

**Отчет о лыжном походе 2 к.с.
по Кольскому полуострову
в период с 19 марта – 01 апреля 2002 года
Руководитель группы: Суворов А.В.**

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1. Справочные сведения о походе.....	
2. Характеристика района похода.....	
3. График движения.....	
3.1. Таблица метеонаблюдений.....	
4. Техническое описание маршрута.....	
5. Картографический материал.....	
5.1. Обзорная схема района похода.....	
6.1.Стыковка отдельных листов карты.....	
5.2. Маршрутные карты	
5.3. Схема сложных участков маршрута.....	
5.3.1. Схема перевала Ворткеуайв.....	
6.3.2.Схема перевала Щель.....	
6.3.3.Схема перевала Южный Партомчорр.....	
6.4. Условные топонимы для карт и схем.....	
6.5. Список откорректированных объектов.....	
7. Сведения о материальном оснащении группы.....	
8. Заключение и рекомендации по маршруту.....	
9. Краеведческое задание.....	
9.1. Объем работы	
9.2. Схемы района исследований	
9.3. Выводы по краеведению	
9.4. Фотоматериалы по краеведению.....	
9.5. Литература по краеведению и отчету	
10. Фотоматериалы по походу.....	

2. Справочные сведения о походе

2.1. Общие сведения о походе.

Организация проводящая путешествие – ЦРТДиЮ «ЖУЛЕБИНО»

Округ – юго-восточный

Вид туризма – лыжный

Категория сложности – 2

Сроки проведения – 19 марта – 01 апреля 2002 года.

Район похода – Кольский п-ов, Хибины

Протяженность – 139 км

Продолжительность активной части - 31 час 40 мин

Ходовые дни - 8

Номер маршрутной книжки – 177-04-2-205

Маршрут путешествия: г. Кировск – пер. Ворткеуайв – пер. Щель (рад) – р. Тульйок – р. Каскаснюнийок – Академическое озеро – пер. Южный Рисчорр (рад.) – р. Сев. Каскас – пер. Южный Партомчорр – р. Кунийок – пер. Северный Рисчорр (рад.) – пер. Зап. Петрелиуса – пер. Рамзая - г. Кировск

2.2. Список группы:

№	ФИО	год рожд.	тур. опыт	обязанности в группе
1.	Суворов А.В.	1970	5У Пол. Урал, 3Р Хибины	руковод.
2.	Гольберг И.Ю.	1980	3У Кольский, 2Р Хибины	зам. руков
3.	Белоусов Саша	1986	2У Кольский	командир
4.	Быков Слава	1984	2У Кольский	завхоз
5.	Быков Дима	1986	2У Кольский	реммастер
6.	Девятков Денис	1985	2У Кольский	завпит
7.	Ворончихин Виталий	1986	2У Кольский	хронометрист
8.	Коваленко Елена	1986	2У Кольский	медик
9.	Павлова Елена	1986	2У Кольский	топограф
10.	Лучников Максим	1985	2У Кольский	фотограф
11.	Вельмов Сергей	1985	2У Кольский	краевед
12.	Цыплаков Митя	1984	2 ст сл Тверская Обл	метеоролог
13.	Забелин Сергей	1985	2 ст сл Тверская Обл	отв. за отчет
14.	Стародубцев Никита	1985	2 ст сл Тверская Обл	отв. за отчет

Общая фотография группы – стр.

Раздел № 2 составил Быков Слава

3. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.

3.1. Географическое положение

Кольский полуостров расположен на северо-западе восточно-европейской равнины. Он омывается Баренцевым и Белым морями. Имеет площадь около 100 000 кв. км. Полуостров входит в состав Мурманской области.

Кольский п-ов находится на СВ оконечности Балтийского кристаллического щита. Его рельеф обусловлен многочисленными разломами и трещинами, а также носит следы воздействия ледников.

Горы Кольского п-ова чаще всего имеют столообразную форму – высокие плоские плато круто обрываются к окружающим их низинам.

Хибины - наиболее высокий массив Кольского полуострова (макс. 1200 м.). Занимает площадь в 1327 км. Резко выделяется над окружающей его болотистой равниной с отметками высот 130 - 150 м.

Хибины и Ловозеры относятся к Западному району Мурманской области, к его центральной части. Также сюда входят Рослим, Туадаш, Сальные, Чуна, Монче и Волчы тундры.

Хибинские тундры - компактный горный массив (45*45 км), образованный старыми разрушенными горами с абсолютными высотами до 1100-1200 м. Долинами рек Кунийок и Вудъяврйок, сообщаящимися через перевал Кукисвум, массив делится на восточную и западную части. Восточная часть по своей форме напоминает подкову, открытую к востоку. В ее южной части расположены знаменитые апатито-нефелиновые месторождения Расвумчорр, Юкспор, Коашва. Западная часть Хибин также имеет дугообразную форму, в ее центральной части находятся наиболее высокие плато Юдычвумчорр и Часначорр.

Как и всякий горно-таежный район, Хибины характеризуются препятствиями, обычными для горных путешествий (разнокалиберные осыпи, разрушенные скалы, снег, фирн), а также чисто пешеходными (таежный лес и подлесок, болота, переправы).

Перевалы Хибин можно разделить на два типа. Первый - тектонические трещины и разломы, с зачастую высокими отвесными стенами. Перевалы второго типа имеют широкие седловины, пологие очертания склонов, они образовались благодаря работе ледников.

Снежный покров непостоянен - если в июле до четверти маршрута может

проходить по снегу, то ко второй половине августа он, как правило, сохраняется только в самых труднодоступных для солнца местах. В конце августа местами встречается открытый лед. Массив с запада и востока ограничен соответственно озером Имандра и Умбозером.

Все реки и ручьи Хибин принадлежат бассейнам этих озер. Питание рек грунтовое, отчасти снеговое. Суточный расход воды примерно постоянен. Практически везде вода пригодна для питья в сыром виде.

Большие температурные различия Баренцева моря и материка обуславливают значительную изменчивость температуры при смене ветра. Средняя температура самого теплого месяца (июль) колеблется от 10 до 14 С. Первые заморозки в воздухе возможны уже в августе, последние - в конце мая. Ветер в основном носит муссонный характер. В летний период преобладают восточные и юго-восточные ветры. Годовое количество осадков довольно велико - оно достигает 1000 мм. Группам, путешествующим по Хибинам, нужно быть готовым к резкой смене погодных условий - от жары до шквального ветра со снегом.

Леса в основном состоят из ели и березы. Для растительности Хибин характерна вертикальная поясность. Ниже 350-400м располагается зона леса (карельская тайга), до 700 м - зона березового криволесья и кустарниково-лишайниковой растительности. Выше расположена зона арктической пустыни, имеющая бедный состав мохово-лишайниковых растений.

Климат Кольского п-ова – здесь можно выделить три климатические зоны:

- морское побережье: обусловлен влиянием Баренцева моря
- центральная область: континентальный климат с теплым ветром и устойчивой зимой
- горный район: здесь более холодное лето, сравнительно мало осадков

Температура на Кольском подвержена частым изменениям: в любые зимние месяцы возможны оттепели, а летом – заморозки из-за столкновения воздушных масс. Это район избыточной влажности. В горном районе выпадает до 1000 мм осадков.

В горных долинах Кольского п-ова снег держится с конца октября по май. В это время существует опасность схода снежных лавин, усиливающихся при ветрах, метелях, оттепелях, снегопадах.

3.2. Сведения о туристических возможностях района

В туристском отношении район Хибин очень хорошо изучен, но, несмотря на это, интерес к нему не ослабевает. Хибин являются практически идеальным местом для проведения лыжных походов 2-3 категорий сложности. Здесь есть несколько участков, которые характерны для более сложных походов - западный гребень г.Лявочорр, пер.Ферсмана, пер.Щель (для зимы). Но даже их наличие не увеличивает сложности походов выше 3 КС., т.к. не выполняется в Хибинах условие о не населенности - из любого места в этом районе можно выйти за одни сутки к жилью.

Район хорошо использовать как полигон для подготовки к более сложным походам. Здесь есть полный набор разнообразных препятствий, характерных для пеших и лыжных походов. Сложные погодные условия и повышенная лавиноопасность заставляют относиться к походам в этом районе очень серьезно.

Дорога через перевал Кукисвумчорр стала настолько заезженной в весеннее время, что превратило долину реки Кунийок в «проходной двор». Если вы желаете автономности маршрута, то эту долину нужно пересекать как можно быстрее.

3.3. Пути подъезда и выезда с маршрута.

ПОДЪЕЗД.

К началу маршрута станции Апатиты добирались поездом №182

Москва-Мурманск отправлением из Москвы в 1 час 17 мин 19.03.02 г. Поезд ходит ежедневно. Прибывает на станцию Апатиты в 15.40 20.03. 2002 г.

Из-за ремонта полотна в районе Волховстроя в весенний период поезд отправляется ночью. После окончания ремонтных работ (ориентировочно в начале лета) будет восстановлен прежний график движения поезда 182 – отправление из Москвы в 19.29, прибытие в Апатиты в 7.20 утра спустя сутки.

От вокзала на автобусе № 101 Апатиты – Кировск доездаем до ост. Почта в г. Кировске (проезд 10 руб., багаж- 5 руб). Время в пути 40 мин. Останавливаемся на ночлег в частном секторе (2-х комнатная квартира на 1 день – 300 руб).

ОТЪЕЗД. Лыжный маршрут заканчивается на шоссе, соединяющим рудник им. С.М. Кирова и г. Кировск. На автобусной остановке у поворота к «Ботаническому Саду» (автобус ходит каждые 30 мин.), садимся на автобус № 1 и едем 12 мин. до остановки "Почта". Отсюда на автобусах № 102, 103, 104, 105 можно за 25 мин. доехать до центра города Апатиты (автобусы ходят каждые 15-20 мин.) Далее нужно пересесть на автобус №8 и доехать до конечной остановки:

железнодорожный вокзал города Апатиты.

Стоимость проезда Кировск-Апатиты - 10 руб., багаж - 5 руб. Стоимость проезда в городских автобусах Кировска и Апатит -4 руб.

Мы же добирались от остановки "Почта" на автобусе № 101. Он идет прямо до ж/д города Апатиты. Автобус ходит с интервалом 40 –50 мин.

Поезд № 181 Мурманск-Москва пребывает на станцию Апатиты в 11.40 30.03.02 г. (ходит ежедневно). Стоянка поезда 4 мин. На этом поезде мы возвращаемся в Москву в 6.20 утра 01.04.02 г.

График движения поезда №181 также изменен в связи с ремонтными работами.

Зимой из Москвы в Хибины можно добраться только поездами № 182, 16. Стоимость льготного билета в купейном вагоне – 480 руб., полного – 960 руб.

3.4. Аварийные и запасные варианты маршрута.

3.4.1. Аварийные варианты маршрута.

В Хибинских тундрах возможны самые разнообразные аварийные варианты маршрута. В случае необходимости, двигаясь долинами рек, или в обход гор в сторону железной дороги или в сторону городов и поселков, практически всегда в течение суток можно выйти к жилью.

В долине реки Кунийок на базе КСС практически всегда можно договориться о переезде на буране или вездеходе через перевал Кукисвумчорр в г. Кировск.

3.4.2. Запасные варианты маршрута.

При неблагоприятных погодных условиях (слабая видимость, ледовая корка) вместо пер.Юж. Партомчорр пройти пер. Умбозерский.

При наличии наледи при подъеме на пер. Зап. Петрелиуса или отрицательных погодных факторов вместо маршрута Кунийок – пер. Зап. Петрелиуса – пер. Рамзая – г. Кировск, пройти маршрут Кунийок – пер. Кукисвумчорр – г. Кировск.

3.5. Справочные сведения.

3.5.1. Сведения о медицинских пунктах: поликлиника и больницы г. Кировска (тел.: 8153192193), поликлиника и больница г. Апатиты (тел.: 8155592193). Для приема в них необходим страховой полис. В этих же городах есть и аптеки. Есть стационар и на станции Имандра.

3.5.2. Сведения о музеях:

- Полярный ботанический сад - у профилактория, расположенного у озера

М.Будьявр. Проезд из г. Кировск автобусом №1, 12 в сторону поселка Кукисвумчорр до остановки «Ботанический сад».

- музей С.М.Кирова (тел.: 8153152063) - пос. Кукисвумчорр. Проезд из г. Кировск автобусом №1 до конечной.

- геологический музей (тел.: 8153132887) на территории АНОФ-1, г. Кировск. Время работы 10.00-17.00 кроме субботы и воскресенья.

3.5.3. Сведения о магазинах:

- магазин станции Имандра. Ассортимент небогат. Работает с 10 до 17.00 кроме воскресенья (есть крупы, консервы, соки, туалетные принадлежности), - продовольственные и промтоварные магазины города Кировска и города Апатиты. Ассортимент продуктов питания довольно разнообразен. Цены несколько выше московских. Также в этих городах есть спортивные, книжные и хозяйственные магазины.

3.5.4. Сведения о ПСС:

Мурманская область, г. Кировск, ул. Советской Конституции, д. 3. Начальник - Островский А.А. тел.: 8153158895.

3.5.5. Сведения о туристских организациях:

183-027 г. Мурманск, ул. Куйбышева, д.1, тел. 815-00-6-43-52 Мурманский областной центр детского и юношеского туризма.

Директор - Анугина С.К.

Гостиница «Хибины» (тел. 8153121419)

Раздел 3.5. составил Ворончихин Виталий

4. График движения

Дни	Дата	Участок маршрута	Км	Ход. время	Перепад высот за день	Естественные препятствия	Способ передвижения
1-2	19.03 – 20.03	г. Москва – ст. Апатиты ст. Апатиты – г. Кировск	1870 35	в пути 39 час 45 мин	—	—	поезд
3	21,03	Кировский рудник – пер. Ворткеуайв – р. Тульйок	16	4 час 15 мин	+260-560=820	перевал	лыжи
4	22,03	Р. Тульйок – тропежка к пер.Щель	5	2 час 15 мин	+300-300=600	----	лыжи
5	23,03	Пер. Щель (рад.) Р.Тульйок – р. Каскаснюнийок – р. Ю.Каскас	7 16	3 час 10 мин 2 час 50 мин	+520-520=1040 +100=100	Перевал (рад.)	лыжи, пешком лыжи
6	24,03	Ак. Озеро – пер.Ю.Рисчорр (рад.)-р.Ю. Каскас	21	4 час 25 мин	+660-660=1320	Перевал (рад.)	лыжи
7	25,03	Р.Каскас – Ю.Партомчорр – оз.Гольцовое	19	3 час 55 мин	+480-580=1060	перевал	лыжи
8	26,03	Р. Кунийок – база КСС – окр г.Куэльпорр	10	1 час 50 мин	+80=80	---	лыжи
9	27,03	Пер. С. Рисчорр (рад.)	9	2 час 50 мин	+660-660=1320	Перевал (рад)	лыжи
10	28,03	Пер. З. Петрелиуса – пер. Рамзая – г. Кировск	26	6 час 10 мин	+760-720=1480	2 перевала	лыжи, пешком
11	29,03	Г. Кировск - дневка	---	---	---	---	---
12	30,03	Г. Кировск – Апатиты -	35	45 мин	---	---	автобус
13,14	31,03	Апатиты – г. Москва	1870	44 часа	---	---	поезд

Общая протяженность: 139 км

Общая продолжительность: 31 час 40 мин

Суммарный перепад высот: 7820 м

- Небольшая корректировка графика движения связана с временным изменением графика движения поездов (см. выводы) и непогодой 22,03,2002 г.
- Нитка маршрута была выдержана полностью

Составил: Лучников Максим

4.1. Таблица метеонаблюдений

Дата	Врем я	Облачность	Ветер	Осад ки	Т - ра	Примечан ие
21.03	Утро	пасмурно	слабый	---	-1	
	День	пасмурно	слабый	---	+1	Слабая видимость
	Вечер	пасмурно	слабый	---	0	
22.03	Утро	пасмурно	слабый Ю-З	---	0	Слабая видимость
	День	пасмурно	слабый Ю-З	сл. снег	-1	Слабая метель
	Вечер	пасмурно	слабый Ю-З	---	-5	
23.03	Утро	переменная	порывист	---	-6	
	День	переменная	переменный	---	-3	
	Вечер	ясно	порывист	---	-1	
24.03	Утро	пасмурно	---	---	0	
	День	переменная	---	---	+2	подлип
	Вечер	пасмурно	Порыв Ю-В	---	-8	
25.03	Утро	ясно	слабый	---	-11	
	День	переменная	слабый	---	-5	
	Вечер	пасмурно	слабый	---	0	
26.03	Утро	пасмурно	слабый	---	0	
	День	пасмурно	слабый	---	0	
	Вечер	пасмурно	слабый	---	0	
27.03	Утро	ясно	слабый	---	-2	
	День	переменная	---	---	-2	
	Вечер	пасмурно	сильный порыв	---	-6	
28.03	Утро	переменная	---	---	-5	
	День	пасмурно	---	сл снег	-1	плохая видимость
	Вечер	пасмурно	---	снег	0	

Составил:
Забелин Сергей

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1 День 21.03.02г

г. Кировск – Кировский рудник – пер. Ворткеуайв (753 м) – р. Тульйок

Ходовое время - 4 часа 15 мин

Пройденное расстояние - 16 км

От остановки «Почта» на автобусе № 1 за 15 мин доехали до конечной остановки – «Кировский Рудник». Далее движемся пешком под путепроводом и поворачиваем на СЗ. Далее – по дороге вдоль трубопровода (фото 1). Подъем плавный. Внимание! Движение только по обочине – встречаются карьерные самосвалы. Слева по ходу за отрогом – горнолыжный склон на горе Кукис. За время пути проходим три развилки – все время выбираем правую дорогу.

Через 40 мин движения по дороге, оставив слева по ходу отвалы руды, выходим к бройлерной. Дорога заканчивается. Надеваем лыжи и движемся на север траверсом правого по ходу пологого борта долины. Тропежка лыжни в направлении слабо видимой седловины пер. Ворткеуайв (фото 2). Через 35 мин подъема по склону, крутизной до 15 гр., выходим к котловине под пер. взлет. Оставляем ее слева по ходу, двигаясь на СВ к памятной табличке на скале (150 м крутизна до 25 гр) – см. схему сложных участков. Далее на С по склону, крутизной до 20 гр. на седловину перевала – 7 мин. (фото 3) (склон постепенно выполаживается).

Седловина достаточно широка. В предыдущие годы путь вокруг опасной котловины был отмечен вешками. В хорошую погоду с перевала открывается вид : на СВ – долину р. Тульйок, на юг – на строения Кировского рудника.

Спуск с перевала ведем с восточной части седловины (фото 4) в условиях ограниченной (до 1,2 км) видимости по снежной целине. 500 м – крутизной до 25 гр. на лыжах серпантинном (встречаются заструги). Затем – траверсом правого по ходу борта (фото 5), крутизной 15-20 гр. (фото 6). Слева по ходу внизу обрывистый каньон. Через 30 мин спуска с седловины склон выполаживается и мы скатываемся в долину П Пр р. Тульйок. Далее тропежка лыжни в направлении СВ вдоль русла притока. Через 8 мин движения появляется карликовая березовая растительность. По хорошему снежному мосту, переходим на ЛБ р. Тульйок. Березняк постепенно сменяется хвойным, преимущественно еловым. Движемся по пологой долине ЛБ р. Тульйок с тропежкой лыжни вдоль русла. Временами она открыта. Через 50 мин движения начинает попадаться хвойный сухостой. Продолжаем тропежку на СВ и через 20 мин оставляем слева по ходу карнизы пер. Куропачий (фото 7). Среди ельника начинабт встречаться мощные сосны. Через еще 25 мин движения на СВ поворачиваем на юг, по мощному снежному мосту переходим р. Тульйок и через 500 м останавливаемся на ночлег на ровной площадке в молодом сосняке. Есть подходы к воде р. Тульйок. Рядом – еловый сухостой. Площадка со всех сторон закрыта от ветра. Глубина костровой ямы – 80 см.

Составил: Быков Дмитрий

2День 22.03.02г

Река Тульйок – долина пер. Щель (рад.)

Ходовое время – 2 часа 15 минут

Пройденное расстояние 5 км

С места ночевки движемся с тропежкой лыжни на юг в легкопроходимом хвойном лесу. Встречаются мощные сосны. Видимость слабая. У русла ручьев – кустарниковая лиственная растительность. Через 12 мин выходим на П берег П Пр. р. Тульйок. Далее движемся по пологой долине правым бортом П Пр на Ю в сторону слабозаметного цирка пер. Щель (фото 8) с тропежкой лыжни. Через 25 мин подходим к границе зоны леса в условиях ухудшения видимости и слабой метели (фото 9). Тропим еще 30 мин пологим П бортом долину ручья, надеясь на улучшение погоды. Но затем видимость ухудшается, начинается слабый снег. Данные условия не для подъема на пер. Щель. Возвращаемся в лагерь по пути подъема. Пользы от нашего подхода протропленная к перевалу лыжня. Спуск в лагерь занял 55 мин.

Ночевка аналогична предыдущей.

Составила Коваленко Елена

3День 23.03.02г

Река Тульйок – пер. Щель (846 м) рад. - р. Каскаснбнийок – р. Ю. Каскас

Ходовое время - 3 час 10 мин (рад.) + 2 часа 50 мин

Пройденное расстояние 7 км (рад.) + 16 км

После вчерашней оттепели подморозило – нормальная ходовая погода. Выходим в радиальный выход на пер. Щель.

С места ночевки движемся на юг по лыжне, протропленной накануне в редком хвойном лесу. Через 25 мин его сменяет березовое криволесье. Через 5 мин движения кустарниковая растительность остается лишь на правом по ходу борту и еще через 7 мин сходит на нет. Движемся на Ю-З по пологой долине руслом ручья в сторону хорошо заметного узкого и крутого пер Щель (фото 10). Через 20 мин преодолеваем пологий водораздел озера в цирке перевала и подходим под перевальный взлет. Это узкий кулуар, крутизной 45 – 50 гр, длиной ок. 400 м. Оставив лыжи, начинаем подъем к началу левой стены кулуара – 200 м по снежному склону, крутизной до 30 гр. Далее, вдоль левой стены, по фирновому склону, крутизной до 45 гр. (фото 11). Самостраховка лыжными палками, ледоубами. Через 80 м встречается участок жесткого фирна – 40 м. Рубим надежные ступени – 20 мин. Далее – снежный склон, крутизной до 50 гр. Поднимаемся вертикально вверх плотной группой, не подрезая узкий склон. Через 200 м крутизна возрастает до 55 гр (фото 12). Продолжая осуществлять самостраховку, по пробитым нами устойчивым ступеням, через 80 м через 6-метровый зафирнованный участок под самым седлом, выходим на пер. Щель. Это небольшое скальное ущелье, круто обрывающееся на север и не крутыми ступенями на юг. Там же открывается вид на плато Расвумчорр (фото 13).

Спуск ведем по пути подъема, осуществляя самостраховку лыжными палками и ледорубами. Спуск с седловины до оставленных лыж занял 32 мин.

По нашей лыжне возвращаемся в лагерь. Это хорошее катание по пологим склонам 45 мин. Обедаем, собираем лагерь.

С места ночевки движемся на север 500 м, далее пологим Л бортом р. Тульйок на СВ по лыжне в хвойном лесу. Встречаются сушины. Слева по ходу – пологие склоны горы Рыпнецк. Через 20 мин хвойный лес переходит в молодое сосновое редколесье, чередующееся с открытыми пространствами. Через 35 мин снова входим в мощный

сосновый лес. Сухостоя нет. Через 25 мин у слияния рек Каскаснунийок и Тульйок, по лыжне поворачиваем на север. Движемся П бортом р. Каскас, постепенно поворачивая на запад. Через 1 час 10 мин движения по пологой долине р. Каскас выходим к стрелке Ю и С Каскаса. Отсюда тропим лыжню 2 км до горельника на ЛБ р. Ю. Каскас. Останавливаемся на ночлег на пологих площадках близ русла ручья Ю. Каскас. Обилие горелых сушин. Простые подходы к воде. Мощные ели надежно закрывают от ветра. Глубина костровой ямы 70 см.

Составил Быков Слава

4 День 24.03.02 г

Река Ю. Каскас – Академическое Озеро – пер Ю. Рисчорр (896 м)рад. – р. Ю.Каскас

Ходовое время 4 часа 25 мин

Пройденное расстояние 21 км

С места ночевки движемся по ЛБ р. Ю. Каскас в направлении Ю-З. Справа по ходу крупный массив горелого леса, протяженностью до 2-х км. Слева по ходу наблюдаем пологий подъем на пер. Куропачий. Мы же движемся с тропежкой лыжни вдоль русла ручья. Через 18 мин движения его направление становится западным. Слева по ходу оставляем два притока, уходящих в видимые нами небольшие каньоны. Хвойный лес ЛБ сменяется лиственным кустарником. Через 17 мин движения заканчивается. Продолжаем тропежку по пологой долине вдоль русла ручья. Оставляем слева по ходу приток, берущий начало под Академическим озером через 18 мин движения. Отсюда начинаем подъем на левый по ходу пологий снежный склон на Ю-З. Крутизна до 20 гр (фото 15).

Продолжая движение со слабой тропежкой, поднимаемся на наклонной плато, выше верховьев р. Ю.Каскас. Отсюда открывается вид на Умбозеро и Ловозеры (фото 16). Далее движемся по пологому склону, крутизной до 10 гр на Ю-З. Через 18 мин движения выходим к грандиозному цирку Академического Озера (фото 17). Вид обрывистых стен впечатляет.

От восточной оконечности Академического Озера движемся траверсом по пологому склону на СВ 1 км, затем пересекаем верховья притока (150 м спуска крутизной до 30 гр, 120 м подъема, крутизной до 25 гр.). Далее движемся траверсом левого по ходу борта в сторону хорошо заметной седловины перевала Ю. Рисчорр (фото 18). Крутизна подъема до 15 гр. Через 30 мин мы в широком пологом цирке перевала (фото 19). Подъем на перевальный взлет ведем на лыжах траверсом правого по ходу борта, крутизной до 20 гр. Через 25 мин мы на перевале Ю. Рисчорр (фото 20). Здесь установлен памятник туристу, погибшему под перевалом в марте 1999 г.

Спуск с перевала ведем по пути подъема до верховьев р. Ю. Каскас (см карту). Далее – по руслу ручья в восточном направлении – хорошее катание по пологой снежной целине. Через 1 час 15 мин спуска мы в лагере.

Ночевка аналогична предыдущей.
Составил Цыплаков Митя

5 День 25.03.02г.

Р. Ю.Каскас – С Каскас – пер. Ю. Партомчорр – р. Лявойок – оз. Гольцовое
Ходовое время 3 часа 55 мин
Пройденное расстояние 19 км

С места ночевки по лыжне движемся на север 1,5 км среди мощных елей. Далее по ЛБ р. С. Каскас на СЗ. Пологая долина. По бортам – поросли редкого леса. На западе видны седловины пер. С. Рисчорр и ущелье пер. Умбозерский (фото 21). Через 1 час 10 мин движения кустарниковая растительность заканчивается, еще через 10 мин, преодолев короткий крутой до 20 гр подъем в долину ручья пер. Ю. Партомчорр, поворачиваем на север. Слева по ходу небольшие живописные наддувы (см. Краеведение). Движемся с тропежкой по пологой долине ручья в С направлении. За 50 мин проходим 2 коротких (80 – 100 м) подъема, крутизной до 20 гр. Далее – тропежка по ровной долине (фото 22) к заметной седловине перевала (фото 23). Через 25 мин поднимаемся на пологий до 10 гр перевальный взлет и выходим на широкую седловину пер. Ю. Партомчорр (см общее фото группы стр.).

Спуск с перевала – траверсом левого походу пологого борта (фото 24). Этот участок – плавное катание по пологим склонам верховьев реки Лявойок. Макс. крутизна – 20 гр, затем 15 гр

Через 35 мин катания вниз на СЗ, оставив справа по ходу 2 П притока, выкатываемся в зону хвойного леса с березовым подлеском. Преодолев не крутой водораздел, движемся вниз по просеке в мощном хвойном лесу. И через 5 мин выходим к Ю оконечности оз. Гольцовое. Берега заболочены, площадки наклонные, редкий лес. Останавливаемся на ночлег 300 м южнее Ю берега Гольцового озера. Пологая, защищенная от ветра площадка. Глубина снежной ямы 90 см. Воды поблизости нет, топим снег. Сухостоя достаточно.

Составил: Девятков Денис

6 День 26.03.02г.

Озеро Гольцовое – р. Кунийок – окр г. Куэльпорр
Ходовое время 1 час 50 мин
Пройденное расстояние 10 км

С места ночевки по дороге движемся по ПБ р. Кунийок в хвойном лесу. Направление ЮЗ. Через 23 мин на ЮВ отходит дорога к пер. Умбозерский. Продолжаем движение на ЮЗ по хорошей лыжне. Рядом – буранная дорога. Встречается большое количество туристических групп. Через 45 мин справа по ходу наблюдаем строения и базу КСС. Это 5-6 домиков, баня. Здесь можно узнать о погоде на завтра, договориться о транспорте и ночлеге. Продолжаем движение по дороге (следы бурана, вездеходов). Через 7 мин слева – бетонные курганы, оставшиеся от атомных испытаний. Еще через 8 мин дорога поворачивает на ЮЗ. Мы же движемся по старой дороге на Ю. Через 1400 м останавливаемся на ночлег на небольшой пологой площадке слева от дороги. Она хорошо защищена от ветра, вокруг много сушин. Глубина снежной ямы – 1,1 м. Воды нет, топим снег.

Составил : Белоусов Саша

7 День 27.03.02г.

Р.Кунийок – р.Рисйок – перевал С.Рисчорр (рад.)

Ходовое время 2 час 50 мин

Пройденное расстояние 9 км

С места ночевки выходим на буранную дорогу ведущую от базы КСС через пер. Кукисвумчорр в г. Кировск, движемся по дороге в северном направлении. Дорога идет по пологой долине в хвойном лесу ПБ Кунийок. Через 16 мин выходим к забетонированным курганам, находящимися по правую сторону от дороги (здесь в середине 60-х г. планировалось проведение подземных ядерных взрывов). Отсюда начинаем движение в восточном направлении. Подъем на устьевую ступень р. Рисйок ведем в смешанном лесу по склону, крутизной до 25 гр. Подъем на устьевую ступень занял 12 мин. Далее по пологой лыжне скатываемся в долину р. Рисйок. Движемся вдоль русла реки среди порослей карликовой березы в направлении ЮВ. Через 13 мин выходим к стрелке Северного и Южного Рисйока (фото 25). На месте слияния наблюдаем разрушенный деревянный балок. Движемся вдоль ЛБ р. Сев. Рисйок в восточном направлении. Через 5 мин движения от стрелки березовый кустарник заканчивается, склон постепенно увеличивает крутизну с 10 до 20 гр. Движемся без лыжни траверсом правого по ходу зафирнованному борту долины р. Сев. Рисйок в 500 м выше русла.

В средней части подъема на пер. Сев. Рисчорр открывается вид на седловину пер. С. Чорргор. Через 37 мин подъема от стрелки склон выполаживается до 15 гр. (фото 26) и выводит нас в западную оконечность ущелья перевала Сев. Рисчорр (фото 27). Движемся по узкому ущелью среди отвесных скал и, преодолев небольшую ступень, через 3 мин. выходим на седловину пер. Сев. Рисчорр (фото 28). С пер. Сев. Рисчорр в восточном направлении открывается вид на Умбозеро и Ловоозерские тундры. В обратном направлении до выхода из ущелья движемся 7 мин, и спускаемся по пути подъема. Этот участок отмечен прекрасным катанием по пологим бортам р.Рисйок. Спуск в лагерь занял 1 час 05 мин.

Двое участников зашли на базу КСС и получили пасмурный прогноз на следующий день.

Ночевка аналогична предыдущей.

Составил Быков Слава

8 день 28.03.02г

Р. Кунийок – р. Петрелиуса – пер. Зап. Петрелиуса (846 м) – пер Рамзая (743 м) – г.Кировск.

Ходовое время 6 час 10 мин

Пройденное расстояние 26 км

С места ночевки движемся на 3 500 м. Пересекаем дорогу база КСС – г Кировск, сразу за ней пересекаем р. Кунийок по хорошему снежному мосту. Далее – движение в хвойном лесу на 3 1 км до русла р. Петрелиуса. Отсюда – по лыжне в Ю направлении среди поросли карликовой березы. Хвойный сухостой отсутствует. На юге – видна широкая седловина пер. В Петрелиуса. Через 55 мин движения (фото 29) кустарник заканчивается. По пологой долине поворачиваем на ЮЗ. Через 40 мин мы в цирке пер. зап. Петрелиуса. Движемся вверх «елочкой» 500 м (фото 30) траверсом

левого по ходу борта, крутизной до 25 гр. Затем снимаем лыжи и движемся к седлу плотной группой пешком (фото 31) левее крупного валуна у седловины. Самостраховка лыжными палками. Через 300 м крутизна склона увеличивается до 30 гр. Встречаются короткие (до 10 м) фирновые участки – подрубаем ступени ледорубами и пластиковыми ботинками. Через 42 мин подъема склон постепенно выполаживается и мы выходим на узкую седловину перевала Зап. Петрелиуса. Пасмурно, туман. Начинаем спуск на лыжах по узкому, крутому до 20 гр кулуару (фото32). Через 20 мин серпантинного катания по мягкому снежному склону, он выполаживается и далее мы спускаемся плотной группой на юг в сторону слабо видимого ущелья пер. Рамзая (фото 33). Через 15 мин плавного спуска мы в верховьях р. Малая Белая. Отсюда – короткий простой подъем - 23 мин – в ущелье пер. Рамзая по слабозафирнованному склону, крутизной до 15 гр. (фото 34). Красивое скальное ущелье пер. Рамзая, ориентированное восток – запад, длиной 700 м, проходим за 8 мин, справа по ходу оставляем две небольшие мульды. Спуск с перевала – пологое катание по руслу р. Поачвумйок на ЮВ (фото 35), затрудненное подлипом и ограниченное видимостью. Через 45 мин начинают попадаться кустарники, которые через 5 мин сменяются плотным березовым криволесьем. Через 20 мин – мы на берегу озера М. Вудъявр. Движемся на ЮВ через озеро и через 25 мин выходим на дорогу идущую через пер. Кукисвумчорр на базу КСС. Далее движемся по ней в направлении ЮВ, и, оставив слева небольшую возвышенность, через 15 мин скатываемся к Профилакторию. От него по хорошо наезженной дороге продолжаем движение на лыжах по обочине к городской трассе. Через 10 мин справа по ходу оставляем полярный Ботанический Сад и еще через 20 мин выходим на автобусную остановку. Отсюда на автобусе №1 едем до ост. «Почта» в г. Кировск 15 мин

Составил: Быков Дима

В техническом описании встречались следующие сокращения:

Ю- юг
СЗ - северо-запад
ЮВ – юго-восток
ЛБ – левый берег
ПБ – правый берег
Л. Пр. – левый приток
П. Пр. – правый приток

7. Сведения о материально-техническом оснащении группы

7.1. Список специального снаряжения

Наименование	количество	Вес (кг)
Палатка «зима»	1	6
Печка	1	3,5
свечи	10	0,8
топоры	2	3
пилы	2	2
Спальник гр.	4	16
Каны компл.	2	3,5
Орг. стекло	комплект	0,6
Батарейки (д/фонаря)	комплект	0,8
аптечка	1	1,4
Рем. набор	1	2,5
Фотонабор	1	1
Топонабор	1	0,5
Термоса 3 л	2	8
лавлист	4	2,4
лавлопата	2	2
Лавинный щуп	4	1,5
лавлента	14	0,9
ледоруб	2	2
Веревка основная 40 м	1	2

7.2. Рекомендации по использованию снаряжения

Данный список снаряжения полностью соответствует походу 2 кс по Кольскому п-ову. Наличие печки позволяет брать с собой тонкие одинарные спальники, обеспечивает быстрое и качественное приготовление пищи в палатке, в непогоду, обеспечивает комфортные ночлеги.

Наличие лавинного снаряжения позволяет уменьшить степень риска при прохождении лавиноопасных участков. Использование этого снаряжения зависит от снеговой обстановки и условий погоды.

Наш поход проходил в условиях достаточно теплой погоды, в прошлом году в это же время мы здесь попали под проливной дождь. Это говорит о том, что хорошо бы в группе иметь тент на палатку – на всякий случай.

При прохождении технически сложных участков – перевалов Щель, Зап. Петрелиуса - для рубки ступеней необходимо использовать ледорубы.

Для прохождения кулуара пер Щель необходимо иметь на группу 2-3 пары «кошек», 2Х40м основной веревки, 3-4 ледоруба и 3-4 карабина.

В личном снаряжении необходимыми являются седушка, чуни, а также непромокаемый шмотник.

Составил Быков Дима

7.3. Рекомендации по использованию продуктов.

Список продуктов: пшено, рис, гречка, рожки, макароны, супы в пакетиках, чай, кофе, малютка, сахарный песок, колбаса, сладосты, шербет, конфеты, вафли, тушенка, картофельные хлопья, соль, специи, сухофрукты.

Данный список продуктов себя оправдал, и может быть использован в лыжном походе 2КС. К нему можно добавить топленое масло и жиры. Это повысит калорийность пищи. Наличие в группе термосов позволяет экономить время утром, и обеспечивать горячий перекус днем.

Так как для большинства готовок использовался снег, необходимо брать лимоны и вкусовые добавки к чаю, которые утоляют жажду. Чаем из снега после изнурительного ходового дня не напьешься.

Составил : Девятков Денис

7.4. Расчет веса рюкзака участников

	Продукты	Общ.снаряж.	Личное снаряж.	Всего
Юноши	6,2 кг	6 кг	9 кг	21,2 кг
Девушки	8 кг	---	8 кг	16 кг

800 гр X 14 чел X 8 дней = 89,6кг

7.5. Меры по снижению веса рюкзака

На данном маршруте заброски, докупки продуктов не были целесообразны. Для уменьшения веса рюкзака можно использовать сублемат вместо тушенки, набор сушеных овощей вместо супов. В остальном же продукты и снаряжение полностью отвечали данному маршруту и какие либо ограничения вряд ли были бы логичны. Благодаря радиальным выходам во 2 и 3 ходовые дни основную линейную часть группе удалось пройти с приемлемым весом рюкзака.

Пункты 7.4 и 7.5. составил Быков Слава

8. Заключение и рекомендации по маршруту.

На основании пройденного маршрута можно сделать следующие выводы:

1. Район путешествия очень интересен и, несмотря на свою достаточную изученность не потерял своей привлекательности.
2. Тактическое построение маршрута считаем правильным – первые три дня не были достаточно насыщенными, что позволило участникам похода получить хорошую акклиматизацию, существенно облегчить рюкзаки, основательно закрепить навыки лыжного катания.
3. Весенние школьные каникулы – идеальное время для проведения походов 2 –3 КС на Кольском п-ове: световой день длинный, погода мягкая и достаточно устойчивая.
4. Возраст и подготовка участников похода отвечали пройденному маршруту.
5. Маршрут был пройден полностью с небольшой корректировкой графика из-за непогоды во второй день. Более простой перевал чем Щель можно было бы пройти, но в нашем случае это было не безопасно. Отказаться же от восхождения на перевал Щель мы не сочли возможным, т.к. это была изюминка нашего маршрута.

Возможен был радиальный выход на пер. В. Петрелиуса 26.03.02г., но из-за нулевой температуры, отсутствия видимости и мощного подлипа, эта радиалка была бы вряд ли логична.

6. Поход имел большое познавательное значение для участников вследствие полного прохождения маршрута, также в условиях сложных погодных условий были проявлены лучшие качества участников, что позволяет говорить о воспитательном значении похода.
7. Благодаря краеведческой работе участники похода получили элементарный опыт исследований свойств снега, узнали о его качествах и влиянии их на проведение похода.
8. Интересными местами на маршруте можно считать рудник им. Кирова, а также Геологический музей в г. Кировске, который по традиции был украшением концовки похода, а также горнолыжные склоны. При желании и наличии времени можно посетить Апатито-Нифелиновую обогатительную фабрику в городе Апатиты.
9. Поход проходил в условиях теплой зимы, что в последние годы является обычным для этого района.
10. Прохождение перевала Щель можем рекомендовать только группам, уже имеющим опыт походов 2 КС по Кольскому п-ову.
11. При составлении отчета использовалась литература: см. раздел краеведения – стр.
12. Данный маршрут можем рекомендовать туристским группам, имеющим достаточный опыт лыжных походов, основанный на хорошей технической, физической и моральной подготовке.

Составил зам. руковод. группы Гольберг И.Ю.