

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма объединение туристов Москвы

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
первой категории сложности
по Мурманской области Хибинским тундрам
совершенного группой туристов города Москвы
ГБОУДО «ДТДиМ «Преображенский»
в период с 24 июля по 2 августа 2022 года.

Маршрутная книжка № 1-146 _____

Руководитель группы Сафронова Мария Юрьевна
Москва Окружной пр. 24-76, 89161130541,
e-mail SM201061@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия МДЮЦ ЭКТ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю третьей степени сложности.

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке МДЮЦ ЭКТ

Судья по виду
Председатель МКК

Москва
2022 г.

Содержание

1. Справочные сведения	3
2. Описание ТСМ	7
3. График движения	8
4. Техническое описание прохождения группой маршрута	9
5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	32
6. Приложение	34
7. Отчет об образовательной, краеведческой, патриотической и общественно полезной деятельности в рамках маршрута похода	35

Справочные сведения

Проводящая организация

ГБОУДО «ДТДиМ «Преображенский» секция спортивного туризма «Планета»
Москва, Б. Черкизовская 15, телефон 499 1610815, e-mail: preob@edu.mos.ru.

Регион похода

Кольский полуостров расположен на северо-западе Европейской части России. Он омывается Баренцевым и Белым морями. Имеет площадь около 100 тысяч кв. км. Входит в состав Мурманской области. Центральный горный район, расположенный между государственной границей и Ловозерами, состоит из отдельных массивов - тундр. Это Рослим, Туадаш, Сальные, Монче, Волчьи, Хибинские и Ловозерские Тундры. Горы Кольского полуострова чаще всего имеют столообразную форму, плато рассечены глубокими долинами и ущельями. Поверхность плато покрыта голыми каменными россыпями и обломками скал. Самый большой горный массив полуострова - Хибинские Тундры. Отдельные плато Хибин поднимаются на высоту около 1200 м. Наивысшая точка - г. Юдычвумчорр 1200 м. Хибины имеют форму окружности радиусом около 30 км. С запада они ограничены озером Имандра, с востока – озером Умбозеро, с севера и юга - болотистыми равнинами. Хибинские горы - безлесые плато, перевалы двух типов: узкие каньенообразные, прорезающие отроги на несколько сот метров и широкие платообразные седловины.

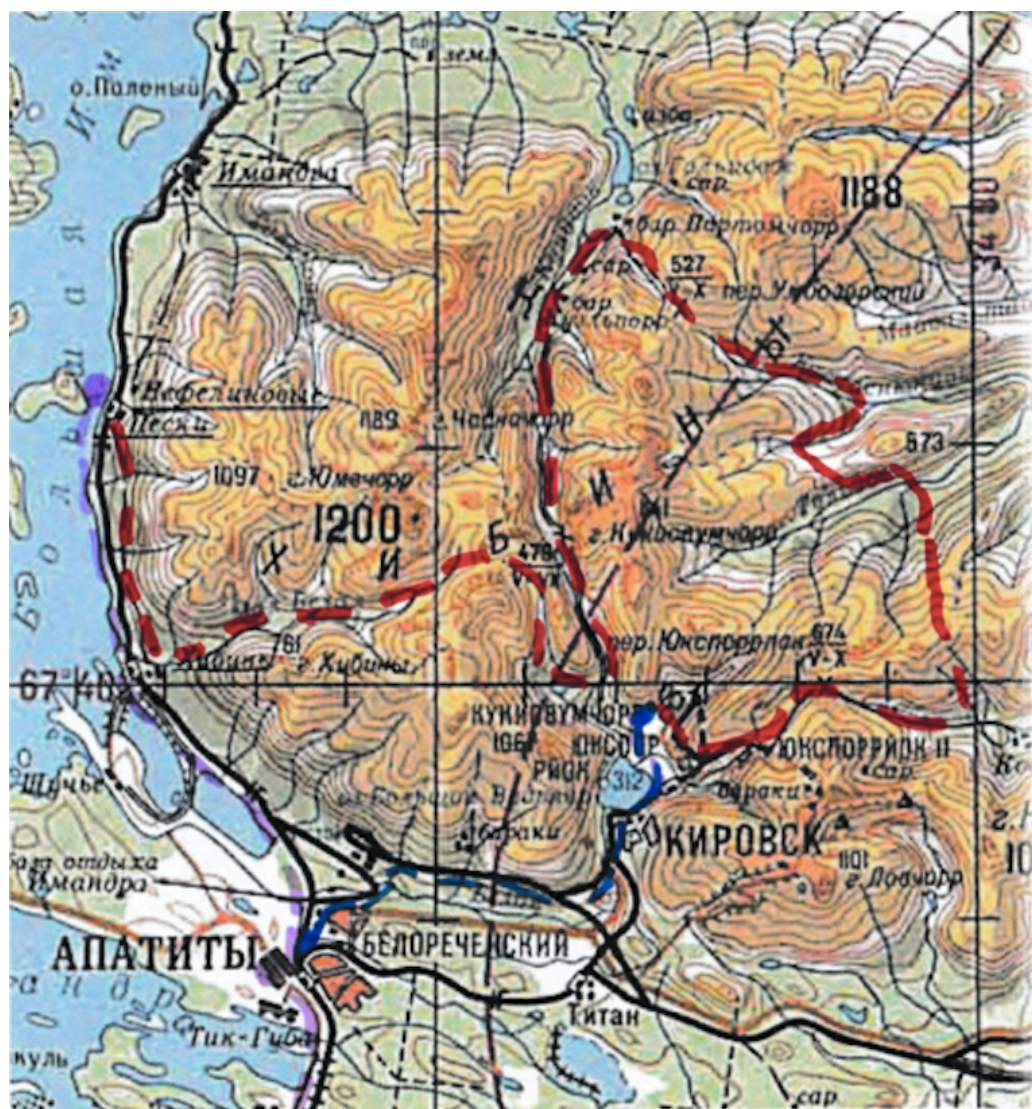
Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			Всего	Ходовых дней	
пешеходный	1 к.с.	96 км	11	7	26.07-3.08.22

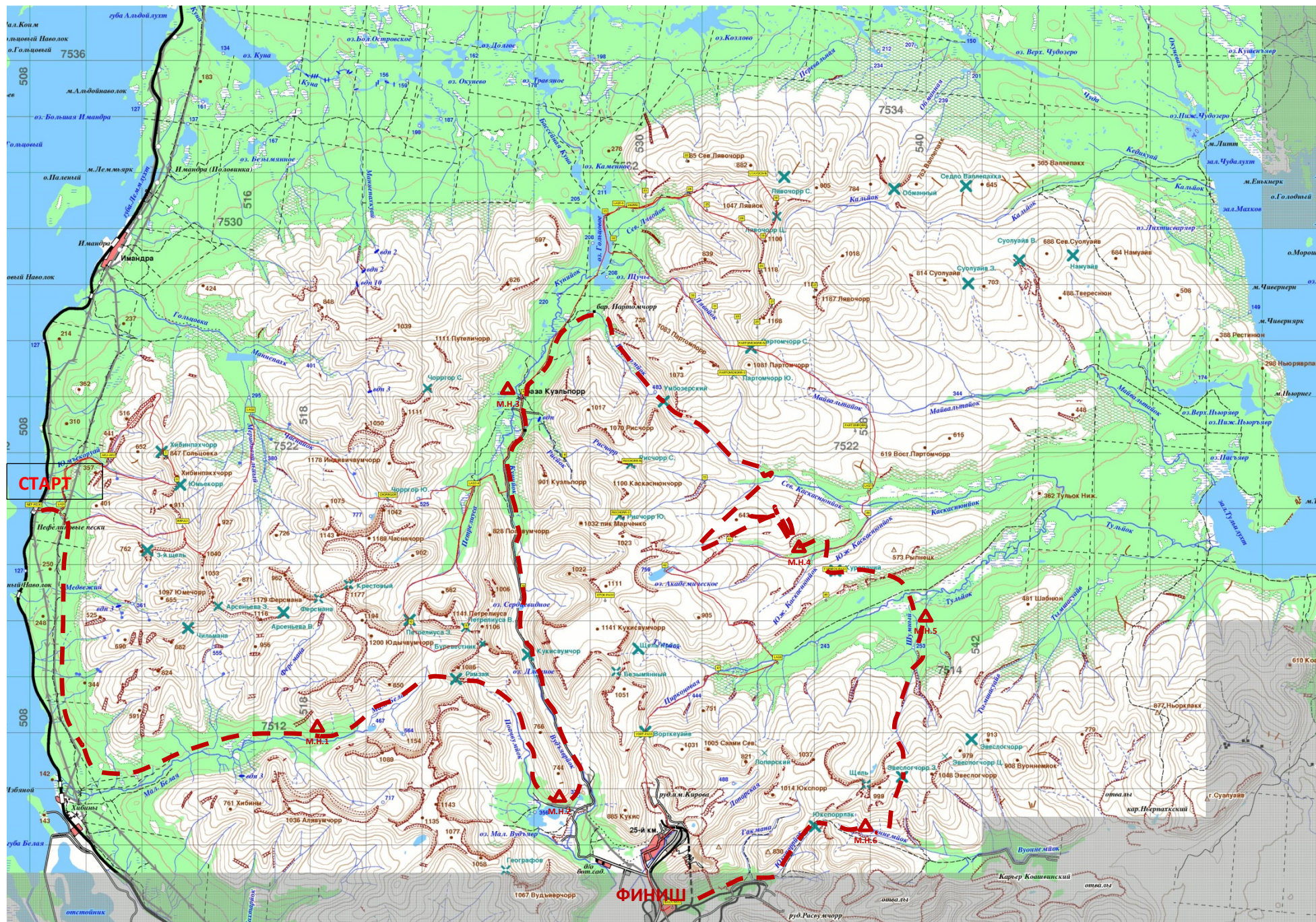
Подробная нитка маршрута

Москва – ст. Нефелиновые Пески – р. М. Белая - пер. Рамзая 780, н/к – оз. М. Вудъявр – долина р. Куксвум – долина р.Кунийок – пер. Умбозерский 572, н/к – долина р. Каскаснюйок - пер. Куропачий 430, н/к – долина р. Тульйок - пер. Западный Эвеслогчорр 370, н/к – пер. Юкспорлак 674, н/к – г. Кировск – г. Апатиты – Москва

Обзорная карта района.



ЖУ
— Автобус
— Пешком



Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения препятствия
перевал	н/к	пер. Рамзая	по тропе, местами заснеженной
перевал	н/к	пер. Умбозерский	по гр. дороге, по тропе
перевал	н/к	пер. Куропачий	по мху и курумнику, по гр. дороге, по мху, по тропе
перевал	н/к	пер. З. Эвеслогчорр	по тропе, по мху и курумнику
перевал	н/к	пер. Юкспорлак	по тропе, местами заснеженной

Сведения о выпускающей МКК

ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ отд. Станция юных туристов 177-04-333300000

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Адрес	Спортивный разряд	Туристский опыт	Обязанность
1	Сафронова Мария Юрьевна	Окружной пр. 24-76	МС	5Р Полярный Урал	руководитель
2	Синицин Михаил Геннадьевич	Башиловская 21-100	3	4Р Хамар-Дабан	зам руководителя
3	Алексеев Константин Сергеевич	Глебовская 3-2-42	1	1У р.Юрюзань	штурман
4	Баранов Петр Александрович	Бойцовая 10-8-10	б/р	3 ст. сл.У Московская обл	отв. за тех. описание
5	Баркова Анастасия Юрьевна	М. Черкизовская 66-137	КМС	1У Краснодарский край	фотограф
6	Будилов Кирилл Дмитриевич	Игральная 1-4-78	1	1У Краснодарский край	медик
7	Безбородова Ульяна Константиновна	Мироновская 46-1-41	2	3 ст. сл.У Московская обл	краевед
8	Дядченко Ирина Дмитриевна	Нариановская 22-2-121	2	3 ст. сл. У Московская обл	метеоролог
9	Евстегнеева Марина Владимировна	Ивантеевская 28-1-23	КМС	1У Краснодарский край	снаряженец
10	Залевский Иван Алексеевич	Б. Черкизовская 12-1-60	1	1У р.Юрюзань	завпит
11	Таймур Дани Тимурович	Маломосковская 14-464	КМС	1У Краснодарский край	краевед
12	Шевченко Екатерина Евгеньевна	Глебовская 8А-1-8	2	3 ст. сл.У Московская обл	реммастер
13	Чучурюкин Михаил Алексеевич	Ивантеевская 2-4-24	3	3 ст. сл.У Московская обл	эколог
14	Казарин Кирилл Алексеевич	Б. Черкизовская 4-1-7	б/р	3 ст. сл.У Московская обл	костровой
15	Алешин Иван Дмитриевич	Пр. Буденного 15А	б/р	3 ст. сл.У Московская обл	летописец

Описание ТСМ

Общая идея ТСМ

Хотели познакомиться с новым для себя районом, вкусить прелести Русского Севера. Стратегия построения маршрута и тактика её достижения строилась из нормативных требований к прохождению похода 1 к.с., поэтому особенно не разгуляешься (особенности, новизна и т.п.).

Варианты подъезда и отъезда

Маршруты по Хибинским тундрам начинаются, как правило, со станций Апатиты, Хибины, Нефелиновые Пески или Имандра Октябрьской ж/д. Поезд идет примерно 36 часов, отправлением поздно вечером или ночью, прибытием утром.

Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута

Маршрут включал в себя некатегорийные перевалы, обойти которые более простым путем невозможно. Аварийные выходы: в первой части маршрута – возвращение по долине р. М. Белая на ж/д, во второй части – В Кировск или на базу МЧС в долине р. Кунийок, в третьей части в Коашву или на рудник.

На хребтах и в некоторых долинах работают мобильные телефоны. Так что в случае аварийной ситуации можно оперативно получить помощь.

Изменения маршрута и их причины

29.07.22 была запланирована ночевка на Академическом озере, но в связи с плохой погодой, было принято решение ночевать в зоне леса.

График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Чистое ходовое время	Характер пути	Метео условия
24-26.07		Москва – ст. Нефелиновые пески				
26.07	1	ст. Нефелиновые пески – долина р. М. Белая	16	4.40	грунтовая дорога	дождь
27.07	2	М.Н. - пер. Рамзай – оз. М. Вудъявр	15	5.40	тропа, снежники, тропа, гр. дорога	дождь
28.07	3	М.Н. – пер Кукисвум – долина р. Книйок	18	4.50	гр. дорога, грейдерная дорога	дождь туман
29.07	4	М.н. – пер. Умозерский – долина р. Ю. Каскаснюйок	18	5.20	гр. дорога, тропа, мох, курумник	дождь туман
30.07	5	М.н. - пер. Куропачий – долина р. Тулийок	8	3.00	курумник, мох, гр. дорога, курумник, тропа, гр. дорога, тропа, брод, мох	дождь
31.07	6	М.н. – пер. З. Эвислогчорр – долина р. Вунииемйок	10	3.20	мох, курумник, тропа, курумник, мох	дождь
1.08	7	М.н. – пер. Юкспорлак - Кировск	11	3.10	мох, брод, гр. дорога, тропа, снежники, тропа, гр. дорога, асф. дорога	дождь
1.08		Кировск - Апатиты				
2-3.08		Апатиты - Москва				

Техническое описание прохождения группой маршрута

26.04.22 г. День первый.

Станция Нефелиновые пески – долина р. Малая Белая.

Прибыли на железнодорожную станцию «Нефелиновые пески» в 5:30 поездом №092 Москва-Мурманск, отправлением 24.07.22 в 20.10 с Ленинградского вокзала.

На станции сделали групповую фотографию (Фото 1). Погода стояла пасмурная и по-северному свежая.



Фото 1. Группа на станции Нефелиновые пески.

Дети и собаки радовались, что их, наконец, выпустили из душного поезда и с криками и лаем бегали вокруг станции. Начав довольно бодро наш поход, прошли через несколько жилых домов, которые поселком назвать было сложно, и вышли на грунтовую дорогу вдоль старой ЛЭП, идущую в южном направлении. Повсеместно встречались поваленные столбы, уже порядком поросшие мхом.



Фото 2. Грунтовая дорога от станции.

Сразу чувствовалась огромная разница с московской жарой. Воздух пах приятной сыростью леса, а вдали можно было разглядеть очертания первых, еще совсем невысоких вершин.

Первый день похода всегда самый сложный: тяжёлый рюкзак, пересеченный рельеф дороги утомляют довольно быстро и около 8 часов встали на завтрак. Для дежурства распределились парами «постарше-помладше», готовили на газу, а для экономии газа и времени использовали крупы в форме хлопьев. Достаточно лишь довести воду до кипения и вкусный завтрак уже готов.

Режим движения выбрали 45/15мин и таким образом шли еще три перехода, пока не вышли в долину реки Малая Белая. Долина широкая, покрытая смешанным лесом. Пошли по грунтовой дороге, идущей по правому (орографически) берегу.



Фото 3. Долина Малой Белой.

На ночевку встали на оборудованных площадках на озере у подножия горы Юдычвумчорр.

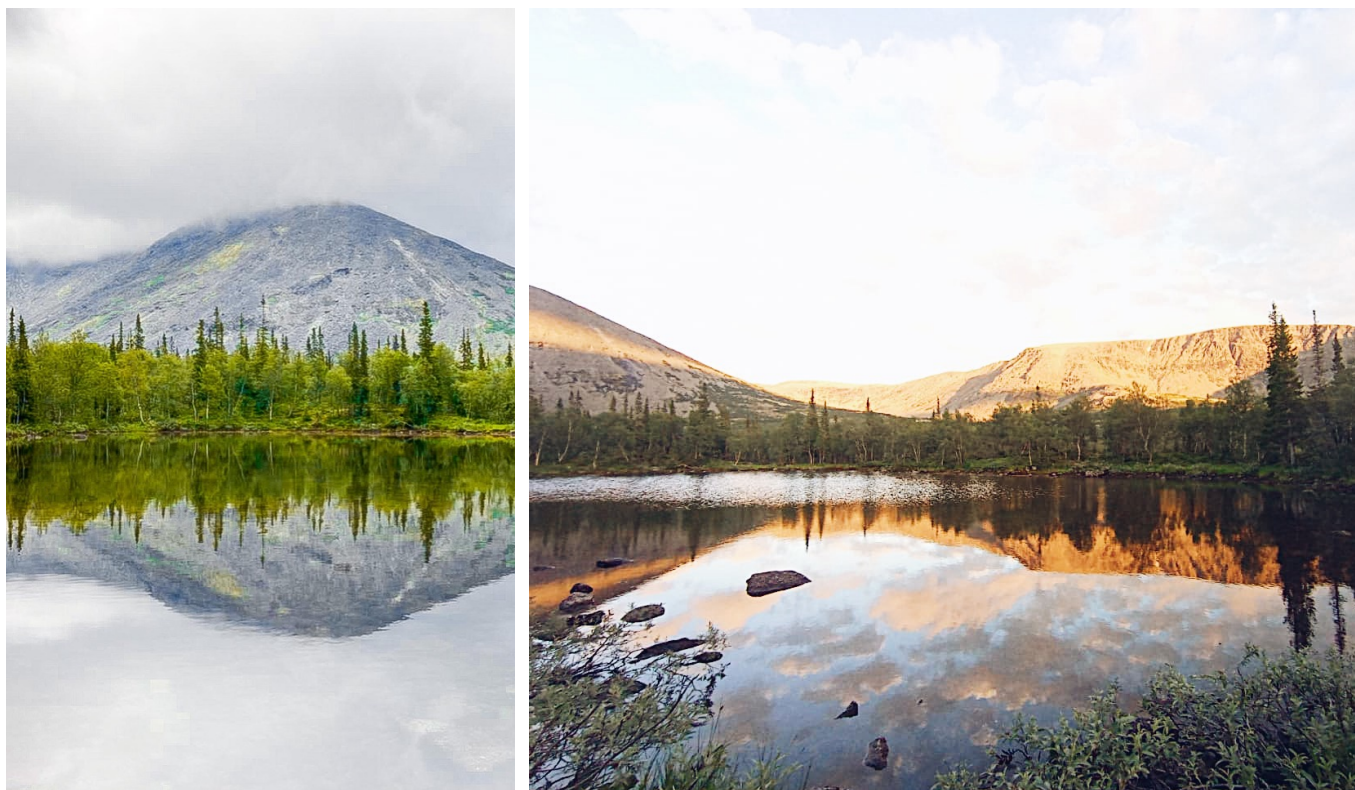


Фото 4,5. Ночевка на озере.

Место оказалось довольно популярное у туристов. С трудом нашли дрова для костра. Так же в процессе сбора дров была обнаружена старая пила и сковородка. Под большой сосной нашли пакетик с запасом сухой бересты, какие-то заботливые люди оставили ее для будущих покорителей севера. В лучших традициях Хибинской погоды пошел дождь, поэтому натянули тент и, поужинав стали ложиться спать. Ночи в Хибирах «белые», всю ночь светло и с непривычки уснуть было непросто.

Ночью температура была около 8-10 градусов, сыро и промозгло, поэтому с непривычки немного замерзли.

27.04.22 г. День второй.

Перевал Рамзая – озеро Малый Вудъявр.

Встали в 6 утра, шел дождь. Хотя завтрак готовился на газу, которого мы взяли с запасом, все равно хотелось развести костер и сделать наше утро более уютным. Сегодня предстояло прохождение первого Хибинского перевала, нужно

было основательно позавтракать. В 8:30 двинулись в путь вверх по течению по долине Малой Белой по грунтовой дороге, идущей правым (орографически) берегом реки. Вышли из зоны леса, прошли мимо красивого озера Тахтаръявр. Дорога закончилась и началась тропа.



Фото 6,7. Верховье р. Малой Белой.

Идти по тропе было одно удовольствие, под ногами мягкий мох и такое разнообразие северной флоры, что хотелось собрать все это для гербария и увезти с собой в Москву. По пути встретили множество мест под палатки с ветрозащитными каменными стенками. Ветер в Хибинах бывает очень сильный, а снаряжение хочется сберечь для будущих походов. Туристов было тоже достаточно, тут и там мелькали красные и желтые пятнышки палаток, все это смотрелось невероятно живописно на фоне серо-зеленого ландшафта. Тропа постоянно терялась среди курумника. К 9:30 подошли под перевальный взлет ущелья Рамзая. Противный дождь и сильный ветер били в лицо, промокли и замерзли очень быстро. Сделали небольшой привал с горячим чаем и начали

подниматься на перевал по тропе, маркированной турами. Подъем занял примерно 20 мин, вошли в каньон перевала Рамзая. Перевал Рамзая 780, н/к соединяет долины рек Малая Белая и Поачйок. Тропа идет по каньону по курумнику и снежникам. Тур слева от тропы.



Фото 8. На перевале Рамзая.

Спуск по ущелью р. Поачйок по тропе по курумнику и снежникам.



Фото 9. Спуск с перевала Рамзая.

Вышли из ущелья, тропа идет через криволесье. Вышли на грунтовую дорогу, обходящую озеро с северной стороны, и наконец, мокрые и замерзшие встали на ночевку на озере Малый Вудъявр.

28.07.22 г. День третий.

Перевал Кукисвум – долина р. Кунийок.

Как обычно вышли в 8:30. Сегодня день не обещал быть захватывающим, так как нам предстояло весь день идти по дороге до Базы «Куэльпорр». Обошли озеро, далее вышли на грейдерную дорогу и пошли по долине реки Вудъяврйок в северном направлении. Погода еще больше разгулялась: проливной дождь сменялся не проливным, плохая видимость сменялась на еще более плохую. Из развлечений в этот день было уклонение от брызг машин, спешащих на базу «Куэльпорр».

База «Куэльпорр», довольно популярное место, ввиду того, что находится в центре Хибинских тундр и сюда без проблем можно добраться на машине из Кировска. Достопримечательность базы – указателям и памятные таблички оставляемыми туристами. С удивлением и восторгом обнаружили флаг своего тур клуба, оставленный здесь в 2019, малость потрепанный ветром, но все еще живой.



Фото 10. Около указателей на базе Куэльпорр.

На заднем фоне горы с чудными местными названиями Путеличорр (Гора пришлых жителей — так местные жители называли гору после основания базового лагеря русскими исследователями) и Йидычвумчорр (гора гольцовой долины). Названия такие, что не свихнув языка, не скажешь.

Домик МЧС со спящей собакой, на цепи, закрепленной высоко на проводах. Здесь проходят регистрацию туристы перед уходом в горы, мы тоже заглянули к спасателям и отметились по маршруту. Ещё на базе есть небольшая гостиница и кафе. Забавно, что на базе появились и козы в отдельном загоне, для Кольского полуострова эти животные большая редкость. С другой стороны кормить их, наверное, и не особо надо — туристы обеспечивают их кормежкой от пуза.

Так же на базе имеется баня, но помыться в ней так и не удалось, так как была занята до самого понедельника. Около бани перешли по мосту на левый берег р.

Кунийок и встали на ночевку на оборудованной площадке. С завистью понаблюдали за бородатыми мужиками, которые сигали после парилки сразу в ледяную воду реки.

29.07.22 г. День четвертый.

Перевал Умбозерский

Вышли в 8:30, снова перешли реку Кунийок по мосту и пошли по грунтовой дороге по долине реки в северо-восточном направлении до впадения реки Партомйок. Долина широкая, покрыта смешанным лесом.



Фото,11. Долина реки Кунийок.

Перешли левый приток реки Партомйок по бревнышкам. Продолжили движение, несколько раз переходя с берега на берег по ходу дороги.



Фото 12. Левый приток р. Партомйок.



Фото 13. Долина реки Партомйок.

Дорога сузилась, перевального взлета, как такового не было. Перевал Умбозерский 572, н/к соединяет долины рек Кунийок и Каскаснюйок. Справа увидели перевальный тур, сложенный из множества камней и внутри обнаружили записку группы из Рязани, прошедшие за 2 дня до нас. Оставили свою записку и поели по традиции перевальных конфет.



Фото 14,15. На перевале Умбозерский.

Далее на спуск пошли по дороге бодрее, хотелось есть и, минуя два красивых озера с водой глубокого бирюзового цвета, встали на обед на берегу левого притока реки Северный Каскаснюйок. Было очень ветрено и холодно, натянули тент и с удовольствием пообедали.



Фото 16. Спуск по длине р. С. Каскаснюйок.



Фото 17. Обед на берегу р. С. Каскаснюйок.

После обеда продолжили спуск. Тропа переходила с берега на берег. Двигаясь дальше, начали подниматься на хребет, разделяющий Северный и Южный Каскаснюйоки.

Ночевать планировали на озере Академическое, но погода сильно испортилась, начался дождь и сильный порывистый ветер, поэтому решили встать на ночевку, спустившись в зону леса. Стали спускаться по крутому склону, покрытому сначала толстым ковром мха, затем вышли на тропу и спустились по ней в зону леса и на ближайшем пригодном для лагеря месте встали на ночевку. Место, видимо довольно проходимое, встречались и кострища и небольшие мангалы, и даже была обнаружена вполне приличная кастрюля. Как все дни до этого разнообразили свой ужин благородными грибами, которые набирали на каждом переходе от завтрака до обеда и от обеда до ужина. Посему любое наше блюдо, независимо от изначальной задумки заплата имело грибной оттенок.



Фото 18. Спуск в долину р. Южный Каскаснюйок.



Фото 19. Ужин.

30.07.22 г. День пятый.

Перевал Куропачий – долина р. Тулийок.

Вышли в 8:30. По мху и курумнику поднялись на хребет, разделяющий долины рек Южный Каскаснюйок и Тулийок. Перевал Куропачий 430, н/к соединяет долины рек Каскаснюйок и Тулийок. Седловина широкая, перевальный тур не нашли.



Фото 20. Перевал Куропачий.

Спустились в долину реки Тульйок в зону леса. Вышли на дорогу, ведущую левым орографическим берегом реки Тульйок. Одна колея дороги заросла и превратилась в хорошо набитую тропу. По этой тропе дошли до ответвления, идущего в северо-восточном направлении, и пошли по нему. Тропа была сильно заросшей и, в конце концов, мы ее потеряли.



Фото 21. Река Тульйок.

Далее перешли Тульйок вброд в месте, где река делилась на три рукава. Скорость течения была небольшой, дно образовывали песок и мелкие и средние гладкие камни, а уровень воды не доходил до 40 см. Несмотря на легкость прохождения, вода была ледяная и за те секунды, пока переходили реку, ноги успевали онеметь от холода. Собак перенесли, хотя они пытались самостоятельно переплыть это препятствие. Далее дорога совсем потерялась на заболоченном участке и штурман взял азимут 160 градусов. Опять пошел сильный дождь и температура сильно упала. По ощущениям было не выше 5-7 градусов. Поэтому решили встать на полудневку, как только встретили подходящее место на правом притоке реки Тульйок. Лес был безнадежно мокрый и найти сухие ветки для костра было не так - то просто. Наломав нижних веток с еловых деревьев, приложив немалые усилия, наконец, разожгли несколько костров и стали греться, сушить собак и вещи.



Фото 22,23. Бивак долине р. Тулийок.



Поев, легли спать пораньше, в надежде, что утром не будет дождя. Всю ночь просыпались по очереди, наблюдая за погодой, пытались поймать окошко просветлевшего неба.

31.07.22 г. День шестой.

Перевал Западный Эвеслогчорр – долина р. Вуониемйок

В 4 утра с радостным ликованием кто-то сообщил, что дождь перестал и мы быстро подняли лагерь, позавтракали и двинули в путь. Шли по азимуту 180 градусов, встретили в лесу заброшенную избушку лесника, о которой читали в других отчетах. Перешли приток Тульйока по камням, практически не замочив высушенные с таким трудом накануне ботинки.



Фото 24. Долина р. Тулийок.

Идти было нелегко, черничные заросли по колени очень затрудняли шаг, тащились медленно. Да еще и раздражало полное отсутствие ягод при таких густых зарослях черничника. Так хотелось хоть ягодкам скрасить тяжелый подъем. Зато грибов было, как обычно много, и они уже плотно вошли в наш ежедневный рацион.

Стали подниматься траверсом по мхам и камням на перевал Западный Эвеслогчорр.



Фото 25,26. Подъем на перевал Западный Эвеслогчорр.

Перевал Западный Эвеслогчер 370, н/к соединяет долины рек Тульйок и Вуониемйок. Перевальная седловина широкая и плохо выражена. Тур расположен немного справа. Записки мы не обнаружили, хотя и оставили свою для будущих покорителей Севера. Спуск по тропе по курумнику и мху. Вдали увидели отвалы Расвумчоррского рудника и ездившие по нему грузовики.



Фото 27. На перевале Западный Эвеслогчорр.

Спуск в долину реки Вуониемйок проходил по извилистому руслу ручья, текущего с перевала Эвеслогчорр. Можно идти по камням русла, а можно подняться чуть выше и идти по склону по мху и курумнику. Спустились в зону леса и пошли вниз в юго-западном направлении. Встали на ночевку на берегу реки Вуониемйок.

1.08.22 г. День седьмой.

Перевал Юкспорлак – г. Кировск

Выход в 8:30 утра. Перешли по камням реку, вышли на дорогу с поваленными столбами от бывшей линии электропередач. Дорога идет правым берегом долины р. Вуониемйок в западном направлении. Подход к перевалу Юкспорлак занял не более 30 мин. Дорога перешла в тропу, которая повернула на юго-запад и вошла в ущелье. Ущелье узкое, много снежников. Подъем некрутой, но прошли небыстро, группа уже устала, и впереди маячил заманчивый образ цивилизации.



Фото 28,29. Подъем на перевал Юкспоррлак.

Перевал Юкспоррлак 674, н/к соединяет долины рек Вуониемйок и Юкспоррийок. На перевальной точке выделяется скала, называемая "Зубом академика Ферсмана". На скале прикреплены две памятные таблички: Леве Кислюку и Коноваловой И.В., геологу Хибиногорской геолого-разведочной партии, погибшей на перевале Юкспоррлак 6 ноября 1985 года. Перевальный тур не на самой тропе, а немного сверху и справа, послали гонца и нашли записку, оставили свою. Здесь впервые за последние дни появилась мобильная связь.



Фото 30. На перевале Юкспоррлак.

Спустились и пошли по правому берегу ручья Юкспорйок, перешли по мостику из труб на левый берег и вскоре оказались на широкой грунтовой дороге в зоне леса, которая вывела нас на бетонную, недавно построенную, видимо промышленную дорогу. По ней бодрым шагом двинули в город, пользуясь уже навигатором в телефоне.

Навигатор вывел нас к воротам предприятия под названием Кировский филиал АО «Апатит» – горно-обогатительный комплекс. Мы подошли к проходной/проездной с вопросом как пройти в «библиотеку», но были арестованы в теплое помещение, где 2 часа мы сушились, пили чай, а руководитель писал объяснительную. Ни каких запрещающих табличек по пути не было, но надо было, не выходя н дорогу обойти комплекс по тропе. В результате нас отпустили и мы еще около 5 км шли до автобусной остановки «23км».

В Кировске мы сходили в Краеведческий музей. Музей шикарный, есть аудиогид, много интереснейших и уникальных образцов, интерактивные зоны. Да еще и бесплатный, к тому же!

После музея поехали на автобусе в г. Апатиты и, зайдя в магазин за провизией, сидели до вечера на вокзале и ждали наш поезд Мурманск – Москва 091а, отправлением в 01:23 часов.

Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Прежде всего это уникальная природа Русского Севера. Соседство тундры, лесотундры и лесной зоны дает возможность познакомиться с растительностью и животным миром сразу нескольких природных зон. Рекомендуем посетить Полярно-альпийский ботанический сад-институт, который находится в 7 км от города Кировска и является самым северным в России и одним из трех в мире ботанических садов за полярным кругом. Датой основания ботанического сада принято считать 26 августа 1931 г. Он занимает территорию 1670 га. В саду проводятся работы по акклиматизации растений, изучению флоры и растительных сообществ Севера. Кроме парковой, в саду есть еще и заповедная территория. Это сад-заповедник: на площади 1250 га сохраняется растительность всех высотных поясов Хибинских гор. Здесь можно увидеть более 400 видов растений, произрастающих в области. Ботанический сад предлагает посетителям ряд экскурсий: в Тропическую оранжерею, "Интродукция растений и озеленение городов Заполярья", "Экологическая тропа, географов", которая знакомит с высотной зональностью растительного покрова Хибинских гор.

Адрес: 184230, Мурманская область, г. Кировск.

Телефон: (81531) 5 14 36.

Факс: (81531) 7 64 25.

Эл. почта: pabgi@aprec.ru.

Интернет: www.kolasc.net.ru/pabgi.

Часы работы:

Оранжереи открыты в течение всего года с 8.30 до 16.00.

Парковая территория открыта с июня по сентябрь с 8.30 до 16.00.

Выходные дни: суббота, воскресенье.

Посещение экологической тропы – в летнее время по заявкам.

Как добраться: проезд до остановки "25-й километр", далее около 1 км пешком.

Хибины - это уникальный магматический массив щелочных пород. В Хибинском массиве было открыто около 100 новых минералов. Значительную часть массива составляют редчайшие горные породы. Рекомендуем побывать в Музее геологии и минералогии имени И.В. Белькова.

Адрес: 184209 г. Апатиты, Мурманская обл., ул. Ферсмана, 14 (Геологический институт Кольского научного центра РАН – ГИ КНЦ РАН)

Сайт: <http://geoksc.apatity.ru/about/structure/105-museum->

Адрес электронной почты: geoksc@geoksc.apatity.ru

И обязательно посетите Музейно-выставочный центр «Апатит». Открыт 20 марта 1932 г., после переезда и реновации располагается в центре Кировска, в здании, украшенном часовой башне по адресу: Кировск, Пр. Ленина 4а. Работает ежедневно с 10-21.

Дополнительные сведения

Кольский полуостров находится на северо-восточной оконечности Балтийского кристаллического щита, сложенного в основном гранитами и гнейсами. Рельеф полуострова обусловлен многочисленными разломами и трещинами, а также воздействием ледников. Центральный горный район, расположенный между государственной границей и Ловозерами, состоит из отдельных массивов - тундр. Это Рослим, Туадаш, Сальные, Монче, Волчьи, Хибинские и Ловозерские Тундры. Горы Кольского полуострова чаще всего имеют столообразную форму, плато рассечены глубокими долинами и ущельями. Поверхность плато покрыта голыми каменными россыпями и обломками скал. Самый большой горный массив полуострова - Хибинские Тундры. Отдельные плато Хибин поднимаются на высоту около 1200 м. Наивысшая точка - г. Юдычвумчорр 1200 м. Хибинские имеют форму окружности радиусом около 30 км. С запада они ограничены озером Имандра, с востока – озером Умбозеро, с севера и юга - болотистыми равнинами. Хибинские горы - безлесые плато, перевалы двух типов: узкие каньенообразные, прорезающие отроги на несколько сот метров и широкие платообразные седловины.

Лето в Хибинских горах короткое, прохладное с крайне неустойчивой погодой. С 12 мая по 19 июля солнце не заходит за горизонт - наступает полярный день. Средняя температура самого теплого месяца июля +12,9° для долин и +7,7° для плато. Максимальные температуры на горных плато достигают до +26°, в долинах +31°. Приход холодных арктических масс воздуха может привести к отрицательным температурам даже в июле месяце. В Хибинских горах преобладают ветры западного и северо-западного направлений. Они сильны и порывисты, как на Мурманском побережье: средняя скорость их равна 3,3 м/сек в долинах и свыше 6,0 м/сек на горных плато. Кольский полуостров один из самых облачных районов страны (750-80%). Наибольшая облачность наблюдается в Хибинах осенью (84%), наименьшая - летом (68%). Часто зимой и летом нижняя граница облаков опускается до середины гор и даже до дна долин. В Хибинах

часты туманы: среднее число дней с туманами возрастает от 48 в долинах до 252 на плато. Из других климатических показателей можно отметить постоянную высокую относительную влажность, превышающую 70%. Это связано с подъемом и охлаждением воздуха вдоль склонов гор. Не обижены Хибины и осадками. Хибинские горы являются конденсатором влаги, и годовые суммы осадков в горах более чем в 2 раза превышают количество осадков на равнине. Крайне редки в Хибинах грозы - в среднем 6-9 дней в году: в основном в июне - июле месяцах. Максимум осадков в течение года наблюдается в конце лета и осенью, а минимум - в феврале месяце.

Положение Хибинского массива за полярным кругом обусловило своеобразный световой режим. Зимой солнце не показывается над горизонтом, и с 10 декабря по 3 января длится полярная ночь. Зато летом в течение полутора месяцев солнце не заходит и наступает полярный день - с 31 мая по 19 июля.

Рекомендации по подбору и использованию снаряжения.

На запланированном маршруте не было необходимости в специальном снаряжении. Для самостраховки на спусках и подъемах использовались трекинговые палки.

Приготовление пищи планировалось как на газу, так и на костре. Костровое хозяйство не брали, так как планировали приготовление пищи на костре на оборудованных костровищах или сооружение костровищ из камней. Не брали пилу и топор, так как для сбора хвороста они не нужны.

При подготовке к походу, мы выяснили, что в Хибинах достаточно часто бывают дожди, поэтому почти у всех были легкие мембранные куртки. Подходящие куртки по небольшой цене можно купить в магазине Декатлон. На маршруте планировались переправы через реки, многие участники в качестве запасной обуви взяли с собой спортивные сандалии. Они отличаются способностью быстро высыхать, плотно и комфортно сидят на ноге и к тому же немного весят, в отличие от кроссовок и кед.

Рекомендации по питанию.

Средний вес суточного рациона составлял 650 грамм на человека. На 6 дней планировалось 3-х разовое горячее питание и карманное питание; на 3 дня - 2-х разовое горячее питание, перекус и карманное питание. В целях уменьшения веса продуктов мы полностью отказались от консервов: вместо тушенки взяли сублимированное мясо, рыбные консервы заменили на сушеную рыбу, сгущенку на сухое молоко. В целях уменьшения расхода газа использовались хлопья, не требующие варки, картофельное пюре, вермишель быстрого приготовления. Раскладка предусматривала использование грибов и ягод, планировалось приготовление грибных похлебок на обед. В утреннюю кашу или чай добавляли голубику.

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут позволил познакомиться с наиболее интересной и сложной в техническом плане частью Кольского полуострова – Хибинскими Тундрами. Маршрут проходил по трем природными зонам растительности: тундровая, лесотундровая и лесная. Было пройдено 110 км за 9 ходовых дней, что соответствует пешеходному походу 1 к.с. Техническая, физическая и тактическая подготовка участников полностью соответствовала пройденному маршруту. Травм и заболеваний на маршруте не было.

Так как район часто посещаем туристами – много оборудованных мест для ночевки, но вблизи этих мест, как правило, мало дров. Проблем с водой нет нигде, даже на некоторых перевалах есть вода.

Одно из преимуществ данного района похода в простоте подъездов. Маршруты по Хибинским тундрам начинаются, как правило, со станций Хибины, Нефелиновы Пески, Имандра или Апатиты Октябрьской ж/д. Заканчивать походы следует в г. Кировске. Город Кировск связан регулярным автобусным сообщением с городом Апатиты.

Привлекателен район похода и с точки зрения безопасности. В центре Хибин, в долине р. Кунийок находится поисково-спасательный пункт МЧС. Практически из любой точки можно за несколько часов добраться до цивилизации. На хребтах и в некоторых долинах работают мобильные телефоны. Так что в случае аварийной ситуации можно оперативно получить помощь. Но основа безопасности – здравый смысл и осторожность, не следует доводить до чрезвычайных происшествий, поэтому рекомендуем при резком ухудшении погоды или при плохой видимости не подниматься на хребты и перевалы. Для профилактики травм и более безопасного движения советуем иметь обувь с подошвой типа вибрам и фиксирующую голеностоп, а так же трекинговые палки.

Контроль участников во время прохождения технических препятствий осуществлялся следующим образом: так как группа состояла из участников с разным туристским опытом, более технически подготовленные участники контролировали новичков, помогали им, показывали как правильно и безопасно осуществлять движение, осуществляли гимнастическую страховку. В данном походе основными техническими препятствиями являлись курумные и осыпные склоны, сложенные мелкой, средней или крупной осыпью различной крутизны. Движение по маршруту осуществлялось в основном по грунтовым дорогам или тропам в долинах. На безопасность прохождения влияли правильный выбор пути и интервала между участниками. Прохождение маршрута включало в себя пересечение различных рек и ручьев. Водные препятствия преодолевались в брод или по камням. Технические характеристики рек в местах переправ позволяли проходить броды по одному с самостраховкой альпенштоками. От участников

требовалась хорошая координация движения и умение держать равновесие. Выбор места переправ и использование альпенштоков в качестве дополнительных точек опоры повышали безопасность прохождения водных препятствий.

Световой день достаточно длинный, фонари можно не брать. Средства защиты от насекомых брались индивидуально, комаров было мало. Рекомендуем при планировании похода во второй половине августа не забывать теплые вещи, т.к. не только по ночам возможны заморозки, особое внимание уделить средствам защиты от дождя. Советуем совершать походы по Хибинским Тундрам в августе, так как в этом месяце много грибов и ягод, а комаров и мошки существенно меньше.

Маршрут был спланирован таким образом, чтобы физическая и эмоциональная нагрузка постепенно нарастали, что позволяло адаптироваться к походным условиям. Наиболее техничная часть маршрута приходилась на середину похода. На 5 день была запланирована полудневка. В конце маршрута был предусмотрен день, который можно было использовать в качестве запасного дня.

Рекомендуем планировать нитку маршрута исходя, прежде всего, из технической и физической возможности группы. Запланированная нами нитка маршрута позволила ознакомиться в целом с Хибинскими Тундрами и посетить основные долины, преодолеть разнообразные препятствия в пределах заявленной категории сложности. Рекомендуем запланировать время на посещение Заполярного ботанического сада, Музейно-выставочного центра «Апатит», Краеведческого музея им. С.М. Кирова, в г. Кировске, Музея геологии и минералогии имени И.В. Белькова, Краеведческого музея в г. Апатитах.

Поход в данном районе позволил получить практические технические навыки движения по горной местности. Опыт участия в категорийном походе в составе разновозрастной группы имел воспитательное значение как для старших, так и для младших участников. Знакомство с природой Русского севера, посещение музеев имели большое познавательное значение для участников. Кучи мусора в местах заброшенных буровых, измененный рудниками горный ландшафт оказали влияние на экологическое воспитание.


Используемая литература.

1. Север. "ФиС", Москва, 1975 г.
2. Путеводитель по Хибинским тундрам. А.Е. Ферсман, Ленинград, 1932 г.
3. Атлас Мурманской области. Москва, 1972 г.
4. "Хибинские и Ловозерские Тундры" под редакцией А. Е. Ферсмана. Ленинград
5. "Географический словарь Кольского п-ова" Т.1 Ленинград 1939 г.
6. Славинский О., Царенков В. Туристские путешествия по Кольскому полуострову. ФиС, 1969 г.
7. Беляев А.В., Веселов Ю.П. Туристские тропы Кольского полуострова. Мурманск, 1971.

Приложение

GPS координаты разных объектов

перевалы	координаты	
	широта	долгота
пер. Рамзая	67 ° 42 ' 41.076000 '	33 ° 32 ' 43.044000 "
пер. Умбозерский	67 ° 47 ' 58.416000 "	33 ° 43 ' 23.592000 "
пер. Эвеслогчорр 3.	67 ° 40 ' 42.420000	33 ° 55 ' 12.432000 "
пер. Юкспоррлак	67 ° 39 ' 46.744098 "	33 ° 50 ' 46.444356 "E



Группа из Рязани в составе 7 человек (руководитель А.А. Пашков), совершая
 пешеходный поход 2 к.с. по Хибинским Тундрам, в 14.15 28.07.2022.
 вышла на пер. Умбозерский из района р. Коканьск
 Погода: облачная, ветерок 4 м 18-20°C
 Сняли записку Ушла из Москвы (Дуба, Крошова) 05.07.22
 Направляемся в район р. Сев. Каскаскийск
 Настроение _____
 Маршрут. кн. № 3/1 E-mail пук-ля: aleks.pashkov72@mail.ru
 Всем счастливого пути, хорошей погоды и лёгких рюкзаков!

Отчет об образовательной, краеведческой, патриотической и общественно полезной деятельности в рамках маршрута похода

МИНЕРАЛЫ КОЛЬСКОГО ПОЛУОСТРОВА

Кольский полуостров считается минералогической сокровищницей. Особенно на этом фоне выделяется щелочной интрузив Хибинских тундр. В нём сосредоточена практически вся таблица Менделеева.

На Кольском полуострове выявлено около тысячи минералов, то есть около четверти всех известных на Земле. За последнее десятилетие здесь открыто ещё полторы сотни минералов, многие из которых до сих пор не обнаружены в других местах земного шара. Интересны и подчас неповторимы сочетания минералов и химических элементов в рудах всемирно известных апатито-нефелиновых месторождений Хибин, кианитовых и амазонитовых месторождений Кейв, апатитомagnetитовых - Ковдора.

Ниже перечислены некоторые из них:

[Апатит](#) - $\text{Ca}_5[(\text{F}, \text{OH})(\text{PO}_4)_3]$

[Амазонит](#) (Полевой шпат, Письменный гранит) - $\text{K}, \text{Na}[\text{AlSi}_3]_8$

[Аметист](#) (Фиолетовый кварц) - SiO_2

[Астрофилит](#) - $(\text{K}, \text{Na})_3(\text{Mn}, \text{Fe})_7 [\text{Ti}_2(\text{Si}_4\text{O}_{12})_2]\text{O}_2(\text{OH})_5$

[Галенит](#) - PbS

[Глендонит](#) (Беломорские рогульки) - $\text{Ca} [\text{CO}_3]$

[Кианит](#) - $\text{Al}_2 [\text{O} | \text{SiO}_4]$

[Корунд \(Сапфир\)](#) - Al_2O_3

[Магнетит](#) - $\text{Fe}_3\text{O}_4(\text{FeO} \cdot \text{Fe}_2\text{O}_3)$

[Мурманит](#) - $\text{Na}_2\text{Mn Ti}_2\text{O}[\text{Si}_2\text{O}_7]_2 \cdot 8\text{H}_2\text{O}$

[Мусковит](#) - $\text{KAl}_2 [\text{AlSi}_3\text{O}_{10}](\text{OH}, \text{F})_2$

[Нефелин](#) - $\text{KNa}_3[\text{AlSiO}_4]_4$

[Пирротин](#) - $(\text{Fe}, \text{Ni})_9\text{S}_8$

[Полевой шпат](#) (Амазонит, Письменный гранит) - $\text{K}, \text{Na}[\text{AlSi}_3]_8$

[Рамзаит](#) - $\text{Na}_2\text{Ti}_2[\text{Si}_2\text{O}_6] \text{O}_3$

[Флогопит](#) - $\text{KMg}_3[\text{AlSi}_3\text{O}_{10}](\text{F}, \text{OH})_2$

[Флюорит](#) - CaF_2

[Халькопирит](#) - CuFeS_2

[Эвдиалит](#) (Лопарская кровь) - $\text{Na}_4\text{Ca}_2\text{Zr}[\text{Si}_3\text{O}_9]$

[Эгирин](#) - $\text{NaFe}[\text{Si}_2\text{O}_6]$

Ферсманит и Ферсмит

Минералы названы в честь академика, директор Московского Минералогического музея, исследователя и организатора промышленной разработки ряда месторождений Кольского полуострова, Урала, Средней Азии Александра Евгеньевича Ферсмана. Ферсманит - встречается в богатых эгирином нефелиновых пегматитах в Хибинском щелочном массиве. Цвет от темно-коричневого до золотисто-желтого с белой чертой с бледно - коричневатым оттенком. Ассоциирует с фельдшпатитами, пектолитом, эгирином, лампрофиллитом, ринкитом, сульфидами. Ферсмит - редкий акцессорный минерал нефелиновых сиенитов и карбонатитов. Встречается в миароловых пустотах в дайках альбитизированных пегматитов. Цвет черный, темно-коричневый, лимонно-желтый, желто-коричневый. Ассоциирует с колумбитом, пироксеном, плагиоклазом, микроклином, биотитом, апатитом, титанитом, кварцем, цирконом, ксенотимом.

Апатит

Апатит сыграл одну из основных ролей в освоении Кольского полуострова. Впервые апатит в Хибинах был обнаружен в 1921 г. на горе Кукисвумчорр.

Название апатит произошло от греческого слова *apatao* - обманывать, так как его часто путали с бериллом. Апатит имеет много синонимов - августит, дависонит, кьетьеит, эпифосфорит. Цвет апатита достаточно разнообразен. В основном он беловато-зеленоватого цвета, но встречается и желтоватый, сине-зелёный, фиолетовый, красно-коричневый, серый, чёрный. Отдельные кристаллы апатита прозрачны. В Хибинах, в некоторых пегматитовых жилах встречаются кристаллы до сантиметра в поперечнике. Основная масса апатита в добываемой руде выглядит как светло-зелёные сахаровидные массы.

Основной интерес к апатиту вызван содержанием в его составе фосфора, «элемента жизни и мысли», как его назвал академик А. Е. Ферсман. В нефелиновых породах Хибинских и Ловозерских тундр апатит слагает руды, которые создали славу Кольской земле. История Кольского апатита начинается с первых экспедиций Академии наук в начале двадцатых годов, в годы становления Советской власти в России. В 1921 году в Хибинах, на горе Кукисвумчорр, были найдены первые куски апатитовой породы, а в 1923 году апатит нашли на Расвумчорре, позже — на Юкспоре. Найденные месторождения вызывали недоверие многих геологов, в то время по традиции считавших, что большие скопления фосфора и его минеральных форм могут быть связаны только с морскими или лагунными осадками, но никак не с магматическими породами. Самоотверженным трудом в условиях необжитого Крайнего Севера, в условиях экономической разрухи, А. Е. Ферсманом, Б. М. Куплетским, А. Н. Лабунцовым, В. И. Влодавцом и другими советскими геологами и учеными это недоверие было развеяно. Специалисты подсчитали, что внесение в почву суперфосфата, выработанного из тонны апатитового концентрата, даст с каждого гектара значительную прибавку урожая: пшеницы — 30 ц, картофеля — 160 ц, сахарной свеклы — 200 ц, хлопка — 20 ц.

В 1929 году уже был создан трест «Апатит». В том же году он дал 1500 тонн руды, через год — 170 тысяч тонн, а в 1931 году в Гамбурге уже разгружались

первые советские пароходы с экспортным товаром — хибинским апатитом. Прошли годы — и на Кольской земле выросли горно-обогатительные комплексы мирового значения, оснащенные самой совершенной техникой и снабжающие фосфорным сырьем не только Советский Союз, но и многие другие страны. Рядом с предприятиями производственного объединения "Апатит" возникли два новых города - Апатиты и Кировск.



Нефелин

Название минерала происходит от греческого слова "нефеле" - "облако": при растворении в кислотах нефелин образует облакоподобные гели кремнезема. На Кольском полуострове минерал широко распространен, он входит в состав щелочных пород, которые называются нефелиновыми сиенитами. Нефелин - постоянный компонент апатитовых руд в месторождениях Хибинского массива. Нефелиновый концентрат - важный источник алюминия, собопродуктов и цемента. Имеет цвет - мутновато-серый, бесцветный, водяно-прозрачный, белый, светло-серый, желтоватый, красноватый, коричневатый, серо-зелёный.



Астрофиллит.

Астрофиллит — титаносиликат железа, марганца, калия и натрия. Минерал этот образует в породах агрегаты в виде звезд вытянутых тонкопластинчатых кристаллов, а поэтому и получил свое название от греческих слов «астер» и «филлон» — «звезда» и «лист». Наиболее распространен астрофиллит в породах Хибинского массива; отмечается он и в других массивах, но значительно реже. Окраска астрофиллита — золотисто-бурая, бронзово-желтая. Наиболее эффектны его выделения среди белого альбита — белизна фона подчеркивает удивительный цвет и лучистость астрофиллитового «солнца». Камень с явлениями астеризма (звездчатость, оптический эффект, проявляющийся в виде трех-, четырех-, шести- либо двенадцатилучевой звезды). Талисманы из астрофиллита носят для сохранения счастливого, радостного настроения, бодрости духа и ясности разума. Его связывают с оптимизмом и уверенностью в себе. Астрофиллит лечит заболевания, связанные с обменом веществ и деятельностью пищеварения.



Подробнее о минералах можно узнать в Музее геологии и минералогии имени И.В. Белькова.

Адрес: 184209 г. Апатиты, Мурманская обл., ул. Ферсмана, 14 (Геологический институт Кольского научного центра РАН – ГИ КНЦ РАН)

Сайт: <http://geoksc.apatity.ru/about/structure/105-museum->

Адрес электронной почты: geoksc@geoksc.apatity.ru

И в Музейно-выставочном центре «Апатит». Работает ежедневно с 10-21.

Адрес: Кировск, Пр. Ленина 4а.

Адрес электронной почты: mvc-apatit.ru

