

ОТЧЕТ  
о туристском путешествии  
2 категории сложности по Кольскому полуострову  
группы туристов Дворца пионеров и школьников им. А.П.Гайдара  
Люблинского района г. Москвы

Руководитель: Костерев Н.А.

Заместитель руководителя: Воспенникова Л.Н.

март 1980г.

---

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Реферат
2. Состав группы
3. Смета расходов
4. Список продуктов питания
5. Список личного снаряжения
6. Список группового снаряжения
7. Список аптечки
8. Ремонтный набор
9. Топонабор, фотонабор
10. График маршрута
11. Краткая характеристика района
12. Календарь метеонаблюдений
13. Описание маршрута
14. Заключение
15. Список литературы

Настоящий отчет рассказывает о лыжном путешествии 2 к.с., совершенном на Кольском полуострове группой туристов-школьников, членов спортивно-туристского клуба Дворца пионеров и школьников им.А.П.Гайдара Люблинского района г.Москвы период с 21 по 31 марта 1980 года.

Группа прошла маршрут общей протяженностью 130 км за 7 ходовых дней. Маршрут проходил по Ловозерским в Хибинским тундрам. Группа, преодолевая естественные препятствия, радиально и насквозь проходила перевалы, совершила переход из Ловозер в Хибины по Умбозеру.

В отчете приводятся описания перевалов, пройденных группой, двух озер: Сейдозера и Умбозера, вершины Ангвундасчерр (1120,2 м), на которую было совершено радиальное восхождение.

На маршруте были отсняты черно-белые пленки и цветные диапозитивы.

## СОСТАВ ГРУППЫ

1. Костерев Н.А.	руководитель группы
2. Воспенникова Л.Н.	заместитель руководителя группы
3. Першин Дима	командир
4. Бугров Андрей	завхоз по питанию
5. Хабаров Андрей	завхоз по снаряжению
6. Васьков Володя	метеонаблюдатель
7. Смехов Петя	рем.мастер
8. Туйкин Роберт	хронометрист
9. Евдокимов Юра	рем.мастер
10. Ильина Ира	казначей
11. Сахарова Лена	мед. брат
12. Жирова Лена	мед. брат
13. Шалюков Коля	фотограф
14. Захаров Сергей	фотограф
15. Шевляк Гена	фотограф

Участники группы были распределены на отделения по три человека. В каждой тройке назначался старший. Такое распределение помогло наладить организацию в группе. Группой использовались две палатки: 12-местный шатер и 3-местная перкалевая. В 3-местной палатке спали дежурные. Это обеспечивало работу дежурных до подъема всей группы.

## КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Кольский полуостров расположен на северо-западе Европейской части СССР. Он омывается Баренцевым и Белым морями. Имеет площадь около 100 тыс. кв.км. Входит в состав Мурманской области.

Хибинские тундры - это самый большой горный район Кольского полуострова. С запада и востока Хибинны ограничены озерами Имандра и Умбозеро, с севера и юга - болотистыми равнинами. Хибинны имеют форму окружности радиусом около 30 км.

Хибинские горы - ряд приподнятых плато, расчлененных глубокими ущельями и перевалами, с многочисленными обрывами и цирками. Меридионально расположенными долинами рек Кунийок и Большой Белой, озером Большим Вудъявр и перевалом Кукисвум Хибинны делятся на западную и восточную части. По обе стороны границы группируются наиболее высокие горы Хибин, а к западу и востоку высоты постепенно понижаются, так что по краям массива горы почти не выходят из зоны леса. В Хибинах много разнообразных перевалов, которые можно разделить на два типа.

Перевалы первого типа - тектонические трещины и разломы, имеющие характер ущелий с отвесными стенами высотой 100-150 м (ущелья Рамзая, Северного Рисчорра, перевал Юкспорлак). Дно трещины, как правило, неровное, представляет собой ряд котлообразных углублений.

Перевалы второго типа имеют мягкие формы склонов, они образовались благодаря работе ледников, почти всегда на их седловинах есть небольшие озера, окруженные наносами (перевалы Умбозерский, Кукисвум, Южный Чорргор).

Ловозерские тундры - второй по величине горный массив Мурманской области. С запада он ограничен Умбозером, с востока - Ловозером, с севера и юга к горам подступает тайга.

Ловозерские тундры имеют форму почти правильной подковы, в центре которой склоны гор отвесными стенами обрываются к Сейдозеру. В этом районе отсутствуют явно выраженные высоты и перевалы. Основные высоты располагаются в западной части (до 1120 м), к востоку высоты постепенно понижаются (до 400 м).

Реки Ловозерских тундр по радиусам стекают с внешних склонов массива в болотистую низину, с внутренних склонов - в центральную впадину Сейдозера. Долины рек узкие и глубокие, часто кончаются карами и цирками. На дне некоторых цирков лежат небольшие, но глубокие озера с чистой водой.

Центральная часть подковы Ловозерских тундр складывается из массивов (с севера на юг): Аллуайв, Ангвундасчорр, Сенгисчорр, Маннепахк. От северной дуги подковы центральная часть отделяется большой долиной реки Эльмарайк, перевалом Эльмарайок и долиной реки Ильмайок.

Климат. Температура на Кольском полуострове подвержена частым изменениям: в лютые зимние месяцы возможны оттепели. Полуостров относится к районам избыточной влажности. Наибольшее количество осадков выпадает в горных районах (до 1000 мм). Весна поздняя. Снег сходит в конце мая - начале июня. Осень приходит в конце августа - начале сентября. Реки замерзают в середине и конце ноября. Ноябрь - зимний месяц, когда возможны сильные

морозы. День значительно сокращается, весь декабрь в начало января солнце не показывается. В марте и апреле день становится устойчивее, снег покрывается крепким настом, температура в горах повышается (в Хибинах средняя температура марта -9 гр., апреля – 2 гр. В горных районах снег держится с конца октября по май. В это время существует опасность снежных лавин.

### **ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОДГОТОВКА ПОХОДА**

Наша группа создана на базе кружка лыжного туризма при Дворце пионеров и школьников имени А.П. Гайдара. В группе были и новички, занимающиеся первый год, с опытом «единички» и «старички», имеющие опыт походов 1, 2 и 3 категории сложности. Весной 1978 и 1979 года были пройдены маршруты в Хибинах I к.с. и 2 к.с. Все участники похода имели опыт лыжных походов I к.с., опыт нескольких «холодных» ночевок в Подмоскowie. В подмосковных походах отрабатывались навыки организации ночлега, движение с троплением по бездорожью, в лесу, по пересеченной местности, способы безопасных спусков и подъемов по крутым склонам как на лыжах (фото ), так и без них (фото ). Проверялось и испытывалось групповое и личное снаряжение.

Для знакомства с районом путешествия и маршрутом похода все участники изучали описания по имеющейся литературе и отчетам городского клуба, клуба «Спартак», Дворца пионеров им. Гайдара. Были организованы встречи и консультации по маршруту похода.

Перед походом группа прошла проверку на местности, организованную МКК МосгорСЮТур.

Для обеспечения проезда к начальной точке маршрута и отъезда в Москву были направлены заявки в железнодорожные кассы и на автостанцию ст. Оленья.

Перед походом группа встала на учет в Кировский КСО.

## ГРАФИК МАРШРУТА

Дата	Участок маршрута	Км	Способ передвиж.	Время	
				общее	ходовое
21-23.03.	Москва – ст.Оленья	-	поезд	-	-
23.03.	ст.Оленья – пос.Ильма	-	автобус	-	-
23.03.	пос.Ильма – пер.Эльмарайк – р.Элемарайок	13	лыжи	3.35	2.37
24.03.	мс- р.Муруай – Сев.Тавайок - Юж.Тавайок – пер.Куфтуай – плато Маннепах – р.Менгисуай - мс	20	лыжи радиально	8.30	7.25
25.03.	р.Элемарайк – р.Чинглусуай – г.Ангвундасчорр	25	лыжи радиально	6.50	5.40
26.03.	р.Уэлкуай – пер.Куфтуай – плато Маннепах – пер.Чпвруай – ручей Киткуай	25	лыжи	9.30	6.30
27.03.	р.Куфтуай – Умбозеро – о.Еловый – р.Вуанимйок	20	лыжи	8.15	5.40
28.03.	р.Вуанимйок – Коашва	12	лыжи	2.30	2.15
29.03.	Коашва – р.Вуанимйок – пер.Юкспорлак – Кировск	15	лыжи	3.10	2.25
29-31.03	Кировск – Апатиты – Москва		поезд	-	-

Всего 130 км за 7 ходовых дней.

## **ПОДЪЕЗДЫ К МАРШРУТУ**

Подъезды и маршруту довольно удобные. Из Москвы с Ленинградского вокзала ежедневно ходят два поезда: № 22 Москва - Мурманск, и № 182 Москва – Никель (отправление в 18.40). На станцию Оленья оба поезда прибывают почти в одно время. Мы выехали на поезде № 182 21 марта и на станцию Оленья прибыли 23 марта в 8 часов 40 минут утра.

К начальному пункту нашего маршрута - посёлок Ильма - можно добраться на автобусах. Сначала от ст. Оленья на автобусе до пос. Ревда (автобусы ходят через каждые 1,5 - 2 часа в Ревду или в пос. Ловозеро). Из пос. Ревда через каждые 30 минут ходит автобус в Ильму на рудник. По имеющимся у нас сведениям уехать из Оленьей на рейсовом автобусе большой группе туристов сложно: бывает много народу. Поэтому мы заранее (за месяц до выезда) письмом на автостанцию ст. Оленья заказали автобус до Ревды. Когда мы приехали на станцию, автобус ЛАЗ уже ждал нас. Автобус на группу в 20 человек стоит 45 рублей.

До Ревды доехали за 1.5 часа. Здесь остановились: отметили маршрутную книжку, послали телеграммы о выходе. Ревда - большой поселок. Там есть рудник, железная дорога, магазины, универмаги, почта, столовая. По субботам и воскресеньям рабочая столовая в Ревде не работает.

До Ильмы ехать 20 минут. Поселка Ильма как такового уже не существует, работает лишь рудник и обогатительная фабрика, а рабочие живут в Ревде.

Шоссе кончается у фабрики, а дальше по долине проложен зимник к разведочным буровым, которые находятся еще дальше за рудником.

**23 марта 1980 года.**

**пос. Ильма – пер.Элемарайк – р.Элемарайок**

На автобусе мы доехали до рудника. Здесь можно встать на лыжи. Долина р.Ильмайок протянулась в юго-восточном направлении. В ясную погоду уже отсюда виден перевал, представляющий собой широкую седловину. У нас из-за низкой облачности его не было видно, но сбиться с пути невозможно даже в плохую погоду, так как никаких других долин нет (фото 1).

Вдоль зимника мы пошли вверх по долине. За фабрикой обошли террикон – высокую черную гору пустой породы.

Примерно через 1 км пути дорога поворачивает на буровую, мы сошли с нее и пошли дальше вверх по долине. Долина широкая, дугообразная. Снега мало, торчат камни, мешают идти заструги.

Подъем на перевал Элемарайк можно разделить на две части: первая (3 км) – пологий подъем, вторая – более крутой, «ступенчатый» подъем. В этом месте мы поднимались «елочкой», огибая слева по ходу груды камней (фото 2). Весь подъем на перевал от Ильмы занял 2 часа.

Перевал Элемарайк представляет собой широкую седловину между плато Карнасурта с востока и склонами горы Кедыкварнахк. Восточнее перевальной точки установлен тур.

Подъем на перевал может быть осуществлен практически в любую погоду.

На перевале долго не задерживались, так как наверху подул сильный ветер.

Спуск с перевала в верхней части простой по слабовыраженному руслу ручья на лыжах (фото 3—5). Затем долина сужается, ее крутизна увеличивается до 35 гр. Можно спуститься и здесь на лыжах, но лучше снять их, пройти пешком во избежание травм и поломки лыж (фото 6).

Внизу долина р. Эльмарайок широкая, появляются первые кусты (фото 7). Граница леса начинается через 2 км, несколько выше устья правого притока Эльмарайока – Чингисуая. Лыжня хорошо укатана, идет по руслу реки.

Не доходя 1,5 км до Сейдозера, мы остановились на ночлег. Здесь хороший хвойный лес, много сушин. Ниже по реке также встречается хороший хвойный лес и много стоянок.

**24 марта 1980 года**

**р.Эльмарайок - р.Муруай - пер.Северный Тавайок - пер.Южный  
Тавайок - пер.Куфтуай – р.Менгисуай - р. Элемарайок**

Наши сегодняшние планы — радиальный выход на перевалы Тавайоки и Куфтуай. Погода с утра отличная - безветренно, чистое небо, яркое солнце, температура - 8°C. Из лагеря вышли в 9.15. По долине Эльмарайока вниз к Сейдозеру идет хорошо накатанная лыжня. Не доходя до озера примерно 0,5 км, от нее вправо отходит лыжня в долину р.Муруай. Идти здесь лучше всего вдоль русла реки. В низовьях реки Муруай и Уэлькуай текут в одной общей широкой лесистой и сильно пересеченной долине. Эти реки разделяет невысокий хребет, оканчивающийся на востоке характерной бесснежной вершиной, имеющей форму стога сена. Справа, к северу от «стога» течет река Муруай. По ней мы и поднимаемся к перевалу Северный Тавайок (фото 8).

Лес кончается примерно километрах в 2 от Сейдозера, но небольшие кусты тянутся еще примерно на 2 км. Постепенно долина сужается и поворачивает влево. Здесь река течет в небольшом каньоне. Снег в долине плотный.

Через 10 км от озера подходим к началу подъема на перевал Северный Тавайок. Здесь расположено озеро, из которого вытекает р.Муруай. Поднимаемся на перевал правее озера (по ходу). Но можно подниматься и слева. Подъем несложен, общая крутизна – 25 гр., склон открытий, покрыт сверху рыхлым снегом, камней на склоне нет. В верхней части подъем выполаживается и выводит на плато. Справа - небольшое повышение - массив Сенгисчорр, слева - повышение массива Маннепахк. Перевал Северный Тавайок соединяет верховья рек Муруай и Тавайок и представляет собой понижение между этими массивами. Перевал промаркирован деревянными вехами.

Спуск с перевала в сторону р. Тавайок круче, чем в сторону р. Муруай. С перевала на западе видна белая полоса Умбозера, а Хибин в дымке не было видно. Мы решаем пройти по плато на перевал Южный Тавайок и Куфтуай.

К перевалу Южный Тавайок идем, постепенно набирая высоту, огибая с юга небольшую возвышенность, разделяющую перевалы Северный и Южный Тавайоки. К склонам, ведущим в р. Тавайок, приближаться не следует, они довольно обрывистые. Вскоре справа до ходу видим долину южного истока реки Тавайок. Она довольно узкая с невысокими обрывистыми склонами и круто

уходит вниз. Не приближаясь к долине южного истока, в 13 часов 10 минут выходим на перевал Южный Тавайок.

Это заметное понижение между массивом горы Паргуай с юга и северной частью массива Маннепахк. Перевал Южный Тавайок соединяет верховья рек Тавайок и Куфтуай, которые принадлежат бассейну Умбозера, и самостоятельного значения почти не имеет. Лишь через перевал Куфтуай можно отсюда попасть в Сейдозеро.

С перевала Южный Тавайок начинается спуск к перевалу Куфтуай. Спускаемся по широкому, покрытому рыхлым снегом склону, забирая влево по ходу. Если спускаться прямо или правее, то спуск приведет в долину р. Куфтуай. Спуск на перевал Куфтуай занял всего 25 минут. На перевале были в 13 часов. Здесь устроили перекус, спрятавшись от начинавшегося ветра, в снежном наддуве (фото 9). Перевал Куфтуай связывает верховья рек Куфтуай и Уэлькуай и представляет из себя незначительное понижение в массиве Маннепахк. На юго-восток полого поднимается склон Маннепахка.

Спускаться к Сейдозеру решаем не по долине р. Уэлькуай (по которой через день нам еще предстояло вновь подняться на перевал Куфтуай с полным грузом), а по соседней долине ручья Метгисуай, имеющем кроме того название «Ущелья ведьм». Для этого траверсируем северный склон Маннепахка. Идти по плато легко, склон пологий, покрыт сверху свежим снегом, камней нет. Через 2 км показывается долина ручья Метгисуай. В верховьях долина едва выражена, склоны ее пологие и невысокие, покрыты снегом (фото 10). Спускаемся здесь на лыжах серпантинном по левому склону. Затем долина становится более выраженной, крутизна ее увеличивается, на склонах появляются открытые камни. Спускаемся здесь на лыжах, траверсируя оба склона. Через 1 км долина сразу выполаживается, широко расходится и следующие 2 км полого ведет вниз.

В нижнем течении долина резко сужается, крутизна ее возрастает, начинается «Ущелье ведьм». Здесь лучше снять лыжи и дальше спускаться пешком (фото ). Снег сверху свежий, легко выбиваются ступеньки, достаточно самостраховки лыжами и лыжными палками. Если же снег в ущелье будет плотный, то необходима страховка веревкой и ступеньки. «Ущелье ведьм» - узкое, до 10 м, ущелье с высокими отвесными стенами, дно неровное, наддувы, крутые ступеньки — сбросы требуют особого внимания и осторожности, особенно при движении в плохую видимость (фото 11). Ущелье насквозь продувается ветрами, ветры завывают в скалах, поднимают поземку, и ущелье вполне оправдывает свое название. Длина ущелья метров 900, затем долина вновь расширяется, и здесь уже можно спускаться на лыжах.

Дальнейший спуск несложный. Через 0,7 км горы кончаются и ручей Метгисуай выходит в широкую лесистую долину р. Уэлькуай и Муруай. Начались моренные холмы, кусты, а за ними - лес. Ручей поворачивает вправо к Сейдозеру, а мы напрямик опускаемся к р. Уэлькуай. Спуск неприятный, с крутыми уступами, заросшими лесом. Вскоре вышли на лыжную, по которой, не заходя на Сейдозеро, вышли к реке Эльмарайок, а по ней - к своему лагерю. В лагерь вернулись в 17 часов 45 минут.



**25 марта 1980 года**  
**р.Эльмарайок – р.Чинглусуай – г.Ангвундасчорр – р.Эльмарайок -**  
**Сейдозоро**

Утро ясное, яркое солнце. Вышли в 9.30. От места стоянки поднялись вверх по реке Эльмарайок до первого крупного правого притока р. Чинглусуай. Долина ручья широкая, дугообразная, справа и слева ее зажимают высокие крутые стенки хребтов, покрытые снегом. Наверху снега больше, местами встречаются карнизы и небольшие ледопады (фото 12). Лес постепенно редет, сменяется низкорослыми деревьями и кустарниками. Погода отличная, ярко светит солнце, но долина ручья почти вся в тени - от солнца ее загораживают высокие скалы слева, только северные склоны залиты солнцем.

Зона леса кончается, и постепенно начинают появляться большие участки обледенелого фирна. Идти по такому насту трудно даже в «Бескидах», ноги все время разъезжаются. Подъем пологий, местами встречаются огромные камни (фото 13).

К слиянию двух истоков ручья подошли через 1 час 45 мин. Основное русло уходит налево, крутизна подъема резко увеличивается. Дальше решили идти пешком из-за большой крутизны русла. Перед самым подъемом у больших открытых камней на левом склоне оставили лыжи.

Долина северного истока узкая, склоны ее довольно крутые (примерно 40 гр.), покрытые плотным, обледеневшим настом. На правом по ходу склоне – красивый десятиметровый ледопад. Дно долины покрыто свежим плотным снегом, ноги проваливаются не больше, чем на высоту ботинка. Выход из долины на плато по некрутому (до 25 гр.) неширокому склону. Пешком мы прошли этот участок очень просто. На лыжах здесь можно подняться «лесенкой», а если снег будет слишком плотным, то - пешком.

Последний рывок - и мы выходим на открытое плато, покрытое рыхлым снегом, которое плавно поднимается на юго-запад. На западе видна небольшая каменистая вершина - гора Ангвундасчорр. Мы пошли через это плато на юго-запад, влево от вершины. В 12.30 подошли к краю плато. Здесь оно круто обрывается вниз к озеру Сенгисъявр. Ближе к краю подходить нельзя из-за больших висящих карнизов. На запад - юго-запад открывается широкая панорама: вид на Умбозеро, отделяющее Ловозерские тундры от Хибинских. За ним хорошо видны невысокие, блестящие на солнце, вершины Хибинских гор (фото ). Погода отличная, яркое солнце, ветра нет. Хорошо виден на Умбозере широкий залив Тульяхут, а также долины ручьев Тульйок и Каскаснюнийок, впадающих в этот залив. Далеко на юг уходит в бесконечность Умбозеро. С плато хорошо видны пути спуска к Умбозеру. Наиболее удобные — это обогнуть по плато озеро Сенгисъявр с юга (слева по ходу) и дальше скатываться по пологому отрогу г. Сенгисчорр. Можно огибать озеро и с севера, минуя г.Ангвундасчорр, но на наш взгляд там менее удобно спускаться. Для подъема на плато от Сейдозера удобнее северный распадок ручья, по которому мы и поднимались. Южный распадок довольно крутой (до 30°), плотный снег, в средней части -

ледопад, который трудно обойти. Для прохождения этого распадка необходимы кошки.

С плато спускались по своим следам - северным распадком. Идти пешком не очень удобно, хотя глубоко и не проваливаешься. Лучше подниматься на плато на лыжах.

Одев лыжи, дальше съезжаем по долине на лыжах, спускаться нужно осторожно, так как на обледенелых участках развиваешь большую скорость, а потом сразу врезаешься в рыхлый снег. Спустились благополучно. На стоянке были в 15.30.

После обеда решили сходить на озеро Сейдявр. С места стоянки спустились вниз по лыжне по ручью Эльмарайок, придерживаясь левого направления, выбирали лыжню, которых много в нижнем течении реки. Через 45 минут вышли из леса на озеро.

Слева по ходу возвышается над озером скалистая, квадратная гора - Куйва. Об этой горе существует легенда, о которой рассказывает Ферсман в своей книге «Воспоминание о камне». Он пишет, что давным-давно на лопь (так звали местных жителей) напали шведы и стали отбирать у них оленей, рыбные места. Решающая битва между лопью и шведами произошла на Сейдозере. Много пролилось тогда лопарской крови, которая превратилась в красный камень эвдиалит. Лопари победили шведов, и последний из них, видя, что некуда деться, залез на скалу и застыл там. «Так он там и остался проклятый» (фото).

Берега озера покрыты лесом, по южному берегу тянется невысокий хребет, покрытый снегом. На востоке - юго-востоке виден узкий пролив в озеро Ловозеро. Озеро очень красиво в лучах заходящего солнца (фото 14).

**26 марта 1980 года**

**р. Уэлкуай - пер. Куфтуай - плато Маннепахк - пер. Чавруай -  
р. Киткуай**

Из лагеря вышли в 8.30. Погода хорошая, светит солнце, небо чистое, ветра нет, температура - 8°C. Пройдя метров 200 вниз по Эльмарайоку, поднялись из русла на правый берег и очутились в широкой долине, по которой текут реки Муруай и Уэлкуай. Их водоразделом служит характерная вершина, напоминающая по форме стог. Этот «стог» отлично просматривается при выходе из леса (фото 8). Мы пересекли долину, оставляя «стог» справа, и очутились в долине р. Уэлкуая.

Долина река широкая, холмистая, заросшая карликовой березкой (фото 15). Через 2 км после «стога» мы вышли из зоны леса, идти хорошо - плотный наст. Долина слегка поворачивает влево по ходу движения. Крутизна подъема постепенно увеличивается. С поворота стал просматриваться перевал. Погода несколько испортилась, с перевала дует ветер, поземка. Продолжаем идти по руслу реки. Еще выше долина сужается, и лучше идти, прижимаясь к левому по ходу склону. Много камней, путь часто преграждают моренные холмы, снега мало, много открытых камней.

Подъем на перевал Куфтуай простой, по широкому некрутому (до 20-25 гр.) склону. Снег плотный, поднималась «полулесенкой», «елочкой» прямо на перевал. Подъем занял 45 минут. Перевал представляет собой небольшое понижение, перевальную точку найти трудно.

Погода отличная, ветер прекратился. Мы решаем, траверсируя плато Маннепахк, выйти к перевалу Чивруай, чтобы оттуда спуститься к Умбозеру. Поэтому с перевала азимутом 130 гр. стали набирать высоту на плато Маннепахк и через 30 минут мы были на плато. Видимость великолепная: Умбозеро и Хибины как на ладони.

После подъема следует пологий спуск к цирку р. Киткуай. Цирк хорошо виден, он окаймлен каменной грядой. Перевал Чивруай остается от нас немного в стороне, но возвращаться к нему не стали. Подходить близко к краю цирка опасно из-за карнизов, но и с камней отлично просматривается грандиозный цирк.

Далее спускаемся правее цирка по широкому пологому (до 20 гр.) склону, мимо небольшой избушки. Через 2 км мы выскочили к руслу правого притока р. Киткуай. Долина этого ручья как бы разрезает ровный пологий склон, и спуск правым склоном притока к руслу реки Киткуай очень прост и удобен (фото 16).

В 16.30 мы были на реке Киткуай. Спуск с Чивруая занял 1 час 15 минут. Внизу в 2-х км видна зона леса, русло Киткуая не просматривается. Дальше спуск продолжали по хорошей лыжне, ведущей к Умбозеру. Долина Киткуая сильно холмистая, заросшая березой, елью. Из-за многочисленных холмов, густого леса и кустарника последние 2 км движение очень затруднено. В 18.00 мы вышли к железной дороге вдоль восточного берега Умбозера, а через 30 минут встали на ночлег. Ночевали, немного не доходя до самого Умбозера, в хорошем хвойном лесу.

### **27 марта 1980 года Умбозеро - остров Еловый - р. Вуонемйок**

С утра хорошая и ясная погода, светит солнце, ветра нет. Когда вышли на озеро, на юге были хорошо видны небольшие острова, которые находятся недалеко от берега. Если двигаться от острова Елового в долину реки Киткуай, то эти острова могут послужить ориентиром для выхода в долину.

На западе хорошо виден остров Еловый, поэтому путь к нему не представляет сложности, а в плохую погоду, когда острова не видно, мы рекомендуем двигаться к острову, придерживаясь азимута 220 гр.

Поверхность озера покрыта плотным снегом, сверху лежит тонкий слой свежего снега, (фото 17, 18). Идти легко, тропить почти не приходится. Пересекли лыжню, идущую на северо-запад, в долине реки Тульйок, в нашем направлении лыжни нет, прокладываем свою. Сзади хорошо видны Ловозерские тундры, долины рек Киткуай и Куфтуай, цирк под перевалом Чивруай.

От восточного берега озера до острова Еловый 7 км, мы прошли их за 1 час 15 мин ходового времени. Остров протянулся с востока на запад на полтора км, весь он покрыт еловым лесом. На южном берегу острова, по нашим сведениям,

есть избушка, но мы ее не видели, так как обходим остров с севера. Около острова мы видели рыбаков, занимающихся подледным ловом рыбы.

Обойдя о. Еловый с севера, пошли в сторону долины р. Вуонемйок. Прямо перед нами - широкая долина р. Вуонемйок слева, по ходу движения, при входе в долину видна высокая труба. С юга долина Вуонемйока ограничена хребтом Китченахк с пологими снежными склонами, с севера – хребтом с отвесными скальными стенками.

До западного берега дошли за 1 час 35 минут ходового времени. Вышли на берег залива, оставив южнее небольшой остров. Чтобы попасть в долину Вуонемйока, нужно пройти по сильно пересеченной местности со множеством ручьев и заболоченных низин. Можно идти, придерживаясь северного склона долины, но в этом случае придется проходить через залесенные холмы, ручьи с открытой водой, проходить по густому лесу. Мы же, найдя лыжню, пошли по южному склону долины в направлении трубы. Лыжня идет по открытым заболоченным пространствам, в основном обходя с юга участки густого леса и холмов. Через 8 км мы вышли к трубе и строящемуся тут ЛТП. ЛТП представляет собой несколько промышленных зданий и цехов, огороженных двумя заборами и колючей проволокой. Лагерь еще не достроен, поэтому мы смогли пройти сквозь него, но уже в этом году он будет достроен, и пройти здесь будет невозможно. От ЛТП к руднику Коашва в верховьях реки Вуонемйок идет широкая бетонная дорога и одна колея железной дороги. Пройдя по дороге 700 м, свернули вправо и встали на ночевку в хорошем еловом лесу. В лесу много сушняка и снега, яму пришлось рыть глубиной в полтора метра.

### **28 марта 1980 года р. Вуонемйок - поселок Коашва**

С утра погода испортилась, низкая облачность, солнца не видно, идет мелкий снег. Окружающие хребты еле проглядываются. Из лагеря выходим на бетонную дорогу и идем по ней в поселок Коашва. Идти по дороге трудно на лыжах; так как на обочине лед перемешан с гравием и землей. Поэтому идем пешком, привязав лыжи к рюкзакам. Из-за глубокого снега в стороне от дороги идти еще хуже. Вся долина изрыта, и такое впечатление, что пройти по ней невозможно. Вдоль дороги стоят полуразрушенные дома. Лес постепенно редет, но останавливаться на ночлег здесь уже нельзя. По бетонке ходит очень много машин на большой скорости в обе стороны. В основном это большегрузные самосвалы и оранжевые фургоны для перевозки людей. Через 8 км дорога свернула влево, к руднику. От этого места через 300 м у здания подстанции надо свернуть вправо по вездеходному следу, который через 500 м приводит в пос. Коашва. Если не свернуть на этот след, то бетонка привезет на рудник.

Поселок Коашва - это поселок геологов, которые ведут разведку коашвинского месторождения апатитов. В поселке есть магазин, столовая, медпункт, почты нет. В связи со строительством рудника поселок будет расширяться. О ночлеге в теплом доме можно договориться в геологическом

управлении. Чтобы поехать в столовой, нужно заранее договориться об этом, так как готовят здесь только на жителей поселка. В поселке есть 3 буровые, при желании на них можно сходить и посмотреть, как происходит бурение. Из поселка каждый день в 12 часов ходят автобусы до Кировска, до города можно добраться и по железной дороге.

**29 марта 1980 года**  
**поселок Коашва – пер. Юкспор – рудник Кукисвумчорр**

В 9.30 утра вышли из поселка Коашва и пошли по ручью Вуанимйок к перевалу Юкспор. Из поселка вверх по долине идет вездеходная дорога, но можно идти и вдоль русла реки. Через 2 км кончается зона леса. Долина р. Вуанимйок в начале пологая с постепенным увеличением крутизны.

Подход к перевалу похож на двухступенчатую террасу. Первая ступень представляет собой хорошо выраженный каньон, в котором течет ручей Вуанимйок, за ним - крутой до 25 гр. подъем. Можно идти вдоль телефонных столбов (по правому склону), но это неудобно, поскольку перед самым перевалом придется сбросить высоту. Гораздо удобнее идти по дну долины. Наиболее крутая верхняя часть имеет протяженность 250 - 300 м. Седловина перевала разделена вершинкой, и перевал имеет два прохода: южный и северный (фото 19).

Южный проход положе и ниже, через него проходят телеграфные столбы. Северный - немного круче и выше. Мы пошли через него. Поднимались на лыжах, склон крутизной до 25 гр., наста нет. В 13 часов 10 минут мы были на перевале Юкспор.

С седловины виден Юкспорский рудник. Спуск с перевала очень простой. Первые 300 м спускаемся, траверсируя правый склон, затем попадаем в широкую долину, крутизна которой не превышает 15 гр., и плавно опускаемся по ней к руднику. За 1 км до рудника лыжня выходит на вездеходную дорогу. Спуск занял у нас 30 минут. В поселке Юкспор есть столовая. До Кировска каждые 20 минут ходит автобус № 1.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Оценивая свой маршрут, считаем, что он был интересным как в спортивном, так и в познавательном плане. Маршрут проходил через основные горные районы Кольского полуострова - по Ловозерским и Хибинским тундрам. Два радиальных выхода в начале похода позволили группе акклиматизироваться к походным условиям и несколько уменьшить вес рюкзаков. Маршрут удобно оканчивать в Кировске, познакомиться с городом, побывать на апатитовом руднике, посетить минералогический музей, дом-музей С.М. Кирова, Ботанический Сад.

Не совсем удачным является прохождение долиной реки Вуанимйок. Из-за строительства рудника Коашва долина реки ниже поселка Коашва практически не пригодна для движения на лыжах. Этот участок может быть заменен проходом по долине р. Тульйок через перевал Ворткуай в Кировск.

В целом же маршрут можем рекомендовать группам, имеющим лыжный опыт 1 и 2 категории сложности.

При прохождении маршрута большую роль играет погода. В этом году погода в марте была на редкость хорошая: небольшой мороз, хорошая видимость, штиль. Лишь два дня были пасмурными. Как правило, в это время года пасмурная погода с низкой облачностью, оттепелями, снегопадами составляет примерно 50%. Поэтому необходимо на каждый день маршрута готовить запасные варианты на случай плохой погоды.

Несколько замечаний по снаряжению.

Если ночевать в зоне леса, то годятся как брезентовые, так и капроновые палатки любых типов. Желательно иметь одну палатку на группу или на отделение. Печку в это время года можно не брать, но при этом необходимо иметь теплые групповые спальники. Термосы у каждого участника позволяют всегда иметь горячий перекус, что очень важно зимой. Время перекуса при этом минимально.

Картографический материал, имеющийся у группы, дает возможность уверенно ориентироваться на всем маршруте и вполне достаточен.

## **Список литературы**

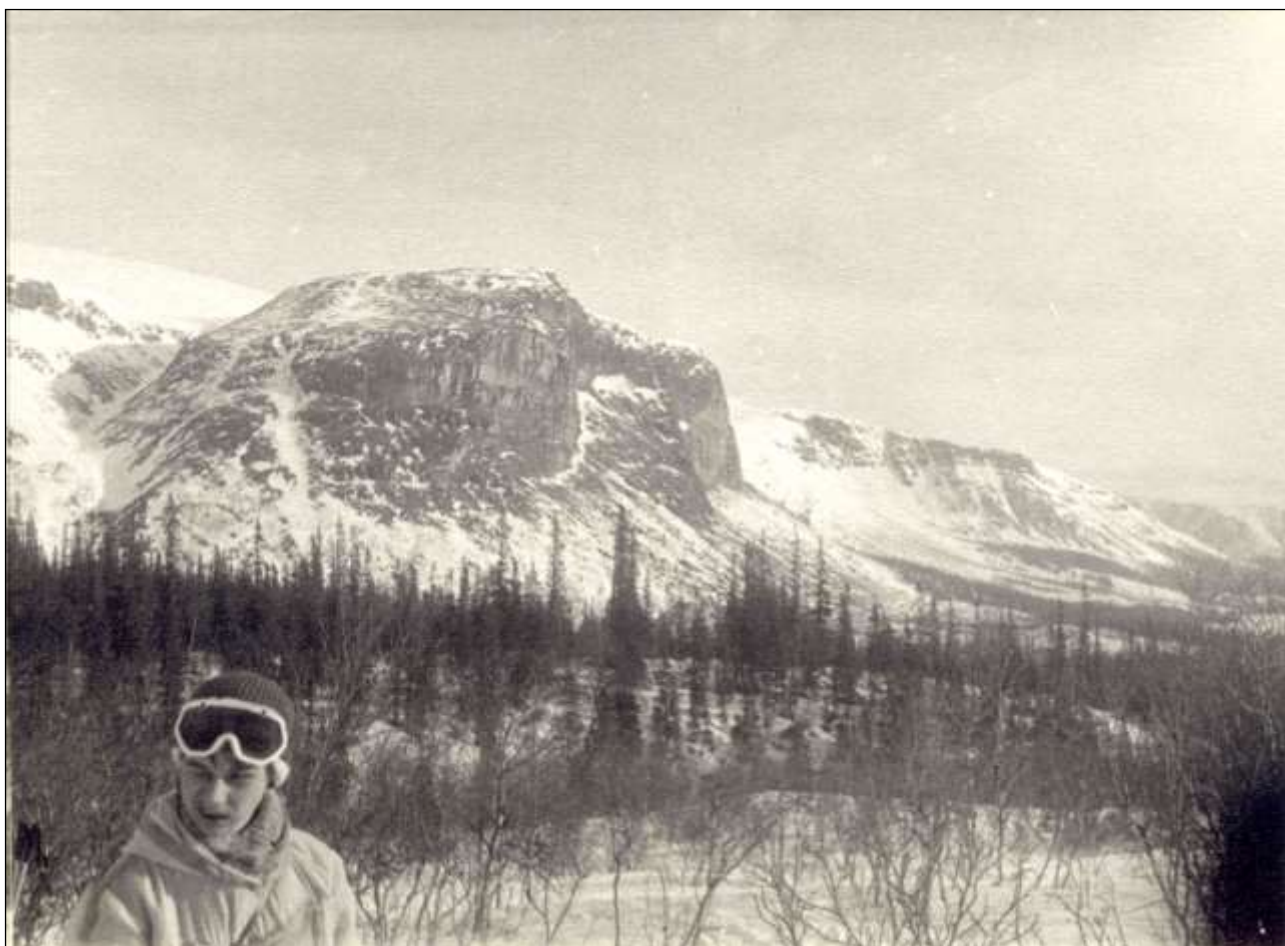
1. Ферсман А.Е. «Путешествие за камнем».
2. «Север». Библиотека туриста, т. 2,
3. Отчеты городского клуба туристов, СТК «Спартак».

**Смета расходов на одного человека**

Транспортные расходы:	
поезд Москва - Оленья	8.50
заказной автобус Оленья - Ильма	2.50
поезд Кировск - Апатиты	0.40
поезд Апатиты - Москва	8.50
Питание (7дней)	12.85
Прочие расходы (снаряжение, экскурсии, телеграммы, отчет)	20.40
Итого:	40 руб.







Слева – гора Куйва.





Фото. Привал на Умбозере. Впереди видны Хибины.