

ОТЧЕТ

о прохождении пешего туристского спортивного маршрута
1 категории сложности по Кольскому полуострову
(Хибины),
совершенного группой туристов «Антарес» г. Москва
в период с 12 июля по 22 июля 2023 года

Маршрутная книжка № 1-137
Руководитель группы Кунаев Максим Геннадьевич
Адрес, телефон, e-mail руководителя
Г. Москва, Черский проезд 22-47,
Т. 89266900282, kunaev.max@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией
сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

1.Справочные сведения о походе.

1.1 Проводящая организация – ГБОУ Школа №1205 Турклуб «Антарес» г.Москва.

1.2 Район похода – Хибины

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

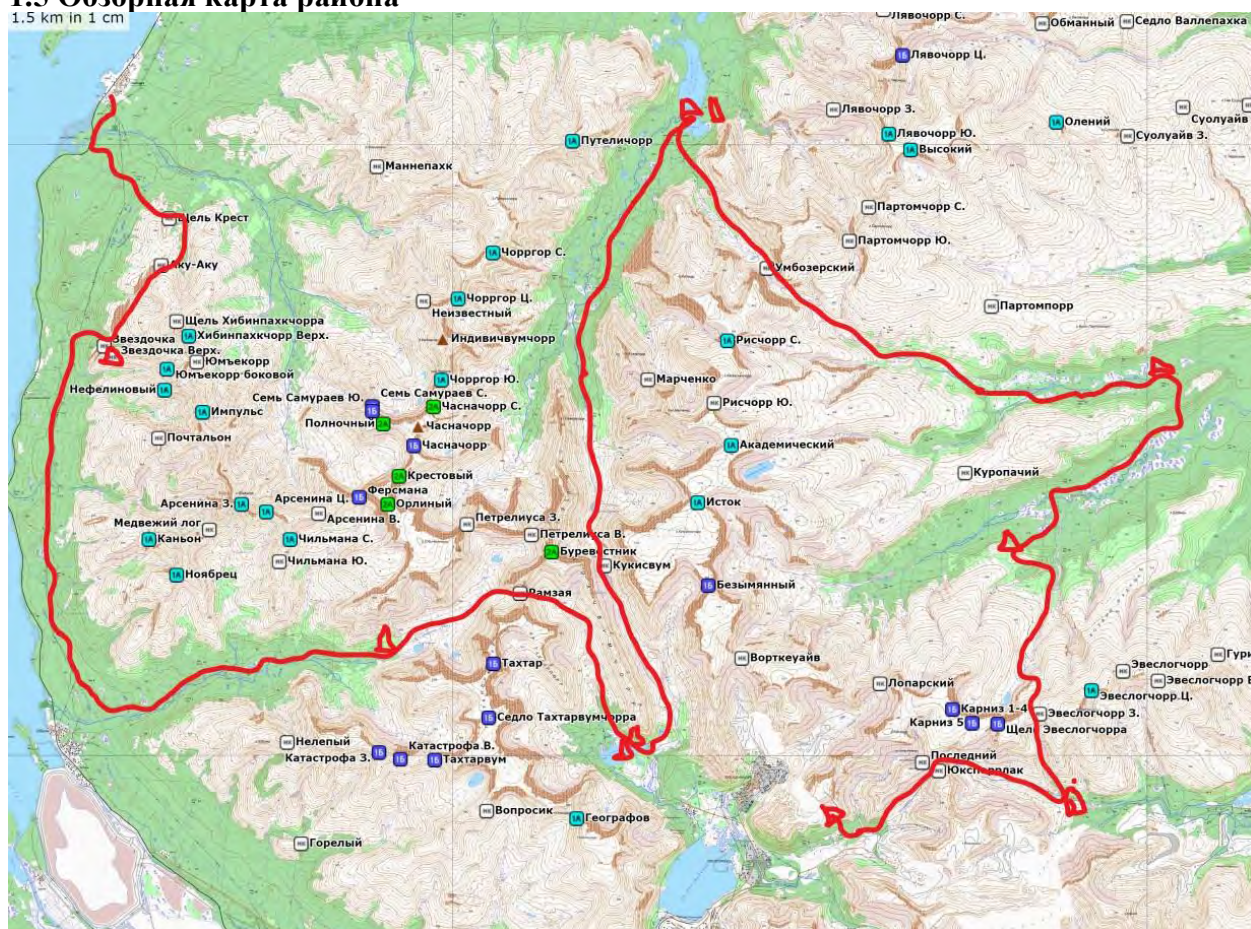
Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пеший	1 к.с.	130км, в зачет 128км	10дней	8 дней	12.07.23 – 21.07.23

Номер маршрутной книжки – № 1-137

1.4 Нитка маршрута

Г. Москва – Пос. Имандра – р. Гольцовка – ущ. Аку-Аку – руч. Медвежий – р. Малая Белая – оз. Тахтаръявр – ущ. Рамзая – р. Пуачвумйок – р.Вудъяврйок – пер. Кукисвум – оз. Серцевидное – р. Кунийок – база ПСС – оз. Щучье – р. Партоммйок – пер. Умбозерский – р. Северный Каскаснуйок – р. Каскаснуйок – р. Тулийок – руч. Шумный – пер. Эвеслогчорр Зап. – р. Вуониемйок – пер. Юкспорлакк – р. Юкспоррйок – г. Кировск – г. Апатиты – г. Москва.

1.5 Обзорная карта района



1.6 Определяющие препятствия маршрута

Дата, день	Препятствие	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия	Способ прохождения
12.08 1 день	Щель Крест	н/к	-	Движение по верхней северной части ущелья, не спускаясь вниз	Самостраховка альпенштоком, трекинговые палки
12.08 1 день	Ущелье Аку-Аку	н/к	-	Движение в каньоне по тропе, по неподвижным россыпям средних камней; неск. простых бродов через ручьи.	Самостраховка альпенштоком, трекинговые палки
14.08 3 день	Пер. Рамзая	н/к		Движение по камням и снежникам	Самостраховка альпенштоком
16.08. 5 день	Пер. Кукисвум	н\к	-	Движение по грунтовой дороге	Самостраховка альпенштоком или трекинговыми палками
18.08 7 день	Перевал Умбозерский	н/к	-	Движение по тропе, переправы через реку	Самостраховка альпенштоком
19.08 8 день	Река Тулийок	н\к		Река около 5м шириной с средним течением и глубиной около 60-70см	Движение по одному с самостраховкой альпенштоком
20.08 9 день	Пер. Эвеслокчорр 3.	н/к		Движение на подъеме по камням, поросшие мхом и курумник, спуск по тропе вдоль левого притока Вуониемйока	Самостраховка альпенштоками
21.08 10 день	Пер. Юкспорлакк	н/к		Подъем и спуск по травянистой тропе	Самостраховка альпенштоком

1.7 Состав группы

№ № п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рождения	опыт	Обязанности в походе
1	Кунаев Максим Геннадьевич	1984	2 к.с. (У) Хибины, 1 к.с. (Р) – Хибины, 1к.с. (Р) Краснодарский край	Рук-ль
2	Шилов Николай Викторович	1990	1ст. Краснодарский край	Зам. Рук-ля
3	Нягу Александр Сергеевич	2008	1ст. Краснодарский край	досуг
4	Чернов Андрей Витальевич	2007	3ст. Краснодарский край	завпит
5	Иванов Сергей Алексеевич	2005	2к.с. (У) Хибины, 1к.с. (У) Краснодарский край	завхоз
6	Егорова Софья Андреевна	2005	1ст. Краснодарский край	фото
7	Олихвер Иван Сергеевич	2008	1ст. Краснодарский край	реммастер
8	Мухина Валерия Александровна	2008	1ст. Краснодарский край	отчет
9	Мартьянов Александр Сергеевич	2006	1ст. Краснодарский край	хронометрист
10	Ступак Федор Александрович	2007	1ст. Краснодарский край	Фото\видео
11	Казбан Алексей Сергеевич	2007	3ст. Краснодарский край	Ком.палатки
12	Шилин Владислав Дмитриевич	2009	1ст. Краснодарский край	завснаг
13	Лебедь Максим Сергеевич	2007	3ст. Краснодарский край	Фото\видео

2. Содержание отчета

2.1 Актуальность

После неоднократных походов 3 степени сложности по Краснодарскому краю, наша группа решила пройти более сложный маршрут 1 к.с., Хибины были выбраны не случайно. Руководитель группы много рассказывал об этом районе ребятам на протяжении нескольких лет и они очень хотели посетить именно этот район. Но пандемия внесла свои коррективы в наши планы и собрались мы в Хибины только в 2023. Маршрут был продуман Заместителем и руководителем, а так же подкорректирован опытными сотрудниками ФСТ-ОТМ.

2.2 Варианты сокращения и упрощения маршрута:

- замена перевала Эвеслакчорр и Юкспорлакк на Варткувайев
- выход в Кировск с базы ПСС на Куэльпорре;
- выход в Кировск от малого Вудъявра

2.3 Аварийные выходы с маршрута:

- к железной дороге (к станции Имандра по долине Гольцовки либо к станции Нефелиновые пески, станции Хибины)
- в Кировск из долины реки Кунийок по грунтовой дороге.
- к базе ПСС на Куэльпорре и оттуда в Кировск. Если дорога проезжая, от Куэльпорра до Кировска 1 час езды на машине.

Поисково-спасательная служба

МЧС Мурманской области - +7815-299-94-40.

См. информацию здесь: <http://51.mchs.gov.ru/folder/1319979>

2.4. Обеспечение безопасности на маршруте

Ежедневно проводились тренировки самостраховки альпенштоком, перед подъемом и спуском на перевалы и ущелья участники проходили дополнительный инструктаж по технике безопасности, перед форсированием водных преград еще раз подробно объяснялась техника движения группы и каждого участника в отдельности и действия участников в случае падения при переправе вброд.

Движение по маршруту ежедневно обсуждалось на вечернем брифинге, на каждый день назначались участники, ведущие описание маршрута, которое в конце дня корректировалось совместно с руководителем и заместителем руководителя группы.

2.5 График движения

Даты	Участки маршрута	Дни пути	км	Ход.вр емя	Способ перед- вижения	Стр. описания
12.07	Пос. Имандра – ущ. Аку-Аку	1	12,3	8,5	пешком	
13.07	м\н – долина р. Малая Белая	2	26,09	9,15	пешком	
14.07	м\н – ущ. Рамзая – р. Поачвумйок – оз. Малый Вудъявр	3	16,93	9,16	пешком	
15.07	дневка	4	0			
16.07	м\н – пер. Кукисвум (н\к) – база Куэльпорр (ПСС) – оз. Щучье	5	24,44	8,43	пешком	
17.07	дневка	6	0			
18.07	м\н – пер. Умбозерский (н\к) - долина р. Каскасуныйок	7	22,66	9,27	пешком	
19.07	м\н – р. Каскануныйок - р. Тулыйок– приток р.Шумный перед пер. Эвеслогчорр З(н\к)	8	8,18	4,20	пешком	
20.07	м\н – пер. Эвеслогчорр З(н\к) – приток р. Вуоннемыйок	9	8,79	6,01	пешком	
21.07	м\н- пер. Юкспоррлак (н\к) – г. Кировск	10	10,54	3,49	пешком	
22.07						

Итого: 129км. за 8 ходовых

Ссылка на трек:

<https://disk.yandex.ru/d/KTbyGYbDR6I9QQ>



2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1. 12.07.2023 ж\д станция Имандра – ущелье Крест – ущелье Аку-Аку.

Приехали поездом 092 Москва – Мурманск в 6.02 на станцию Имандра. Погода солнечная, облаков нет. **(фото 1)** От Платформы начали движение на юг к реке Гольцовка. Через 43 минуты достигли реки. Через реку наведен подвесной мост. Мост в среднем состоянии, пока переходить можно. **(фото 2)** Перейдя через мост двинулись по тропе на юго-восток к ущелью крест. В 9.48 добрались до небольшого безымянного озера у которого остановились на завтрак. Погода располагала к приему пищи с удовольствием. Озеро почти пересохло, воду набрать сложно. При подходе к воде везде топь, передвигались по камням. **(фото 3)** Место хорошее для окончания путешествия. Много мест для стоянок, дров много, ж\д близко. После завтрака продолжили движение на юго-восток и стали набирать высоту при подъеме на северную часть ущелья Крест. **(фото 4)** В 11.40 свернули на тропу ведущую на юг в ущелье Аку-Аку.

В 11.56 достигли ущелья Аку-Аку и продолжили движение по тропе. **(фото 5)**

В 12.47 подошли к оз. Изумрудному в ущ. Аку-Аку. Сделали длительный привал, сходили к водопаду, **(фото 6)** поиграли в снежки, понежились на солнышке. Затем продолжили движение по тропе, пересекли ручей и двинулись по петляющей тропе в южном направлении к месту стоянки.

Стоянку организовали близ ущелья Звездочка верхняя на левом гидрологическом берегу ручья, текущего от перевала Юмьекорр. Место отличное, дров много, мест для стоянок достаточно для большой группы.



Фото 1.
Прибытие
на ж\д
станцию
Хибины



Фото 2. Мост через реку Гольцовка



Фото 3. Пересохшее озеро близ Щели Крест



Фото 4 вид на озеро Имандра с северной вершины Щели Крест



Фото 5 вид на Ущелье Аку-Аку



Фото 6 Водопад, близ оз. Изумрудное в Ущелье Аку-Аку

День 2. 13.07.2023 мн – ручей Медвежий – р. Малая Белая – ручей Ферсмана

Утро прекрасное, ясная погода и не холодно. Выход с места ночевки в 10.15, двинулись на запад по тропе вдоль левого гидрологического берега ручья. Пройдя 2 км вышли на хорошую лесовозную дорогу (фото 7) и пошли по ней на юг, через 1,5 км прошли поворот дороги на запад, на станцию Нефелиновые пески, продолжили движение по дороге на юг. Через 3,5 км вышли к ручью Медвежий. Сделали привал и небольшой перекус т.к. время уже было 12.40. затем переправились по камням. (фото 8) Страховались альпенштоками. Продолжили движение по дороге на юг в сторону реки Малая белая, прошли 450м и вышли на просеку ЛЭП, далее дорога идет вдоль ЛЭП 5,6км, затем уходит правее, а ЛЭП прямо, но через 400м они вновь пересекаются. Продолжаем движение по дороге еще 1 км и в 15.00 выходим к Реке Малая белая на хорошую сосновую поляну. Неподалеку, выше по течению есть брод. Навесной мост рядом с поляной пришел в негодность, а свежий мост, видимо унесло весенним паводком, остались только остовы и начало моста на правом берегу. Хорошая связь. Хорошее место для стоянки много места для палаток, много дров. После обеда в 16.26 группа продолжает движение вверх по течению по левому берегу. Тропа найденная, но на картах не обозначенная, хорошо просматривается. В самом начале необходимо идти по левой тропе, правая ведет в тупик.(фото 9) По дороге встречали пару мест для небольших стоянок на 1-2 палатки, дров, правда достаточно. По дороге остановились у геологической скважины (фото 10). Через 4,7 км тропа поворачивает на северо-восток и поднимается вверх по склону, затем через 500м выполаживается и поворачивается на восток и через 1 км вышли к правому притоку реки малая Белая, который течет со стороны перевалов Чильмана и Арсеньева 3. Реку переходили в брод, тропа расположена выше по течению ручья, нужно пройти на север 40м. (фото 11)тропа просматривается хорошо. Через 200м вышли на хорошую лесовозную дорогу и оставшиеся 2 км шли по хорошей дороге до ручья Ферсмана. Мост через ручей находится чуть ниже по течению. (фото 12) Стоянок там несколько дров мало. Закончили наш шикарный день в 19.50.



**Фото 7 дорога к ручью Медвежий и реке
Малая Белая**



Фото 8 Брод через ручей Медвежий



Фото 9

Тропа по направлению вверх по течению реки Малая Белая. Левый орографический берег. Идем по левой тропе.



Фото 10

Привал у геологической скважины



Фото 11 Брод через правый приток реки Малая Белая



Фото 12 Брод через ручей Ферсмана.

..День 3 14.07.2023. м\н – пер. Рамзая – оз. Малый Вудъявр

Утро вновь радует. Солнечно. Выход группы с места ночевки в 10.30 путь пролегает на восток вверх по течению реки Малая Белая, по хорошей грунтовой дороге до оз. Тахтаръявр до которого 4,7км, пришли мы к нему в 11.35, шли довольно бодро. Сделали классные фото **(фото 13)**. Далее пролегает тропа, которая хорошо видна ведущую на восток в ущелью Рамзая. По дороге заглянули к озеру близ перевалов Петрелиуса, оно оказалось сильно обмелевшим. Поднялись в ущелье по хорошей тропе и небольшим камням. **(фото 14)** В 14.30 сделали фото в ущелье и двинулись дальше. **(фото 15)** На выходе из ущелья снежники, аккуратно выходим на тропу, ведущую вниз по течению по левому берегу реки Поачвумйок. **(фото 16)** Через 3,6 км на развилке тропы нужно идти вверх по насыпи, а не вдоль берега. По верху идет замечательная дорога, если продолжить движение вниз, то будет не комфортно. Будьте внимательны! Держитесь левее. Группа двигалась по тропе 1,1км, затем началась хорошая грунтовая дорога. По ней мы прошли еще 1,9км и окончили наш день на берегу озера Малый Вудъявр. **(фото 17)** Место искали долго, все было занято, народ приехал отдыхать, не мудрено, суббота. Учитывайте этот факт при планировании маршрута.



Фото 13 озеро Тахтаръявр



Фото 14 вид с подъема в ущелье Рамзая на долину реки малая белая и озеро Имандра



Фото 15 Перевал Рамзая



Фото 16 начало спуска с перевала Рамзая со стороны долины реки Поачвуйок



Фото 17 вид с нашей стоянки на озеро малый Вудъявр

День 4 15.07.2023 Дневка

День 5 16.07.2023 м\н – пер. Кукисвум – база Куэльпорр – оз Щучье.

Переменная облачность. Выход группы в 9.55, предстоял затяжной путь, длиной в 26км. Прошли вдоль берега оз. Малый Вудъявр, через 200м перекресток, на нем идем прямо и выходим на дорогу, ведущую в северном направлении к пер. Кукисвум и Кукисвумчоррскому руднику... на перевал мы подошли в 11.56 (фото 18).



Фото 18 Перевал Кукисвум. Озеро Длинное

В 12.30 остановились у озера Сердцевидное. Пройдя почти 14 км за сегодня в 13.40 было решено сделать обед на берегу реки Кунийок. Дорога очень оживленная, много туристов на авто и квадроциклах будьте осторожны. (фото 19)

В 16.20 пришли на базу ПСС забираем на базе заброску. (фото 20) Мобильной связи на базе уже третий год нет, так что в случае чрезвычайной ситуации связь возможна только по рации ПСС. Гостиница работает, магазин тоже. Есть квас, хлеб, продукты.

После перекуса движемся в северо-восточном направлении к озеру Щучьему. Этот отрезок пути занимает 2,5 часа. Через 45 минут после начала пути от базы КСС справа начинаются вырубki. Они нас сопровождают практически до самого озера. Перед озером слева участок выгоревшего леса, который мы используем для топki бани на берегу озера на следующий

день. Дров действительно очень много, баню можно топить неделями. На берегу озера несколько стоянок, удобных для одной или нескольких групп туристов. Можно обустроиться и левее, на берегу р. Куньок, но это не очень удобно для купания, поскольку течение довольно сильное. Мы встаем на берегу озера, начинаем готовиться к дневке и бане. Для данных целей место считаю идеальным – вода, дрова, отсутствие (как правило) шумных соседей, если есть навыки, то можно заняться рыбной ловлей. (фото 21)



Фото 19 дорога на базу ПСС от перевала Кукисвум



Фото 20 База ПСС



Фото 21 озеро Щучье на закате

День 6 17.07.2023 дневка оз. Щучье

День 7 18.07.2023 м\н – пер. умбозерский – долина реки Каскаснуньок

Вышли с места дневки в 10.05. с погодой повезло солнечно. Двинулись в юго-западном направлении в сторону базы ПСС с тем, чтобы чуть позже повернуть налево на дорогу, ведущую на перевал Умбозерский. Через 15 минут после начала движения выходим на вырубленный участок леса, и буквально через 5 минут поворачиваем в юго-восточном направлении. Дорога на пер. Умбозерский утоптанная и уезженная, с многочисленными стоянками. Характерна небольшими спусками и подъемами, вброд переходить не надо, везде либо уложены камни, либо доски, либо бревна. [\(фото 22\)](#)

Конечно, все зависит от конкретных погодных условий. Вскоре после поворота с дороги на Умбозерский зона леса заканчивается, поэтому, если вдруг группа подошла к данной точке в послеобеденное время, то лучше остановиться на ночлег.

Через 1,5 часа хода проходим мимо небольшого озера справа от дороги и через полчаса заходим на перевал Умбозерский [\(фото 23\)](#). В теплую безветренную погоду можно посидеть, полюбоваться склонами и даже искупаться в озере, которое находится чуть южнее. Однако в этот раз был очень сильный ветер, поэтому после небольшого перекуса мы продолжили движение вниз, вдоль правого берега р. Сев. Каскаснуньок.

В 12:24 мы начали долгий спуск по долине ручья Северный Каскаснуньок. Тропа хорошая, порою идет по камням, но в целом двигаться комфортно. Видимость неплохая, двигаемся энергично, более что погодные условия начинают ухудшаться. Погода уже заметно ухудшилась: поднялся ветер, небо затянуло облаками, появилась высокая вероятность дождя. [\(фото 24\)](#)

Несколько раз нам пришлось переходить реку разными способами, в том числе, и вброд.

По прошествии некоторого времени спуска, начались болота. Идти стало неудобно, т.к. нужно было постоянно обходить глубокие участки через бурелом. В 15.30 встали на обед. Хорошее место для обеда, если вы спускаетесь с пер. Умбозерский. Ориентир по карте – левый берег в месте слияния Каскаснуньока и Южного Каскаснуньока.

Пообедав мы продолжили наш путь по болотам и лесам долины р. Каскаснуньок. Идти становилось труднее. Дорога сильно разбита глубокими колеями, от техники. [\(фото 25\)](#)

Пройдя по дороге 9.4 км в восточном направлении в 18:40 подошли развилке дорог. Мы повернули на юг, и пройдя 150м встали на ночлег у родника. Место очень хорошее, дров много, мест для палаток много.



Фото 22 дорога к перевалу Умбозерский



Фото 23 Перевал Умбозерский



Фото 24 вид на долину реки
Каскаснюйок



Фото 25 Дорога от перевала
Умбозерский

День 8 19.07.2023 м/н – р. Каскануньок - р. Тулуйок– приток р.Шумный перед пер. Эвеслогчорр 3(н/к)

Утром переменная облачность. Группа вышла на маршрут в 11.25. т.к. маршрут планировался не большой, решили поспать. Сразу пересекли реку Каскануньок в брод (фото 26), страхуясь альпенштоками и двинулись по тропе в юго-восточном направлении, набирая высоту. Пройдя 1.7 км по тропе, свернули с тропы влево и по азимуту 200 продолжили движение в долину реки Тулуйок. (фото 27) Вышли на колею через 850м. Дорога сильно заросшая, с огромными лужами, которые подчас приходилось обходить со стороны леса по узким тропинкам. Много комаров и оводов местами топь. Вся автомобильная колея, которая тут была, поросла молодняком идти можно не быстро. Идти тяжело. Прошли 3,5км в юго-западном направлении до развилки. Прямо дорога ведет по долине реки, нам нужно было пересечь реку. Группа свернула на лево и продолжила движение в южном направлении и через 200м вышла к месту брода.

Приток реки Тулуйок - Шумный, глубина около 50см, проходили также по одиночке, страхуясь альпенштоками. За бродом дорога заросла еще сильнее, чем на предыдущем отрезке, на пути постоянно попадались упавшие, либо сильно накренившиеся деревья, которые приходилось убирать руками или переступать. Спустя час, дорога и вовсе исчезла, мы шли по приборам. Тропа сильно изменилась и часть пути шли по GPS. Помня наш поход 2019 года и в этом месте мы не нашли тропу, но потом заметили, по треку, что она расположена дальше, восточнее. Справа от нас мягкий зеленый ковер – огромное болото. Вышли к берегу ручья, он глубокий, пришлось уйти западнее (правее) от торопы и найти брод. После полутора часу хода сквозь чащу, болото, вышли на сильно заросшую дорогу, по которой начался подъем в гору. Вдоль правого притока реки Шумный. Путь в гору был заросшим, тут явно редко ходят, на дороге постоянно лежали деревья. То и дело приходилось петлять из стороны в сторону от тропы, обходя разросшиеся колючие кустарники/упавшие деревья/валуны. Пройдя примерно час такого подъёма, вышли на хорошую стоянку с бревнами и кострищем, которая к тому же находилась на возвышенности на поляне слева от дороги. Справа от дороги – лес. У кострища было много больших камней. Со стоянки открывался вид на гору Эвеслогчорр. (фото 28) Снизу течет быстрая бурная речка с питьевой водой, к которой вел очень крутой спуск. Стоянка довольно большая – после установки 4 палаток, осталось еще предостаточно места. Очень много сухих деревьев, особенно по другую сторону дороги, прямо напротив нашей стоянки.

Начался дождик не очень сильный, но не утихал всю ночь с момента, как мы вышли на полянку.



фото 26 Подготовка к броду



Фото 27 Спуск в долину реки Тулийок



Фото 28 Вид на стоянку близ перевала Эвеслогчорр. Вид на долину ручья Шумный

День 9 20.07.2023 м/н – пер. Эвеслогчорр 3(н/к) – приток р. Вуоннемыйок

Выход группы в 10.30. очень низкая облачность, иногда моросит дождь. Перевала не видно. Видимость 200-300м в долине.

Путь начался с небольшого, но достаточно крутого спуска, для своей безопасности группа страховалась альпенштоками. Сразу после спуска пересекаем небольшую речку, шириной где-то 1-1,5 м, мы перешли через неё по камушкам, никто не намочил ноги. Дальше мы стали двигаться в юго-восточном направлении и через 282м вышли на старую, едва заметную, дорогу. Через 700м дорога плавно поворачивала на юг к щели Эвеслогчорра. **(фото 29)** В основном наша дорога пролегла по мхам и лишайникам. Пройдя еще 2,5км мы подошли к тропе, ведущей к перевалу Эвеслогчорр 3. Туман сгустился, видимость не более 50м **(фото 30)**

В 11.46 мы продолжили движение. И начали подъем. Дорога из мха сменилась нескончаемым курумником. Каждый из состава страховался альпенштоком, без того движение было невозможно. **(фото 31)** по мере подъема тропа терялась, это осложняло движение. Наверное, не буду рекомендовать этот путь. Исследуйте тропу, которая на 200м

севернее нашего пути. Часть пути, особенно в верхней части передвигались по «террасам», затем большой курумник и в 14.02 мы поднялись на перевал Эвеслогчорр 3. (Фото 32) сняли записку группы двух туристов " Теория НеКатегорий".

Спуск осуществляли вдоль правого берега ручья Астрофелитового. Через 1 км в ручей впадает правый приток. Сначала надо пересечь ручей Астрофилитовый на левый берег и через 150м после слияния с притоком опять перейти на правый берег. Тропа не всегда видна. Если пойти левым берегом, то придется спускаться по крупному курумнику. Был найден оставленный кем-то большой кусок астрофилита, поделен и унесен. Далее тропа хорошо просматривается, спуск не занял много времени. В 15.43 мы уже располагались на стоянку



Фото 29 Дорога к перевалу Эвеслогчорр 3 в долине ручья Шумный.



Фото 30 Начало подъема на перевал Эвеслогрорр 3.



Фото 31 Подъем на перевал Эвеслогчорр 3.



Фото 32 Перевал Эвеслогрорр Западный.

День 10. 21.07.2023 мн – пер. Юкспоргалл – Кировск

12:00 мы вышли из лагеря, сначала переправились через речку по камням, а потом по тропинке на север с небольшим подъемом, после этого на восток в сторону перевала Юкспорлакк по хорошей лесовозной дороге. Пасмурно. Сильный ветер.

Мы приближались к перевалу, а дорога становилась все менее заметной т.к. земля под ногами сменилась камнями и гравием.**(фото 32)**

На подходе к седловине перевала начался неприятный морозящий дождь и ветер, усиливающий его в несколько раз. В таких погодных условиях мы поднялись на Юкспорлакк, где увидели, что есть два пути перехода через него. И выбрали левый путь.

В 14:10 высшая точка перевала была пройдена. **(фото 33)** Дальше нас ждал долгий спуск, Однако внизу мы впервые за много дней увидели цивилизацию. Кировский рудник.

Спустились в долину вдоль реки Юкспорйокк и затем ушли в долину ручья Гакмана, там обозначен родник. Обследовав место, стало ясно, что родник не пригоден для набора воды, организовали место для ночлега не далеко. Как выяснили на следующий день у встреченных нами рудокопов, что вся эта зона рудника находится под запретом и

находиться на ней нельзя. Если планируете выход через Юкспорлакк, то сразу идите до города, в этом районе останавливаться на ночлег нельзя.



Фото 32 Движение по перевалу Юкспорлакк



Фото 33 перевал Юкспорлакк вид на Кировский рудник

На следующий день вышли в город Кировск.