

Отчет о пешеходном туристском походе
третьей категории сложности
по Кольскому полуострову
(Ловозерские тундры, Хибины)

Содержание

Сведения об походе

Состав группы

График похода

Вступление ,выводы и рекомендации ,ценные сведения

Техническое описание

Приложение: 1. Фотоматериалы
 2. Картографический материал

Маршрут похода: пос. Ревда – пер. Эльмарайк (н/к, 660) - оз. Сейдозеро - пер. Чивруай (1Б, 830) - р. Сура - р. Кальйок – траверс массива Лявочорр (1А) - пер. Сев.Лявочорр (н/к, 700) - р. Кунийок - пер. Юж. Чоргорр (н/к, 850) - р. Меридиональный - пер. Арсеньева Вост. (н/к, 1030) - пер. Петрелиуса Зап. (н/к, 840) – пер Петрелиуса Вост. (1А, 883) – р. Мал. Белая - пер. Рамзая (н/к, 800) - оз. Мал. Вудъявр – г.Кировск

Сроки похода: 09 августа - 26 августа 2014 года

Протяженность 189,75 км

Продолжительность 14 дней

Номер маршрутной книжки Александров 177-04/1-306.

Туристская группа: ДТДМ «Хорошево» Северо-Западного округа

Руководитель похода: Александров Николай Владимирович

Состав группы

Фамилия, имя, отчество.	Год рождения	Туристский опыт	Туристская обязанность
1. Александров Николай Владимирович	1958	Вост. Кавказ, 4 кат. сл. Руководитель.	Руководитель.
2. Терещенко Денис Сергеевич	1983	Хибины, 2 кат. сл. Зам руководителя.	Зам руководителя.
3. Горохов Никита Сергеевич	1998	Хибины, 2 кат. сл. У	Разведчик.
4. Климаков Василий Юрьевич	1998	Хибины, 2 кат. сл. У	Реммастер.
5. Староверов Александр Герасимович	1998	Хибины, 2 кат. сл. У	Фотограф
6. Соловьев Илья Юрьевич	1997	Хибины, 2 кат. сл. У	Костровой.
7. Костин Сергей Александрович	1998	Хибины, 1 кат. сл. У	Костровой.
8. Орлова Татьяна Константиновна	1997	Хибины 2 кат. сл. У	Костровой.
9. Жанкевич Таьяна Александровна	1989	Кавказ, 3 кат. сл. У	Завхоз по питанию.
10. Скворцов Михаил Борисович	1983	Кавказ, 3 кат. сл. У	Штурман.

График похода

№ дня	Дата	Участок пути	Км	Чист ход. время	Определяющие препятствия	Способ передвижения и страховки
1	09.08. 2014 - 11.08	Москва – Оленегорск				поезд
2	11.08. 2014	Станция Оленегорск - пос. Ревда – пер Эльморайк- озеро Сейд озеро	14	5ч 45м	пер Эльморайк- Осыпные склоны,переправа черезМурнуай	автомашина, пешком/ с использованием самостраховки альпенштоком
3	12.08. 2014	Озеро Сейдозеро-руч Чивруай	13,5	4 ч 20 м		Пешком / с использованием самостраховки альпенштоком
4	13.08. 2014	Мс - пер Чивруай	15	5 ч	пер Чивруай крутой спуск(30-35) живая мелкая и средняя осыпь , участок леса 1Б	Пешком / с использованием самостраховки альпенштоком,каски
5	14.08. 2014	Мс-берег Умбозера-река Сура	34,5	10 ч		пешком
6	15.08. 2014	Мс - озеро Умбозеро – долина ручья Кальйок	18	4 ч 30 м	Брод через залив Чудалухта	Пешком
7	16.08. 2014	Мс – долина ручья Кальйок	1,5	0,5 ч		Пешком
8	17.08. 2014	Мс – траверс массива Лявочорр-пер Сев Лявочорр - озеро Пайкуньявр- база ПСС	19	6 ч	Осыпные склоны траверс массива Лявочорр- пер Сев Лявочорр-	Пешком / с использованием самостраховки альпенштоком
9	18.08. 2014	Дневка				
10	19.08. 2014	Мс - пер Юж. Чоргоррр – долина Часнайока	10	3 ч 10 м	пер Юж. Чоргоррр- осыпные склоны	Пешком / с использованием самостраховки альпенштоком
11	20.08. 2014	Мс – руч. Меридиональный	2	1 ч 15 м		Пешком

№ дня	Дата	Участок пути	Км	Чист ход. время	Определяющие препятствия	Способ передвижения и страховки
12	21.08. 2014	М с- пер. Арсеньева Вост. – долина р. М.Белая	16,5	7ч 40 м	пер. Арсеньева Вост.- осыпные склоны	Пешком / с использованием самостраховки альпенштоком
13	22.08. 2014	Мс -пер Петрелиус З. - пер Петрелиус Вост. –долина реки М Белая	13	3 ч 30	Перевал Петрелиус Зап и пер Петрелиус Вост.	пешком
14	23.08. 2014	М с- пер Рамзая- оз. М. Вудьявр	8	3 ч 15	пер Рамзая	пешком
15	24.08. 2014	Оз. М. Вудьявр – г.Кировск- Апатиты	5.5	1 ч 15 м		пешком до Кировска, далее автобус
16-,1	25. - 26.08. 2014	Апатиты- Москва				поезд

Итого 172,5км при коэффициенте 1.1 = 189,75

ЧХВ 56 ч 10 мин

Вступление

Если никогда не были в Хибинах или Ловозерах ,вам не надо читать этот отчет! Нам доводилось проходить в этом регионе более интересные маршруты, доказывать, что здесь можно совершать походы ,которые помогут начинающим горным туристам подготовиться к более сложным испытаниям. Это очень слабая« тройка».

«Место неудобное, дрова сырые и плохо горели, но выбирать не приходилось. Лагерь поставили в 23:30. Погода отвратительная, моросит дождь, ветрено».

Из отчета о походе

Я поставил эпиграфом эту фразу из отчета 10-летней давности, который, читал, когда готовился к походу. Прямо про нас (хотя стояночки иногда были отличные в нашем случае), из 14 дней похода - 2 дня было без дождей, даже когда полдня солнце светило - другая половина суток должна быть мерзопакостной, пару раз снежинки в гости приходили, на Чоргорре Юж. аж на седловине (будете фото смотреть, не поверите). Итогом всего этого был поиск запасных и аварийных вариантов там, где даже и не планировалось это делать. Что бы легче найти логику в действиях группы, замученной капризами погоды, с начала о наших планах. Мы планировали (речь здесь о том, что не получилось, но очень хотелось, поэтому мы старались придумать как бы исхитрится пройти задуманное - отсюда многочасовые паузы в движении в 3-4 последних ходовых дня (вдруг раздует... и мы как рванем!!!!) И так ,планировали

1 - сделать траверс в Ловозерских тундрах от озера Райявр - до пер Тавайок Сев, но пришлось пройти через пер Чивруай, к.с. 1Б!

2 - пройти пер. Лявочорр Центральный, к.с. 1А (Цирк) - пришлось вместо него сделать траверс отрога вершины 1047, начиная с безымянной седловины западнее пер. Обманный и заканчивая выходом на седловину пер Сев Лявочорр (сложность траверса оцениваем как 1А)

3 - пройти через пер. Крестовый, к.с. 1Б - пришлось заменить пер.Арсеньева Вост, н/к

4 - совершить радиальный выход пер. Орлиный, к.с.1Б - г. Юдычвумчорр - пер. Петрелиуса Зап, к.с. 1А - были вынуждены сделать кольцо пер. Петрелиуса Зап – пер. Петрелиуса Вост (подошли поближе под пер. Орлиный, ждали погоды, думая что на следующий день сумеем пройти пер. Буревестник, не дождались, вечером ушли через пер. Петрелиуса Вост, т к в его цирке озеро высохло, пришлось ночевать в истоках реки М. Белая).

5 - пройти через пер Буревестник к.с. 1Б* –(для этой цели в заброске у нас были даже ледобуры и скальные крючья) - пошли через пер. Рамзая, н/к т.к. погода ухудшилась.(когда пришли на оз. М. Вудьявр, в город никто не захотел!)

Итак, поход «обломов» и тщетных ожиданий...

Немного ценной информации

- прочитав отчет, вы узнаете, что в долине руч. Чивруай тропа идет по обоим берегам;
- пер. Чивруай, напрасно относят к некатегорийным препятствиям. Есть так называемый «классический» путь, когда для выхода на седловину при подъеме с севера используют отроги г. Куфтуай, при движении с юга - отроги г. Страшенпахка (аналогично поступают при спуске).Такой вариант может быть оправдан в зимних условиях, карнизы ,большая крутизна склона...Если перевал без снега ,то наш путь очевиднее, логичнее, спортивнее наконец. Если говорить о сложности, этот путь сложнее,чем спуск с пер. Сев Чоргорра, конечно, пер. Петрелиуса Вост. и пер. Безымянного,

который 1Б к.с. (см Перечень пер. среднегорья России, стр. 135,136) на этих перевалах $\frac{3}{4}$ вашего пути фактически проходит по тропе;

- мост через реку Сура еще не сгнил!

- в долине реки Кальйок благодаря мусору, оставленному геологами, в 2км выше начала пути на пер. Обманный пока еще можно готовить на дровах;

- необязательно делать брод губы оз. Гольцовое - можно обойти по тропе;

- не надо стремиться вставать рядом с базой ПСС – чуть ниже по течению в полукилометре от базы на правом берегу, на левом в километре выше стоянки чище и дрова есть;

- работники ПСО не смогли организовать баню (дров не было!), зато душ в гостинице «Рамзай» всегда работает (хозяин гостиницы занимается доставкой забросок и хранит (только хранит!) их бесплатно;

- на вокзале на станции Оленья командировочные удостоверения не отмечают;

На наш взгляд, актуальная информация этим и исчерпывается. Специально не даем сведений о расценках на транспорт и т.д., кто знает, что будет с инфляцией к следующему сезону.

К вопросу о категорировании маршрута. В «Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий», Москва, 2008 г., см стр. 8 приводятся такие эталонные «тройки»:

№ 4. Ст. Нефелиновые пески - ущ. Юмьекорр – пер. Ю. Чоргорр - р. Кунийок - р. Лявойок – пер. Сев. Партомчорр - р. Мальватайок – р. Кальйок – обход Умбозера с севера – г. Алуайв - пер. Эльморайк – р. Светлая – р. Сергевань – пос. Ловозеро (Комментарий – ни одного категорийного препятствия).

№ 5. Гор. Кировск – пер. Юкспорлак – пер. Щель – р. Тульйок – р. Каскаснюйок – пер. Умбозерский – р. Кунийок – пер. Ю. Чоргорр – руч. Меридиональный – Имандра (Комментарий – всего 4 перевала, правда Щель 1Б).

Наш маршрут явно превосходит выше приведенные.

Техническое описание маршрута

11.08.14 Станция Оленегорск - пос. Ревда – пер Эльморайк- озеро Сейд озеро

На поезде прибыли в Оленегорск в 12:28. Здесь нас ждали заранее заказанные микро- автобусы, которые отвезли нас в Ревду. Отметить командировочные удостоверения мы смогли в отделении полиции (на вокзале на станции Оленья нам отказали – « делаем это только для работников ж.д.»), затем нас доставили к начальной точке похода (примерно в 5км от поселка) В 10:00 дошли до проходной рудника, где необходимо отметится, прежде чем пересекать его территорию. (Ф1) Менее чем через полчаса движения по дороге вышли за его пределы и продолжили путь по тропе. Удивительно, есть места под палатки и следы биваков, в этом антропогенном ландшафте найти можно более-менее чистое место с дровами. Далее двигались на ю-в по долине ручья Ильмайок по тропе. По тропе подошли к перевалу (Ф2,3), дальше поднимались, ориентируясь на турики, на перевал Эльморайок взойшли через 1 час 10 мин, пройдя около 4-х км. Седловина широкая, туров много (Ф4). Слева нашли крупный, наверно это и есть перевальная точка. Спускались с перевала (Ф5,6) по левому распадку по довольно крутому склону, по тропе, иногда применяя самостраховку альпенштоком, прошло около 40 мин и мы у первых мест для стоянок в зоне криволесья между руч. Эльморайок (Ф7) и его левым притоком-истоком, несколько раз перешли через него в поисках туристической тропы (Ф8), наконец вышли на нее и двигались уже по ней, по правому берегу ручья в направлении оз. Сейдозера. Озеро как ориентир виднелось вдали. Чем больше мы спускались, тем удивительнее становилась природа – в лесу много травянистых растений, огромные папоротники, природа скорее характерная для средней тайги, но не северной тайги и лесотундры. Это обусловлено более мягким микроклиматом долины оз. Сейдозеро. Путь маркирован сине-белыми ленточками, текст на которых напоминает, что мы в заказнике. Переправа через руч. Мурнуай проходит по бревну (Ф9), к которому тропа вас выведет сама, а вот через 30мин у переправы (Ф10) (тоже по бревну, но есть веревочные перила) через ручей, образованный слиянием ручьев Уэлькуай и Мочесуай нужно держаться южнее, иначе упретесь в западный берег Сейдозера, а не продолжите путь по его южному берегу. Пройдя короткий болотистый участок, мы вышли к обзорной точке и впервые увидели силуэт Куйвы (Ф11) Т.к. был выходной день, много стоянок было занято, и мы решили остановиться на ночлег в одном переходе от последней переправы. Место как раз под 3 палатки. Дрова есть (Ф12).

Пройденное расстояние: 14 км. ЧХВ: 5 час 45 минут.

12.08.14 Озеро Сейдозеро – руч. Чивруай

Погода с утра вдохновляла на подвиги. Примерно за час, двигаясь по единственной тропе (восток - юго-восток), идущей вдоль озера, мы дошли до ручья Сейдуай, рядом с которым хорошие площадки. По мостику, перейдя на правый берег, мы продолжили путь вдоль берега по старой тропе, временами теряющейся как в кустах, так и прибрежных камнях. Это было ошибкой,- более удобен путь по другой тропе, уходящей сначала вверх по течению, что нас и смутило. Ошибку мы обнаружили лишь после слияния троп. Не дойдя метров 300 -400 до устья Чивруая, сворачиваем на тропу (юг), идущую по левому берегу. **Внимание!** На старых картах тропа показана только на правом берегу. У хижины, осмотреть которую не смогли, т.к. там отсыпались путешественники, перешли по мосту на другой берег и продолжили движение наверх. (Ф13) Через час хода начинается зона криволесья, тут и последние площадки с дровами. (Ф14-16) Идти становится труднее, тропа теряется на заболоченных участках и каменных россыпях. Ближе к руслу ручья и небольшого озера еще можно найти площадки с дровами, мы же продолжили наш путь, планируя ночлег на плато. Но, т.к. погода ухудшается, поднимается ветер, решили остановиться. Рядом с озером в конце долины есть места для ночлега. (Ф17,18) Решение оказалось верным – менее чем через часа нас поливало дождем, а мы в спешке строили ветрозащитные стенки.

Пройденное расстояние: 13.5км. ЧХВ: 4 час 20 минут.

13.08.14 Руч. Чивруай – пер. Чивруай – узкоколейка

Ранний выход не получился – все затянуто облаками (Ф19,20), лишь около 11 часов мы решились начать движение. Тропа есть, маркирована туриками, основная часть подъема проходит по некрутому склону (до 20°). Первые полчаса пути идем по правому берегу Чивруая, затем переходим на левый. Плавнo набирая высоту, через час от озера подходим к снежнику (Ф21-24) в истоках ручья,

возвращаемся на правый борт ущелья и траверсируем снежник в южном направлении, (самостраховка альпенштоками, крутизна 20-30°, но участок короткий метров 50). Это и есть перевальный взлет. От громадного, но пустого, перевального тура идем в тумане (юго-восток) около 800м. Приходится идти плотной группой. Спуск начинаем по широкому кулуару, чуть левее скальных стенок в северо-восточной части цирка. Через 10мин надели каски - под ногами мелкая и средняя осыпь, влажные плиты, для безопасности разделились на группы, линия движения слева направо, ближе к линии падения воды. Крутизна склона выше 30° (Ф25,26). Спустя 40мин достигли дна цирка.

Озеро в цирке обошли по левому борту, идти неудобно – какое-то каменистое болото, затем нелегче – старая автомобильная дорога залита водой (это исток руч. Киткуай, вытекающий из вышеупомянутого озера Киткъявр. Так промучились до правого притока, который перешли по камням выше в 150метрах от автомобильного брода (Ф27), чуть-чуть не дойдя до верхней границы леса. Оставив ручей слева, за 2 перехода быстро дошли до следующего машинного брода через руч. Киткуай (мест для стоянок мало)! **Внимание!** Поворот дороги, траверсирующей отрог Куфтнун плохо заметен, ориентиром могут служить площадки с мусором. Так как дорога выходит к Умбозеру значительно восточнее, решили идти через лес по азимуту (**азимут-217**). Лесной участок пути следует охарактеризовать скорее как средне проходимый, чем труднопроходимый массив. (Пересекли старую просеку, подлесок позволял выдерживать главное направление). Движение осложнялось необходимостью преодолевать увалы. Следует помнить, что западнее большой участок болота, мы «зацепили» его край протяженностью не более 200 м дно твердое, глубина максимальная около 0,70 м (компенсация – спелая морошка). На наш взгляд, сложность пройденного протяженного препятствия - 1Б, на его прохождение потратили чуть больше часа. Место нашего выхода к ж/дороге оказалось очень удачным - вероятно, здесь раньше был разъезд локомотивов, - насыпь значительно шире обычного полотна. (Ф28) На идеально ровном грунте поставили палатки, дров много, вода из ручья.

Пройденное расстояние: 15 км. ЧХВ: 5 час.

14.08.14 Узкоколейка - берег Умбозера - река Сура

Вышли рано - в 8часов. Большую часть дня мы прошли по полотну старой железной дороги. Рельсы давно сняты, шпалы во многих местах тоже. Рядом, иногда параллельно, иногда пересекая идет автомобильная дорога. Приоритет движению по путям был отдан по следующей причине: не надо переправляться через ручьи и заболоченные участки. Примерно с интервалом в 40 мин встречаются места для стоянок разной степени замусоренности и неодинаковые по площади. Через 5 час 30 мин дошли до ручья Лопаритовый. Справа по ходу видны развалины рудника влево уходит дорога (вероятно, к базе отдыха). Полотно ж/д здесь перекопано, шпалы не сняты - все это замедляет темп. Примерно через 1час 30мин от руч. Лопаритового доходим до асфальтовой дороги, уходящей налево, и уходящей в западном направлении, к р. Суре. Идем по асфальтовой дороге на северо-запад и входим в сосновый лес. Через 2 км дорога приводит нас к территории, огороженной колючей проволокой. Это - **полигон испытания взрывчатых веществ**, что следует из многочисленных информационно-предупреждающих вывесок перед ним.

Не доходя до ворот 30-50 м, поворачиваем на грунтовую дорогу, ведущую на запад. Придерживаясь западного направления, эта дорога много виляет между болотами и озерами. На протяжении первых 30 мин хода от базы можно легко найти красивое место для стоянки на озерах, после участка дороги, мощеного досками и бревнами, такой возможности не будет. Также много троп и дорог, отходящих от нее. Встает проблема выбора пути

Общее правило движения заключается здесь в следующем: **надо идти по дороге с наиболее хорошо накатанной колеей, придерживаясь направления на запад**. Вокруг - лес с большим количеством болот, ягод, грибов, дров. Через 2 ч. 10 м подошли к берегу р. Суры. Ширина русла Суры в этом месте - 30 - 40 м, левее нашей дороги начинается разлив, похожий на небольшое озеро. Через реку построен массивный бревенчатый мост. В реке, очевидно, много рыбы, т.к. здесь постоянно встречается большое количество местных рыбаков.

Для ночлега удобен левый берег Суры. Здесь - удобные площадки, дров, к сожалению, маловато и небольшой ручеек с чистой водой в 100м перед основным руслом реки.

Пройденное расстояние: 34 км. ЧХВ: 10 час.

15.08.04 р. Сура - озеро Умбозеро – долина руч. Кальйок

С утра прекрасная, солнечная погода. Перешли р. Суру по бревенчатому мосту, он сильно обветшал, путь выбрали после разведки, переходили по одному, расстегнув пояса рюкзаков. (Ф29) От моста по лесу идет дорога в юго-западном направлении. Дорога местами заболочена. Глубина болот - “по щиколотку”. Много грибов и ягод.

Через 30 мин. от выхода перешли по бревну ручеек. Здесь есть места для стоянок, а через 1 час 05 мин. тайга сменяется криволесьем. Через 18 мин. хода по криволесью начинаем видеть слева водную гладь Умбозера, (Ф30,31) еще через 20 мин. выходим на его берег и за 12 минут движения по длинному узкому песчаному берегу выходим к “губе”, самому узкому месту переправы. (есть места для стоянок). Оптимальный маршрут - через самое узкое место «горла» залива. Начало брода отмечено остатками прежней дороги. ***В воде следует брать несколько правее и придерживаться характерной каменной гряды, видной под водой. (от моста до брода примерно 2 - 2час30мин)***

Ширина брода - 30 м. Но глубокая часть (ок. 120 см) невелика: всего два-три шага. Остальная часть брода проходится “по пояс”. Вода теплая +14, течения нет. (Ф32-34)

Рюкзаки переносили на голове, девушки переправлялись без них, налегке.

На обеих сторонах “губы” есть площадки и дрова. Разожгли костер для обогрева и обеда. На переправу ушло 20 минут (челночные рейсы с рюкзаками и участницами). От брода в юго-западном направлении хорошо накатанная дорога по лесу ведет в долину р. Кальйок. Постепенно забирая на запад и плавно набирая высоту, дорога выводит на левый берег Кальйока. Этот участок пути занял у нас 50 минут.

Перейти Кальйок по камням не получилось, вероятно, из-за дождей вода поднялась и пришлось бродить – глубина 0,4 м, не более, течение слабое и продолжаем идти вверх по дороге вдоль правого берега. Тайга сменяется криволесьем. Через 30 мин. от брода пересекаем ручеек, правый приток Кальйока, а еще через 10 мин. выходим из зоны леса на правом берегу (на левом берегу граница леса значительно выше). К этому месту с хребта, слева по ходу, спускается дорога. Долина плавно набирает высоту (5-7°).

Дальше дорога идет прямо по неглубокому руслу реки. Вдоль берега идет хорошая тропа, которая за 30 минут по осыпям и мхам приводит к развалинам бывшей геологической базы. На ночлег встаем на первом, как нам показалось, возможном месте у тропы на левом берегу (1 час 15 мин от Кальйока). Ориентиром может служить громадная цистерна в долине реки. Ёе вряд ли уберут! На площадках можно поставить не более 4 палаток сумели натянуть тент и приготовили ужин под усиливающимся дождем

Пройденное расстояние: 18 км. ЧХВ: 4 час 30 минут.

16.08.14 долина руч. Кальйок

Продолжаем движение вверх по долине по правому берегу по теряющейся в камнях тропе. Уклон долины - прежний. Через 30 мин. хода от стоянки переходим по камням на левый берег Кальйока. Здесь, почти у самой дороги есть места ночлега. Ориентир – последние участки криволесья на левом берегу.

Встаем на ночлег на нижней террасе левого берега. Можно найти дрова, что является нашим главным занятием в паузах между дождевыми зрядами.

Пройденное расстояние: 1,5 км. ЧХВ: 30 минут.

17.08.14 долина руч. Кальйок – траверс массива Лявочорр - пер Сев Лявочорр – оз. Пайкуньявр - база ПСС

С топливом плохо, продуктов тоже ограниченный запас. Принимаем решение идти. С места вынужденной отсидки на площадках перед перевалом Обманый начинаем движение вверх по р. Кальйок, по левому берегу. По долине идет дорога, которая серпантинном поднимается на крутую (30°) ступень долины. Перепад высот ступени - ок. 100 м. Где-то рядом подъём на перевал Обманый. (Ф35)

За 18 мин. поднимаемся на ступень долины и попадаем на широкое галечное плато с озером на нем. Живописное место с удобными площадками для стоянки. Пейзаж портят лишь разбросанные повсюду следы пребывания геологов. (Ф36) Дорога начинает петлять, переходя Кальйок с берега на берег. Переход реки - по камням или неглубоко (“по щиколотку”) вброд. К концу этого подъема

замечаем, что вправо по ходу на хребет от нашей дороги отходит еще одна, помеченная турами и хуже накатанная. Так из-за сильной облачности и мелкого дождя путь на пер. Ц. Лявочорр нам отказан, идем запасным вариантом. Эта дорога траверсом хребта выводит к вершине 1047 (подъем из долины занял около 40 мин.) (Ф37) Крутизна склона не более 20°. Облака поднялись и стал виден путь к перевалу Сев. Лявочорр. Стараясь не терять высоты, траверсируем северные склоны вершины 1047 по крупной и средней осыпи, переходим с полки на полку. Крутизна до 30°, самостраховка альпенштоком. (Ф38-41) Примерно за час мы вышли на широкую травянисто-осыпную седловину пер. Сев. Лявочорр. Есть следы прежних туристских лагерей, даже принесенные дрова, но воды близко мы не увидели. Спуск с перевала очень простой – по тропе хорошо набитой, некрутой, до 20°. Через 20 мин у верхней границы леса (много поваленных деревьев, то ли лавина, то ли геологи) выходим на дорогу, которая серпантинном ведет нас вниз. (Ф42,43) Ручей и дорога забирают в юго-западном направлении. Дорога идет левым берегом, а через 1 час 30 мин. хода от начала спуска переходит на правый берег и удаляется от ручья.

В долине растет хороший лес, много дров и грибов, хороших площадок вдоль дороги мало. Дорога выводит на песчаный берег оз. Гольцового, спуск до которого занял около двух часов. На берегах озера Гольцовое много хороших площадок. (Ф44) (Дрова еще есть).

Начинаем движение вдоль берега оз. Гольцового в южном направлении, по дороге. Местами дорога выходит на самый берег и идет по гальке. По ходу движения пересекаем несколько крупных и мелких ручьев. Руч. Сев. Лявойок и ручей из-под пер. Сев. Портмочорр проходим по кладкам

Через 40 минут движения от места ночевки дорога переходит вброд «губу» оз. Гольцового и выводит на его южный край. Брод по – колено, но если вы внимательны (кстати, и читали мои отчеты), то легко заметите тропу, которая его обходит, прижимаясь к правому берегу реки. Вам придется переходить через ручей, но там как правило, лежит бревно для переправы. Еще одно замечание, на всякий случай, – тропа заболочена. У большой стоянки выходим на дорогу.

Уходим от озера, продолжаем движение по дороге, идущей вдоль правого берега р. Кунийок. Вокруг был смешанный лес. Зрелище страшное – гарь тянется больше чем на 2 км и начинается еще на левом берегу озера. (Ф44-46) Но что не сделал пожар, сотворили желающие расширить добычу (апатита?) предприниматели. Восточная часть долины почти вся лишилась леса почти до руч. Рийок. Через 20 минут движения после брода налево уходит дорога, под перевал Умбозерский (он виден как на ладони). Через 25 минут после «губы» по бревнам переходим р. Партомйок. Через 1 час подходим к базе ПСС. Немного не дойдя до территории базы, по просеке спускаемся к р. Кунийок и находим хорошую стоянку. Дров много (В отличие от традиционных площадок на левом берегу Кунийока, где много красивых видов, но нет ни одной сушины).

Пройденное расстояние: 19 км. ЧХВ: 6 час.

18.08.14 Дневка-«отсидка»

Переменная облачность, дождя нет с утра, периодически проглядывает солнце. Разбираем заброску. Пытаемся просушиться, планировали выйти вечером – но опять вмешалась погода. Так что то ли дневка, то ли отсидка.

19.08.14 База ПСС - пер Юж. Чоргорр – долина руч. Часнайок

Утром погода поиграла с нами в кошки-мышки, дождавшись ветра, который раздул облака, мы решились действовать.

От моста через руч. Кунийок в западном направлении идет хорошая тропа, которая за 15 мин. приводит на берег озера. Здесь тропа раздваивается: одна ее часть, пересекая неглубокое озеро по камням, продолжает идти в западном направлении под перевал С. Чоргорр, седловина которого хорошо видна с этого места, другая тропа поворачивает в южном направлении (вдоль озера) и ведет в верховья долины левым берегом Кунийока.

Через 15 минут после движения от базы ПСС по тропе выходим на лесную дорогу, идущую в южном направлении, и продолжаем движение по ней (очень много хороших стоянок). Дорога идет по лесу западнее русла ручья, самого ручья не видно. Минут через 50 пересекаем высохший ручей, рядом на заболоченном участке разбросаны остатки геологического оборудования. Ориентиром нам служит пер. Ю.Чоргорр (его видно!!!) (Ф47,48). **Будьте внимательны** – вправо уходит помеченная лоскутами тропинка (фактически она первая после озер!) Тропа хорошо набита. Если вы идете на пер Ю. Чоргорр, то вам туда. Плавнo набирая высоту, сначала через пояс «березовых садов», а потом по

тундре за 1 час доходим до первой ступени перевального взлета. (Ф49-51) Тут нас и встретил дождик. Склон здесь крут (до 35°), но всего около 120 – 140 м. Далее осыпь чуть выполаживается, но камни живые, подъём даётся непросто. Поднимаемся, ориентируясь на турики. Рядом в широком кулуаре снежник, по которому удобнее и безопаснее спускаться. Под перевальным туром – снежник. На перевале – табличка девушке, погибшей здесь в ноябре. Спуск начинается (одновременно с дождем и снегом) правее от перевального тура и выводит к озеру крутым осыпным участком со средними живыми камнями (до 30°). Озеро обходится с юга по осыпи. (Ф52,53) Выбираем вариант движения по левому берегу ручья Часнайок (Ф54) (тропа есть на обоих), длина долины около 6км. Через час в зоне криволеся встали на ночлег (на стоянке были дрова, оставленные нашими предшественниками), немного не дойдя до руч. Меридионального. С погодой стало совсем скверно, а один из участников чувствовал себя не хорошо.

Пройденное расстояние: 10 км. ЧХВ: 3 час 10 минут.

20.08.14 долина руч. Часнайок – остров на руч. Меридиональный

Под дождем пошли вниз, в зону «нормального» леса. За 40мин вышли к ручью Меридиональному. По пути стоянок много, но плохо с дровами. Чуть выше устья Часнайока есть остров, на который переправились по камням. В северной его части есть площадки на 4 палатки, дров и грибов много. Остановились здесь. Облачность низкая, дождь с интервалом в 3 часа. Так прошел день.

Пройденное расстояние: 2 км. ЧХВ: 1 час 15 минут.

21.08.14 остров на руч. Меридиональный - пер. Арсеньева Вост. – долина р. М. Белая

С утра дождя нет, но облачность очень низкая. Надеюсь, что облака поднимутся, решили подойти поближе под пер. Крестовый. Перешли по камням на правый берег и начали путь вверх. Через час, почти у нижней границы зоны криволеся, есть очень хорошие стоянки, эстетически оформленные. Тропа тут раздваивается, если пойдете нижней, ближе к руслу, пройдете большее расстояние. Метров через 750 у большого камня они сливаются. Вот тут как раз погода и вынесла нам суровый приговор. Облака крепко нас обняли и не отпускали. Заморосило. Наблюдая, как ухудшаются условия нашего пути в течение ближайших часов, мы поняли, что иного варианта как перейти самым простым путем в соседнюю долину у нас нет, а там уже попробовать взять технически интересные препятствия, которые должны служить изюминкой похода. Самый простой путь – через пер. Арсеньева Вост. Чтобы не промахнуться в тумане и не уйти к цирку пер. Ферсмана (характерного увала видно не было!), перешли через руч. Меридиональный по камням и продолжили движение по левому берегу (Ф55).

Подъем на перевал со стороны Меридионального идет по центральному истоку ручья. Входим в ущелье образованное северо-западным склоном горы Ферсмана и северо-восточным склоном горы Юмьечорр. Доходим до большой развилки ручья. Правый ручей (по ходу) уходит к перевалу Западный Арсеньева, левый - к перевалу Восточный Арсеньева. За час доходим до конца ручья, где тропа и кончается. Подъем не крут - в среднем 20-25°. Дальнейшим путем - косым траверсом в направлении юг-юго-восток около 300 м проходил в облаке при видимости в метров в 50 (Ф56,57). GPS - вещь!!! Перевал - плавная седловина между горой Ферсмана и гребнем Палгасвумчорр. (Ф58) Спускаться в сторону ручья Ферсмана нужно очень аккуратно, восточнее (левее) перевала, по тропе, а не прямо вниз, так как прямо с него спуск очень крутой (больше 30°). Спуск идет по крупноблочной сыпуче, где периодически встречаются живые камни, поэтому спускаться надо довольно аккуратно. Мы решили в условиях плохой видимости и движения по мокрым камням надеть каски. Спуск до долины занял у нас, идущих медленно и разделенных на две группы 40мин (Ф59). Через 30 мин спуска безтропье кончается, и мы идем вдоль ручья. На левой террасе ручья находим тропу. Через 1 час 30 мин движения от перевала тропа входит в лес. Мы движемся в южном направлении вдоль склона и через 30 мин выходим на дорогу, идущую правым берегом р. М. Белой. Затем по вездеходной дороге, идущей этому берегу, поднимаемся в течение 40мин. На ночлег встаем на берегу у реки на большой стоянке, перед началом зоны криволеся на нашем берегу.

Пройденное расстояние: 16,5 км. ЧХВ: 7 час 40 минут.

22.08.04 долина р. М.Белая – пер. Петрелиус 3. - пер Петрелиус Вост. – долина реки М. Белая

Утром ничего не было видно, кроме соседних деревьев. Холодно и мокро. Облака поднялись к середине дня. Помня, что вчера случилось, нечто похожее – движение почти на ощупь вначале и нормальный обзор вечером, решили рискнуть и подняться на пер Орлиный. Почти сразу, влево по ходу от дороги уходит хорошая тропа, ведущая через зону криволеся вверх по долине реки М. Белая. Через час выходим к первым площадкам в истоках реки. Далее, по –прежнему, по тропе идем по пологим (10-15°) склонам, покрытым мхами и лишайниками по широкой пологой долине М. Белой в направлении северо-запад.(Ф60) За 30 мин подходим под перевальный взлет пер Петрелиуса З. Подъем по средней осыпи 20 - 25° в юго-западном направлении занимает 25 мин. Седловина - узкая щель, закрытая крупной и средней осыпью (Ф62). Тур находится ближе к северному борту седловины.

Спускаемся по средней осыпи 25°- 35°, наблюдая прекрасные озера верхнего цирка. (Ф64-65) Четко читается тропа, сбрасывающая высоту траверсом склона в северном направлении. Технической сложности подъем и спуск не представляет. За 15 минут спуска вышли к озерам. Ставим палатки, ждем погоды... Облака садятся все ниже, мы покрываемся мелкой изморосью. О радиальном восхождении на пер. Орлиный думать уже не хочется... (Ф63, 66) Просидев полдня, решаем перейти в долину М. Белой – может с пер. Буревестник повезет. Пошли вниз и за 1 час по тропе дошли до вездеходной дороги на правом берегу, где проходит длинный и пологий подъем, ведущий через несколько наклонных террас на пер Петрелиуса Вост. Последние 30 мин подъем в нижней части проходит не по вездеходной дороге, а по плохо заметной тропе, маркированной туриками. Классическая перевальная седловина считается ветреным местом, что готовы подтвердить. (Ф67,68)

По ходу движения (немного справа) расположен тур, рядом с началом спуска в долину р. Малая Белая. Довольно крутым является спуск на юг, который проходит по участку разрушенных скал крутизной до 35° и идет через широкие наклонные полки между участками скал. Поверхность их покрыта мелкой осыпью. Летом лучше спуститься, уйдя вправо от седловины. Необходимо быть осторожным, в месте, где тропа проходит рядом со скальными сбросами и выходит на крутой участок мелкой и средней осыпи. Необходимо идти плотной группой. С перевала спустились за 20 мин. Выходя на выполаживание в дне цирка, тропа расходится в разные стороны. Основная уходит вниз - по долине Малая Белая, другая - налево, на пер. Рамзая, а третья — направо, на Зап. Петрелиуса. (Ф69-71) Затем тропа огибает большое высохшее озеро и приводит к истокам реки Малая Белая. Здесь много стоянок. Выбираем ближайшую к пер. Рамзая, с ветрозащитной стенкой. Дров нет. (Ф61)

Пройденное расстояние: 13 км. ЧХВ: 4 час 30 минут.

23.08.04 долина реки М. Белая - пер Рамзая- оз. М. Вудъявр

По известной причине вместо покорения крутого пер. Буревестник потащили свое спецснаряжение через простую «н/кашку». Подъем на пер. Рамзая простой - по тропе, прямо в лоб по некрутой осыпи, чередующиеся с травой. В самом ущелье еще лежит снег, язык его спускается в сторону р. М.Белой. Ущелье Рамзая длинное (500 - 600 м). Самая узкая часть - северная, дальше к реке Поачйок оно расширяется. Склоны ущелья отвесные, дно неровное. Ближе к восточному концу ущелья находится тур. На южной стене установлена мемориальная доска в честь Вильгельма Рамзая.

Мы проходим ущелье по тропе, идущей по осыпям вдоль северного борта ущелья. Крутизна осыпей до 30°, поэтому страуемся альпенштоками. Проход по ущелью занимает около 30 минут. За ущельем начинается спуск по каменистой осыпи крутизной 20°, который быстро выводит нас к ручью Поачйок. (Ф72-74)

Погода несколько улучшается. Появляется солнце, но время от времени заряды идут дождь. Идем по хорошей тропе вдоль левого берега ручья. Через 30 минут после перевала выходим к первым кустам и останавливаемся на перекус. Затем продолжаем движение вниз по долине. Через час после перевала тропа раздваивается. Правая уходит в глубокое ущелье, а мы по левой тропе поднимаемся на борт ущелья. Далее двигаемся по тропе высоко над рекой по левой террасе руч. Поачйок. Через 5 минут после подъема мы спускаемся ближе к ручью и выходим на лесную дорогу. Здесь уже начинается зона леса. Лес представлен березовым криволесям. Впереди видна впадина оз. Малый Вудъявр, а временами и само озеро. Двигаемся по лесной дороге 20 минут и выходим на грунтовую дорогу, идущую по берегу озера Малый Вудъявр. На берегах озера довольно много удобных мест для стоянок. Здесь часто останавливаются туристы. Воду можно брать из озера.

Спускаемся к озеру у его середины, там, где стоит памятный знак на месте базы Академии Наук "Тиэтта". Немного не дойдя до него, встаем на ночлег. Площадки на 3-4 палатки, немного покато. На других берегах отдыхающие(в такую-то погоду!), приехавшие на машинах. С дровами скудно.

Пройденное расстояние: 8 км. ЧХВ: 3 час 15 минут.

24.08.04 оз. М. Вудьявр – г. Кировск – ж/д вокзал Апатиты

Сделав общую фотографию группы (Ф75), вышли в 18:00. По мостику переходим через ручей (мостик как раз напротив памятника) и идем уже по накатанной дороге, огибая озеро с северо-востока. Через 20 мин выходим на улучшенную дорогу, ведущую из долины р. Кунийок. По ней, перевалив мореный холм, спускаемся к трассе Кировск - рудник им. Кирова. Дожидаемся прямого автобуса на Апатиты, доезжаем до площади Ленина, откуда уже пешком идем до вокзала, попутно делаем закупки в супермаркете на ул. Ферсмана, дом 28, (**работает до 23 час.**), оттуда 10 мин хода до железной дороги, если свернуть с ул. Строителей и пройти по «народной тропе» вдоль Жемчужной улицы, не поднимаясь на мост.

Пройденное расстояние: 5,5 км. ЧХВ: 1 час 15 минут.



ф1 рудник



ф2 вид на пер.Эльморайок с северо-востока



ф3 на подходе к седловине



ф4 седловина пер Эльморайк



ф5 Начало спуска с пер Эльморайк



ф6 На спуске с пер Эльморайк



ф7 Начало долины руч Эльморайок



ф8 Переправа через руч Эльморайок



ф9 переправа через руч Мурнуай



ф10 переправа 2



ф11 силуэт Куйвы



ф12 вечер на Сейдозере



Ф13 долина р Чивруай



Ф14 Вид на сейд озеро из верховьев Чивруая



ф15 вид на перевальный цирк верховья Чивруай



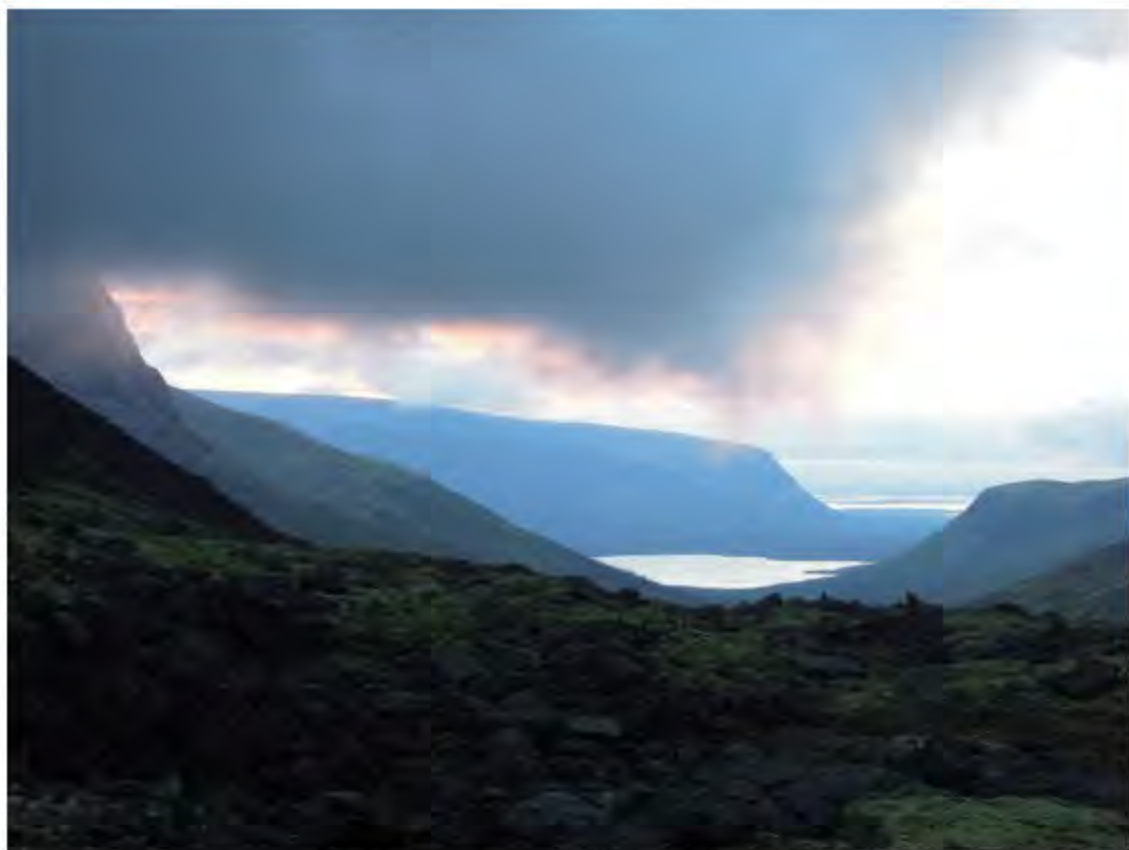
ф16 левый борт долины Чивруай



ф17 Перед местом стоянки в верховьях Чивруая



ф18 место стоянки (долина Чивруай)



ф19 Вечер (утро) в долине Чивруая



ф20 вечер (утро) в долине Чивруая



ф21 перед перевальным взлетом пер Чивруай



ф22 перед перевальным взлетом пер Чивруай2



ф23 снежный мост перед пер Чивруай



ф24 снежный мост перед пер Чивруай2



ф25 начало спуска с пер.Чивруай



ф26 путь спуска с пер.Чивруай



ф27 Переправа через правый приток Куткуая



ф28 стоянка на узкоколейке



ф29 переправа через реку Сура



ф30 Перед бродом



ф31 Умбозеро



ф32 Брод через Чудалухту



ф33 Брод через Чудалухту-2



ф34 В Умбозре можно купаться!



ф35 перевал Обманный



ф36 самый страшный зверь в хибинах - геолог



ф37 на дороге к безымянной седловине



ф38 на траверсе вершины 1047-2



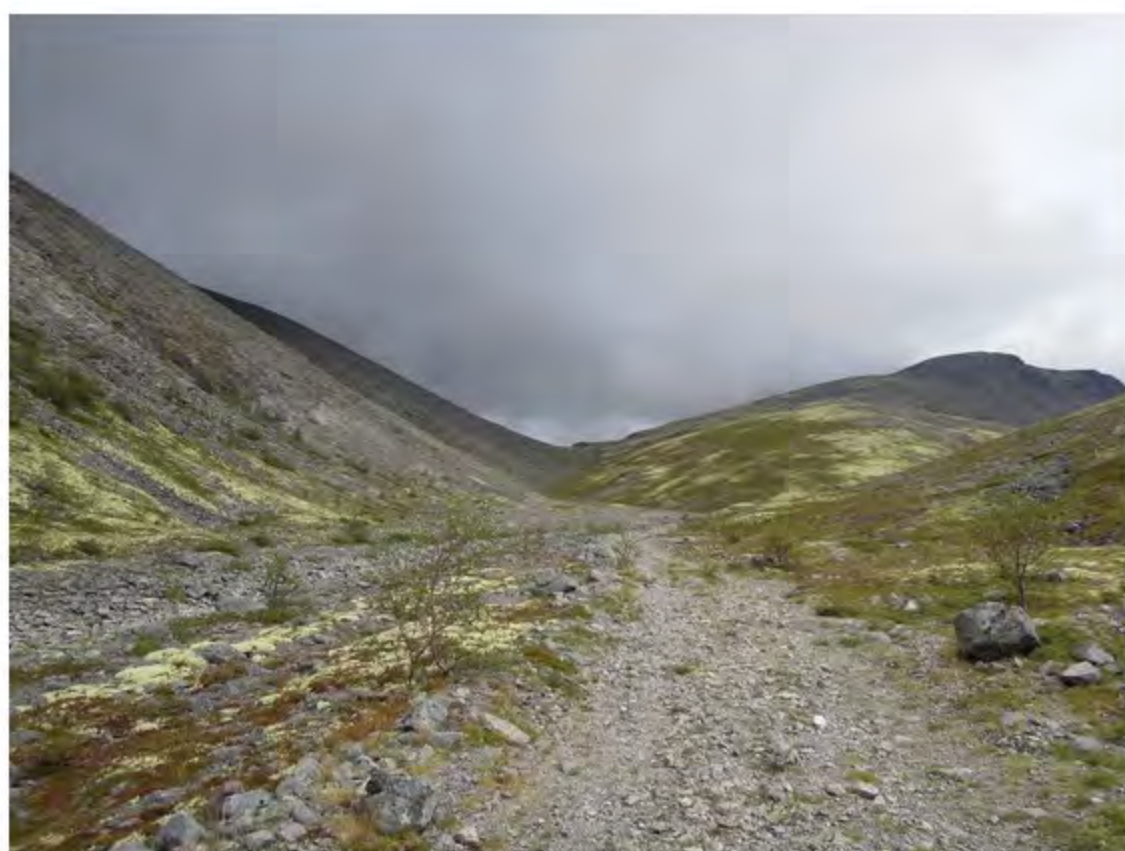
ф39 Траверс вершины 1047



ф40 восточный цирк пер Сев Лявочорр



ф41 выход на седловину пер Лявочорр Сев



ф42 вид на пер сев Лявочорр с запада



ф43 долин р.Сев, Лявойок



ф44 Пляжи оз Гольцового следы пожара



ф45 Долина Кунийока



ф46 Долина Кунийока -2



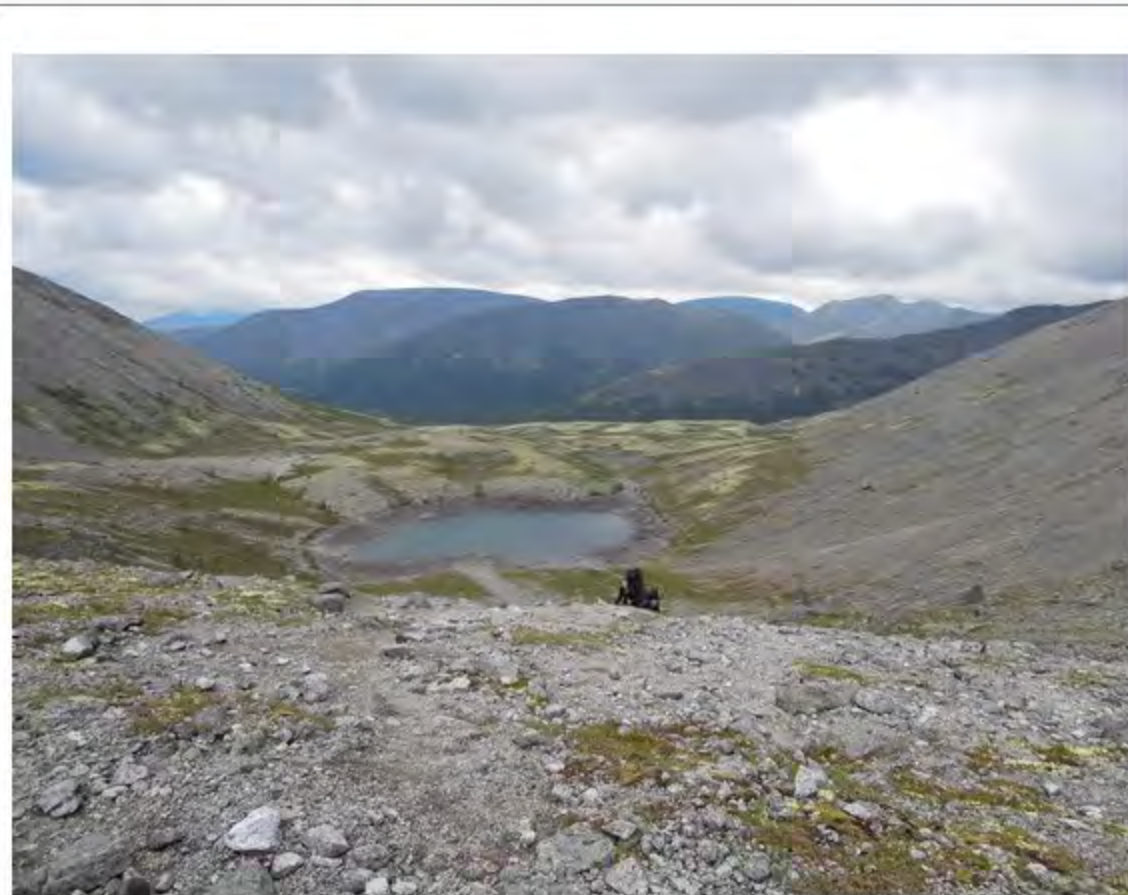
ф47 вид на пер Ю Чоргорр



ф48 Вид на пер Петрепиуса 3 из долины Кунийок



ф49 наподходе к пер Ю.Чоргорр



ф50 Начало перевального взлета Юж Чоргорр



ф51 вид на долину Кунийок с пер Ю Чоргорр



ф52 спуск с пер.ЮжЧоргорр



ф53 путь спуска с пер Юж Чоргорр



ф54 верховья руч Часнойок



ф55 Долина руч Меридианальный перед пер Арсеньева В



ф56 На подходе к пер Арсеньева В



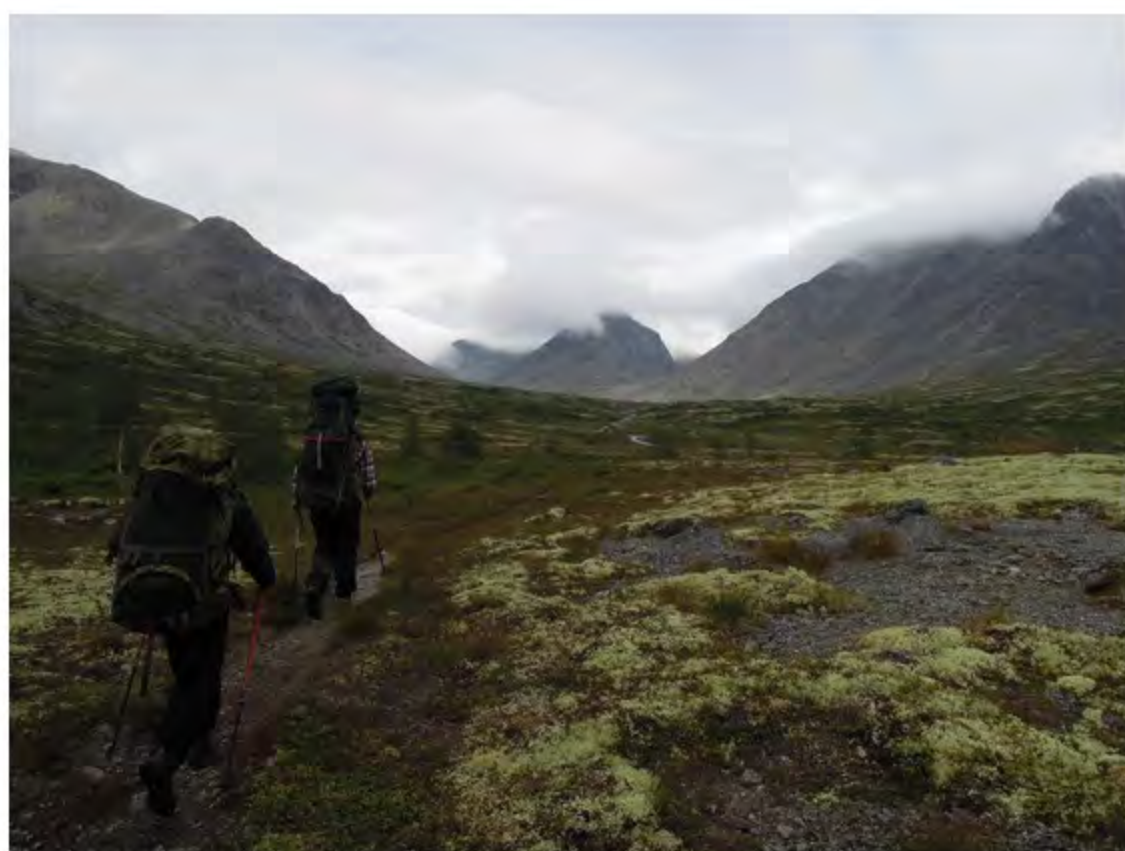
ф57 на подъёме на пер Арсеньева В.



ф58 Седловина пер Арсеньева Вост



ф59 На спуске с пер.Арсеньева В.



ф60 в верховья р.М.Белой



ф61 стоянка в у истока рек.М Белая



ф62 перед выходом на седловину пер.Петрелиус Зап



ф63 вид на перевал Орлиный



ф64 спуск с пер.З.Петрелиус



ф65 озеро под пер 3 Петрелиуса



ф66 пер Орлиный там!



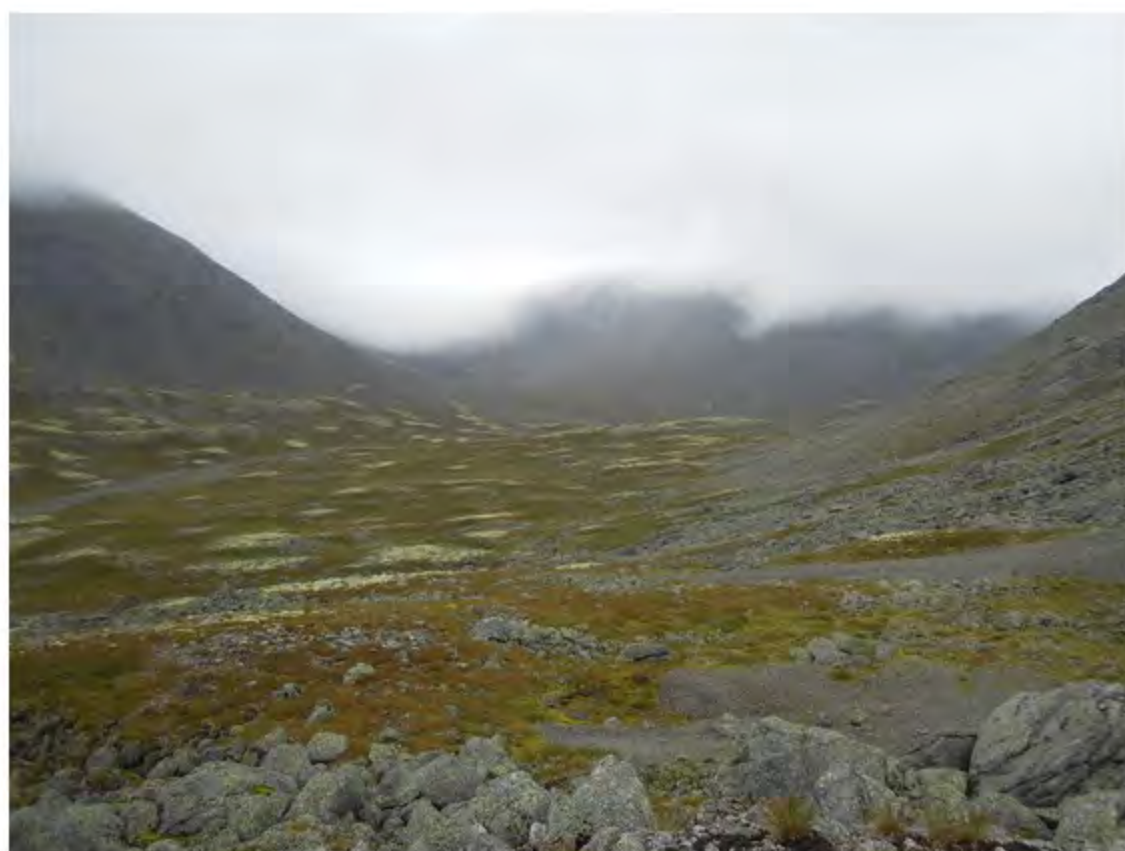
ф67 перед перевальным взлетом



ф68 начало подъема на пер Петриуса В.



ф69 путь спуска с пер. Петрелиуса В.



ф70 Пер Петрелиус В и пер Буревестник



ф71 на подходе к пер Петриуса Зап



ф72 восточный край пер.Рамзая



ф73 начало спуска в долину



ф74 пер Рамзая вид состороны спуска



ф75 общая фотография группу на оз М Вудъявр



