы и интернет-ресурсов:

1. <http://www.tkg.org.ua/node/7576> - Отчет о пешеходном походе 4 к.с. Рук. Злацкий И.А. (г. Киев), 2007г.
2. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=37636&page=1> – Отчет о пешеходном походе 4 к.с. Рук. Перов В.В. (г. Калуга), 2005г.
3. http://skitalets.ru/foot/2007/kolsky_degtyarenko/ – Отчет о пешеходном походе 4 к.с. Рук. Дегтяренко Г.А. (Мурманская область, п. Росляково), 2006г.
4. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39780&page=1> – Отчет о пешеходном походе 2 к.с., рук. Сервули Е.А. (г. Москва, т/к ВШЭ)
5. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39338&page=1> – Отчет о пешеходном походе 2 к.с., рук. Устинова О.В. (г. Москва)
6. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38129&page=1> – Отчет о пешеходном походе N к.с., рук. Васильев А.В. (г. Москва)
7. http://www.rktur.ru/hibiny_tanya.php - упоминание о прохождении пер. Неизвестный
8. <http://www.panoramio.com/> – некоторые фотографии района
9. <http://wikimapia.org/> – отмеченные на карте объекты с комментариями к ним

5. Заключение.

5.1. Выводы и рекомендации по маршруту.

Группой пройден автономный большей частью линейный маршрут по интереснейшему району России – Кольскому полуострову. Удалось реализовать практически все цели:

- участники посетили новые для себя районы – Хибинские и Ловозерские тундры
- пройдены 2 перевала, на которые не было описаний
- совершено восхождение на высшую точку Мурманской области гору Юдычвумчор
- все участники повысили свой опыт передвижения по травянистым и скально-осыпным склонам
- получен опыт технической работы на перевале 1Б

Командам, планирующим спортивный маршрут, рекомендуем включить в нитку линейное прохождение следующего участка: пер. Безымянный (1А-1Б) – р. Вудъяврйок – пер. Кукисвумчор (н/к) – пер. Буревестник (2А) – пер. Зап. Петрелиуса (1А) – пер. Орлиный (2А) – пер. Ферсмана (1Б).

5.2. Благодарности.

Команда выражает огромную благодарность всем нашим друзьям за помощь в организации этого путешествия, за предоставленное снаряжение и за моральную поддержку!

Отдельное спасибо руководству НИУ ВШЭ за развитие спортивного туризма в стенах ВУЗа.