

Московский Департамент образования

74-е ПЕРВЕНСТВО

по туризму обучающихся образовательных организаций, подведомственных ДО г. Москвы

ОТЧЕТ

**о пеше-водном туристском походе
второй категории сложности**

**по Кольскому п-ову
с 25 июля по 25 августа 2019 г.**

по маршруту:

**г. Москва – г. Кандалакша – г. Ковдор – оз. Гирвас – р. Гирвас –
горы Нультундра – Верхнетуломское водохр. – г. Чильтальд – р.
Кацки – г. Туельмтундра – пос. Верхнетуломский – г. Мурманск
– г. Москва**

**всего за 22 ходовых дней: 227,5 км
(из них: пешком 115 км, на веслах 112,5 км)**

Маршрутная книжка № 177-04/4-220

Руководитель: Гладков Андрей Геннадьевич

Адрес: Москва, ул. Лухмановская, д.33, кв.160, тел.8-929-931-80-61

*МКК ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.
Маршрут имеет 2-ю категорию сложности.*

Председатель комиссии

Штамп МКК _____

Москва 2019 г.

Оглавление.

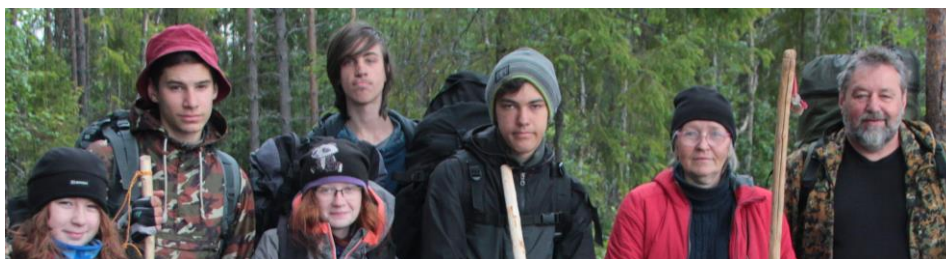
№	раздел	стр.
1.	Состав группы.	3
2.	Справочные сведения о походе (включая обеспечение безопасности).	5
	2.1 Цели и задачи похода, обоснование выбора маршрута, сведения о подготовке группы, категорирование похода.	5
	2.2 Техническая информация.	9
3.	Фактический график движения.	11
4.	Техническое описание маршрута по дням.	13
5.	Снаряжение специальное.	63
6.	Приложения.	64
	6.1 Высотный график горной части.	64
	6.2 Шкала оценки силы ветра и волнения.	65
7.	Картографические материалы.	66
	7.1 Обзорная карта Кольского п-ова.	66
	7.2 Обзорные карты района похода (бланковка).	67
	7.3 Маршрутные карты района похода.	68
	7.4 Корректировка объектов.	73
8.	Итоги похода. Выводы и рекомендации.	74
9.	Краеведческое задание.	76
	9.1 Мурманская область.	76
	9.2 Верхнетуломское водохранилище.	79
	9.3 О природе района путешествия	82
	9.4 Экологические заметки.	84
10.	Список литературы.	89

1. Состав группы

№	Фамилия Имя	дата- рожд.	Место учебы	Домашний адрес	опыт	Обязанн. в группе	Участие в 1 этапе
1	Гладков Андрей Геннадьевич	19.06.19 61	Педагог ДТДиМ «Во- сточный»	Москва, ул. Лухманов- ская 33-160	4Р Фаны(г), 3Р П.Урал, 3Р Умба(в)	руководи- тель, капитан кат.1	+
2	Гладкова Мария Михайловна	17.01.19 59	Педагог ДТДиМ «Во- сточный»	Москва, ул. Лухманов- ская 33-160	2Р П.Урал, 3У Умба(в)	зам. руков. капитан кат.2	+
3	Корнелаев Федор Владимирович	18.06.20 03	Колледж МПЭК, 1-й курс	Павла Андреева 28-5-300	2У Кольский	командир кат.2	+
4	Антонов Алексей Никитич	03.06.20 04	1748, 8	16-я Парковая, 45-73	2У Кольский	Снаряженец кат.2	+
5	Иванов Дмитрий Константинович	14.01.20 03	1483, 9	Первомайская 39-35	2У П.Урал	штурман кат.1	+
6	Лямцева Василиса Алексеевна	08.05.20 03	2127, 9	Новокосинская 34-138	2У Кольский	Завхоз кат.2	+
7	Шеин Илья Антонович	01.03.20 05	1748, 7	Щелковское ш., 92-1-15	2У Кольский	фотограф кат.1	+
8	Туманова Ксения Алексеевна	18.08.20 05	171, 7	3-я Фрунзенская, 1-12	2У Кольский	метеоролог кат.1	+



**Общая фотография перед выходом к массиву горы Чильтальд
(8 августа 2019 года, 12-й день маршрута)**



Слева-направо: Туманова Ксения, Корнелаев Федор, Лямцева Василиса,
Иванов Дмитрий, Антонов Алексей, Мария Михайловна (зам. рук.),
Гладков Андрей Геннадьевич (рук.)
(кадр снят фотографом группы Шеиным Ильей).

2. Справочные сведения о походе (включая обеспечение безопасности).

2.1 Цели и задачи похода, обоснование выбора маршрута, сведения о подготовке группы.

Подготовка к походу началась осенью 2017 года, по окончании прошедшего летнего сезона. Занялись формированием и подготовкой группы, определением целей, задач и непосредственно района и нитки маршрута.

В состав группы вошли воспитанники туристского объединения «ДЮК» ДТДиМ «Восточный», имеющие необходимый туристский опыт предыдущих походов. Участники группы помогали руководителю готовить маршрут, продумывали тактику движения, готовили групповое снаряжение, активно участвовали в учебно-тренировочном процессе, отрабатывая навыки, необходимые для хорошей командной работы.

Район похода был предложен абсолютно новый для всех участников, что позволило создать перспективу познавательных, спортивных и эстетических возможностей маршрута. Выбор комбинированного маршрута позволяет значительно расширить как географические, так и образовательные рамки похода. Смена вида деятельности от сплава до работы в горах, от преодоления интересных водных пространств до восхождения на горные вершины, позволяет на практике получать разнообразный опыт, что малодоступно в одном виде туризма.

Нитка маршрута строилась таким образом, чтобы включить в себя по возможности разные туристские объекты данного района, в рамках отведенного нам времени.

Таковыми интересными природными объектами построенного нами маршрута являются:

- озеро Гирвас – к нему ведет от города Ковдор грунтовка, доступная внедорожникам (традиционный для этих районов способ заброски);
- Река Гирвас – сплавная речка протяженностью около 70 км с порогами второй категории сложности.
- Посещение трех различных тундр – возвышенностей-гольцов, главенствующих над данной местностью: Нультундра, Тёмные тундры (г.Чильтальд), Туельмтундра)
- Прохождение весьма большого Верхнетуломского водохранилища.

Можно сказать, что нам удалось построить интересный маршрут, позволяющий увидеть много нового и интересного, характерного именно для данного района. Мы прошли маршрут, руководствуясь требованиями безопасности, не форсируя нагрузки, но и не теряя спортивности на протяжении всего маршрута.

Длительность, протяженность и техническая сложность маршрута, учитывая характерные для Заполярья погодные условия, требует от участников

высокого уровня физической и психологической подготовки. Очень важную роль в подготовке путешествия играл элемент поиска новых возможностей, которые дают комбинированные маршруты. Прекрасно создавать и чувствовать атмосферу исследования и открытия нового для всех участников, включая руководителя похода.

Большой интерес участников похода вызвала идея прохождения всех существующих здесь природных зон, включая большие участки тайги, тундры, лесотундры, а также зону «полярной пустыни», существование которой обусловлено высотной зональностью гор. Разнообразие природных условий, различие встреченных нами форм флоры и фауны еще больше расширили познавательные возможности похода.

Комбинированные походы дают ключ к посещению интереснейших и мало доступных мест, дарят возможность увидеть и почувствовать неповторимую силу природы, историю жизни в ней человека, неразрывную взаимосвязь человека с природой и несомненно хрупкость этого мира, в котором мы живем.

Любовь к Северу, богатство впечатлений, единение с природой, постижение мира – вот основные причины, цели и задачи, которые определили выбор нами этого маршрута.

Задача обеспечения безопасности на маршруте является определяющей, как при подготовке, так и при проведении детских походов. Оценивая потенциальные опасности данного маршрута, мы конечно понимали, что повышенного внимания требует сплав по реке Гирвас и прохождение больших участков открытой воды по Верхнетуломскому водохранилищу.

Все участники похода в качестве личного спасательного средства имели уретановые спасательные жилеты заводского изготовления. Непременным законом для каждого участника являлось обязательное использование жилета на борту.

Катамараны «Ирут-6» укомплектованы двухсекционными баллонами большого объема, изготовленными из БЦЦ и прочной шкурой из тезы, что обеспечивает достаточный запас плавучести. Дополнительно катамаран оснащен спасательным концом. На борту всегда находится готовый к применению запасной комплект весел.

И все-таки наиболее важным для обеспечения безопасности является человеческий фактор, т. е. готовность к правильным действиям в обычных и аварийных ситуациях. Такая готовность обеспечивается дисциплиной, опытом и слаженностью работы (схоженностью) группы. На выработку этих качеств нацелены все тренировочные занятия в период подготовки к походу.

Порядок движения катамаранов на маршруте так же был направлен на обеспечение безопасности. На сплаве катамараны двигались тандемом на расстоянии 10 – 40 метров, что позволяло всегда поддерживать визуальную и звуковую связь и обеспечивало взаимную страховку.

Безопасность при движении по пересеченному рельефу зависит от правильной организации группы, от техники движения. Основы техники изуча-

лись на занятиях, выходах и соревнованиях в ходе подготовки группы. Порядок движения на сложных участках следующий: первым идет руководитель, за ним наименее сильные члены группы (под них подбирается темп движения), замыкающим всегда идет наиболее опытный и сильный участник группы.

Подготовка группы к путешествию и деятельность на самом маршруте включала работу всех участников по туристским должностям. Материалы подготовленные завхозом, снаряженцем, фотографом, командиром, штурманом, и метеорологом вошли составной частью в технический отчет.

В подготовке и выполнении краеведческого задания так же участвовали все члены группы, начиная с изучения всех доступных материалов в литературе, перечисленной в конце отчета, поиска информации в Интернете, и заказывая подготовкой материалов к отчету. Тематика работ определялась самими участниками похода, краткие заметки по итогам их краеведческих изысканий и впечатлений приведены ниже, в соответствующем разделе.

По требованиям к отчетам Первенства приводим оценку категорирования пройденного пешеходного маршрута по методике Востокова:

1. Составляем таблицу локальных препятствий:

Определяющие препятствия маршрута. Дата прохождения	Вид	Категория	Характеристика препятствия	Количество баллов
	препятствия	трудности		
Переправы: Правые притоки р.Гирвас в р-не г.Нульмундра 29-31.07; Ручьи в истоке р. Россйоки 8-11.08; левые притоки р.Кацки 13-16.08	Переправы через реки с небольшой скоростью течения, преодолеваемые индивидуально без затруднений	н/к	Простейшая. Не менее 8	4
вершина г.Туельмундра (616 м) 15.08	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	н/к	Склон средней крутизны	4
Вершина: г.Чильтальд (907м) 10.08	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами	н/к	Скалы, осыпи, средней сложности	8
долины р. Россйоки и р.Кацки 20.08-21.08	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути вдоль прижима > 200 м	н/к	Каньон с прижимами	8

Сумма баллов за локальные препятствия ЛПП=4+4+8+8=24.

В зачет идет 20 баллов

1. Составляем таблицу протяженных препятствий:

Определяющие препятствия маршрута. Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяженных преп.)	Характеристика препятствия	Количество баллов
Лес легко проходимый: Большая часть тундры в горизонте 200-400 м	Лес проходится по тропам или легко без них	н/к	Более 50 км	Движение средней сложности	10
Лес среднепроходимый: тундры в горизонте 80-200 м	Наличие густозаросших участков; подлеска	1А	Более 12 км	Движение затруднено	6

Сумма баллов за протяженные препятствия $ПП=10+6=16$

Итоговая оценка $ПП = K \times ПП \times L_m/L_o = 0,4 \times 16 \times 138/120 = 7,36$

Где $K=0,4$ – коэффициент труднопроходимости для р-на похода

2. Определяем коэффициент перепада высот:

$$K_p = 1 + dH/V = 1 + 3,4/12 = 1,28$$

Где dH – суммарный перепад высот (мы взяли минимальный)

3. Определяем общую интегральную оценку р-на похода

$$P_6 = \Gamma \times K_p \times A = 9 \times 1,28 \times 1 = 11,52$$

Где $\Gamma=9$ – географический показатель р-на

4. Считаем общее количество баллов:

$$КС = ЛП + ПП + P_6 = 20 + 7,36 + 11,52 = 38,88$$

Как и положено, для маршрута второй категории сложности, общая сумма баллов находится в заданном диапазоне от 21 до 59 баллов.

2.3 Техническая информация.

Пути подъезда: из Москвы до станции Кандалакша по Октябрьской ж/д поездами Москва – Мурманск (с Ленинградского вокзала)

№ поезда	Отправление	Время в пути	Прибытие
242А	16.20	30	23.05
016А скор. «Арктика»	0.41	29	6.21
092А	19.50	30	02.25

Есть еще и проходящие и дополнительные летние поезда, но указанных для сравнения достаточно.

Стоимость билетов в плацкартном вагоне 2070 – 3300 руб. (в зависимости от поезда, самый дорогой № 016, самый дешевый № 092, указана полная стоимость, для школьников действует льгота).

Наша последняя практика закупки железнодорожных билетов показала:

1. Дешевле и быстрее купить билеты прямо в кассах Ленинградского вокзала. Скидки на групповые детские билеты сегодня не покрывают дополнительных кассовых сборов за обслуживание и заказ билетов;
2. В настоящем, в одни руки дают любое количество билетов, документы не требуют, только фамилии, инициалы, дату рождения и номер паспорта (свидетельства о рождении). Правда не следует рассчитывать на неизменность правил.

Расписание движения поездов, цены на билеты и даже наличие мест сегодня можно узнать в сети интернета. Однако сайты туристических фирм, предлагающих посреднические услуги, часто выдают не полную информацию. Лучше общаться в кассе с билетным кассиром.

Как правило, в расписании движения поездов на пути из Москвы в Оленегорск обязательно есть длинные от 20 до 25 минут стоянки на узловых станциях, где меняют локомотивы. Из всех остановок наиболее интересными можно считать:

- Петрозаводск – есть время и возможность купить книгу, забытую дома ложку, набор блесен и что-то другое, чего вы не обнаружили в рюкзаке;
- Медвежья гора – несколько киосков с газетами, журналами и книжками; есть и с продуктами (самое популярное здесь – булки с брусничным вареньем).

Для заброски группы с грузом непосредственно на берег оз. Гирвас мы нанимаем автотранспорт непосредственно от ж/д станции Кандалакши. До г. Ковдор хорошая автомобильная дорога, далее до озера Гирвас грунтовка для внедорожников («буханка»).

Выезд с маршрута:

Возможен выезд рейсовым транспортом из пос. Верхнетуломский в г. Мурманск.

Нами был заказан автобус от плотины, что в двух км выше пос. Верхнетуломский, мобильная связь с перевозчиком позволила нам не волноваться об обратном транспорте.

Далее из Мурманска поездом Мурманск – Москва № 15А (мы ехали на нем).

Возможность организации заброски:

возможно организовать заброску продуктов или самой группы, а также ее возвращение, внедорожниками в устье р. Гирвас (для проезда группы нужен пограничный пропуск).

Возможность закупки продуктов:

Продуктовые магазины есть в г. Ковдор, пос. Верхнетуломский. В продаже широкий ассортимент продуктов, оставляет желать лучшего выбор колбас и мясных консервов.

Аварийные и запасные варианты маршрута:

Аварийный выход с первой части маршрута возможен из устья реки Гирвас, куда на левый берег по бывшей лесовозной дороге могут приезжать «дачники» из Ковдора, есть минимум одна изба, при необходимости здесь можно получить помощь. Люди здесь не живут постоянно, в наш приезд здесь была только одна машина с семейной парой.

С средней части Верхнетуломского водохранилища можно выходить только по воде до турбазы Гидростроя, ныне действующей, оттуда 40 км грунтовой дороги можно нанять транспорт. Катера рыбаков в хорошую погоду ходят на юг до устья р. Россйоки, однако по берегам мы людей не видели.

Запасной вариант маршрута, которым мы в итоге воспользовались, был связан с возможностью сокращения третьего пешеходного кольца. Это позволило увеличить количество дней, отведенных на возвращение с маршрута в пос. Верхнетуломский, это потребовалось нам по причине неустойчивой ветровой обстановки на водохранилище.

Сведения о медицинских пунктах, почте, телеграфе:

Медицинские пункты есть в г. Ковдор, пос. Верхнетуломский. В этих же населенных пунктах есть почта.

Мобильная связь на большей части маршрута отсутствует. Финские операторы доступны с западных склонов и вершин высоких тундр, однако на практике установить связь через них нам не удалось.

Сведения о музеях:**1. Атомный ледокол Ленин**

Адрес: Мурманск, Портовый пр-д, 25

Телефон: +7 (8152) 55-35-13, +7 (911) 345-67-77

Часы работы: ср-вс 12:00–18:00

Сайт: <http://ledokol-lenin.ru>

2. Краеведческий музей

Адрес: 183038, Россия, Мурманск, проспект Ленина, 90

Телефон: +7 (8152) 42-25-45, +7 (8152) 42-25-89, +7 (8152) 42-26-17, +7 (8152) 42-26-97

Часы работы: пн, вт, ср, сб, вс 11:00–18:00

Сайт: <http://mokm51.ru>

Поисково-спасательная служба:

1. МЧС РФ: 191126, г. Санкт-Петербург, ул. Звенигородская, д. 5, тел. (812)219-21-63, 219-27-67, 312-52-15, 219-00-19;
2. Мурманская областная ПСС: 184230, г.Кировск, ул. Советской Конституции, д.3

Туристские организации:

1. Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования города Мурманска Центр детского и юношеского туризма (МБУ ДО г. Мурманска ЦДЮТ)
Адрес: 183038, г.Мурманск, пр.Ленина, д.51 Телефон: 45-00-46
E-mail: obrazovanie@polarnet.ru Сайт: edu.murmansk.ru

3. Фактический график движения группы на маршруте

Приведенный ниже реальный график движения группы в основном соответствует заявленному и согласованному с МКК плану похода, за исключением одного изменения: в связи с прогнозом ухудшения погоды после 14.08.2019 по соображениям безопасности участников было принято решение воспользоваться запасным вариантом маршрута, сократив третье пешеходное кольцо с 5 до 3 дней. Такое решение позволило увеличить количество дней запаса для дальнейшего выхода с маршрута.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передв.
25.07- - 26.07		Москва-Кандалакша-Ковдор–оз. Гирвас - губа Филеева -	2,5	Ж/д, Автомобиль сплав
27.07	1	- р. Гирвас -	10	сплав
28.07	2	- р. Гирвас -	11	сплав
29.07	3	- озеро 181м -	12	Пешком
30.07	4	- исток руч.Нуль – пер. Нультундра	11	Пешком
31.07	5	- р.Гирвас -	13	Пешком
01.08	6	- р. Гирвас – П/дневка	6 -	сплав
02.08	7	- р.Гирвас -	13	сплав
03.08	8	- Верхнетуломское водохр. -	12	сплав
04.08	9	- Верхнетуломское водохр. - П/дневка	9 -	Сплав -
05.08	10	- Верхнетуломское водохр. -	8	сплав
06.08	11	- Верхнетуломское водохр. -	20	сплав
07.08	12	- Верхнетуломское водохр. - П/дневка	4 -	Сплав -
08.08	13	- руч. Россйоки -	9	Пешком
09.08	14	- верховье ручья -	5	Пешком
10.08	15	- г. Чильтальд -	12	Пешком
11.08	16	- устье р. Россйоки -	12	Пешком
12.08	17	- Верхнетуломское водохр. - устье р.Кацки -	15	сплав
13.08	18	Дневка	-	-
14.08	19	- р.Кацки -	10	Пешком
15.08	20	- г.Туельмтундра -	11	Пешком
16.08	21	- р.Кацки -	10 2	Пешком сплав
17.08	22	Дневка (день запаса)		
18.08- 23.08		- Верхнетуломское водохр. – - пос.Верхнетуломский –		мотор
24.08 – - 26.08		- пос.Верхнетуломский – Мурманск - Москва		Автобус, Ж/д

Использование возможности движения по запасному варианту было заранее предусмотрено, что записано в пункте 3.3 маршрутной книжки.

Итого активными способами передвижения: 227,5 км за 22 ходовых дня
из них: пешком 115 км, на веслах 112,5 км.
(общий перепад высот пешеходной части не менее 3,4 км).

4. Техническое описание маршрута по дням.

Четверг, пятница 25 - 26 июля

(Заезд, начало маршрута, выход на маршрут).

Отъезд из Москвы, дорога, сборка судов, начало путешествия по оз. Гирвас – мыс к северу от устья реки Ноде.

Наши билеты на поезд № 016А - отъезд из Москвы в 00.50 ночи. На Ленинградском вокзале достаточно людно, туристских групп не много. Отъехали, разобрались с вещами и легли спать.

Днем коротаем время, борясь с поездными продуктами, проверяем групповое и личное снаряжение, еще раз изучаем маршрутные карты.

26.07.19 в 06.21 прибыли в город Кандалакша по расписанию. На вокзальной площади нас уже ждал заказанный микроавтобус с прицепом. Переносим и загружаем наши катамараны и рюкзаки. В 06.40 отъезжаем от вокзала и едем в город Ковдор.



Фото 1. «Стапель» на берегу озера Гирвас.

При подъезде к городу пересаживаемся на две «буханки». В городе есть большие продуктовые магазины. 09.20 Закупаем продукты. На это ушло чуть больше часа. 10.50 Далее выходим из города и съезжаем на грунтовку, которая мимо затопленного слюдяного карьера, ведет нас в сторону оз. Гирвас.

12.30 - прибыли на берег озера Гирвас. На берегу стоят старые дачные домики. Разгружаемся на травяном берегу, рядом с лодочными гаражами. Недалеко от воды, организуем стапель (фото 1). Здесь же начинаем готовить обед. Днем жарко, $t = +23^{\circ}\text{C}$, облачность переменная, кучевая, достаточно высокая, ветер северо-восточный слабый до 1 м/с.



Фото 2. Катамараны готовы к отплытию.

13.45 – обед.

14.15 - Далее собираем катамараны, загружаем наши суда снаряжением и продуктами, надеваем спасательные жилеты (фото 2).

17.17 – отплытие. Идем на веслах (фото 3), сначала на север обходя небольшой мыс, выходим в губу Филеева, далее идем забирая чуть западнее, к хорошо видимому песчаному берегу левого мыса.

18:10 – Встаем лагерем на низком сосновом берегу с широким песчаным пляжем, костер для приготовления ужина разводим на песке (фото 4). Температура $t = +19^{\circ}\text{C}$, облачность ушла к горизонту, ветер стих.

19:00 – ужин. 22:00 – отбой.

Итого: 2,5 км

ЧХВ: 53 мин



Фото 3. По озеру Гирвас на веслах.



Фото 4. Приготовление первого ужина.

Суббота, 27 июля (1-й ходовой день).

На веслах по озеру Гирвас до истока реки Гирвас и далее по реке.

7:00 - Подъем дежурных.

8:00 - Общий подъем. Завтрак. Загрузка катамаранов.

8.41 – Встали на воду. Обходим мыс, на котором ночевали, проходим сужение между мысами, выходим на основной плес озера Гирвас (фото5), идем на северо-запад А 315*, впереди видны первые сопки возвышенностей, которые здесь и называют тундами.

А 315 - здесь и далее в тексте указаны азимуты направления движения в градусах.*

Погода теплая, $t = +20^{\circ}\text{C}$, малооблачно, ветер северный, начинает дуть с 9.30 до 2 м/с, в порывах до 2 баллов* (до 2-3 м/с).

*2 баллов * - здесь и далее в тексте приводятся данные визуальной оценки силы ветра и волнения по признакам, приведенным в таблице, представленной ниже метеорологом группы.*



Фото 5. Выходим на основной плес озера Гирвас.

11:30 Через узкий мелкий залив вплыли в реку Гирвас. Река шириной от 20 м, глубиной более 1,5 м, скорость течения до 2 км/час. Сразу делает большой левый поворот.

11:35 Встаем на обед на невысоком правом берегу. Костер разводим на травянистой площадке рядом с водой, так проще его потом заливать (требования противопожарной безопасности выполняем очень прилежно).

13:16 Продолжаем сплав по реке. Через 300 м река Гирвас принимает крупный приток реку Тепси. Верхняя часть реки равнинная с большим количеством излучин. На поворотах приходится аккуратно уходить от прижимных берегов, стараемся придерживаться середины реки.

Река глубокая, небыстрая. Берега достаточно низкие, болотистые, поросшие березами и елями, некоторые из которых свисают до самой воды (фото 6). Завалов и сложных препятствий нет, т.к. сюда ходят рыбацкие катера и моторные лодки с озера Гирвас, «дорога» ими расчищена.



Фото 6. Река Гирвас в верхнем течении.

15:05 - Ставим лагерь, выбрав наиболее ровные площадки на левом берегу. Пасмурно, накрапывает дождь. Решили в такую погоду заняться переупаковкой продуктов. Вечером становится прохладнее, $t = +12$, ветер по-прежнему северный до 2 м/с.

18:15 - Начинаем готовить ужин, в качестве дров – сухие ветки сосен и елей.

19:10 - ужин.

22:00 – Отбой.

Итого: 10 км

ЧХВ: 4 час 43 мин

Воскресение, 28 июля (2-й ходовой день).**Сплав по реке Гирвас**

7:00 - Подъем дежурных

8:00 - Общий подъем, завтрак, загрузка катамаранов.

9:00 - Продолжаем движение вниз по реке Гирвас (фото 7). Общее направление движения - на север, но река продолжает сильно петлять.

Утром ясно, но ветер северный до 2 м/с, прохладно $t = +10^{\circ}\text{C}$.

Через 2-3 км после отплытия слева по течению был приток – река Корека. Еще через 1,5-2 км впадающий ручей по правому берегу. После него река перестала сильно петлять.

Пробуем ловить рыбу на спиннинг, для чего тренируемся в маневрировании катамаранами при отрицательной скорости. С маневрированием есть проблемы, но нашим уловом становятся небольшой щуренок и три хариуса.



Фото 7. Вниз по реке Гирвас. (2-й ходовой день).

12:00 Встали на обед на правом берегу.

13:20 Уходим вниз по реке. Река стала более прямой, отрабатываем движение в кильватерном строю (фото 8), но нашему движению мешает встречный северный ветер, в порывах до 3 м/с.

Погода начинает портиться, натягивает тучи, становится пасмурно.

Прошли участок с обозначенными на карте порогами. Больше это похоже на мелкие шиверы, но достаточно быстрые. Похоже, что моторные лодки с озера ниже уже не спускаются.



Фото 8. Движение катамаранов в кильватерном строю.

16:00 Встали на ночевку на высоком правом берегу, на характерном месте: возвышенность с ягелем и большими соснами, у старого кострища, которое заметили с воды. Высокий гребень бугра с тропой уходит от берега. Сходили на разведку поглубже и приняли решение: начинать первое пешеходное кольцо с этой стоянки. Занимаемся подготовкой к выходу, распределяем дневные рационы, комплектуем снаряжение, изготавливаем альпенштоки.

18:00 - Начало приготовления ужина. Вечером $t = +6^{\circ}\text{C}$, холодно, все потянулись к костру. Проверяем готовность альпенштоков, сверяем планы и ставим задачи на завтрашний день.

19:15 – ужин.

22:00 – Отбой.

Итого: 11 км

ЧХВ: 5 час 40 мин

Понедельник, 29 июля (3-й ходовой день).**Пешком вверх к Нультундре, до Саптозера, уреза 181 м.**

7:00 - Подъем дежурного.

8:00 - Общий подъем.

9:00 - Начало первого пешеходного кольца в район горы Нультундра.

Выходим от лагеря вверх по тропе на юг, поднимаемся на взгорок и поворачиваем в направлении А 80* в сторону соседнего бугра. По мху между высокими соснами траверсируем склоны холмов. Пространства вокруг холмов заполнено болотами, проходимыми только «в принципе». Это значит, что утонуть не получится, но и пройти очень непросто. Болота в большинстве обводненные, кочкообразные, трудные для движения.

Через 400 м мы спускаемся к обещанному болоту. Идти приходится по кочкам, высоко задирая ноги. Движение «след в след» за руководителем. При неудачном заступе, нога уходит в жижу, сапог приходится извлекать с большим трудом (фото 9).

**Фото 9. Техника движения по болоту.**

Скорость движения на таких участках - «никакая», может составлять до 500 м/час. Время переходов варьируем от 25 до 40 мин в зависимости от проходимости участка. После сидим – отдыхаем от 5 до 10 мин.

Погода нас так же не балует: пасмурно, сплошная низкая облачность, достаточно прохладно $t = +8^{\circ}\text{C}$, ветер северный до 3 м/с.

Следующим испытанием и не очень приятным сюрпризом для нас становится ручей, стекающий с западных склонов возвышенности.

Вид долины ручья не предполагал особых трудностей (фото 10): вся долина заросла травой и кустарником, практически не видно открытой воды, она идет под кусты.

Мы начали преодоление ручья, полагаясь на толстый ивовый кустарник, который легко выдерживает вес взрослого человека. Но глубина воды под кустами оказалась слишком большой. Пройти удалось, но ценой залитых сапог руководителя и одного из сильных ребят, которые страховали на переправе.



Фото 10. Долина ручья, трудного для прохождения.

Трудно сказать, как лучше можно подготовить переправу через ручей в данном месте. Акцентированных берегов здесь у ручья нет. Для организации моста нужны слепи не менее 3-4 м в длину, связав которые, можно навести мост (так мы сработали на обратном пути).

После того, как мы форсировали ручей, начали подъем сначала по заболоченной границе леса, потом по низкому редколесью в сторону ближайшего холма А 90*(фото 11). Постепенно склон становится более крутым и ровным.

13:20 – сделав в общей сложности 6 переходов (ЧХВ 2ч30мин) мы наконец то вышли на «рабочую» вездеходную дорогу, идущую с севера на юг. На дороге след вездехода, проходившего этим летом.



Фото 11. Ориентир на подъем – вершина ближайшего холма

По вездеходке идти удобно. Следующие два с небольшим км на юг проходим за один переход в 32 мин.

14:10 Встаем на обед, за водой спускаемся по вездеходке к ручью.

15:30 Продолжаем движение. Возвращаемся по пройденной до обеда дороге около 500 м – здесь на восток уходят изрядно заросший след старой вездеходки (лет 50 или больше никто уже не пользовался), потерялся в болоте через 1км. Медленно А 60* поднимаемся на водораздел по долине ручья около 5 км. Долина заболочена, идти сложно. В добавок начинает накрапывать дождик, на ветру до 3 м/с достаточно холодно $t = +7^{\circ}\text{C}$. Идем без троп. След старой вездеходки разглядеть не удалось.

18:20 – вышли на водораздел г. Сапттундра и вершины 247,4 м. Начинаем А 70* траверс поросшего лесом склона и спуск в сторону оз. Саптозера.

20:30 – изрядно уставшие ставим лагерь у небольшого ручья на ягелевом взгорке, в 300 м выше озера. Разведка показала, что подход к самому озеру с этой стороны не возможен из-за болота.

Итого: 12 км

ЧХВ: 6 час 57 мин

**Вторник, 30 июля (4-й ходовой день).
Пешком к горе Длинной, в долину ручья Нуль.**

7:00 – подъем дежурных.

8:00 - общий подъем, завтрак, сборы.

9:00 - выходим на маршрут от оз. Саптозера (фото 12). Погода, как вчера: пасмурно, ветер северный до 4 м/с, прохладно $t = +8^{\circ}\text{C}$.



Фото 12. Уходим со стоянки у Саптозера (4-й ходовой день).

Начали подъем на север по заболоченной пойме ручья. Через полтора перехода вышли в зону редколесья, повернули на северо-восток А 70*. На карте здесь указаны вырубki, на самом деле сосновый лес здесь рубили лет 70 назад, нынче все поросло березами, ивой и другими, в основном лиственными деревьями, но есть и молодые поросли ели и сосны. Много упавших деревьев, бурелом здесь никто не убирает.

Траверсируем южный склон горы Нультундра с юга в р-не вершины 459,8 м. Поднимаемся на отрог до высоты 260 м в попытке обойти с запада заболоченную пойму ручья Нуль. Склон пересечен оврагами, приходится неоднократно подниматься и спускаться, встречаются россыпи камней.

Пройдя отрог, начинаем спуск. Вынуждены спуститься метров на 40 в направлении А70* в поисках воды для организации обеда.

13:10 – на обед встали у ручья. Место сырое, пришлось походить, сбирая дрова, выдергивая засохшие чахлые елки. Пройдено около 6,5 км за 6,2 перехода. Натянули костровой тент, приготовили обед, погрелись у костра.

14:40 – продолжили движение А 335* в обход заболоченной поймы ручья, далее на север А 0*, и далее вдоль ручья А 295* (фото 13). Опять начал накрапывать дождик, температура упала до $t = +6^{\circ}\text{C}$.



Фото 13. В заболоченной пойме ручья Нуль.

18:00 – ставим лагерь на высоте 200 м, в 1 км выше озера Нуль. К озеру решили не спускаться: вода есть в ручье, а на завтра предполагается опять подниматься в горы Нультундра, а потом ещё идти до «дома». – Бережем, как можем, силы.

19:00 – на ужин «выкатили» запасную банку тушенки.

21:00 – ранний отбой. Завтра ранний подъем.

Итого: 11 км

ЧХВ: 5 час 10 мин

Среда, 31 июля (5-й ходовой день).**Подъем на перевал горы Нультундра (340 м). Возвращение в лагерь.**

6:00 – подъем дежурных

7:00 - общий подъем, завтрак.

8:00 – начали подъем. Сначала пологий (фото 14) в направлении А 230*, через 1 км вместе со склоном поворачиваем на юг А198*. Склон становится круче, переходы короче (первый 30 мин., второй 25 мин, третий 17 мин).



Фото 14. Вверх по склону горы Нультундра.

9:32 – вышли на перевал массива Нультундра, высота 340 м. Погода пасмурная, прохладно $t = +10^{\circ}\text{C}$, ветер северный до 2 м/с дует в спину. Перевал широкий, голый на карте, на самом деле покрыт растительностью, начиная с отдельно стоящих деревьев и кончая зарослями кустов, травы и участками мха. Основной вершины не просматривается, её закрывает боковая продолговатая вершина.

Ни каких признаков пребывания здесь человека мы не встретили. Возможно на основной вершине есть триангула, но снизу в такую погоду не видно. Желания и возможности задерживаться у нас нет, съели шоколадку и вниз.

9:45 Начали спуск в сторону наиболее пологого склона А 210*. Приходится обходить крупные камни и деревья, лежащие на склоне. Через 1 км

начинаем траверс склона влево по ходу, чтобы не терять высоту, пересекая исток ручья, являющегося левым притоком ручья Нуль.



Фото 15. Последний привал на обратном пути.

10:55 – пересекли заболоченный исток ручья, поднялись на левый склон его долины, продолжили движение траверсом склона на высоте 220-240 м. Вышли на северо-западный отрог вершины Соптундра в его пологой части. Здесь твердая ровная поверхность, поросшая густым лесом. Удалось найти очень старый попутный вездеходный след, по которой шли около 1,5 км, потом след ушел в очередной заболоченный распадок, а мы продолжили движение А 192*

12:05 – вышли на «рабочую» вездеходку в 1 км севернее характерного бугра с двумя истоками ручьев, которые сливаясь ниже, впадают в реку Гирвас.

12:40 – встали на обед, переправившись через исток второго ручья.

14:00 – продолжили движение по вездеходке, которая быстро повернула и 1,5 км ведет нас в сторону лагеря А 254*.

14:40 – вездеходка поворачивает на юг, а мы продолжаем движение по Азимуту А 254*. Спускаемся вниз по пологому склону, заросшему чахлым лесом и через полтора км приходим к «нашему» ручью. Вышли немного южнее, чем при начале маршрута.

15:50 – рубим 3-х метровые слегы, укладываем мост в самом узком месте. Берега ручья не очень твердые, ширина ручья 1,5 м, глубина более 2 м. Переправа заняла около часа.

17:00 – последний участок проходим с одной остановкой (фото 15). Даже местные болота уже кажутся родными, хотя большую их часть мы обходим.

17:50 – вернулись в лагерь. 19:00 – ужин. 22:00 – отбой.

Итого: 13 км

ЧХВ: 6 час 46 мин

Четверг, 1 августа (6-й ходовой день).
Сплав по реке Гирвас. П/Дневка.

7:00 - Подъем дежурного.

8:00 - Общий подъем, завтрак, загрузка катамаранов.

9:25 – Отплытие. Пасмурно, облачность сплошная, температура $t = +16^{\circ}\text{C}$, ветер южный до 2 м/с. Сегодня в целом день отдыха, но место решили сменить в угоду нашим рыболовам. Идем общим направлением на север (фото 16), характер реки не меняется, берега низкие, течение небыстрое до 2 км/час.



Фото 16. Идем вниз по реке Гирвас в среднем течении (6-ой ходовой день).

10:20 - Высадились на правый берег, посмотреть на большое внутреннее озеро, видимое на карте. Провели разведку. Подходы к воде есть, но мелко и много травы.

11:05 – Идем дальше.

12:35 – Небольшая шивера, правый берег с высоким бугром с высокими соснами. За бугром должно быть еще одно внутреннее озеро, которое нам интересно посмотреть. Решающее значение сыграла поимка в реке хариуса. Решаем разбить здесь лагерь для полуднёвки.

13:30 – обед. Остаток дня посвящаем разнообразному отдыху: ловим рыбу, моем головы, стираем вещи, читаем книги, греемся у костра (фото 17) и т.п.



Фото 17. Отдых на П/дневке (1 августа).

19:00 – ужин. Вечером облачно, $t = +13^{\circ}\text{C}$, ветер по-прежнему южный, около 2 м/с.

22:00 – Отбой.

Итого: 6 км

ЧХВ: 2 часа 25 мин

Пятница, 2 августа (7-й ходовой день).

Сплав по реке Гирвас.

7:00 - Подъем дежурного.

8:00 - Общий подъем.

9:30 - Встали на воду. Река уже несколько шире, в среднем около 30 м. Берега в пойме по-прежнему низкие болотистые, но дальше виден склон ближних холмов с высоким хвойным лесом. По-прежнему пасмурно, сыро, ветер слабый до 1 м/с, дует с востока, прохладно, $t = +14^{\circ}\text{C}$.

Проходим длинные ровные участки реки.

11:30 – мы приближаемся к горе Топор, река вновь делает несколько поворотов, в русле появляются камни и мели (фото 18).



Фото 18. Камни и мели в русле реки в р-не горы Топор.

Проходим левый приток с одноименным названием – река Топор. По логии и карте в 500 м ниже начинается порог, шум которого едва слышен. Порог начинается небольшим сужением и правым поворотом.

12:45 – Вышли на правый берег, просматриваем порог «Топор». На правом берегу есть старая рыболовная тропа и две стоянки: в начале и в конце порога. Центральная часть порога представляет собой относительно мелкий перекат с большим количеством камней в русле (фото 19). Наиболее чистое прохождение по более глубокой центральной струе. Небольшой маневр необходим при заходе в поворот и выходе из порога.

13:15 – Прохождение порога начинаем с выхода в центральную струю головного катамарана (фото 20). Порог катамараны идут тандемом, друг за другом на расстоянии 15-30 м с взаимной страховкой.



Фото 19. Центральная часть порога «Топор».



Фото 20. Начинаем прохождение порога.

Порог по нашей средней воде для катамаранов не представляет собой большой сложности и не выглядит, как заявленная двойка. Но это уже больше походит на порог, чем все предыдущие препятствия.

13:30 - Пройдя порог, чалимся в небольшом улове под правым берегом. Разгружаем и вытаскиваем на берег катамараны. В 20 м выше по берегу площадки, на которых ставим лагерь.

Надо отметить, что мы не стали проводить большую днёвку, т.к. погода сырая и прохладная, а поделили её на две п/дневки, чтобы поискать в реке рыбу. И мы ее нашли здесь, в центральном течении реки. В нижней части реки рыбы мы потом не видели.



Фото 21. Жарим рыбу в лагере на пороге «Топор».

14:30 – обед. Этот порог – самое рыбное, по нашему мнению, место на реке. Здесь ловится некрупная кумжа и хариус. Поэтому остаток дня ловим, жарим (фото 21), солим и едим рыбу. Погода к вечеру еще более пасмурная, временами моросит дождь, $t = +12^{\circ}\text{C}$.

Приходится с вечера заготавливать дрова на завтрак (пилить, колоть) и укладывать под костровой тент, пряча от дождя.

19:00 – ужин.

22:00 - Отбой.

Итого: 13 км

ЧХВ: 3 часа 35 мин

Суббота, 3 августа (8-й ходовой день).**Сплав по реке Гирвас. Нижний порог. Верхнетуломское водохранилище.**

7:00 - Подъем дежурного.

7:53 - Общий подъем. Завтрак. Снимаем лагерь.

9:15 - Отплытие, продолжаем сплав по реке (фото 22), общим направлением на северо-восток А 65*. Ширина реки до 35 м, скорость течения до 3 км/час. Пасмурно, облачность сплошная, $t = +17^{\circ}\text{C}$, ветер встречный северо-восточный до 2 м/с. Через 1,5 км начинается небольшое сужение реки с выходом камней. Этот порог не сложен, проход по центру виден с воды.



Фото 22. Сплав по реке Гирвас в нижней части (8-ой ходовой день).

9:45 – Остановились на рыбалку в первом пороге.

10:45 – Продолжаем движение. Река принимает притоки, сначала левый, через 300 м правый, далее большой левый поворот. Идем на север А 10*, берега реки стали крутыми и высокими.

11:00 - Проходим самый длинный на реке порог (около 1 км). Выходы скал слева, в русле камни и мели. Просмотр с воды.

11:20 – остановились в 50 метрах выше низкого разрушенного лесовозного моста на правом берегу. Отсюда виден и последний порог на реке (с названием «Финал» из лоции отчета 98 г.), и остатки разрушенных домов ранее существовавшего поселка лесозаготовителей.

Проводим осмотр моста, у которого отсутствует центральный пролет.



Фото 23. Разрушенный лесовозный мост и тросы навесной переправы.



Фото 24. Вторая ступень нижнего порога.

Перед порогом «Финал» натянут стальной трос навесной переправы (фото 23), на тросе блок, от него к берегу с провисом идут концы второго троса. Мы вынуждены натянуть и закрепить второй трос, только в этом случае он не может помешать прохождению катамаранов.

Осматриваем порог, образованный скальным сужением в устье реки. Можно выделить три ступени: первая – вода ускоряется и входит в сужение между камнями, шириной метров 10; вторая – основной слив (Фото 24) с падением до 1,5 метров; третья – выкат с камнями по краям слива и двумя косыми валами высотой более 1 м, пересекающие линию движения справа.



Фото 25. Первый катамаран в пороге «Финал».

12:40 – Пока просматривали порог, дежурные приготовили обед. Кушаем, готовимся к прохождению порога.

Препятствие локальное с акцентированным сливом, прохождение требует аккуратного захода в центральную струю и движения при прохождении косых валов.

13:30 – Поочередно проходим по центру пролета моста и чалимся к правому берегу чуть ниже.

Выставляем фотографов на порог и одного наблюдателя-спасателя под третьей ступенью. Начинаем поочередное прохождение порога. Первый катамаран проходит порог (Фото 25).



Фото 26. Первая ступень – заход слева от камней.



Фото 27. Вторая ступень – в наиболее длинную центральную струю.

Пройдя порог, первый катамаран встает на страховку в улов под правый берег, в начале плёса под сливом.

Траекторию движения в пороге первого катамарана повторяет второй катамаран: заход слева от блока, закрепленного нами на тросе (Фото 26), в обход правых камней. Во второй ступени держим направление движения в центральной струе на самый длинный язык слива (Фото 27). В третьей ступени «пробиваем» два косых вала справа, не давая им развернуть судно.

Ниже порога небольшой плес с левым поворотом и удобной возможностью зачалиться ниже порога (Фото 28).



Фото 28. Встали к берегу ниже порога.

14:40 – Продолжили сплав. Вплыли в Верхнетуломское водохранилище. Пока оно узкое, берега низкие, болотистые, везде кочки и небольшие берёзки с ёлками по берегам.

Ветер встречный, спрятаться некуда, идем медленно. Прошли по водохранилищу около двух км и начали искать место для постановки лагеря. Пересекли залив на правый берег, он показался нам более высоким. Оказался сплошной кочкарник. Идем дальше.

Начинает моросить дождь, становится прохладно, температура упала до $t = +10^{\circ}\text{C}$, ветер по-прежнему северо-восточный до 2 м/с.

16:30 – встали на ночевку на левом берегу залива. Место не очень ровное, много кочек, но выбирать не из чего. 19:00 – ужин. 22:00 - отбой

Итого: 12 км

ЧХВ: 3 час 35 мин

Воскресенье, 4 августа (9-й ходовой день).**Верхнетуломское водохранилище. Вынужденная П/Дневка.**

7:00 - Подъем дежурного

8:00 - Общий подъем

9:15 - Отплытие. Идем на северо-восток. Ветер северный до 2-3 м/с.

Идем под левым подветренным берегом залива. Залив постепенно становится всё шире. На горизонте появляются южные отроги «Темных тундр» (Фото 29). Берега водохранилища изменились незначительно, самое большое отличие, что сам берег стал каменистым.



Фото 29. В направлении южных отрогов Туадаш Тундры (Тёмных тундр).

12:40 – Постепенно берег залива поворачивает на север и навстречу начинает задуть северный ветер, слой до 4-5 м/с. Встаем на обед на левом берегу, напротив большого острова.

Погода пасмурная, $t = +11^{\circ}\text{C}$, в добавок ветер нагоняет волну.

Встречный ветер не позволяет нам продолжить движение по водохранилищу. Посмотрели берег на предмет постановки лагеря, берег сосновый, но много кочек. Нашли небольшую избу-промысловку, поляна ровная, но в 100 метрах от берега (браконьерская).

14:35 – Решаем попробовать пересечь протоку на восток, поперёк ветра и высадиться на остров, где на картах обозначена изба.

14:55 – Поработали против ветра, вышли в южный залив северо-западного мыса острова. Тут вытоптанная, оборудованная стоянка, чуть се-

вернее от нашего лагеря была изба, от которой остался лишь остов, на котором теперь растут берёзки и иван-чай.

Площадки под палатки здесь ровные, ставим лагерь. Едва поставили, начался дождик, где-то на полчаса.

Ветер дует весь день, вечер. На северной стороне все в «барашках» - волны имеют белый пенный гребень (фото 30), значит ветер больше 6-7 м/с.

Такие погодные условия не предназначены для движения на гребных судах, поэтому у нас вынужденный перерыв – п/дневка.



**Фото 30. На водохранилище сильный ветер
(вторая половина 9-го ходового дня).**

Мы предвидели возможность такой погоды и имеем запас по времени. Поэтому спокойно каратаем время за различными делами.

Летний полярный день существенно увеличивает возможные рамки времени для движения по маршруту. Поэтому мы должны быть готовы в любой момент сложить лагерь и выйти на воду. Но ветер не стих не вечером, ни ночью.

19:00 - ужин.

22:00 - Отбой.

Итого: 9 км

ЧХВ: 3 час 45 мин

Понедельник, 5 августа (10-й ходовой день).**Верхнегуломское водохранилище. Вынужденная п/дневка.**

8:00 - Подъем дежурного отложили на час, так как ветер дует не прекращая.

9:00 - Общий подъем. Катамараны не загружаем, но привили в порядок: подкачали баллоны, проверили вязки, укрепили палубы.

13:00 - обед. Пасмурно, прохладно $t = +10^{\circ}\text{C}$, ветер и волна не стихают (Фото 31). Сегодня день ожидания погоды. Такой ветер бывает редко, но бывает.



Фото 31. Ветер и волна не стихают второй день.

17:30 – Ветер начал стихать. Сделали ранний ужин. Загружаем катамараны.

18:00 – уходим на воду, как только стих ветер. Сначала свернули на северо-запад, прячась за остров от остаточной волны. Затем резко повернули на восток (Фото 32), вышли под левый берег. Пасмурно, холодно $t = +8^{\circ}\text{C}$.

Идя вдоль берега нашли более-менее хорошую стоянку между болотами.

21:05 – Ставим лагерь.

21:45 – Пьем горячий чай с шоколадом и сухариками.

22:00 – Отбой.



Фото 32. Вечерний выход.

Итого: 8 км

ЧХВ: 3 часа 05 мин

Вторник, 6 августа (11-й ходовой день).

По Верхнетуломскому водохранилищу до горы Железная Варака.

7:00 - Подъем дежурного.

8:00 - Общий подъем, завтрак.

8:50 - Отплытие. Путь держали на восток, затем север и северо-восток. Пасмурно, низкая сплошная облачность, холодно, температура днем $t = +8^{\circ}\text{C}$, ветер северный 1-2 м/с. До обеда прошли около 10 км. Водохранилище становится всё шире (фото 33), встречаются глубочайшие заливы, берега всё так же болотистые.

13:00 – Обед на подветренной береговой линии левого по ходу мыса.

14:30 – Отплытие. После обеда оплывали большой болотный полуостров. Всё время плывём вдоль левого берега скрываясь от северного ветра. К полднику переплыли на правый берег, чтобы не плыть внутри залива и не делать крюк. На берегах стали появляться нагромождения брёвен.

16:50 - Стоянка на полдник на правом берегу залива.

17:30 - После полдника, проплыв ещё 4 км (фото 34), причалили на северный (левый) берег. Он был достаточно высоким. Преобладают тут ели.



Фото 33. По Верхнетуломскому водохранилищу (11-й ходовой день).



Фото 34. Облачность чуть приподнялась.

19:00 - Стоянка на ночь у подножья горы Железная варака. Сегодня самый спортивный день из всех что были на воде, на вёслах прошли более 20 км. В такую погоду проще идти, чем стоять. 20:00 – ужин. 22:00 – Отбой.

Итого: 20 км

ЧХВ: 7 часов 10 мин

Среда, 7 августа (12-й ходовой день).
Верхнетуломское водохранилище. П/Дневка

7:00 - Подъем дежурного

8:00 - Общий подъем, завтрак.

8:54 – Отплытие. Впереди видны предгорья нашего следующего пешеходного района Туадаштундры (Темные тундры) у горы Чильтальд (Фото 35). Погода пасмурная, прохладно $t = +10^{\circ}\text{C}$, ветра в первой половине практически нет.

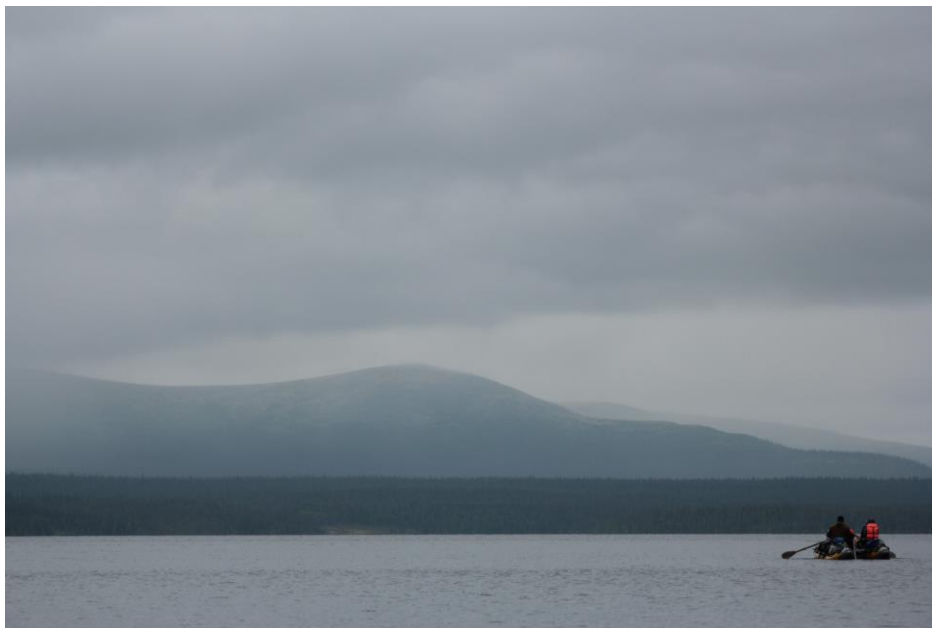


Фото 35. Идем к отрогам горы Чильтальд (Туадаш Тундры).

10:30 – вошли в залив в устье ручья Россйоки. Здесь на мысу под соснами высокого, левого по ходу берега большая утоптанная площадка с кострищем.

Поставили лагерь на мысу между заливом и устьем ручья Россйоки по которому завтра отправимся на вторую пешеходную часть к горе Чильтальд. Стоянка на мысу оборудованная, вытоптанная, берега крутые, песчаные. Камараны зачалили под берегом (фото 36).

12:10 – обед. После обеда организовали разведку по берегу до нижних порогов. Тропа ведет вдоль берега метров 200, дальше начинаются ухабы, пригорки перемежаются заболоченными низинами мелких ручьев, участками лесного бурелома. Тропа местами ещё встречается, но более похожа на звериную. Два км от лагеря налегке проходим за час, дальше идти будет ещё сложнее. Осматриваем пороги на ручье и возвращаемся в лагерь.



**Фото 36. «Парковка» катамаранов у лагеря
в заливе устья ручья Россйоки.**

16:00 – Полдник.

После полдника начинаем подготовку ко второму пешеходному кольцу. Упаковываем по дням продукты, готовим снаряжение.

На веслах сходили в глубь нашего залива, к устью второго небольшого ручья, стекающего с южного отрога и впадающего в этот же залив. Собрали немного подосиновиков и подберезовиков, приготовим их на ужин.

Обустроиваем лагерь: к костру накатали брёвен, сделали скамейку, под костровой тент уложили дрова.

19:00 – ужин. Ветра нет, облака приподнялись, $t = +10^{\circ}\text{C}$. Греемся у костра, наблюдая за тихим закатом.

22:00 – Отбой.

Итого: 4 км

ЧХВ: 1 час 36 мин

Четверг, 8 августа (13-й ходовой день).

Пятница, 9 августа (14-й ходовой день).

Пешком до верховий истока ручья Россйоки.

7:00 – подъем дежурных.

8:00 – общий подъем, завтрак.

9:00 – вышли на маршрут. Идем вверх правым берегом ручья (Фото 37). Пасмурно, облачность сплошная, температура $t = +10^{\circ}\text{C}$, достаточно прохладно, но удобно для движения в лесу. Ветер северный до 3 м/с.

10:10 – нашли брод шириной 6 м, глубиной до 40 см, дно твердое песчаное, переправляемся на левый берег ручья (Фото 38). Дальше движение без тропы по буреломному лесу. Траверсируем склон южного отрога Туадаш Тундры, постепенно набирая высоту.



Фото 37. Движение вверх по ручью.

12:00 – останавливаемся на обед на левом берегу ручья. Погода продолжает портиться, облачность опускается. Начинает моросить дождь. Ставим защитный тент.

14:30 – дождь закончился. Продолжили подъем. Склон становится круче.

15:20 – ставим лагерь на ступеньке склона, немного не дойдя до границы леса. Выше нет воды, за ней приходится спускаться около 70 м. Сходили наверх на разведку завтрашнего пути.

19:00 – ужин. Пасмурно, сыро, холодно, температура упала до $t = +10^{\circ}\text{C}$.

20:30 – ранний отбой.



Фото 38. Переправа вброд на левый берег ручья.

Итого: 5 км

ЧХВ: 2 часа 55 мин

Суббота, 10 августа (15-й ходовой день).

Пешком на гору Чильтальд. Туадаш Тундры (Темные тундры).

6:00 – ранний подъем дежурных

7:00 – общий подъем, завтрак.

8:00 – начали подъем на южный отрог Туадаш Тундр.

8:30 – за один переход вышли на границу леса (Фото 39). Пасмурно, низкая облачность, ветра практически нет, $t = +8^{\circ}\text{C}$.

По крутому конгломератному склону, местами покрытому мхом и лишайниками поднимаемся на отрог (Фото 41). Внизу сзади видны изгибы южной части водохранилища и наш залив, от которого мы начали подъем.

9:27 – движемся по отрогу на север, к горе Чильтальд. Пройдя несколько локальных возвышенностей и понижений отрога, вышли к скальным выходам под вершиной горы.



Фото 39. Поднялись выше границы леса.



Фото 40. Поднимаемся на южный отрог Туадаш Тундр.

10:40 – отдыхаем на хребте, на высоте 720 м перед подъемом на вершину. Отсюда делаем панорамную съемку на запад (Фото 41). Хорошо видны длинный левый (южный) отрог Туадаш Тундр, по которому мы пришли и центральный, по которому будем спускаться. На северные вершины отрога опускается облако.



Фото 41. Панорамный вид на западные отроги Туадаш (Тёмной) Тундры.



Фото 42. Сломанная триангула на вершине горы Чильтальд.

10:50 – начали подъем по крутому каменистому склону на гору Чильтальд. Подъем «в лоб», самостраховка альпенштоками.

12:07 – вышли к вершине горы, высота 907 м (Фото 42). На вершине висит мокрое облако, мы в нем, видимость ограничена. Едим вершинную шоколадку и начинаем спуск на хребет.



Фото 43. Центральный отрог и внизу ручей из-под вершины.



Фото 44. Лагерь в зоне леса.

12:47 – спуск с хребта начинаем по центральному отрогу, он значительно более пологий, чем спуск в долину ручья (Фото 43). Гребень сначала относительно узкий (самостраховка альпенштоком), ниже становится широким и удобным для движения.

15:12 – за четыре получасовых перехода спустились к понижению в отроге. Здесь небольшое озерцо-лужица, но главное есть вода. Складываем камин и делаем обед.

16:30 – уходим на север, спускаемся вниз, в зону леса, к ручью.

17:10 – ставим лагерь в зоне леса (фото 44). Здесь ночевать будет теплее, ночь опять будет холодной, уже сейчас $t = +8^{\circ}\text{C}$, ветер северный до 2 м/с.

19:00 – ужин. 22:00 – отбой.

Итого: 12 км

ЧХВ: 6 часов 35 мин

Воскресение, 11 августа (16-й ходовой день).

Пешком вниз к стоянке в заливе, ниже устья ручья Россйоки.

7:00 – подъем дежурных.



Фото 45. Спуск с отрога в лесной зоне.

8:00 – общий подъем, завтрак.

9:00 – вышли на маршрут. Начинаем спуск по долине ручья А 310*. Постепенно долина ручья поворачивает на юг. Идем лесом, параллельно ручью, почва бугристая, подболоченная (Фото 45).

11:30 - Прошли около 5 км, пойма ручья выполаживается, берега заболочены. Выходим к ручью, ищем брод и переправляемся на правый берег. Идти по берегу сложно, ручей закладывает крутые повороты (меандрирует). Пробуем траверсировать склон правого берега. Троп нет, приходится преодолевать заболоченные распадки и бурелом.



Фото 46. Движение по берегу ручья Россйоки.

Погода постепенно улучшается, облака приподнялись и движутся с северо-востока, видны отдельные разрывы, ветер северо-восточный до 3 м/с, $t = +12^{\circ}\text{C}$

12:10 – Вышли к слиянию ручьев, встаем на обед в 100 м ниже слияния на правом берегу ручья Россйоки.

14:00 – пообедав и отдохнув, продолжаем спуск правым берегом ручья (фото 46).

16:30 – Вышли к заливу ниже устья ручья Россйоки, идем прямо по краю берегового болота (фото 47), немного топко, но нет бурелома и подлеска.

17:16 – Вернулись в лагерь.

17:30 – полдник.

19:00 – ужин.

22:00 – отбой.



Фото 47. По берегу залива ниже устья ручья.

Итого: 12 км

ЧХВ: 4 час 30 мин

Понедельник, 12 августа (17-й ходовой день).

Сплав по Верхнетуломскому водохранилищу к устью реки Кацким.

7:00 - Подъем дежурного.

8:00 - Общий подъем, завтрак.

9:10 - Отплытие. Ветер поменялся, теперь он южный до 2 м/с и нам попутный. С утренней стоянки плыли на северо-запад, обогнули гору Железная Варака, затем свернули в протоку, ведущую в глубокий залив на запад.

В двух км за поворотом видим на правом берегу пирс, крыши домов, моторные лодки на берегу (на карте нет). Подплыли, вышли узнать, что за строения. Людей нет. Несколько 1-2 этажных изб, кухня с открытыми дверями, много столовой утвари. Видимо рыболовная база действующая, но мы попали в отсутствие заезда. Продолжили движение (фото 48).

13:10 - Встали на обед на невысоком мысу, в 2 км от устья реки Кацким. Стоянка оборудованная, вытопанная, начинает созревать черника.



**Фото 48. Прошли мыс с пирсом у новой рыболовной базы.
(фото снято назад - в сторону обратную движению)**



Фото 49. Вошли в устье реки Кацким.

14:30 – Движемся дальше, к устью реки. Облачность высокая переменная, многоярусная, ветер боковой южный до 3 м/с, $t = +13^{\circ}\text{C}$.

Вошли в реку (Фото 49), спрятались от ветра, течение слабое, идем на веслах вверх по реке. Река глубокая, с прямыми болотными участками. Поднялись до нижних порогов.

16:25 – Ставим лагерь на небольших, ровных площадках обжитой стоянки на левом берегу реки Кацким, прямо под порогом.

19:00 - Ужин. Опять ветер зашел с запада, натянуло низкие тучи, пасмурно. Прошел небольшой дождик. Вечером холодно, температура упала до $t = +6^{\circ}\text{C}$.

22:00 – Отбой

Итого: 15 км

ЧХВ: 5 час 55 мин

Вторник, 13 августа (18-й ходовой день).

Дневка

8:00 - Подъем дежурного.

9:00 - Общий подъем, завтрак.



Фото 50. Дневка в лагере. Копченая на костре рыба – удел гурмана.

Днёвка необходима в продолжительных походах. Она позволяет «перевести дух», отдохнуть так, как хочет каждый. Это «глоток свободы». Не секрет, что напряжение похода приводит к накоплению усталости в любом человеке. Эта усталость в первую очередь психологическая. Поэтому днёвку ждут, ей радуются всегда.

Это отступление сделано нами, чтобы объяснить, почему мы называем днёвку «ходовым днем». Днёвка – это тактический элемент маршрута, очень помогает в обеспечении безопасности. Ну и конечно необходимый запас дней на случай непогоды.

Днем ловим и коптим рыбу (фото 50), собираем грибы, читаем, моем голову и т.д. Каждый занимается тем, что любит. Параллельно готовим продукты и снаряжение для третьей пешеходной части маршрута.

13:00 – обед. Пасмурно, без дождя, $t = +9^{\circ}\text{C}$, ветер западный до 3 м/с

19:00 – ужин. $t = +9^{\circ}\text{C}$, ветер стих. 22:00 – отбой.

Среда, 14 августа (19-й ходовой день).

Пешком вверх по реке Кацким и ручью Туельм к озеру Туельмявр.

7:00 - Подъем дежурного.

8:00 - Общий подъем, завтрак.

9:05 – Вышли на маршрут пешим порядком (Фото 51).

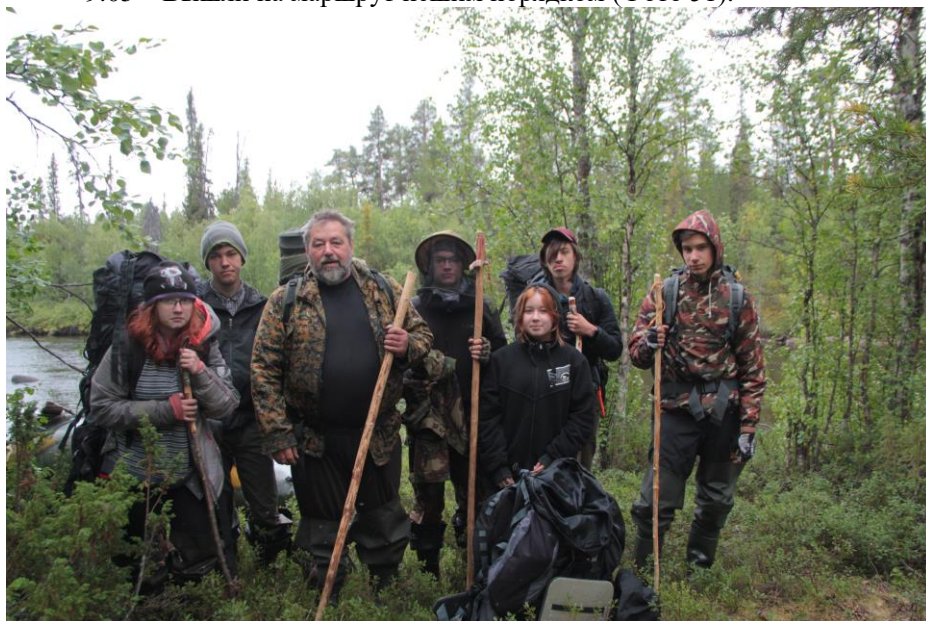


Фото 51. Перед выходом на маршрут (19-й ходовой день).

Идем тропой левого берега реки Кацким. Метров через 300 тропа резко набирает высоту, мы поднимаемся на взгорок, обходя береговой прижим. Далее тропа уводит нас от берега, идет параллельно реке.

Через час топа бьется и теряется в заболоченной низине. Мы же поворачиваем к реке. Продолжительность переходов по 35 минут, потом отдых 5-10 мин.

11:10 - выходим к слиянию двух ручьев: Туельм и Кацким. Здесь на реке порожистый участок, вдоль него рыбацкая тропка и несколько кострищ, оставленных рыболовами.

Выше слияния попробовали двигаться левым берегом ручья Туельм, но вновь начались прижимы. Обходя прижимы, мы поднимаемся на высокий восточный берег ручья, в зону ягельных бугров, двигаться без тропы, по которым легче, чем по склону и заболоченным распадкам вдоль ручья.

Погода днем пасмурная, облака сплошные, но достаточно высокие, дождя нет, $t = +12^{\circ}\text{C}$, ветер северный до 1 м/с.

Идем без тропы по взгоркам (Фото 52). Выше взгорки перемежаются с болотами, подъемы чередуются со спусками, и мы вновь возвращаемся к реке.

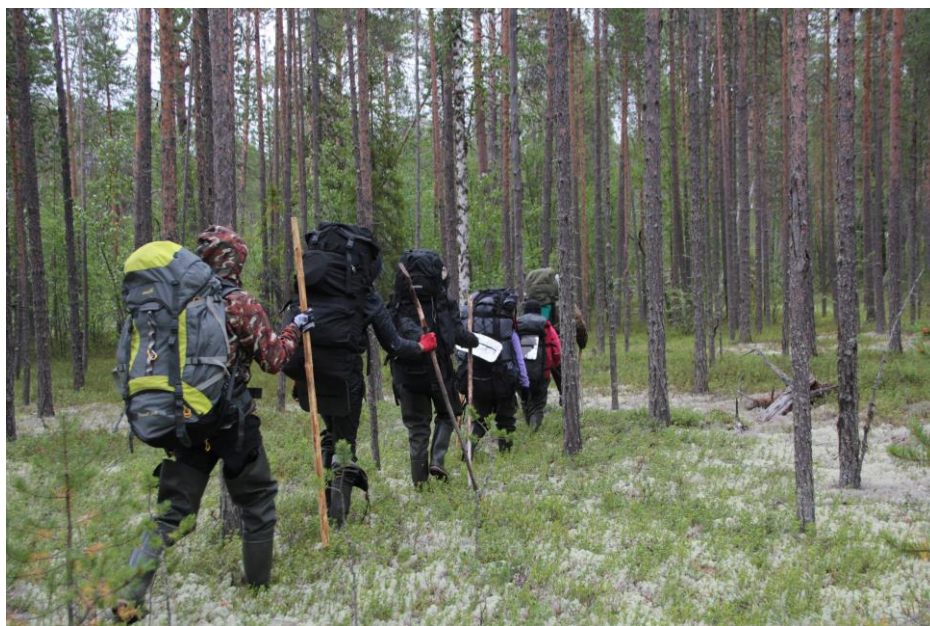


Фото 52. По взгоркам левого берега ручья Туельм.

12:00 – Встаем на обед на низком травянистом левом берегу ручья, в 5 м от воды. Вдоль воды лес лиственный, но есть пара елей, сухих веток которых хватает для приготовления обеда. Едим, отдыхаем.

14:00 – продолжили движение вверх по течению, левым берегом ручья.

15.13 – появилась низкая облачность, начинает накрапывать дождик. Идем по берегу, без тропы, преодолевая кусты, поваленные деревья, участки болот, распадки, склоны бугров. Движение трудоёмкое, не быстрое.

17:10 – Ставим лагерь на небольших, относительно ровных площадках высокого левого берега, метрах в 50 ниже начала верхних порогов ручья Туельм.

Разведка показала, что дальнейший путь вдоль ручья мало рационален, т.к. пойма ручья вплоть до озера Туельмявр сильно заболочена, лес отступает более, чем на 1 км.

В ручье, на порогах ловим некрупную кумжу и крупного хариуса. Но воды в ручье мало, рыбалка трудовая.

19:00 – ужин. 22:00 – отбой.

Итого: 10 км

ЧХВ: 5 час 10 мин

Четверг, 15 августа (20-й ходовой день).

Пешком вверх через гору Туельмтундра.

6:00 - Подъем дежурного (ранний).

7:00 - Общий подъем, завтрак.

8:00 – Вышли на маршрут.



Фото 53. Впереди безлесные склоны горы.

Уходим от реки в направлении А45*. Прошли небольшую заболоченную низину, поднялись на склон бугра, поросшего ягелем, далее траверсируем склон южного отрога горы Туельмтундра. Отрог на протяжении 4 км покрыт лесом: высокие ели и лиственный подлесок. Много упавших деревьев, которые приходится обходить.

11:10 – Погода пасмурная, сыро, облачность сплошная низкая, прошел небольшой дождик, $t = +12^{\circ}\text{C}$, ветер северный слабый до 1 м/с. Одежда намокает из-за мокрых кустов.

Набрали по высоте метров 260 от ручья, поднялись на отрог и подходим к границе растительности (Фото 53). Видим впереди крутой безлесный склон, ведущий на гору Туельмтундра.

11:55 – Встали на границе леса в заболоченном понижении, здесь есть вода. Ищем источник, пригодный для набора воды и находим выход ручья на восточном склоне отрога, в 50 м ниже по склону.

Готовим обед, отдыхаем.



Фото 54. Подъем по южному контрфорсу горы Туельмтундра.

13:45 – Начинаем подъем на гору А 35* по пологому контрфорсу, покрытому ягелем (Фото 54). Постепенно крутизна склона возрастает (Фото 55).

15:17 – вышли на вершину горы Туельмтундра. Металлическая триангула на вершине погнута неизвестными нам силами природы (Фото 56), так же, как мы видели на вершине горы Чильтальд в Тёмных тундрах.



Фото 55. Крутизна склона постепенно возрастает.



Фото 56. На вершине горы Туельмтундра (616 м).

Осмотрели вершину, съели шоколадку, отсняли панораму в сторону южных и юго-восточного отрога (Фото 57).

15:40 – начали спуск по юго-восточному отрогу А 130* в сторону Верхнетуломского водохранилища.



Фото 57. Панорама на юг с вершины горы Туельмтундра.
(показан путь подъема и спуска группы)

17:30 – вышли по отрогу к границе леса. Начинаем спуск в лесной зоне траверсом влево А 20* сначала полого, потом по более крутому склону.

18:15 – ставим лагерь на относительно ровных площадках в 50 м от ручья, в котором берем воду. В качестве дров используем нижние сухие ветки высоких елей, которые здесь растут (Фото 58).

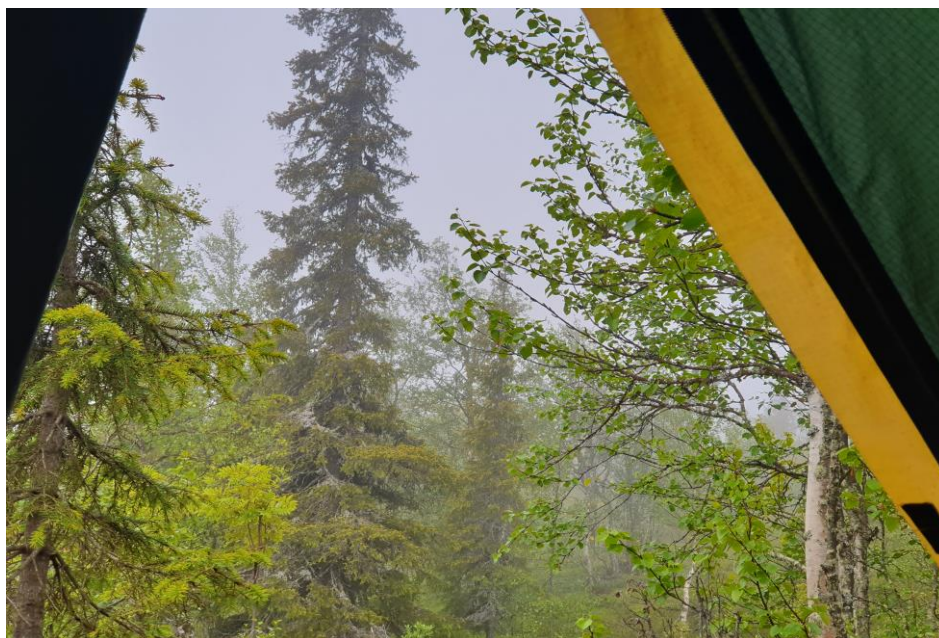


Фото 58. Ночевка на спуске в зоне леса.

19:20 – ужин. Погода пасмурная, туман, изморось, температура упала до $t = +8^{\circ}\text{C}$, ветра нет. 22:00 – отбой.

Итого: 11км ЧХВ: 6 часов 31 мин.

Пятница, 16 августа (21-й ходовой день).

Спуск к реке Кацким.

7:00 - Подъем дежурного

8:00 - Общий подъем, завтрак

8:55 – Начинаем движение траверсом склона отрога А 120*. Стараемся обойти отрог, без потери высоты, и далее начать спуск на юг, в сторону долины ручья, левого притока реки Кацким.

Спуск начали в легком тумане, по буреломному лесу (фото 59). Растительность мокрая, троп нет, рельеф неровный (бугры, ямы).



Фото 59. Буреломная тайга при спуске к реке Кацким.

Днем погода пасмурная, облака сплошные, $t = +9^{\circ}\text{C}$, ветер северо-восточный до 2 м/с.

12:05 – Встали на обед недалеко от ручья. Нам остается немного до реки, но нужен отдых.

13:30 – Продолжаем спуск траверсом отрога в сторону реки Кацким, западнее русла ручья, так как пойма самого ручья заболочена и трудна для движения.

14:10 – Вышли к реке Кацким немного выше лагеря. Продолжили спуск сначала по камням левого берега реки Кацким (Фото 60), и уже ближе к лагерю по тропе.



Фото 60. Вниз по берегу реки Кацким.

14:25 – Пришли в лагерь. Пьем чай.

15:00 – Решили спуститься на нижнюю, более удобную для дневки стоянку в устье реки Кацким, мы видели её, когда вошли в реку. Собираем вещи, загружаем катамараны.

16:00 – Вышли на сплав, идем вниз по реке.

16:43 – Ставим лагерь на левом высоком песчаном берегу с высокими соснами, на месте оборудованной площадки со столом и оборудованным местом для костра.

19:00 – ужин. Вечером прошел дождик, холодно, температура ниже обычного $t = +6^{\circ}\text{C}$. Развели большой костер, поем песни.

22:00 – Отбой

Итого: 12км

Из них:

10 пешком

ЧХВ: 4 час 40 мин

2 на веслах

ЧХВ: 43 мин

Суббота, 17 августа (22-й ходовой день).**Дневка (день запаса)**

8:00 - Подъем дежурного.

9:00 - Общий подъем, завтрак.

Маршрут окончен. Дневку используем для отдыха после пешеходной части. Приводим в порядок личные вещи (стирка). Греем на костре каны с водой и моемся, окунуться в речную воду решились только двое. Проводим инвентаризацию (подсчет и переупаковку отдельных продуктов).

13:00 – Обед

Погода пасмурная, облачность сплошная, днем $t = +10^{\circ}\text{C}$, ветер северо-восточный до 3-4 м/с, вечером: небольшой дождь, температура осталась прежней, давление понемногу растет, ветер стихает к ночи.

16:00 – Полдник.

19:00 – Ужин.

Закат сегодня необычно кровавый (Фото 61), но мы надеемся, что он не помешает нашему возвращению домой.



Фото 61. Закат солнца.

22:00 Отбой

**итого за 22 ходовых дней: 246 км
(из них: пешком 143 км, на веслах 98 км)**

5. Снаряжение специальное.

Есть некоторая условность: что считать специальным снаряжением для походов малых категорий сложности? В отсутствии необходимости большого количества страховочного снаряжения мы перечислим наиболее, на наш взгляд, важное:

Баллоны катамарана Иркут-6, которыми мы пользовались, двухсекционные, шкуры из тезы, что обеспечивает достаточный уровень плавучести при возможном повреждении на маршруте.

Уключины для распашных весел к этому году мы взяли новые. Это позволило исключить возможность их поломки. Два комплекта дюралевых лопастей для распашных весел были дополнены шестью канойными веслами на случай ветра (по два кормовых на каждое судно и два рулевых).

Вязки и палубу мы выбираем с учетом малого веса и достаточной прочности. Комплектуем каждое судно «лягушкой» и «морковкой».

Еще одна полезная вещь – костровой тент, учитывая особенности здешней погоды без тента не обойтись.

Аптечку и ремнабор следует укомплектовывать коллективно. Эти две вещи должны быть в списке группового снаряжения, с их составом заранее знакомятся все участники похода.

Для хранения хлеба мы используем пластиковую бочку, в этом походе был поставлен рекорд: хлеб в бочке без плесени сохранился 28 дней, обычно мы не берем хлеб на столь долгое время, сами удивлены, хлеб из Ковдора, погода прохладная, бочка 50 литровая из Турции.

Из личного снаряжения: в водных походах всегда следует иметь рассчитанный на вес участника спасательный жилет, лучше в форме жилетки, что позволяет проще в нем грести.

Основной обувью в данном походе являлись резиновые сапоги с высоким голенищем (болотные). При форсировании рек, ручьев, болот, при движении под дождем и после дождя высокие голенища позволяют сохранить ноги относительно сухими. Следует все же взять в поход какую-либо спортивную обувь (лучше кроссовки), для отдыха ног. Для движения в горах конечно лучше подойдут трекинговые или армейские ботинки (с высоким не промокающим голенищем).

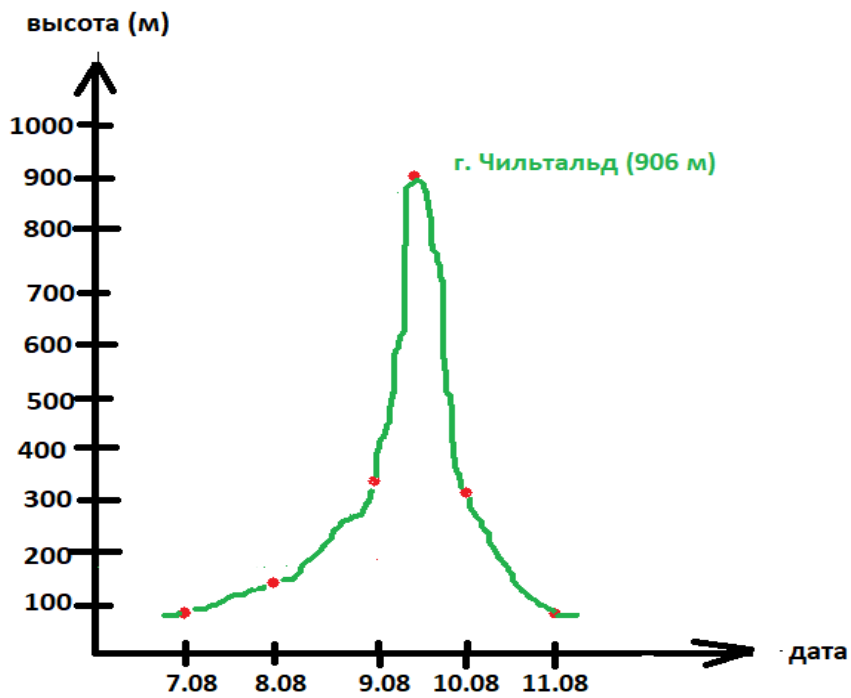
Репелленты и накомарники так же являются обязательными элементами снаряжения в нашем походе.

Защитой от дождя является пончо (накидка от дождя).

В горной части похода в качестве специального личного снаряжения нами использовались альпенштоки, которые изготавливались перед выходом в горные районы тундр. Это чрезвычайно полезное средство самостраховки, на сложном рельефе требует некоторого навыка, закрепить который возможно только в реальных условиях похода. При форсировании болот и ручьев альпенштоки так же имеют неоценимое значение.

6. Приложения

6.1 Высотный график движения в горной части Туадаш Тундры.



6.2 Шкала оценки силы ветра и волнения.

Шкалы визуальной оценки силы ветра и волнения

Ветер		Волнение		Состояние поверхности воды	Береговые признаки
Сила, баллы	Средняя скорость, м/с	Степень, баллы	Высота, м		
0	0	0	0	Зеркально Гладкая.	Дым поднимается отвесно. Листья на деревьях и вымпел неподвижны.
1	1	1	0,25	Рябь.	Флюгер не устанавливается на ветру. Дым поднимается наклонно, указывая направление ветра.
2	2,5	1	0,25	Небольшие гребни волн.	Легкие дуновения ветра. Слегка колеблются флаги и вымпелы. Листья временами шелестят.
3	4,5	2	0,25-0,75	Небольшие гребни волн начинают опрокидываться, но пена не белая, а стекловидная.	Листья и тонкие ветви деревьев постоянно колеблются. Высокая трава и посевы хлебов начинают колебаться. Ветер развеивает флаги и вымпелы.
4	6,5	3	0,75-1,25	Небольшие волны, гребни некоторых из них опрокидываются, образуя местами белые «барашки».	Качаются ветви и тонкие стволы деревьев. Вытягиваются большие флаги.
5	8,5	4	1,25-2,0	Волны принимают хорошо выраженную форму, повсюду видны «барашки».	Качаются ветви и тонкие стволы деревьев. Вытягиваются большие флаги.
6	11,0	5	2,0-3,5	Гребни большой высоты, их пенящиеся вершины занимают большую площадь, ветер начинает срывать пену с гребней волн.	Качаются толстые ветви деревьев, шумит лес, высокая трава и посевы ложатся на землю, гудят телеграфные провода.

Курсы судна относительно направления ветра:

Бакштаг – при ветре, дующем под острым углом с кормы;

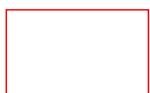
Бейдевинд – при ветре, направленном под углом с носа;

Галфвинд – при боковом ветре;

Фордевинд – попутный ветер.

7. Картографические материалы.

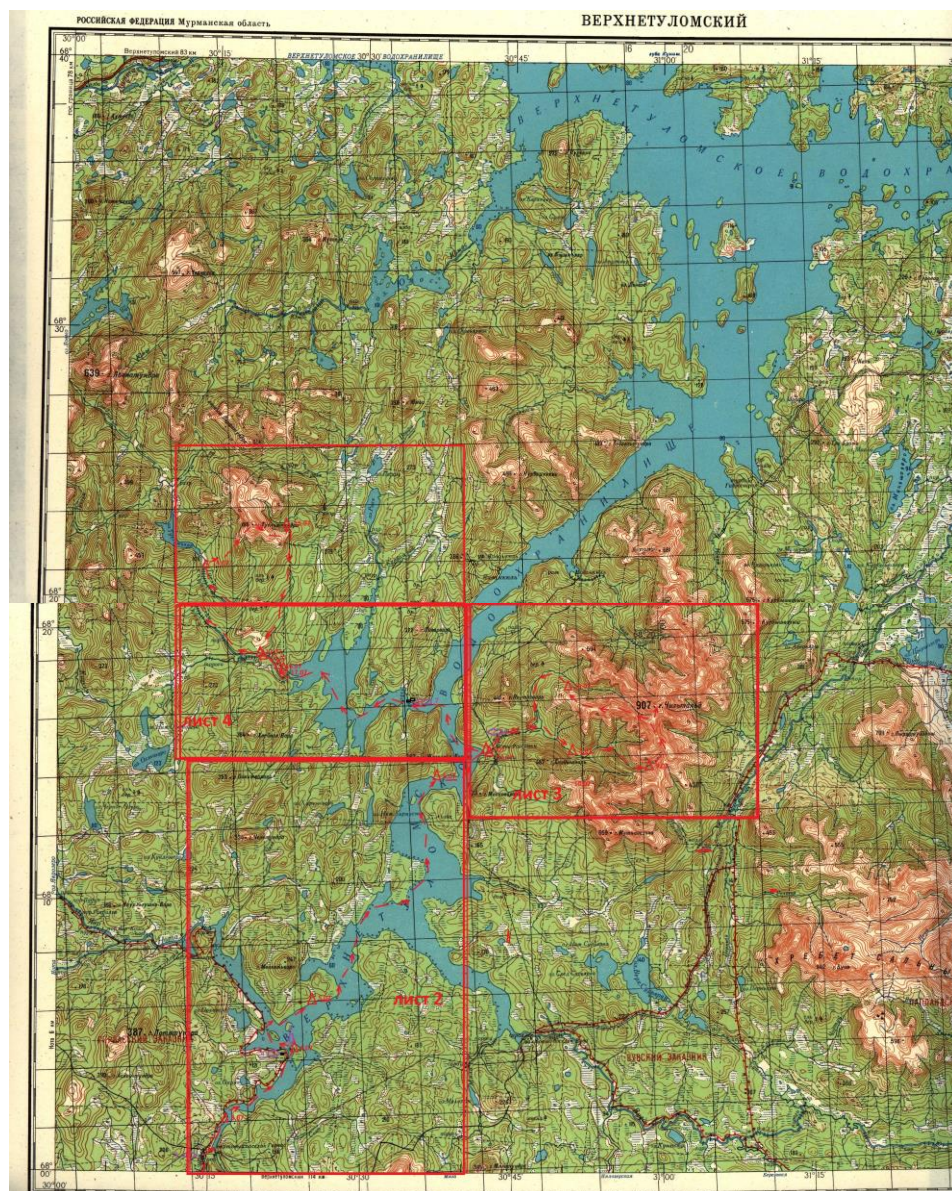
7.1 Обзорная карта Кольского п-ова М 1:3300000, печать ВКФ Лен ВО, 1993 г.;

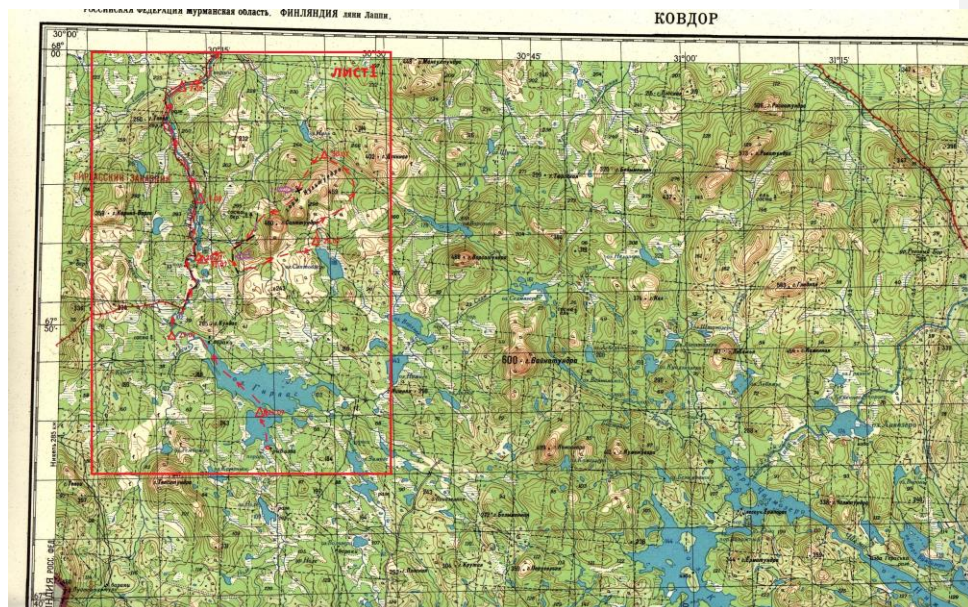


- район проведения похода

7.2 Обзорные (опорные) карты района похода (бланковка)

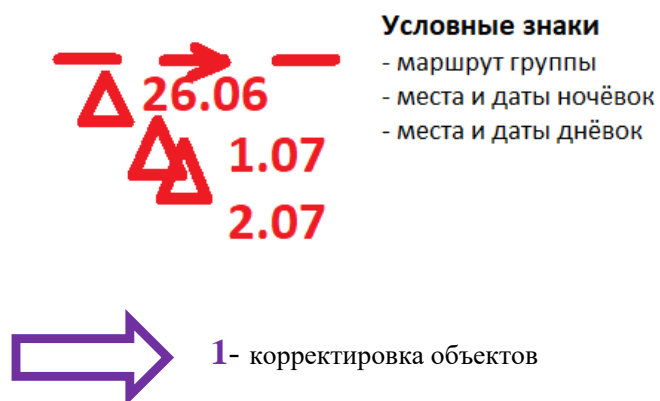
– уменьшенные листы исходных карт М 1:200000
с расположением листов маршрутных карт.





7.3 Маршрутные карты района похода

— топографические карты М 1:100000 (масштабированы в соответствии с форматом отчета в 4 листа (5 и 4 совмещены).



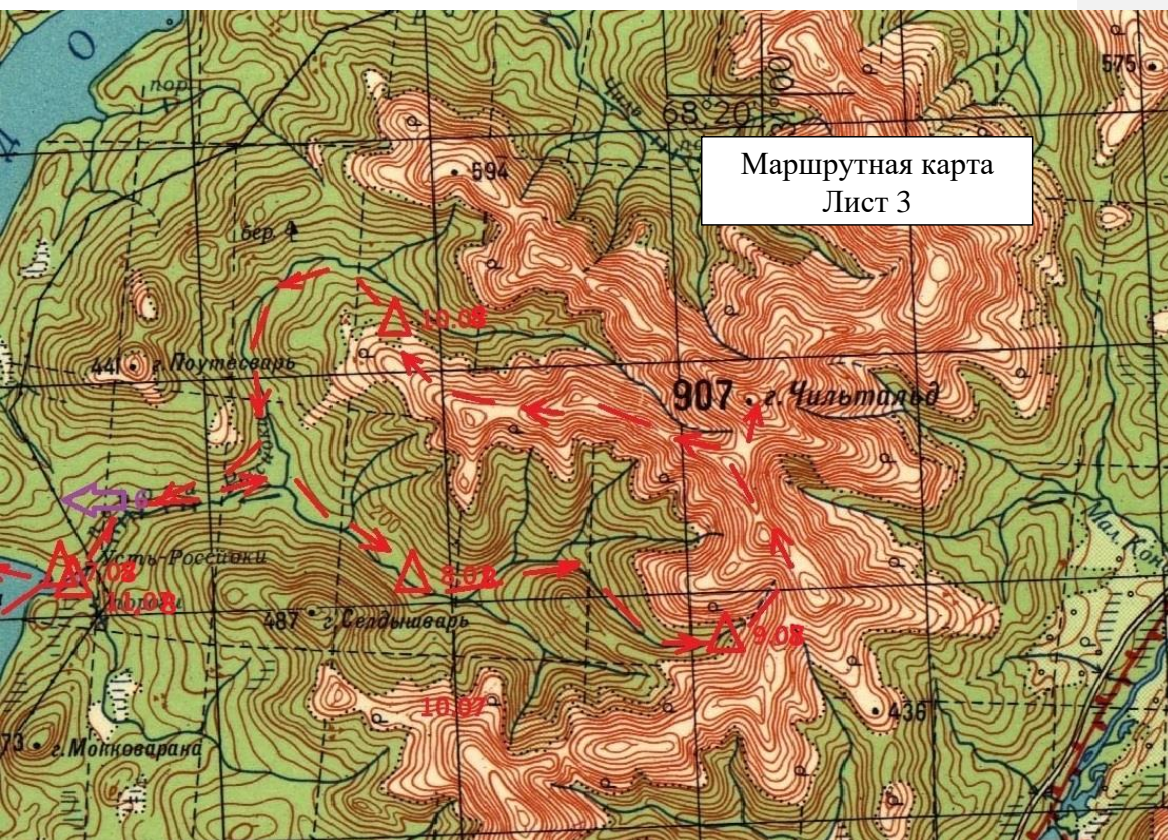
Маршрутная карта
Лист 1

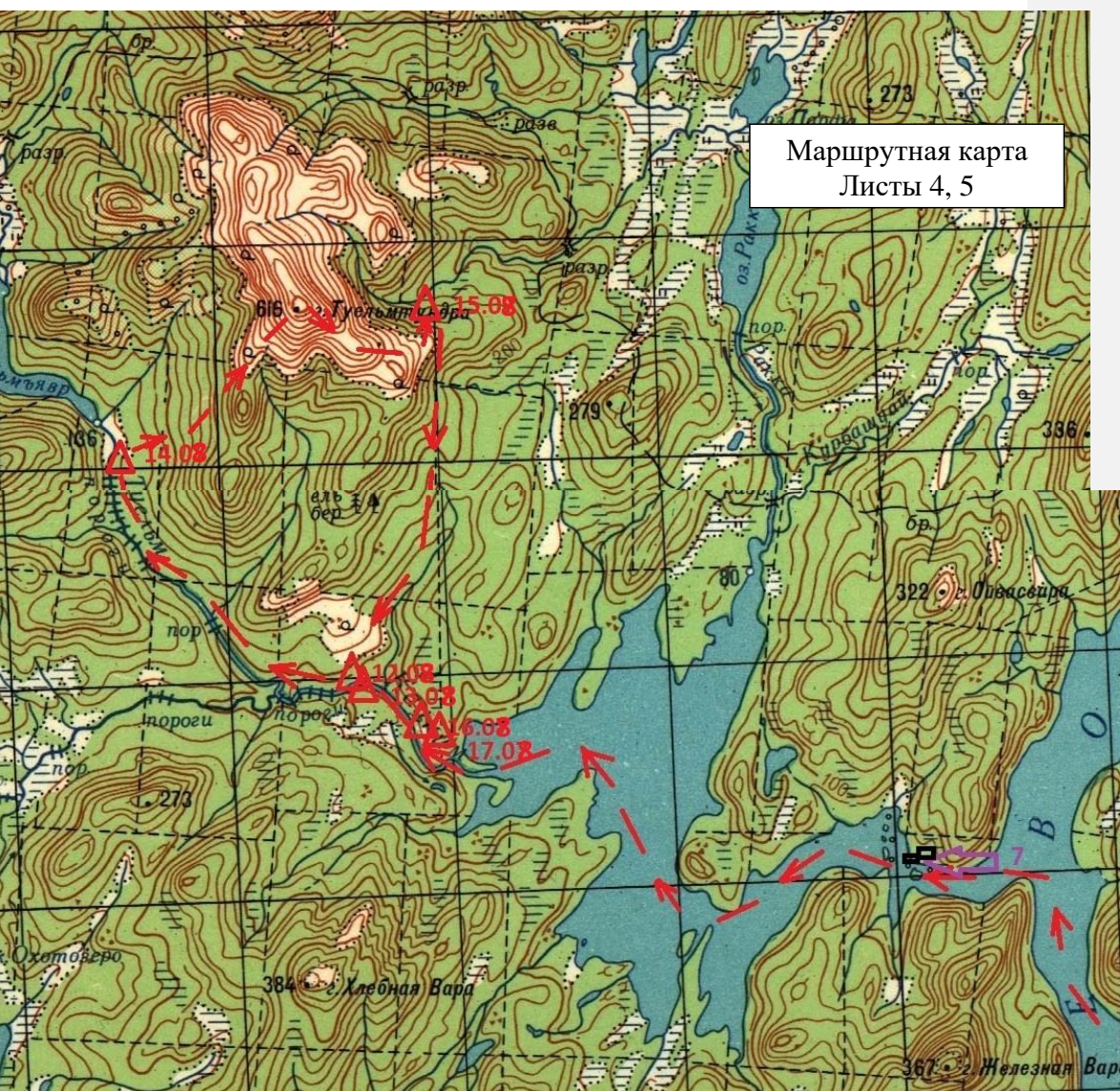


Маршрутная карта
Лист 2



Маршрутная карта
Лист 3





7.4 Корректировка объектов.

На маршруте группа пользовалась навигаторами с Яндекс картами и топографическими картами масштаба 1:50000, достаточно точно передающими особенности рельефа местности. Природные объекты, не подверженные воздействию человека, не способны видоизменяться столь стремительно, чтобы возникала необходимость существенной корректировки работы топографов.

Отдельные неточности, замеченные нами, находятся скорее в пределах допустимой погрешности, возникшей в результате генерализации карт. К таким неточностям в частности относятся нанесенные на карту границы зон растительности, условности в изображении заболоченной местности и многочисленные обозначения порогов вместо шивер на реках Гирвас и Кацким.

Характеристики этих объектов могут меняться в течении нескольких лет или даже в зависимости от времени года и погодных условий (дожди, засухи и т. п.). Информацию о состоянии на маршруте зон растительности, наличии заболоченных участков и характеристики водных препятствий мы дали в техническом описании, там, где, по нашему мнению, это играло важную роль для движения группы.

Объектами для корректировки карты стали в основном «искусственные» объекты – следы человеческой деятельности (значимые при прохождении данного маршрута, не обозначенные на исходных картах):

На листе маршрутной карты 1:

№1 – **наезженная вездеходная дорога** между рекой Гирвас и массивом Тёмных тундр очень удобна для движения (послужила нам дважды).

№2 – **перевал** расположен между вершинами массива горы Нуль-тундра, просто локальное понижение между вершинами (использован нами при прохождении района).

На листе маршрутной карты 2:

№3 – **вахтовый поселок Гирвас** обозначен на исходной карте, не существует в настоящее время, есть развалины нескольких домиков на правом берегу реки Гирвас (на левом берегу жилой дом-дача, хозяева из Ковдора, бывают наездами);

№4 – **промысловая изба**, не указанная на исходной карте, поставлена в 100 м от берега, более подходит для браконьерства;

№5 – **изба отсутствует (на карте обозначена)**, место удобное для стоянки.

На листе маршрутной карты 3:

№6 – **линия связи** старая, разрушенная по большей части, плохо заметная, не может служить хорошим ориентиром.

На листах маршрутной карты 4,5:

№7 – **новая рыболовная база**, приметный ориентир, несколько домов с пирсом и лодками (пустовала во время нашего прохождения).

8. Итоги похода. Выводы и рекомендации.

Наш маршрут, проложенный в северо-западной части Кольского п-ова, не являлся традиционным. Большинство групп, посещавших данный район, по тем или иным причинам всегда ориентировались на определенный вид туризма и не ставили задачи комбинированного маршрута, в частности сочетание элементов пешего и водного видов туризма.

Наша группа уже много лет совершает комбинированные походы, которые на наш взгляд позволяют расширить возможности изучения и посещения многих районов нашей страны. Несомненно, Кольский п-ов относится к числу таких районов.

В ходе проведения путешествия, мы познакомились с новым для нас районом Кольского п-ова, имеющим существенные отличия от ранее неоднократно пройденных районов Хибин, Ловозерских тундр, долин рек Курга, Афанасия, Умба, Варзуга, Беломорского побережья.

Выбранная нами структура маршрута и тактика его прохождения обоснована специфическими географическими и погодными условиями района. Так прохождение озер, трудное или невозможное в условиях сильного ветра днем, становится доступным утром и вечером. Мы использовали в этом походе эффект стихающего к ночи ветра, для преодоления Верхнетуломского водохранилища.

К тактическим решениям следует отнести и организацию пешеходных колец по различным районам тундр, а также заброску (оставление на время) катамаранов. Эти решения можно считать удачными, так как они позволили разгрузить участников, что было абсолютно необходимо для прохождения этого маршрута.

Удачным нашим техническим решением остается применение на катамаранах распашных весел, что позволяет организовывать на воде практически непрерывное движение. Изготовление надежных уключин, наработка техники изготовления весел и вязки рамы катамарана так же можно отнести к нашим техническим достижениям.

К современным техническим решениям следует отнести использование смартфонов в качестве навигаторов на маршруте (у нас их было два), что существенно упрощает ориентирование, особенно при наличии хороших карт и фотоснимков местности. Конечно стоит позаботиться о запасе аккумуляторов. Компас и бумажные карты мы также рекомендуем иметь с собой.

В условиях движения по засушливым районам (что не особо скажешь по нашему походу) мы вернулись от троса к таганку и от **канов** к кастрюлям с крышками. Это позволяет готовить пищу в пожаробезопасных местах.

Особо следует сказать о пешеходной части маршрута. Она оказалась неожиданно трудной. На протяжении всего маршрута мы не встретили ни одной туристской группы. Нет ни пешеходных троп, ни следов пребывания туристов ни в одном из трех тундровых районов, по которым мы шли. Просеки, тропы, старые вездеходки и линии связи, нанесенные на карту, почти полностью заросли и «исчезли» и в настоящий момент в большинстве своем не мо-

Добавлено примечание ([A1]):

Добавлено примечание ([A2R1]):

гут быть использованы в качестве опорных ориентиров. Это очень осложняет задачу прохождения пешеходных участков и сильно отличает условия движения от привычных нам центральных районов Кольского п-ова.

Существенная обводненность кочкообразных заболоченных участков у подножий тундровых районов в совокупности с холодной и дождливой погодой этого лета так же может серьезно усложнить работу на пешеходных участках. По трудоемкости здешняя пешеходка более напоминает районы Хамар-Дабана. Следовательно, группам, планирующим прохождение здешних тундр, можно рекомендовать увеличение количества дней запаса и возможности корректировать маршрут в ходе его прохождения.

Стараниями интернета и местных жителей начинает развиваться коммерческая индустрия туризма. Можно найти предложения по организации различных туров, договориться о транспорте, проживании, различных услугах. Однако «забота о детях» привела к тому, что вывозить в Мурманск детские группы все коммерческие перевозчики отказались.

На озере Гирвас и в Верхнетуломском водохранилище можно встретить моторные лодки с местными рыбаками, но количество их незначительно.

На наш взгляд, проработанный нами маршрут, имеет свою привлекательность для туристов, достаточно автономен, спортивен и вполне доступен как опытным детским группам.

Отсутствие большого количества людей, удаленность промышленных городов позволило сохраниться природным ландшафтам этой области в практически нетронутом виде. Своеобразный животный и растительный мир этого края в его естественном состоянии гармонично дополняет красоту северной земли.

Каждый человек в состоянии почувствовать себя здесь первопроходцем, исследователем, путешественником. Возможность увидеть новое, понять себя в единении с природой, все это, несомненно, является достоинством маршрута в данном районе.

9. Краеведческое задание. Определение темы.

Мы выбрали тему краеведческого задания, как «Комплексное изучение района похода». Тема имеет поисковый характер и направлена на изучение природы, истории и культуры при подготовке и проведении туристского похода. Каждый из участников похода выбрал интересную для себя краеведческую должность. До похода, пользуясь доступными источниками, каждый разрабатывал свою тему, добывая интересные факты о природе, истории и жизни Кольского п-ова. Своими находками он делился со всеми участниками похода.

Непосредственно по ходу маршрута каждый вел наблюдения по своей направленности, часть из них ниже оформлена в форме кратких сообщений, сформулированных по итогам похода.

9.1 Мурманская область (общие сведения).

Мурманская область — субъект Российской Федерации, расположена на северо-западе России, образована 28 мая 1938 года. На юге граничит с Карелией, на западе — с Финляндией, на северо-западе — с Норвегией.

Площадь — 144 902 км²

Население — 748 056 чел. Плотность населения: 5,16 чел./км², удельный вес городского населения: 93,01 %.

Административный центр области — город-герой Мурманск.

Входит в состав Северо-Западного федерального округа.

История Мурманской области

Мурманский округ создан в 1928 году.

Быстрый рост промышленности, культуры и численности населения региона стал причиной создания в 1938 году из Мурманского округа и Кандалакшского района Карельской АССР самостоятельной административной единицы — Мурманской области.

В 1940 году после окончания Советско-финской войны 1939—1940 годов в состав Мурманской области вошли отошедшие к Советскому Союзу западные части полуостровов Рыбачий и Средний.

В 1944 году в состав области включена Печенга, в составе независимой Финляндии известная как Петсамо.

3 февраля 1947 года Сектор Янискоски — Нискакоски площадью 176 км² был выкуплен Советским Союзом у Финляндии и включён в состав Мурманской области.

Географическое положение. Кольский полуостров.

Мурманская область расположена в Северной Европе. Около 70 % территории области занимает Кольский полуостров, также в её состав входит континентальная часть, полуострова Рыбачий и Средний, острова Айновские,

Великий, Кильдин, Семь островов. Большая часть области расположена за Северным полярным кругом.

На западе граничит с Норвегией и Финляндией, на юге с Республикой Карелия и через Белое море с Архангельской областью. Омывается Белым и Баренцевым морями.

Геология и полезные ископаемые

Мурманская область расположена на Балтийском кристаллическом щите. Недра исключительно богаты минералами и полезными ископаемыми. Так, на январь 2010 года на территории области обнаружено и изучено 1070 минералов (около 1/4 из всех известных на Земле), из которых 256 новооткрытых (около 100 из них обнаружены только здесь).

Основные полезные ископаемые на территории области — апатит (Хибинские месторождения апатит-нефелиновых руд). Апатит — ценное сырьё для фосфорных удобрений — добываются на территории Мурманской области с довоенных времен, нефелин используется для выработки глинозёма — сырья для алюминиевой промышленности, получения соды и производства цемента. Во вторую очередь идут железные руды (около 10 % российской добычи) Оленегорского и Ковдорского месторождений. На Ковдорском месторождении также добывается апатит, руда циркония (бадделеит), слюда-флогопит и вермикулит (крупнейшие мировые запасы). Медно-никелевые руды Печенгской и Мончегорской группы месторождений дают стране помимо никеля и меди такие металлы, как кобальт, платина, осмий, иридий и многие другие. В недрах Федорово-Панского массива находится крупнейшее месторождение металлов платиновой группы, которое является одним из крупнейших в мире.

Также производится добыча нефти на шельфе Баренцева моря, здесь же разведано одно из крупнейших в мире газовых — Штокмановское месторождение. Крупнейшие в стране запасы редкоземельных металлов сосредоточило в своих недрах уникальное Ловозерское месторождение. Почти неограниченные запасы алюминиевого сырья (кианитовые сланцы в Кейвах), граната-альмандина. Там же в Кейвах имеются залежи бериллиевых и литиевых (почти 50 % российских запасов) руд, редких металлов. Ведётся добыча слюды-мусковита, пегматитов.

Многочисленны месторождения строительных горных пород, поделочных и полудрагоценных камней (аметист, хризолит, гранат, лунный камень «беломорит», амазонит, эвдиалит и др.). В последнее время отмечены находки алмазов.

Климат

Климат в южной части умеренно холодный, в северной — субарктический морской, смягчённый тёплым Северо-Атлантическим течением (северо-восточное продолжение Гольфстрима), это позволяет осуществлять судоходство круглый год. Зимой характерна полярная ночь, летом — полярный день. Средняя температура воздуха наиболее холодных месяцев (январь-февраль) составляет от -8°C на севере области (влияние теплого течения) до $-12\ldots-15^{\circ}\text{C}$ в центральных районах. Летом, соответственно, — $+8^{\circ}\text{C}$ и $+14^{\circ}\text{C}$.

Наименьшие температуры воздуха зимой составляют -35°C на побережье Баренцева моря, -45°C на беломорском побережье и -55°C в центральных районах. Летние максимумы, соответственно, $+27$, $+32$ и $+33^{\circ}\text{C}$. Из-за высокой влажности воздуха и сильных ветров даже небольшие морозы переносятся крайне тяжело. Заморозки возможны в любой день лета, в июне нередки снегопады. На морском побережье и горных плато часты сильные ветры (в порывах до 55-60 м/с). Снег лежит в среднем с середины-конца октября до середины мая (в горных районах с конца сентября-начала октября до середины июня).

Вся территория Мурманской области относится к районам Крайнего Севера.

Рельеф

В центральной части Мурманской области (в западной части Кольского полуострова) располагаются горные массивы Хибин (высота до 1200 м) и Ловозерские тундры (высота до 1120 м), ещё западнее — Мончетундра, Чуна-тундра, Волчьи Тундры, Нявка Тундра, Сальные Тундры, Печенгские тундры и Туадаш Тундры.

Гидрография. Реки Мурманской области и озёра Мурманской области.

В далёком прошлом территория нынешней Мурманской области была покрыта ледником, который при наступлении оставил на земле глубокие царапины, поэтому в Мурманской области множество рек (Варзуга, Умба, Нива, Воронья, Кола, Тулома, самая длинная — река Поной) и озёр (Умбозеро, Ловозеро, самое большое по площади — Имандра). Имеются также небольшие реки, например, Стрельна. Запасы вод не ограничены пресными внутренними водоёмами и морями, значительны запасы вод и в подземных пластах. Здесь более 110 тыс. озёр площадью более 10 га и 18 209 рек длиной более 100 м.

Благодаря рельефу и высокой водообеспеченности регион обладает значительным гидроэлектростенциалом, используемым на 2000-е годы до 3 млрд кВт·ч/год.

Животный и растительный мир

На территории Мурманской области субширотно сменяют друг друга южная тундра, лесотундра и северная тайга. Равнинные тундры занимают около 20 % территории области, протягиваются с северо-запада на юго-восток. Тундры устланы, как ковром, мхами и лишайниками, много ягод: черника, морошка, голубика, брусника и клюква. Южнее тундры протягивается лесотундра (полосой от 20 километров на северо-западе до 100 километров на юго-востоке), представленная редколесьями из берёзы пушистой. Деревья в зоне лесотундры часто карликовые (берёза и осина), хорошо растёт ель, встречается сосна. Южнее полосы лесотундры простирается северная тайга. В целом, леса занимают 37,2 % территории Мурманской области, а общий запас древесины составляет 226,3 миллиона м^3 (2010 год). На долю древостоев с преобладанием сосны приходится 43 %, ели — 29 %, берёзы — 28 % площади. Сплошные рубки с 1940-х по 1980-е годы привели к сокращению деловой древесины на 60 %.

Животный мир Мурманской области заметно менее разнообразен, чем общероссийский. Так, в границах обитает 32 вида млекопитающих (всего в России — 326), около 280 видов птиц (всего в России — 765), незначительное количество амфибий и рептилий. Среди млекопитающих распространены лисы, куницы, горностаи, песцы, можно встретить волка, бурого медведя и росомаху. Распространены также лоси и северные олени. Иногда в южной части встречаются рысь, кабан и косуля. Большое количество белок и леммингов.

Из птиц здесь можно встретить синиц, снегирей, свиристелей. В лесах — полярную сову, рябчика, белую куропатку, тетерева и глухаря. Много чаяк, крачек и другой морской птицы.

Мурманская область богата рыбой — в морских акваториях промышленно ловят такие породы рыб, как треска, морской окунь, палтус, зубатка, камбала, сельдь, навага. В Баренцевом море у берегов области интродуцирован камчатский краб. Озёра и реки богаты ценными видами рыб, такими как: форель, сёмга, сиг, хариус, паля, нельма, голец. В больших количествах водятся окунь, щука, налим.

*Написал старший краевед группы
Корнелеев Фёдор*

9.2 Верхнетуломское водохранилище .

Большая часть нашего путешествия прошла по Верхнетуломскому водохранилищу и в его окрестностях.

Водоохранилище образовано плотиной Верхнетуломской ГЭС на реке Тулома и озере Нотозеро. Заполнено в 1964—1965 годах. Площадь водного зеркала 745 км², объём 11,5 км³, длина 85 км, наибольшая ширина 20 км, средняя глубина 15 м. В результате заполнения водой оказался затопленным посёлок Ристикент (фин.).

Площадь водосбора 17,1 тыс. км². Уровень водохранилища колеблется в пределах 6 м, оно осуществляет многолетнее регулирование стока. Впадают реки Нота и Лотта. Создано в интересах энергетики, лесосплава, рыболовства и водоснабжения. На водохранилище расположен посёлок Верхнетуломский. Высота над уровнем моря — 80 м.

Верхнетуломское водохранилище — одно из наиболее крупных водохранилищ Мурманской области. Водоохранилище является регулирующим водохранилищем каскада Туломских ГЭС.

Водоохранилище образовано плотиной Верхнетуломской ГЭС. В состав сооружений входят бетонная плотина длиной 185 м, водосброс (фото 1), устройства для механической лесоперевалки, каменно-земляная плотина длиной 1 310 м, отводящий канал длиной 1 300 м (фото 2). Сооружённый рыбоход длиной 1 960 м с подземным рыбоподъёмником оказался неэффективным, и рыба в него не пошла. В настоящее время он не работает. Установленная

мощность Верхнетуломской ГЭС – 268 МВт, среднегогодовая выработка электроэнергии – 860,307 млн кВт*ч.



Фото 1. Водосброс плотины Верхнетуломской ГЭС.

Нормальный подпорный уровень – 80,8 м, уровень мёртвого объёма – 74 м. Полный объём при НПУ и УМО составляют 11 520 и 7 660 млн. м³ соответственно, полезный объём – 3 860 млн. м³, площадь зеркала водохранилища при НПУ и УМО – 745 и 550 км² соответственно. Длина водохранилища 120 км, ширина – до 20 км, глубина – до 40 м. Среднегогодовой сток воды через плотину ГЭС 5,9 км³/год. Расчётный максимальный сбросной расход воды (0,1% обеспеченности) 1 430 м³/с. Верхнетуломское – крупнейшее водохранилище Мурманской области по полному и полезному объёму.

При создании водохранилища было затоплено 200 га сельскохозяйственных угодий, 60 лопарско-финских хуторов и поселений (Ристикент, Устье Лотта, Сонгельск и др.), а перенесено всего 50 строений.

В водохранилище впадают реки Нота, Лотта, Пауча, Пур, Чиль, Кацким, Ракка, Россйоки, Арьян, Вува, Гирвас и множество других речек и ручьёв.

Водохранилище используется в целях энергетики, лесосплава и водоснабжения. Ловятся кумжа, форель, сиг, хариус, налим, щука, окунь, корюшка, ряпушка. Для сохранения ценных промысловых рыб и их воспроизводства

с 1984 по 1986 год был запрещён промысел в водоёме в период открытой воды.

Спустив свое плавсредство на воду водохранилища вы получаете доступ ко всем прелестям обширной системы рек и озер бассейна реки Нота, т.к. дороги практически отсутствуют и добраться в эти глухие места можно только по воздуху или по воде, а единственный доступный там вид связи — спутниковые телефоны сети Iridium.



Фото 2. Отводящий канал, прорубленный в скале.

Природа на водохранилище разнообразна — тут и суровая северная тайга, и сопки, и гранитные острова. Всегда можно найти замечательное место для отдыха, где вокруг на многие километры не будет никого, кто мог бы Вам помешать.

*Написал историк группы
Иванов Дмитрий
(фото автора)*

9.3 О природе района путешествия.

Попав на Кольский полуостров, мы очутились в другом, совершенно



отличном от привычного нам, городским жителям, растительном и животном мире.

Огромное влияние на формирование окружающей среды, а как следствие и на природу Кольского полуострова, оказывают два основных фактора: тёплое атлантическое течение Гольфстрим и, то, что полуостров находится за Полярным кру-

гом.

Районы вокруг Верхнетуломского водохранилища сочетают в себе основные типы природных зон характерных для Кольского полуострова: тайга, кустарниковая тундра, южная тундра, лесотундра.

Тайга здесь представлена наиболее широко хвойными лесами: ель – повсеместно по руслу рек, сосна на песчаных берегах и по склонам высоких тундр.

Кустарниковая или типичная тундра: без деревьев, кустарниковые заросли (карликовая берёза, ива и багульник) не только по руслу рек, но и в междуречье, лишайники все-



возможных видов на песчаных и мелко-каменистых грунтах. Сфагновые торфяники (болота) есть, хотя большего развития не достигают.

Южная тундра здесь представлена значительно меньше: растительность есть только вдоль течения рек, на водоразделах

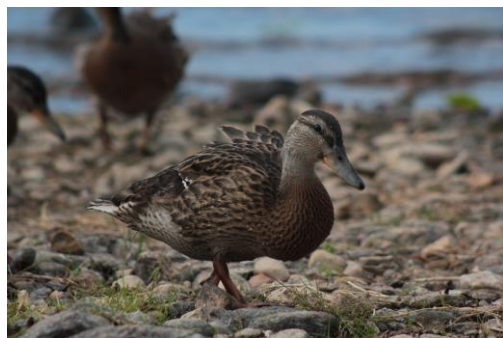
встречаются отдельные деревья среди кустарниковых зарослей. Граница



между тайгой и тундрой окаймлена берёзовой полосой. Очень хорошо это заметно вдоль русла рек. Островки берёзовых зарослей отмечаются и на водоразделе. Сфагновые торфяники хорошо развиты. Лесотундра или предлесье на границе с областью сплошных лесов отмечается вдоль русла рек, местами в междуречье и на водоразделах. Сфагновые торфяники до-

стигают громадного развития.

Животный мир Кольского полуострова, не смотря на суровость климата, очень разнообразен. Большинство животных полуострова можно встретить и в средних широтах (лось, волк, бурый медведь, заяц, куница, мелкие грызуны), но есть и животные характерные только для северных широт (северный олень, горноста́й, песец). Из птиц, насе-



ливших п-ов, можно отметить тетеревов, глухарей, уток, сов, воронов, чаек, соек. Встречается несколько видов ястребиных и соколиных.

Теперь можно рассказать о животных, встреченных нами. Идя по лесным тропам, мы то и дело натыкались на следы различных животных. В основном это были следы крупных не хищных животных: лося и северного оленя, но попадались и

волчьи и медвежьи следы. Самого хозяина тайги, бурого медведя, мы не встретили, а вот оленей мы видели издалека.

Вообще в этих местах тяжело повстречать какое-либо животное, здесь они более осторожны и не дают к себе приближаться. Зато птицы от нас не скрывались. Около воды мы то и дело натыкались на выводки



уток-нырков, на склонах сопок на стаи куропаток.



Август в Заполярье — это время, когда перелётные птицы готовятся к своему дальнему перелёту. На Кольском полуострове в основном представителями перелётных птиц являются утиные. В это время они меняют своё оперение и не могут летать, поэтому

таких уток называют хлопунцами. Не отстают от своих старших собратьев и подрастающая молодёжь. Они готовятся к своему первому перелёту. У слётков, так называют молодых птиц, появляется оперенье.

Большой интерес для нас представляла ихтиофауна. В озере Гирвас, в Верхнетуломском водохранилище и в реках водиться сиг, щука, окунь. Но главную ценность в этом районе представляют собой речные рыбы: кумжа — рыба семейства лососёвых, и хариус.

(все фото сделаны в этом походе членами нашей группы)

*Записки биолога группы
Лямцевой Василисы*

9.4 Экологические заметки (по результатам путешествия).

Состояние окружающей среды, загрязнения, следы антропогенной деятельности, а также растительный и животный мир в районе путешествия.

В своем отчете эколога похода я сначала опишу состояние экосистем рек, озер, лесов, участков высоких тундр, каждой про отдельности, следуя по



ходу нашего маршрута. Затем я подведу общий итог и свое заключение об экологической ситуации в районе Верхнетуломского водохранилища и горной системы высоких тундр (Нуль-тундра, Тёмея тундра и Туельмтундра).

Начну с точки старта нашей туристической группы — южного берега озера Гирвас, куда мы заезжали на внедорожниках. Здесь расположены несколько дачных домиков, в

которых летом обычно есть жильцы. Сюда приезжают ловить рыбу из Ковдора. Стоят лодки и лодочные гаражи. Признаки антропогенного влияния (влияния человека на природу) здесь значительные.



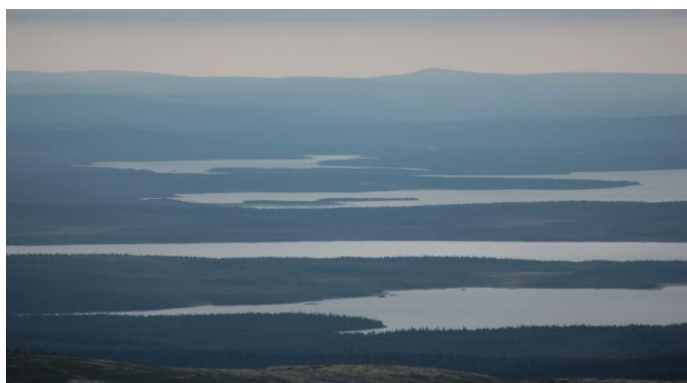
только на лодочном берегу.

При удалении от лодочного берега на север, следы деятельности человека становятся все менее заметны. На берегу встречаются в довольно небольшом количестве старые кострища, можно увидеть пластиковые бутылки и другой му-



сор.

Проплыв озеро до истока реки Гирвас, мы начинаем сплав вниз по течению. Чем дальше от истока, тем меньше следов людей. Порожистая часть реки начинается с ее середины, она не дает возможности заплывать на моторной



лодке на этот участок реки.

Отдельные кострища становятся все более редкими, а затем и вовсе пропадают. Лес абсолютно не тронут. Не видно не единой зарубки на деревьях, все тропы – тропинки оленей, лосей и других животных леса.



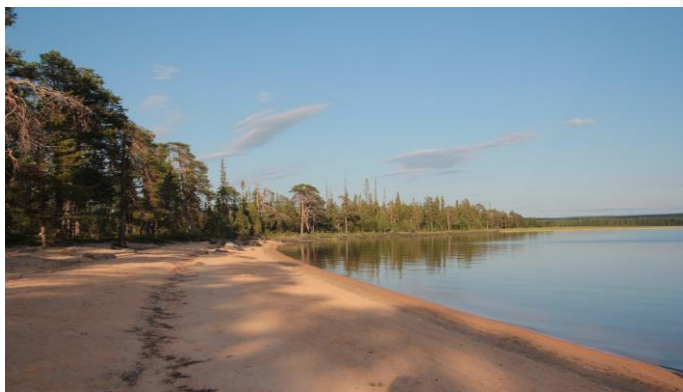
Пешком выходим в район горного массива Нультундра. Старые вездеходные дороги, отмеченные на карте, практически не видны, ими не пользовались лет 50, а то и больше. Вырубка леса здесь велась выборочно и достаточно давно. Следов более позднего присутствия человека мы не

встречаем.

У горы спустились оленей, видели куропаток, орлов и множество других птиц.

За три ходовых дня встретили только один вездеходный след этого года на дороге, ведущей вдоль гор.

В средней части река Гирвас посещается редко. У порогов на берегу видели несколько стоянок, довольно старых. Похоже в этом году на них никто не останавливался.



Далее по

маршруту сплавляемся по реке до южного берега большого Верхнетуломского водохранилища. В устье реки Гирвас еще 10 лет назад работал поселок лесоза-

готовителей, через реку был наведен мост. Сейчас мост разобран, осталась дорога, по которой можно на внедорожнике добраться с левого берега реки до

города Ковдор. Оттуда сюда приезжают рыбаки, но это лето холодное и мы встретили здесь только одну семейную пару.

Здесь, на месте бывшего поселка чувствуется антропогенная нагрузка на при-



роду: берег и жилые поляны изрядно вытоптаны, остались остатки разрушенных домиков, есть и оставленный людьми мусор.

Уходим по заливу от бывшего поселка. Здесь снова абсолютно безлюдно. Но само водохранилище — это наследие рук человеческих. Когда постро-

или плотину у посёлка Верхнетуломский, вода затопила огромные лесные и болотные территории. Лес спилили и вывезли только частично. Остальное осталось в воде.

Платина перекрыла дорогу нерестившейся здесь морской сёмге и кумже. Дубильные вещества от затопленных деревьев плохо влияют на



жизнь большого количества рыб, водоплавающих птиц и животных. Берега с

выброшенными корнями, сучьями, стволами и остатками деревьев выглядят не очень красиво. Вот такой след оставил здесь человек, хотя его самого здесь не видно.

В горах Тёмной тундры следы людей вообще отсутствуют. Крутом лишь камни.

Только несколько сло-



женных каменных туриков да сломанная триангула на вершине горы Чиль- тальд говорят о том, что здесь кто-то когда-то бывал.

На реке Кацким, следующем пункте нашего путешествия встретили рыба-



баков. Река нерестовая для кумжи, поэтому рыболовы здесь частые гости. По берегам реки первые 5 км есть рыболовные тропы и места стоянок. На холмах-ягельниках встретили старый вездеходный след и раскопы (ямы) от геологических партий, бывавших здесь очень

давно. Все это уже практически заросло. Выше присутствие человека практически незаметно.

На вершине горы Туельмтундра увидели очередную покарещенную триангулу. Присутствия людей здесь в последние годы подтвердить нечем.



Подводя итоги по экологической ситуации в районе проведения похода, хочется отметить довольно хорошую экологическую ситуацию, абсолютное отсутствие промышленности в данном районе, хорошо сохранившуюся природу тундр, озер, лесов и рек.

Следы пожаров отсутствуют на большей части берегов. Лишь в одном месте, при прохождении южного залива склон дальней сопки показался нам похожим на результат прохождения пожара.

Большое разнообразие флоры и фауны добавляет красок в описанную картину.

Мы старались не нарушать природного равновесия. Костры разводили на старых кострищах или в камнях прибрежной зоны, мусор сжигали, обожженные банки закапывали, зеленые деревья не рубили.

Хочется, чтобы природа этого края была сохранена на многие годы и стала доступна для путешествий людей, желающих знать свою страну.

(На снимках различные природные ландшафты нашего маршрута)

*Над разделом работал эколог группы
Антонов Алексей*

10. Список литературы.

1. Составитель Л. В. Руф «Север», М., ФиС, 1975 г.
2. Рихтер Г.Д. Физико-географическое описание // Геология СССР, Т. 27.(Мурманская область. Часть 1. Геологическое описание). М. 1958.
3. Яковлев Б.А. Климат Мурманской области. Мурманск: Мурманское книжное изд-во. 1961.
4. Белов Н.П., Барановская А.В. Почвы Мурманской области. Л.: Наука, 1969.
5. О. К. Славинский, В. С. Царенков «Туристские путешествия по Кольскому п-ову», М., ФиС, 1969 г.
6. В. М. Борисов «Парус на лодке», Л., «Судостроение», 1985 г.
7. Под ред. В. Э. Берлина «Живая Арктика» альманах №3-4, Апатиты, МИИП «Север», 1999 г.
8. Под ред. М. Д. Аксенова «Энциклопедия», М., Аванта+, 1997 г.
9. Отчеты и информация из Интернет:
<http://ristikent.com>
<http://yandex.ru/clck/>
<https://water-rf.ru>
<https://poiskputi.ru/articles>
<http://www.laplandzap.ru/>

<https://wiki2.org/ru>
<http://www.Guadro.unis.ru/murmansk/...>
http://www.tourism.ru/phtml/users/list_subregions_reports.php?7
http://skitalets.ru/foot/2004/kolsky_belyaev/index.htm
http://skitalets.ru/trips/2004/kolski_kamkov/index.htm
http://skitalets.ru/regions/reg_index_130.htm

10. Карты цветные из Интернета:

<http://www.westra.ru/links/maps.html>
<http://info.poechali.net/c00075/1/>