

73 Первенство по туризму обучающихся государственных образовательных организаций,
подведомственных Департаменту образования города Москвы

ГБОУ Школа №827

125373, город Москва, ул. Туристская, дом 19, корпус 5
тел.: 8 (495) 495-83-61, 8 (495) 948-44-83, E-mail: 827@edu.mos.ru, <http://sch827sz.mskobr.ru>

ПАСПОРТ МАРШРУТА

пешеходного туристского похода
1 (первой) категории сложности
по Мурманской области,
совершённом с 25 июля 2018 г. по 09 августа 2018 г.,
команды школы 827
Северо – Западного округа г. Москвы

Маршрутная книжка №1 – 127.

Руководитель:

Александрова Ирина Николаевна
адрес: г. Москва, ул. Чертановская, д.36, кв. 251.
к.т.: 8-916-406-50-56

МКК МДЮЦ ЭКТ рассмотрела отчёт и считает,
Что поход соответствует _____ категории сложности
И может быть зачтён всем участникам и руководителю

_____/ _____ /
председатель МКК

Отчёт хранить в библиотеке МКК _____

Москва

2018

Оглавление.

1. Оглавление.....	2
2. Справочные сведения о походе	
2.1. Общие сведения.....	2
2.2. Состав группы.....	3
2.3.Общая фотография.....	4
3.	
3.1.График движения.....	5
3.2.Таблица метеонаблюдений.....	6
4. Краткая характеристика маршрута	
4.1. Краткая характеристика района похода.....	7
4.2.Обоснование выбора маршрута.....	7
4.3.Краткая характеристика маршрута.....	7
5. Картографический материал.....	9
6. Интересные объекты на маршруте.....	10
7. Рекомендации и выводы.....	11
8. Фотографии с маршрута.....	12

2. Справочные сведения о походе.

2.1. Общие сведения:

Проводящая организация:	ГБОУ Школа № 827 Северо - Западного округа г. Москвы.
Вид туризма	пеший поход
Категория сложности	1 (первая) категория
Район похода	Мурманская область
Продолжительность (от Москвы до Москвы)	16 дней (из них 8 ходовых + 4 экскурсионных + 4 дорога)
Сроки похода	25 июля 2018 г. – 09 августа 2018 г
Продолжительность активной части (пешком)	8 дней
Протяжённость	109 км (из них линейно 71 км, радиально 38 км)
Нитка маршрута	г. Москва - Мурманск – г. Североморск – г. Мурманск - п-ов Рыбачий – Большое Озерко – р. Скорбеевская – мыс Кекурский (губа Вайда) – Бухта Озерко – п-ов Средний (руч. Корабельный – оз. Палви) – губа Малая Волоковая – хр. Муста – Тунтури – оз. Устоярви – оз. Полкуярви – оз. Верккярви (г. Пахатунтури) – м. Крестовый – Лиинахамари – п-ов Немецкий- Териберка- о-в Кильдин – Териберка - г.Североморск – г. Мурманск- – г. Москва
Маршрутная книжка	№1 – 127

2.2 Состав группы: 8 человек.

№	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Участие в 1-м этапе (+) или (-)
1.	Александрова Ирина Николаевна	1965	1ПР (Кавказ), 2 ПУ, 1 ГУ, 3 сПР.	руководитель, врач группы, фотограф	+
2.	Барский Андрей Викторович	1989	Зам. рук. поход 3 с.с.	зам. руководителя	+
3.	Галкин Александр Андреевич	2003	поход 3 с.с.	костровой, завхоз	+
4.	Котенков Станислав Алексеевич	2002	поход 3 с.с.	краевед	+
5.	Лунёв Сергей Михайлович	2003	поход 3 с.с.	командир	+
6.	Нартов Матвей Сргеевич	2003	поход 3 с.с.	метеоролог	+
7.	Сушина Анастасия Владимировна	2001	поход 3 с.с.	Заведующий питанием	+
8.	Торопин Иван Павлович	2003	поход 3 с.с.	Краевед, картограф	+

2.3. Общая фотография группы на маршруте



(Мурманск, атомный ледокол «Ленин», 7.08.2018 г.)




















Слева направо:

А.В. Барский, Станислав Котенков, Анастасия Сушина, И.Н. Александрова,
Сергей Лунёв, Матвей Нартов, Иван Торопин, Александр Галкин.

3.1. График движения

<i>День пути</i>	<i>Дата</i>	<i>Участок пути (от – до)</i>	<i>Км</i>	<i>Чистое ходовое время</i>	<i>Способ передвиже- ния</i>	<i>Основные препятствия (кратко)</i>
1.	25.07.18	Москва – Мурманск	2000	-	поезд	-
2.	26.07.18	Мурманск – г. Североморск – г. Мурманск	23	-	автобус	-
3.	27.07.18	М.н.- п.-в Рыбачий (Большое Озерко – губа Скорбеевская)	280	-	автобус	-
4.	28.07.18	М.н. - мыс Кекурский (губа Вайда) – м. Немецкий – бухта Озерко	39		автобус	-
5.	29.07.18	М.н (бухта Озерко) – п-ов Средний (руч.Корабельный) -губа Малая Волоковая	21	8.15	пешком	Сильно заросшая, тропа вдоль р. Корабельный
6.	30.07.18	М.н. - хр. Муста –Тунтури – оз. Устойярви –оз. Ларасьярви	18	6	пешком	-
7.	31.07.18	М.н. – оз. Полкуярви – оз. Верккаярви (г. Пахатунтури)	20	6.40	пешком	-
8.	1.08.18	М. н. – мыс Крестовый (бухта Куивомукка)	10	5.30	пешком	Заболоченность. Курумник, поросший мхом, ягель, болото
9.	2.08.18	М.н. – мыс Крестовый (радиально)	7	6	пешком	Скалы, опасные спуски и подъемы, обрывы
		мыс Крестовый (бухта Куивомукка) – п. Лиинахамари	2	0.35	Катер пешком	-
10.	3.08.18	п. Лиинахамари – кольца (радиально)	6	5	пешком	-
		п. Лиинахамари – г. Мурманск	150		автобус	-
11.	4.08.18	г. Мурманск -п. Териберка – о-в Кильдин			катер	-
12.	5.08.18	М.н. – Нижний Кильдин – Верхний Кильдин (радиально)	13	7.30	пешком	-
13.	6.08.18	М.н. – оз Могильное - Сундуки (радиально)	12	6	пешком	-
		О-в Кильдин – Териберка – г. Мурманск			катер автобус	-
14.	7.08.18	г. Мурманск – г. Москва			поезд	
15.	8.08.18	поезд				
16.	9.08.18	г. Москва 10ч. 36 мин.				
		Общая протяжённость активной части (линейно с рюкзаками – 71 км, радиально –38 км)	109	51.25		

3.2. Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура С°	Направление ветра	Сила ветра м/с	Осадки	Вид облаков
26.07.18	утро	+15	СЗ, слабый	2		
	день	+18	З, слабый	3	Кратковре менный дождь	
	вечер	+17	З, слабый	3		
27.07.18	утро	+17	З, слабый	3		
	день	+20	З, слабый	3		
	вечер	+17	З, умеренный	6		
28.07.18	утро	+16	ЮЗ, умеренный	6		
	день	+23	З, умеренный	6		
	вечер	+17	З, умеренный	6		
29.07.18	утро	+16	З, умеренный	6		
	день	+26	СЗ, слабый	3		
	вечер	+23	СЗ, слабый	3		
30.07.18	утро	+27	СВ, умеренный	6		
	день	+24	СВ, умеренный	6		
	вечер	+23	В, слабый	4	Небольшой дождь	
31.07.18	утро	+ 26	В, слабый	4		
	день	+ 30	В, слабый	3		
	вечер	+23	В, слабый	3		
1.08.18	утро	+30	ЮВ, слабый	3		
	день	+33	ЮЗ, умеренный	6		
	вечер	+16	ЮЗ, слабый	4		
2.08.18	утро	+15	ЮЗ, слабый	2	морось	 пасмурно
	день	+20	ЮЗ, слабый	2	дождь с 16.20	
	вечер	+15	ЮЗ, слабый	2	дождь	
3.08.18	утро	+18	З, слабый	3		 пасмурно
	день	+17	З, слабый	3		
	вечер	+15	З, слабый	3		
4.08.18	утро	+11	ЮЗ, слабый	4		 пасмурно
	день	+15	ЮЗ, слабый	4		
	вечер	+11	ЮЗ, слабый	4	дождь с 17.30	
5.08.18	утро	+13	СЗ, слабый	3		 пасмурно
	день	+14	СЗ, слабый	3		
	вечер	+12	СЗ, слабый	3	дождь	
6.08.18	утро	+9	Ю, слабый	4		облачно
	день	+11	Ю, слабый	4		
	вечер	+10	Ю, слабый	4	дождь	
7.08.18	утро	+8	СЗ, умеренный	3		
	день	+10	СЗ, умеренный	3		
	вечер	+8	СЗ, умеренный	3		

4. Краткая характеристика маршрута.

4.1. Краткая характеристика района экспедиции.

Район похода - Мурманская область.

Мурманская область расположена в северо-западной части Российской Федерации и является одним из стратегических районов страны в составе Северо-Западного федерального округа.

На юго-западе область граничит с Республикой Карелия, а на западе и северо-западе - с Финляндией и Норвегией. Мурманская область - один из немногих регионов, в которых Россия имеет общую границу с Европейским Союзом и странами НАТО.

В регионе базируется Северный военно-морской флот, обеспечивающий обороноспособность страны на северных рубежах.

Мурманск - крупнейший незамерзающий порт России, расположенный за Полярным кругом. Он является базовым по обеспечению перевозок грузов в районы Крайнего Севера, Арктики и дальнего зарубежья. Эксплуатация уникальных по своим возможностям атомных ледоколов позволила обеспечить в Арктике круглогодичную навигацию.

Площадь составляет 144 000 км². Почти вся территория лежит севернее Полярного круга и располагается на Кольском полуострове (70 % территории). Омывается Белым морем на востоке и юго-востоке и Баренцевым – на севере.

Также к территории области относятся и множество островов Баренцева и Белого морей.

Административно-территориальное устройство

Административный центр – Мурманск.

Наиболее крупные города, численность населения на 01.01.2016:

Мурманск (301,8 тыс. человек), Апатиты (56,7 тыс. человек), Североморск (50,9 тыс. человек), Мончегорск (42,9 тыс. человек).

Население.

По состоянию на 01.01.2016 в области проживало 762,2 тысячи человек: 92,5 % - городское население,

7,5 % - сельское.

Плотность населения – 5,3 человека на 1 кв. км.

Район мало заселён. На полуостровах Средний и Рыбачий практически никто не живёт.

Присутствует большой отток населения.

Природные ресурсы

Регион располагает разнообразными природными ресурсами. В недрах Кольского полуострова открыто более 60 крупных месторождений различных видов минерального сырья. В настоящее время добывается более трех десятков полезных ископаемых, наибольшую ценность из которых имеют медно-никелевые, железные, апатито-нефелиновые руды и руды редких металлов. Значительны запасы слюды, керамического сырья и сырья для строительных материалов, облицовочного камня, полудрагоценных и поделочных камней.

Климат северной части – мягкий (влияет Гольфстрим – теплое Атлантическое течение), южной части – умеренно морской. Зимой воздух необычно теплый для севера континента. Смена направления ветра резко меняет температуру воздуха над областью. Осадки очень обильны, особенно летом и осенью. Полярная ночь на широте Мурманска длится со 2 декабря по 11 января, полярный день - с 22 мая по 22 июля.

Рельеф на западе гористый, высоты очень разнятся. В **срединной** части – также горные массивы, перемежающиеся речными долинами и озерами. На территории много порожистых рек. Очень много озер – около 100 тысяч. Поэтому, Мурманскую область называют краем тысячи озёр. Много болот (40%), которые разбросаны вокруг озер, в долинах рек, даже на вершинах плоскогорий.

Растительность.

Южная тундра сменяется лесотундрой, а затем северной тайгой. Здесь самая северная тайга на территории Российской Федерации.

- **Леса** занимают 37% площади области.
- **Тундра** – ковер разнообразных мхов и лишайников. Богата ягодами: клюква, черника, морошка, брусника, голубика.
- **Лесотундра** представлена редко произрастающими карликовыми деревьями: березой и осинкой, на 40% площади произрастают сосны и хорошо растут ели. Сосны и ели здесь редко растут вместе, зато почти всегда соседствуют с березами. Лишайниковые березовые криволесья и моховые березняки характеризуют этот северный край.

Березы в основном кривые (криволесье), на севере - совсем низкорослые, едва достигают 1 метра, на юге 5-6 м. Много рябины и можжевельника, который составляет подлесок. Деревья не образуют густых лесов.

Животные

Большинство видов – таежные. Из наземных животных Мурманской области наиболее распространены грызуны.

Самые распространенные млекопитающие: северный олень, лось, лисица, песец, горностай, куница, белка, лемминг.

Реже встречаются бурые медведи, волки, росомхи. Белый медведь единичен.

В южной части можно встретить кабана, косулю, рысь.

Среди птиц особенно много морских, которые образуют птичьи базары. Также много синиц, снегирей, свиристелей, в лесах обитают полярные совы, белые куропатки, глухари, тетерева, рябчики. Всего около 280 видов птиц.

Здесь и пресноводные, и морские рыбы. Много ценных промысловых видов.

Полуострова Рыбачий и Средний

Географические особенности.

Административно вся территория принадлежит Печенгскому району Мурманской области. Рыбачий и Средний соединены с материком длинным 2 км перешейком. А перешеек, соединяющий оба полуострова между собой, протянулся на километр. Поверхность Среднего и Рыбачьего покрыта невысокими холмами и взгорьями с тундровой растительностью, на которой встречаются заболоченные участки, а также берзовые и ивовые перелески.

Полуостров Рыбачий - 100 километров от Мурманска. Самая северная часть России, находится на берегу Северного Ледовитого океана. Омывается Баренцевым морем. Представляет собой плато, круто обрывающееся к морю. Самая высокая из них называется Эйна, ее высота – 299 м.

У побережья полуострова море, благодаря тёплому Нордкапскому течению, круглый год не замерзает. Прибрежные воды богаты рыбой (сельдью, треской, мойвой и др.)

Полуостров Средний расположен к югу от полуострова Рыбачий. Он представляет собой плато, которое круто обрывается в Баренцево море. Оно сложено известняками, песчаниками и глинистыми сланцами. Максимальная высота на полуострове – 334 метра.

От материка полуостров Средний отделяет перешеек, на континентальной части которого расположился **хребт Муста-Тунтури**.

По сравнению с самими полуостровами перешейки сильно понижены, и на них видны следы прежде существовавших проливов. Не случайно на старинных картах Рыбачий обозначен как остров.

Климат полуострова Рыбачий особый. Погода на полуостровах может серьезно отличаться даже от расположенных вблизи моря посёлков Печенга или Заозёрск. Связано это и с характером Баренцева моря, и с тем, что полуострова отделены от материка сравнительно высоким хребтом Муста-

Тунтури. Горы могут не пустить непогоду, а могут наоборот, преградить путь дождевым облакам, которые будут висеть над Рыбачим месяцами. Погода может резко меняться.

Летом солнце круглыми сутками находится над горизонтом. Но, при этом даже летом холодно. Среднемесячные температуры не поднимаются до 20° С.

Природа полуостровов.

В наши дни на территории обоих полуостровов происходит хозяйственных выпас северных оленей. Поскольку и Средний, и Рыбачий теперь входят в состав недавно созданного природного парка, на полуостровах запрещены все виды охоты. Но зато сбор ягод и грибов, которые встречаются здесь в изобилии, абсолютно легален.

На тундровых просторах водятся песцы, зайцы, лисицы, водоплавающие птицы и редкие виды орлов. Огромное количество птиц гнездится на обрывистых берегах, особенно на западе Немецкого мыса. Прибрежные воды богаты рыбой. Здесь есть треска, мойва и сельдь. И совсем близко к берегу подплывают касатки и морские котики.

Остров Кильдин.

На острове обитает множество видов птиц, среди которых есть и те, что занесены в Красную книгу. На Кильдине встречаются зайцы, лисы и бурые медведи. На его землях растет эндемик – золотой корень (родиола розовая). Среди разнотравья чередой тянутся карликовые березки, перемежающиеся с кустиками цветущей ивы, едва достигающими по высоте до колена.

Озеро Могильное.

Около двух тысячелетий назад на острове сформировалось необычное реликтовое озеро. Уникальное озеро на острове Кильдин образовано несколькими водными слоями. Нижний слой – мертвая зона с все уничтожающим сероводородом. Верхний – источник пресной воды. Средняя часть водоема заполнена соленой водой с морскими обитателями. Средний слой стал обителью для редчайшего эндемика, мутировавшей рыбы – кильдинской трески, находящейся под защитой Красной книги РФ.

4.2. Обоснование выбора маршрута.

В последние года в угоду политическим «играм» делаются неоднократные попытки фальсификации истории нашей страны. Особенно это касается Великой Отечественной войны. Желание принизить, а иногда и вовсе исключить роль советского народа в победе над фашизмом всё более набирает обороты среди политиков Запада, и, к сожалению, некогда дружественных нам стран. Наша задача – сохранить память о том страшном, жестоком времени, о тех, кто ценою своей жизни дал нам возможность жить свободными, быть благодарными потомками.

Наша земля до сих пор хранит следы прошедшей войны. И как нигде они сохранились на Севере. К сожалению, мы не часто можем встретить сегодня упоминание о боях в Арктике. Рыбачий, хребт Муста-Тунтури, Лиинахамари, мыс Крестовый нам мало знакомы в отличие от таких же знаковых событий Великой Отечественной войны, как Битва под Москвой, Сталинградская битва или Блокада Ленинграда. О сражениях на Русском севере, которые так же пропитаны кровью, павших солдат, не менее значимы, чем, например, битва на Прохоровском Поле, хорошо знают лишь жители Кольского полуострова.

Семь десятилетий назад в этих местах шли бои. Люди сражались не только друг с другом, но и с природой. Ещё неизвестно, кто был милосердней. В самые суровые месяцы войны с декабря по февраль, помимо снега и ветра, здесь ещё господствовала абсолютная тьма ПОЛЯРНОЙ НОЧИ.

Одна из особенностей этого места – это то, что здесь война как будто остановилась, закончилась совсем недавно. До сих пор земля усыпана гильзами, патронами, снарядами, минами. На сопках, сохранились немецкие ДОТы, Баренцево море хранит секреты немецких субмарин.

Этот район очень знаменит хребтом Муста - Тунтури - местом, где была самая кровавая линия, разделяющая немецкие войска и войска Красной Армии. Здесь находился единственный участок советско-германского фронта, где войска противника были остановлены уже в нескольких десятках километров от сухопутной линии советской Государственной границы, а в отдельных местах немцы в течение 4 лет жесточайших боёв даже не смогли перейти границу.

Создается впечатление, что война здесь продолжается и сейчас...доты, траншеи, бункеры, гильзы, снаряды, проволока...

Удерживать позиции в течение нескольких лет в труднейших условиях – скалы, склоны, ветер, холод и высота, господствующая у фашистских стрелков, - это больше, чем Подвиг.

Военных памятников на квадратный километр здесь больше, чем где бы то ни было ещё.

Одним из самых загадочных объектов – это «кольца» в районе Немецкого полуострова. По поводу их назначения существует много домыслов, вплоть до версий, что они являлись стартовыми площадками для запуска немецких летающих тарелок.

Интересным природным и историческим объектом является остров Кильдин.

На острове находится уникальное реликтовое озеро Могильное.

В годы войны здесь действовали батареи береговой обороны, части ПВО, пулеметные и танковые роты, полуэскадрилья самолетов-амфибий МБР-2, лазарет, аэродром. Интересно, что одна из фотографий, хранящихся в Центральном Военно-морском музее, подписана: "Остров Кильдин. Экипажи танков, потопившие огнем своей артиллерии немецкую подводную лодку. 1941 г."

Чтобы воочию увидеть места боевых действий в Заполярье, сохранившиеся реликвии и артефакты, осмыслить на местности всю сложность ведения боевых действий Красной Армии в условиях Заполярья, ближе узнать ещё одну малознакомую военную страницу нашей истории, а также познакомиться с уникальным природным и климатическим районом России, мы и отправились в экспедицию.

Особенностью экспедиции является пеший маршрут в труднодоступные участки оборонительной линии.

Данный маршрут не является новым, но всё же эта часть области мало посещается детскими туристскими группами (больше в районы - Хибины, Ловозёрские тундры). Частично по данному маршруту воспользовались отчётом группы под рук. Я.А. Попова.

4.3. Краткая характеристика маршрута.

За месяц до отъезда мы отослали:

- Уведомление в Главное управление МЧС России по Мурманской области о цели нашего пребывания в Мурманской области с приложением графика движения
- Ходатайство на получение коллективного пропуска в приграничную зону (о. Кильдин, п. Лиинахамари, п-ов Немецкий) в Пограничное Управление Федеральной Службы безопасности России по западному арктическому району
- Уведомление в территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по г. Москве.

Продукты на все дни мы закупили в Москве. Продовольственную заброску сформировали на третью часть похода (о. Кильдин).

До Мурманска и обратно ехали фирменным поездом «Арктика».

В Мурманске встали на учёт в МЧС Мурманской области: г. Мурманск, ул. Самойловой, д.6,
E-mail: gumur4@mail.ru. По договорённости выходили на связь с МЧС ежедневно телефону (8 152) 45-14-75.

В ПУ ФСБ по адресу Северный проезд, д.5 получили коллективный пропуск для пребывания в приграничной зоне.

Для прохождения маршрута использовали топографические карты, компас и навигатор Garmin eTrex 20х.

Весь маршрут можно разделить на три основные части:

Первая – по полуостровам Рыбачий и Средний;

Вторая – хребет Муста – Тунтури – м. Крестовый - Лиинахамари – п-ов Немецкий;

Третья – Нижний Кильдин – Верхний Кильдин; аэродром – оз. Могильное – береговые укрепления (о. Кильдин) – «Сундуки».

На первой части маршрута мы проехали участок: г. Мурманск – Большое Озерко - губа Скорбеевская – м. Кекурский – м. Немецкий (п-ов Рыбачий) и прошли участок р. Корабельный – о. Палви – губа Малая Волоковая (п-ов Средний). Дорога грунтовая.

На пешем участке вдоль р. Корабельный заросшая, трудно различимая тропа, низкая проходимость. Поэтому этот участок в основном шли по азимуту и навигатору.

Вторая часть маршрута шла в основном по хорошо сохранившейся старой немецкой Швабской (Пороваарской) дороге. Дорога является своеобразным инженерным шедевром времён войны.

На участке от о. Верккаярви заболоченный подъём вдоль ручья, затем по курумнику, поросшему мхом и ягелем и крутой спуск в бухту Куивомукка (мыс Крестовый). Радиальный выход на мыс Крестовый с подъёмом по его восточной стороне. Скалы, опасные спуски и подъемы, обрывы.

Из бухты Куивомукка переправа на дайверском катере до п. Лиинахамари.

К знаменитым кольцам по дороге к п-ву Немецкий путь лежал так же по хорошо сохранившейся немецкой дороге.

Третья часть маршрута – к Нижнему и Верхнему Кильдину, башне МБ-2-180, аэродрому и оз. Могильному и природным «памятникам Сундуки» проходила по береговым дорогам.

Полярный день дал возможность совершать более длительные дневные переходы, что позволило и реализовать очень плотный график движения.

Т. к. Мурманская область признана краем тысячи озёр (совершенно справедливо!), то в принципе, на стоянку можно встать в любом понравившемся месте. Воды много и она везде чистая!

Основная проблема – отсутствие дров. На м. Крестовый и о. Кильдин для костра можно найти топки.

Таким образом, был пройден маршрут протяженностью 109 км за 8 ходовых дней, что соответствует 1 (первой) категории сложности.







5. Картографический материал

По рекомендациям: наиболее достоверными для данного района похода являются карты системы ГосГисЦентра.

Мы использовали картографические материалы:

- масштаб 1: 200 000 (п-в Рыбачий – п-ов Средний - п. Лиинахамари),
- масштаб 1:50 000 (о. Кильдин), файлы прилагаются.

Условные обозначения:

	Маршрут
 27.07 – 28.07	Место ночлега
	Сложный участок маршрута
	Путь на авто
	Водный путь
	Объекты ВОв, памятники

Ночёвки:

День пути	Дата	Место ночёвки	Комментарии
1.	25.07	Поезд Москва - Мурманск	
2.	26.07	г. Мурманск, турбаза «Ирвас», ул. Рылеева, д.6	Комнаты на 2-4 человека, удобства на этаже, есть душ.
3.	27.07	Губа Скорбеевская	Вода из реки. Ветренно.
4.	28.07	Бухта Озерко	Вода из реки.
5.	29.07	Губа Малая Волоковая	Вода из реки.
6.	30.07	оз. Ларасъярви	Вода из озера.
7.	31.07	оз. Верккаярви	Вода из озера.
8.	1.08	мыс Крестовый (бухта Куивомукка)	Вода в 100 м. Подход к ручью заболоченный. Много топляка для костра.
9.	2.08	п. Лиинахамари на территории Дайвинг-клуба «DiverSea», ул. Шабалина, д.6	Можно по договорённости с администратором клуба воспользоваться сушилкой и столовой (бесплатно!). При клубе есть гостиница. Могут предоставить места при их свободном наличии, но платно.
10.	3.08	г. Мурманск, турбаза «Ирвас», ул. Рылеева, д.6	Комнаты на 2-4 человека, удобства на этаже, есть душ.
11.	4.08	о-в Кильдин	В 3 км восточнее Нижнего Кильдина.
12.	5.08		Вода в 200 м из реки.
13.	6.08	г. Мурманск, турбаза «Ирвас», ул. Рылеева, д.6	
14.	7.08	г. Мурманск – г. Москва, поезд	
15.	8.09	поезд	
16.	9.09		

6. Интересные объекты на маршруте.

1. г. Мурманск

1) **Мурманский областной краеведческий музей** – старейший музейный центр в Мурманске. История началась с краеведческого уголка, который был открыт в 1924 году в Доме рыбака. Музей начал работать в 1926 году.

Адрес: пр. Ленина, 90, +7 (8152) 42-26-17

Рекомендуем всем гостям г. Мурманска! Замечательный музей с огромным количеством экспонатов! Интересные экспозиции и отличные экскурсоводы, которые любят свой край и с гордостью о нём рассказывают!

Планировали посетить легендарный ледокол «Ленин» и **Военно-морской музей Северного флота**.

К нашему огромному сожалению, в эти музеи мы не попали, т.к. был выходной день.

Но, краткую информацию по экспозициям узнали.

Атомный ледокол «Ленин» - первое в мире судно с ядерной силовой установкой был создан с целью обслуживания Северного морского пути. Во время испытаний ледокол проявил достойный потенциал. Идеальное техническое оснащение позволило добиться полной автономности. Именно такие характеристики позволили существенно увеличить продолжительность навигации. Введен в эксплуатацию 3 декабря 1959 года. В течение следующих 30 лет обеспечивал навигацию на Северном морском пути и служил «атомным университетом», где нарабатывался опыт круглогодичного арктического мореплавания, совершенствовались технологии и готовились кадры для атомного флота нашей страны. Провел во льдах Арктики тысячи судов, сам прошел при этом 654 400 морских миль, что в три с лишним раза превосходит по длине расстояние от Земли до Луны. В 1989 году ледокол навсегда пришвартовали рядом с причалом в Мурманске. Вскоре на его борту создали музейный центр.

*Адрес: Проезд Портовый, 25. Понтонный причал Морского вокзала;
т.: 8 (8152) 55-35-13, 55-35-12*

- **Военно-морской музей Северного флота**

Музейный центр начал работать в 1946 году. Представлена экспозиция, раскрывающая интересные исторические события Северного флота. Экспонаты, количество которых превышает **65 тысяч**, охватывают период с 1693 года.

Адрес: ул. Торцева, д. 15; т.: +7 (8152) 22-14-45, <http://www.museum.ru/M2047>

2) Памятник «Защитникам советского Заполярья», который здесь называют Алёшей.

Адрес: Сопка Зелёный Мыс.

Конечно, в г. Мурманске много и других интересных памятников и музеев! Много еще осталось впереди, до следующего похода или специальной экскурсионной поездки в этот город!

2. Город Североморск (база Северного флота ВМФ России).

Североморский Музейно-выставочного комплекс, в который входит музей **«Краснознамённая подводная лодка К-21»**, Североморский музей истории города и флота, Музей военно-воздушных сил Северного флота

1) **Музей военно-воздушных сил Северного флота** в п. Сафоново (8 км от Мурманска).

Музей военно-воздушных сил Северного флота открыт 20 августа 1976 г. в посёлке Сафоново на месте первого аэродрома для гидросамолётов. В ангаре музея собрана коллекция самолетов и вертолётов военного и послевоенного времени. Многие из них были найдены в сопках и восстановлены авиаторами-североморцами.

Авиационная техника из собрания музея использовалась во время съёмок художественного фильма Торпедоносцы.

Именно в ВВС Северного флота начинал Ю.А. Гагарин!

GPS координаты: N 69° 3' 55.764" E 33° 17' 41.6832"

Адрес и телефон: Североморск, п. Сафоново, моб.: +7 (921) 5153518

2) **«Краснознамённая подводная лодка К-21»** филиал Военно-морского музея Северного флота, открыт в июле 1983 года (пл. Мужества)

3) **Североморский музей истории города и флота** (г. Североморск, ул. Сафонова, 1)

Небольшой, но очень уютный музей, в котором создатели попытались собрать богатые по историческим материалам экспозиции. Отличный экскурсовод.

Рекомендации: для посещения музеев г. Североморска советуем напрямую обращаться к директору Североморского Музейно-выставочного комплекса по телефону или по эл. почте, т.к. они оформляют однократное разрешение на въезд в ЗАТО «Североморск», что очень важно, и предоставляют комплексную экскурсию в перечисленные музеи. Оплата: в музей п. Сафоново отдельно, единый билет в музей г. Североморска).

Адрес: г. Североморск, ул. Сафонова, 15, e-mail: SMIGF96@yandex.ru, +7 (81537) 4-71-46.

3. **Общественная историко-краеведческая экспозиция «Титовский рубеж»**

Экспозиция расположен в п. Старая Титовка – в центре былых событий и непосредственно привязан к местности. По сути, он является путеводителем по Титовскому району. За это музей получил название «Общественная историко-краеведческая экспозиция «Титовский рубеж».

Экспозиция находится в вагончике, но судить надо по внутреннему содержанию, а не по внешней оболочке. От музея веет домашней теплотой, ведь над ним работает группа энтузиастов-любителей в своё личное время. Поэтому во всём здесь чувствуется творческая импровизация.

Фактически музей состоит из двух комнат. Первая комната рассказывает о природе края, вторая комната посвящена Великой Отечественной войне, отличительные черты которых наглядность, информативность, доступность. Музей работает в свободном доступе, круглосуточно и круглогодично.

4. Музей Оборона полуостровов Средний и Рыбачий. N69°42.800', E31°39.400'

Музей находится у подножия хребта Муста-Тунтури. Много лет его поддерживает Юрий Александрович Кобяков. Это самый труднодоступный музей, где нам довелось побывать.

Сам музей – очень маленький. Одна комната с остатками оружия и личных вещей солдат, на стенах – детальный разбор происходивших тут событий. На одной из стен перечислены все опознанные погибшие советские бойцы. Всего более 3500 имен. Экспонаты в музее ежегодно пополняются новыми находками добровольцев-поисковиков.

Музей существует только на добровольные пожертвования (мы, конечно же, внесли свою лепту) и на личном энтузиазме хранителя.

Юрий Александрович является не только хранителем музея, но и очень хорошим экскурсоводом по своему «детищу», прекрасным рассказчиком, способным удерживать внимание и интерес на протяжении всего общения с ним!

Памятники на маршруте:

1. Памятник героям – пилотам.

2. Мемориальный комплекс Долина Славы – 74 километр автодороги Мурманск – Печенга от Мурманска.

Долина Славы, носившая ранее название Долины Смерти – долина на правом берегу реки Западная Лица. Именно здесь в 1941 году было остановлено стремительное наступление немецких войск, получивших приказ о захвате Мурманска.

Комплекс состоит из двух участков.

Одна часть — место проведения торжественных мероприятий, представлена списками воинских частей участвовавших в героической обороне Заполярья и Петсамо-Киркенеской наступательной операции, гранитными копиями военных карт, скульптурной группой «Два воина» (это первый памятник, который был открыт в Долине Славы в 1969 году), памятником «Три штыка», который символизирует единство родов войск, установлен в Долине в 1974 году.

Другая часть Мемориала — захоронение советских воинов, погибших в боях за Советское Заполярье.

На черных гранитных стелах приведены тексты предсмертных записок советских солдат. Нельзя без содрогания читать эти строки.

3. Титовские водопады.

Красивые места.

4. Памятник - Поклонный крест. Высота «Яйцо»

Здесь сводная рота морских пехотинцев под командованием А. Юневича вела смертельный бой с врагом.

«Путник...с этих скал кровь ручейком стекает в губу Кутовую...Вечная слава павшим. Дай бог памяти живущим».

5. Памятник защитникам Рыбачьего.

«Остановитесь и склоните головы. Здесь сражались герои Рыбачьего. Мы гордимся, что родились и живём на Кольской земле!!!»

6. Кладбище советских и английских солдат, погибших при обстреле полуострова английскими пилотами.

После поспешного объявления Гитлером о захвате п-ва Рыбачий, англичане начали бомбить полуостров. Советские защитники Рыбачьего, что было естественно, ответили огнём. Таким образом, по недоразумению, были потери и с нашей стороны и с английской.

7. **Памятный знак фронтовой газеты "Североморец".** На этом месте находилась землянка, где издавалась самая северная фронтовая газета «Североморец». Здесь бывали и работали Л. Кассиль, В. Лебедев – Кумач, К. Симонов, Н. Букин. Здесь же на стихи Николая Букина родилась песня «Прощайте скалистые горы».
8. **Мемориал погибшим войнам** и братские могилы – на пути к вершине хребта Муста-Тунтури. Небольшая часовня Александра Невского. В колокол нужно обязательно ударить в память о погибших.
9. **Памятник разведчикам** под командованием капитана И.П. Барченко-Емельянова, которые уничтожили крупный немецкий опорный пункт на мысе Крестовый, обеспечив тем самым успех Петсамо-Киркенесской операции.
10. **Строившийся фашистами комплекс орудийных башен батарей "Суоми"** - четырёхорудийная система, для которой использовались стволы от австрийского линкора «Принц Ойген», по результатам Первой мировой войны доставшегося Франции 4 бетонных кольца, на которых предполагалось установить орудия калибром от 305 до 381 мм, связанные между собой дорогой
N 69° 38' 54.5" E 31° 20' 17.7", N 69° 39' 06.7" E 31° 20' 17.9" (затопленное)
11. **Форштевень боевого корабля**, вмонтированного в отвесную скалу. Визитная карточка гарнизона моряков в Лиинахамари.

На протяжении всего похода мы везде встречали ещё одну главную ценность Мурманской области, её достояние – неформальное, а идущее от сердца и души УВАЖЕНИЕ к подвигу и мужеству советских солдат у всех мурманчан! Добровольцы, поисковики, волонтеры сделали и делают огромное количество добрых дел и вносят весомый вклад в восстановление и увековечивание памяти о героических событиях.

6. Рекомендации и выводы.

Рекомендации по выбору района и маршрута.

У нас остались очень яркие, хорошие впечатления о Мурманской области, как о районе, где можно совершить разнообразные пешие походы 3 (третьей степени) сложности и 1 к.с., экспедиции с разной направленностью и тематикой. На наш взгляд – это район, который, хотя бы один раз в жизни нужно обязательно посетить! Здесь сочетаются и относительная сложность маршрута, историческая и познавательная составляющие, и красота природного ландшафта.

Мы рекомендуем всем юным туристам знакомство с этой северной частью России. Суровая, не сравнимая с южной, красота Заполярья, мы уверены, никого не оставит равнодушным!

Для ночлега в Мурманске советуем воспользоваться услугами туристкой базы «Ирвас». Отношение к юным туристам очень доброжелательное, цены очень демократичные и недалеко от центра.

Адрес: г. Мурманск, турбаза «Ирвас», ул. Рылеева, д. 6, телефон 8 (8152 2) 5-79-36.

Рекомендации по снаряжению и питанию.

На маршруте использовали обычное снаряжение для пешего похода 1(первой) категории сложности по Центральной России.

1. В походе использовались 4-х местные каркасные палатки фирмы «Трамп». Эти палатки имеют достаточно большой тамбур, где могут храниться рюкзаки всех участников и при необходимости готовиться пища (на горелках). При весе 4,9 кг эта палатка пригодна для комфортного ночлега 4-5 человек. Минус – тент нельзя установить отдельно от палатки.
2. Группа использовала газовые горелки фирмы «Emit Trask», к которой баллон присоединяется через гибкий шланг. Горелки, достаточно мощные и прочные, что позволяло ставить на них варочную посуду.
3. Необходим спутниковый телефон и соответствующая сим – карта.
4. Не пренебрегайте компасом. Но, наличие спутникового навигатора с закаченными картами и провешиванием основных точек обеспечивает надёжное ориентирование по бездорожью.

5. Учитывая среднестатистические данные о погоде в районе - повышенную дождливость и относительно прохладную для летнего периода температуру (не выше 18°), необходимо иметь дождевики, тент, ветрозащитную одежду, сменную одежду и обувь. На обувь советуем обратить особое внимание. Как и в любом походе, она должна быть удобной и непромокаемой (или хотя бы мало промокаемой).

Можно сказать, что нам в походе сказочно повезло с погодой. В этом году в Мурманской области было аномально жаркое лето. В некоторые дни до +31° в тени. Но, всё же и на нашу долю выпали и дожди, и холодный ветер. Вот тогда-то мы и ощутили на себе «характер Севера» с другой стороны и уже не жалели, что взяли с собой «лишние» граммы тёплой одежды.

6. Т.к. для финансового отчёта за поход необходимы кассовые и товарные чеки с полным перечнем продуктов, а на нашем маршруте подобные магазины были только в Мурманске, то все продукты мы закупили в Москве. Для облегчения веса оставили заброску на турбазе в Мурманске на третью часть экспедиции (о. Кильдин).

Выводы.

За 8 ходовых дней нами было пройдено 109 км, что соответствует походу 1(первой) категории сложности.

Пройденный маршрут мы оцениваем как сложный, не столько из-за его протяжённости, сколько из-за напряженного графика движения. Он требует от участников физической и, что важно - моральной подготовки.

Реализовать всё задуманное удалось благодаря полярному дню, который позволил увеличить ходовой день и, очень кстати, в основном хорошей погоде.

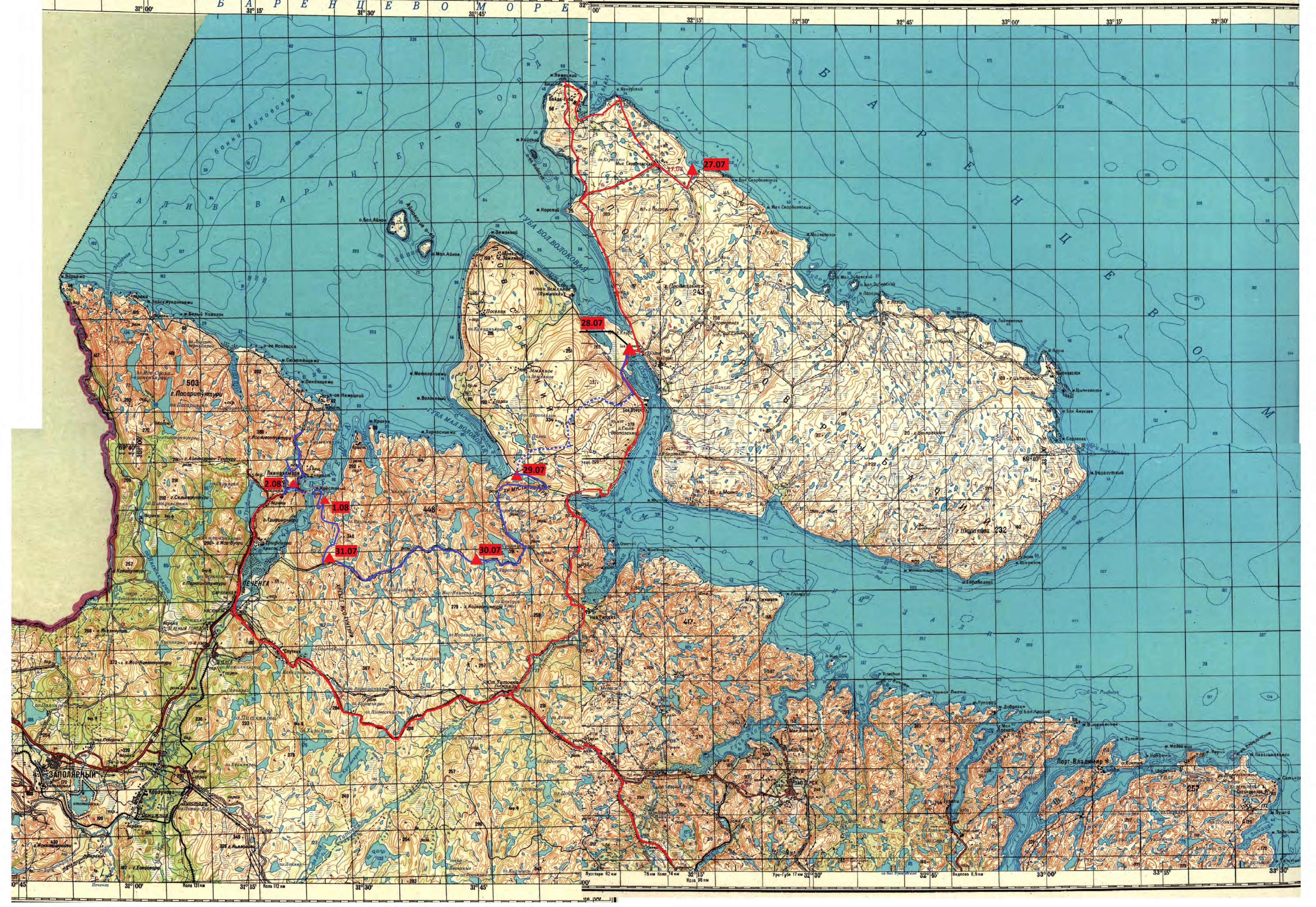
Пройденный маршрут интересен героико – историческими местами, большим количеством артефактов Великой Отечественной войны, природным ландшафтом.

Нельзя сказать, что больше произвело на эмоциональное впечатление участников - купание в Баренцевом море и в чистейших водах озёр, хребет Муста-Тунтури и хорошо сохранившиеся следы ВОВ на протяжении всего маршрута, размеры бетонных колец под Лиинахамари или осознание масштаба трудностей, в которых пришлось воевать советским солдатам в Заполярье, о. Кильдин и морские переезды... Перечислять можно долго. Хотим сказать, что каждый день, проведённый в этом крае и то, что мы там увидели, запомнится на всю жизнь!

Советы туристам:

1. Заранее оформить (не позже, чем за месяц!) разрешение на пребывание в погранзоне (делается в Мурманске).
2. Если планируете поездку в Североморск, то нужно учитывать, что это закрытый военный город, не подчиняющийся ПС г. Мурманска. Для въезда также необходим пропуск на пребывание, который заранее (за месяц вперёд!) оформляется в г. Североморске.
3. Будьте готовы к встрече с пограничниками и держите документы для проверки поближе к себе.
Проверка на КП «Титовка», п. Лиинахамари, о. Кильдин. Всё серьёзно!
4. Не забывайте ежедневно или по установленному графику созваниваться с дежурным МЧС.
5. Имейте спутниковый телефон. В данных краях сотовая связь почти не ловит. В основном, если можно «поймать» связь, то по сим-карте компании «Мегафон». Сотовую связь через другие операторы (МТС) - на подходе к м. Крестовый, в поселке Лиинахамари.
Самый надежным способом связи тут остается спутниковый телефон. Ближе к границе появляется Норвежский роуминг – будьте осторожны (очень дорого)!
6. Возьмите с собой газовые горелки (как минимум 2), так как дрова здесь – это редкость. Топляк есть не везде даже по морю.
7. Берите с собой больше теплой, ветрозащитной одежды, дождевик. Но не все так плохо, временами погода может быть очень даже жаркой.
8. Ни в коем случае не трогайте неразорвавшиеся снаряды, они представляют не только опасность взрыва, но и химическую. Также ни в коем случае не вывозите с собой трофеи в виде целых патронов, это не законно.

9. Не забывайте про технику безопасности во время горных спусков и подъемов. Особенно в тумане и в дождь.
10. На побережье можно встретиться с ловцами крабов. Ловить их не законно. Хотя ловцы утверждают обратное.
11. С учётом «капризов северной погоды» в маршрут было бы полезно добавить по одному запасному дню на каждую «часть» / «кольцо» маршрута.
12. Чтобы увидеть как можно больше, исходя из целей и задач, советуем сроки похода не менее двух недель без учёта дороги. Иначе очень трудно успеть реализовать запланированное.
13. Для детального ознакомления с историей этого героического края целесообразно планировать не один поход, а несколько, например: 1) по полуостровам Рыбачий и Средний, 2) хребет Муста-Тунтури – полуостров Немецкий.
14. Лучшее время для прохождения маршрута (как и вообще для летних походов по Северу) - конец июля - август.
15. Маршрут может быть рекомендован для участников 15-17 лет. Участие более младших проблематично. Необходимо обратить внимание на их физическую форму и моральную готовность к длительным монотонным нагрузкам.





ПОХОД ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ, 2018 г.
26.07.2018 (1 день)
п. Сафоново



Аллея Славы героев – авиаторов



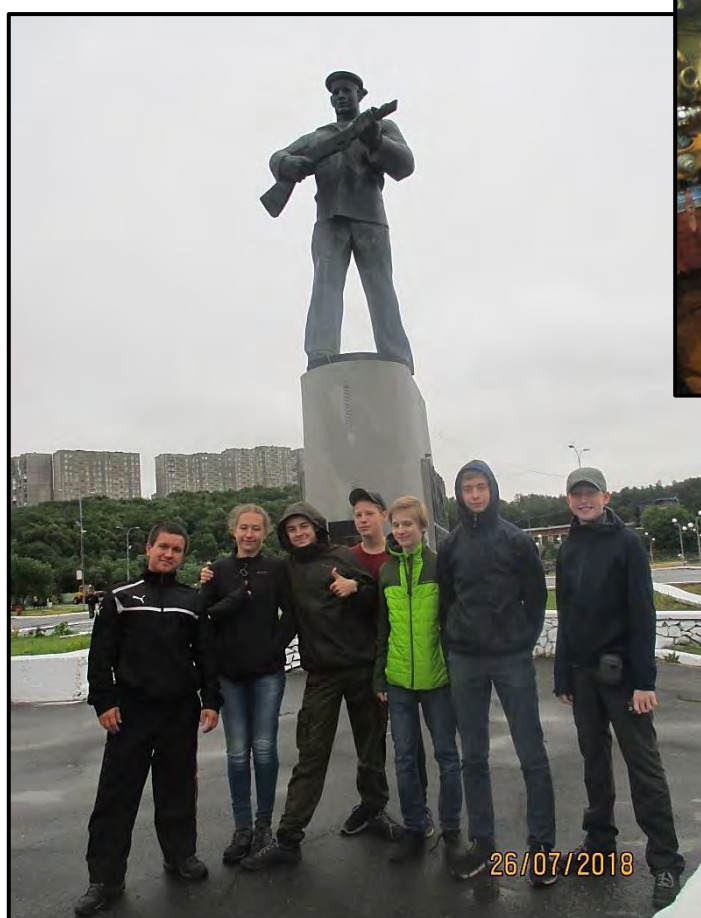
В музее военно-воздушных сил Северного флота



С директором музея Заслуженным военным лётчиком РФ С.В. Чечеровым

г. Североморск

Краснознамённая подводная лодка К-21



У памятника Героям - Североморцам



В Североморском музее истории города и флота



О ходе боёв рассказывает поисковик Д. Дунаев



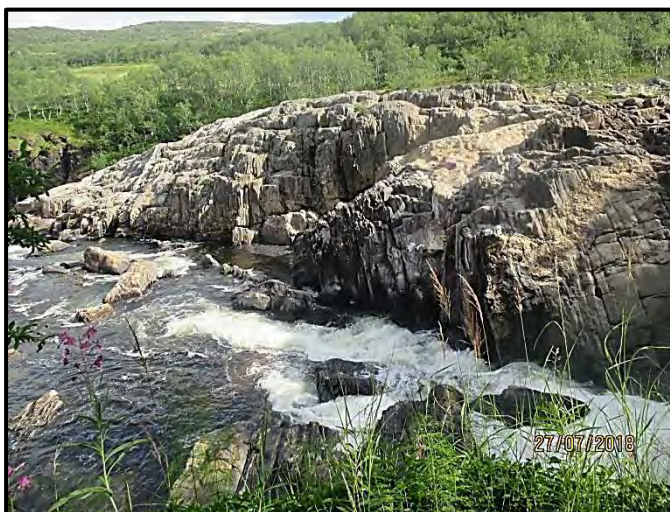
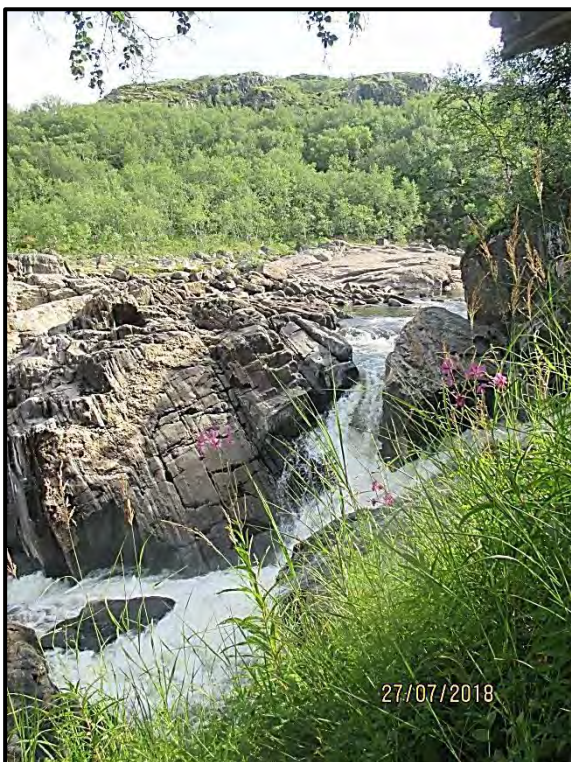
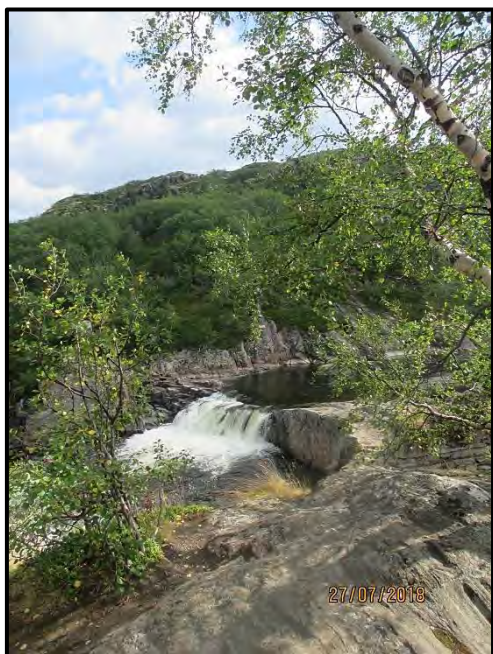
Западная Лица
На левой стороне были фашисты, на правой - советские солдаты

Общественная историко-краеведческая экспозиция «Титовский рубеж»



Каскад Титовских водопадов

Ну разве можно было не посмотреть на эти северные красоты!



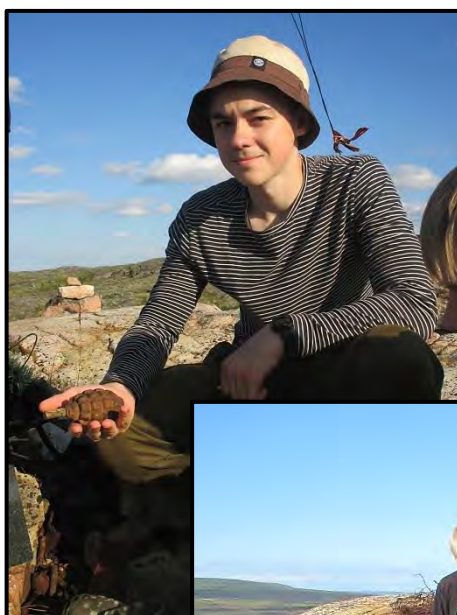
Памятник - Поклонный крест. Высота «Яйцо»

Здесь сводная рота морских пехотинцев под командованием А. Юневича вела смертельный бой с врагом.

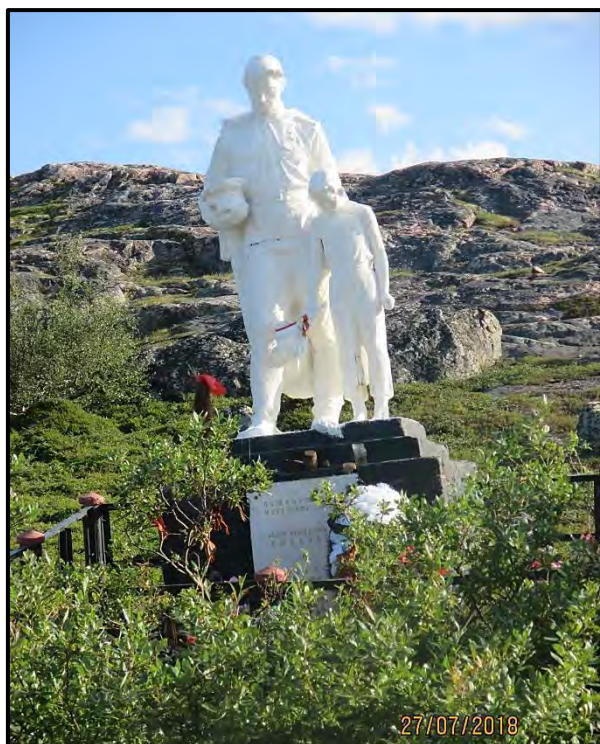
« Путник...с этих скал кровь ручейком стекает в губу Кутовую...

Вечная слава павшим.

Дай бог памяти живущим».



Памятник защитникам Рыбачьего.
«Остановитесь и склоните головы. Здесь сражались герои Рыбачьего».



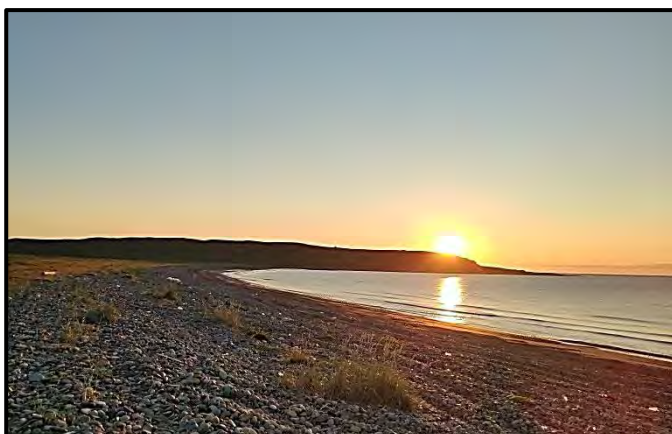
Губа Скорбеевская. Баренцево море



Готовка первого у моря ужина



Стоянка у Баренцева моря



2 часа ночи ...или утра...



2 часа ночи ...или утра...

28.07.2018 (3 день)
п-в Рыбачий. Мыс Кекурский. Мыс Немецкий.



Баренцовые ванны - не для слаботерпимых!



Мы бодры и веселы и готовы в путь!

Мыс Кекурский



Окопы времён Великой Отечественной войны...время практически их не тронуло





Кладбище советских и английских солдат, погибших при обстреле полуострова английскими пилотами.

Мыс Немецкий



Прозрачность моря завораживает!



Известная и печальная история погибшего китёнка...





ДОТ.

Ставили в местах возможной высадки немецкого десанта.

29.07.2018 (4 день)
п-ов Средний (руч. Корабельный) - губа Малая Волоковая



Памятный знак фронтовой газеты "Североморец". На этом месте была землянка, где издавалась самая северная фронтовая газета «Североморец». Бывали и работали Л. Кассиль, В. Лебедев – Кумач, К. Симонов. Здесь родилась песня «Прощайте скалистые горы» на стихи Николая Букина



Ручей Корабельный.



Тропа основательно заросла.





Выход на дорогу к месту стоянки губе Малой Волоковой



Обед добавляет настроения и бодрости.

30.07.2018 (5 день)
губа Малая Волоковая – хребет Муста – Тунтури – оз. Устоярви - оз. Ларасьрви



Утро начинаем с холодных водных процедур! Губа Малая Волоковая.



Вид из траншеи на х-т Муста- Тунтури.
Губа Малая Волоковая



Позади п-ов Средний.
Губа Малая Волоковая.



Траншеи между хребтом Муста-Тунтури и п-ом Средним



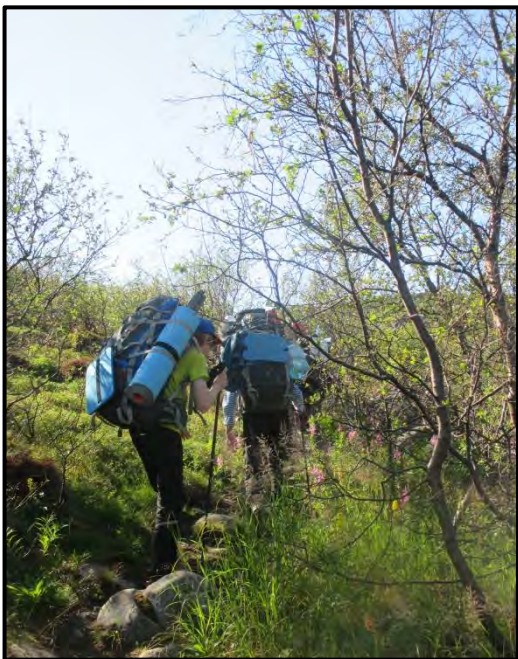
От места стоянки на хребет Муста – Тунтури

Музей обороны полуостровов Рыбачий и Средний на Муста-Тунтури
Рассказывает хранитель музея Юрий Александрович Кобяков.



Мемориал погибшим войнам и братские могилы – на пути к вершине хребта Муста-Тунтури.
Часовня Александра Невского. В колокол нужно обязательно ударить в память о погибших.



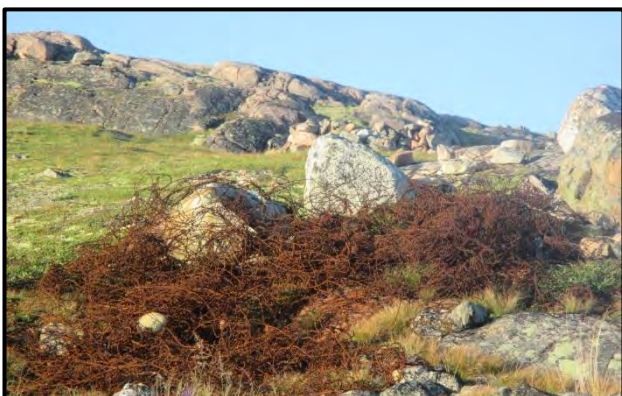
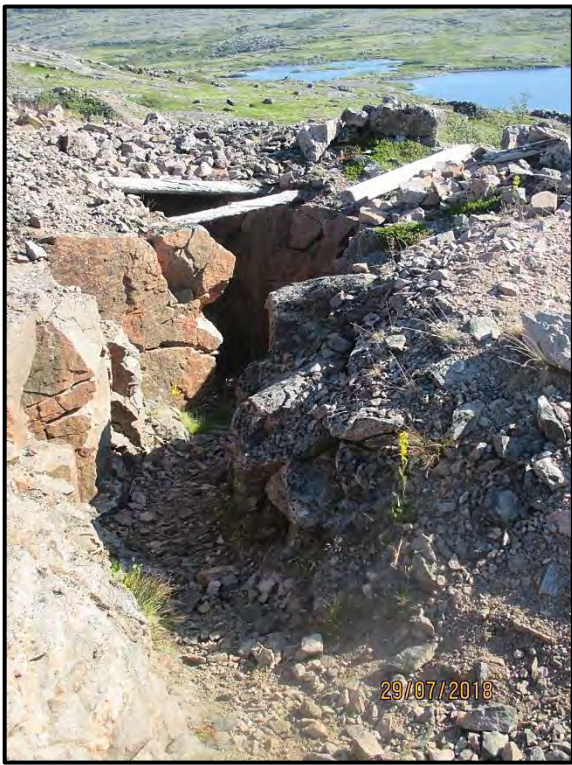


На вершину хребта Муста-Тунтури



На огневых позициях







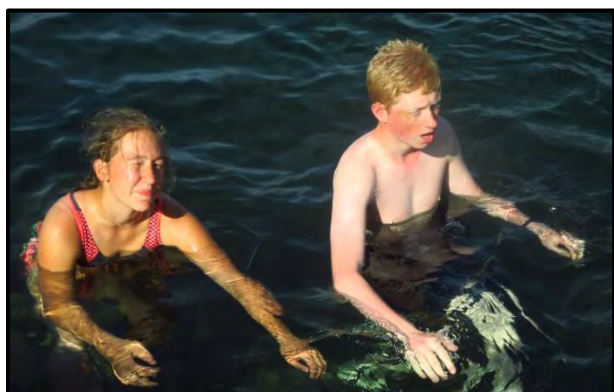
Выход с хребта на Швабскую дорогу



На пути к озеру Устоярви.



Увидеть подобное здесь не редкость



Отдых, обед и купание на оз. Устоярви



оз. Устоярви
Даже не верится, что это в
Заполярье.



Эх! Путь дорожка фронтовая



оз. Ларасъярви

Артефакты, найденные по дороге вдоль оз. Ларасъярви





**Обследование окрестностей оз. Ларасъярви,
на берегу которого находились немецкие землянки.**



Стоянка на оз. Ларасъярви.

31.07.2018 (6 день)
оз. Ларасъярви – оз. Полкуярви – оз. Верккаярви



Немецкое огневое укрепление

И снова находки



Дорога к оз. Полкуярви



Отдых, купание и обед на оз. Полкуярви



И снова в путь. К оз. Верккяярви



Танковая гусеница



Картина, уже ставшая почти привычной...



Остатки старой ЛЭП



Ну как не восхититься?!



Озеро Верккаярви.

Место организации 5-ой стояки



Озеро Верккаярви.
3 часа ночи

1.08 .2018 (7 день)
оз. Верккаярви – мыс Крестовый (бухта Куивомукка)



Набираемся сил перед подъёмом вдоль ручья



Вид, открывшийся наверху г. Пахатунтури



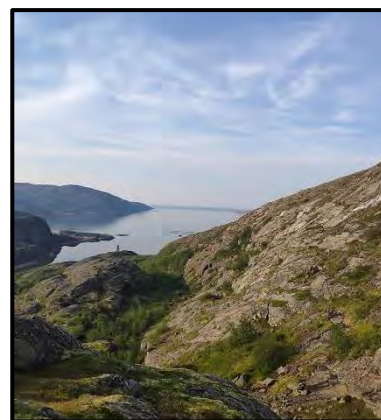
В ожидании перкуса группа разделилась на две части – уставшие и очень уставшие!



Ещё немного ...ещё чуть-чуть...



Сейды



Вид на бухту Куивомукка



Почти у цели!



2.08.2018 (8 день)
Мыс Крестовый (радиально)



Доты на Крестовом



Бывшая немецкая кухня



Осколочная выбоина



У памятника разведчикам под командованием капитана И.П. Барченко-Емельянова, которые уничтожили крупный немецкий опорный пункт на мысе Крестовый, обеспечив тем самым успех Петсамо-Киркенесской операции.





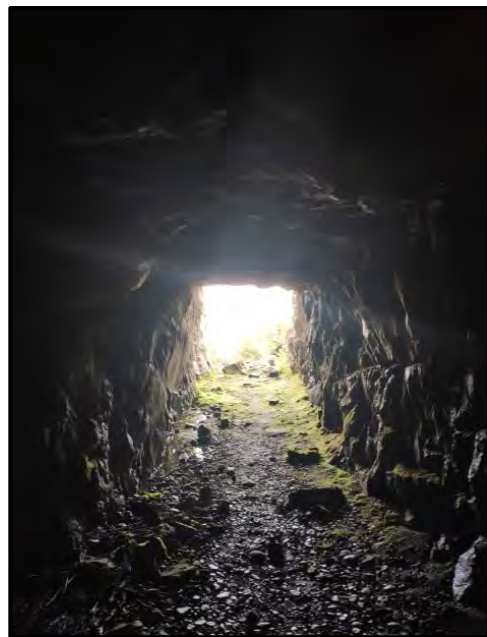
С мыса Крестовый в лагерь по отливу.



В ожидании катера. Погодка не балует. После жары...



**3.08.2018 (9 день)
п. Лиинахамари – орудийные кольца.**



Ниши в скалах. Предполагались как соединительные ходы между орудийными установками.



Береговые огневые точки

Легендарные, овеянные мифами и невероятными версиями, бетонные кольца, на которых предполагалось установить четырёхорудийные системы.







По дороге от Лиинахамари в Мурманск



Никельные карьеры



Посещение Кольской сверхглубокой



**4.08.2018 (10 день)
г.Мурманск – п. Териберка - о. Кильдин**



Ночёвка на острове Кильдин и первый костёр



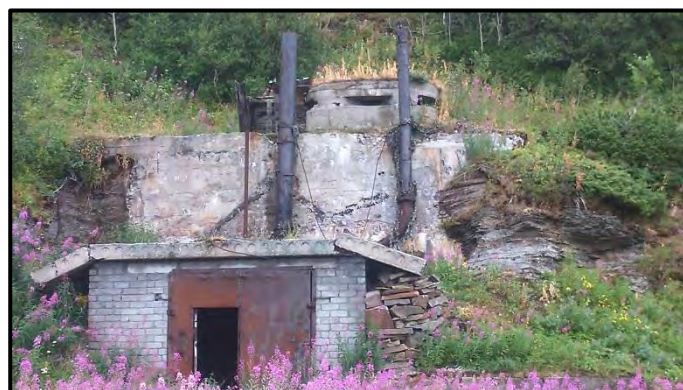
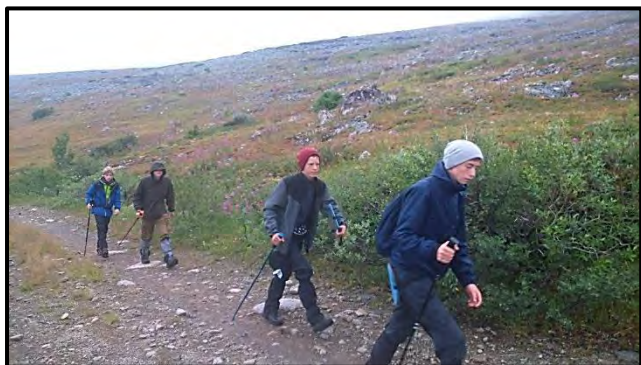
5.08.2018 (11 день)

Нижний Кильдин – Верхний Кильдин (радиально)



Южный берег о. Кильдин

Нижний Кильдин



По дороге в Верхний Кильдин

Верхний Кильдин



Дом Офицеров



Штаб



Ты куда, Одисей?



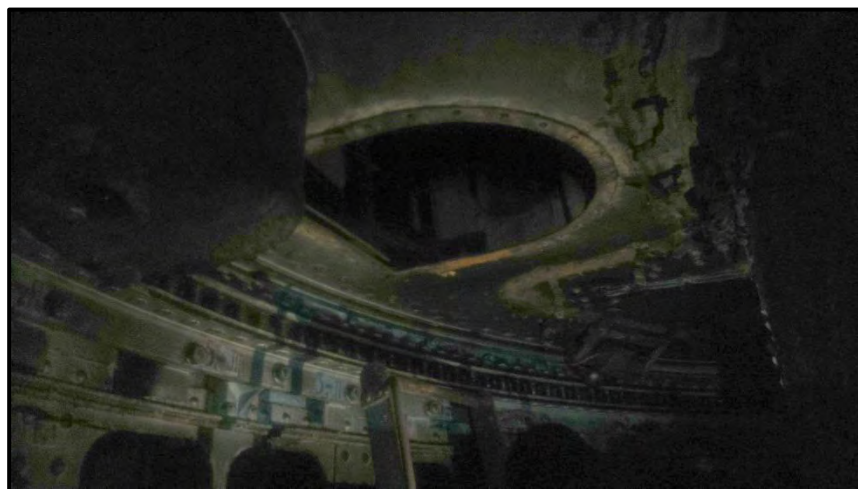
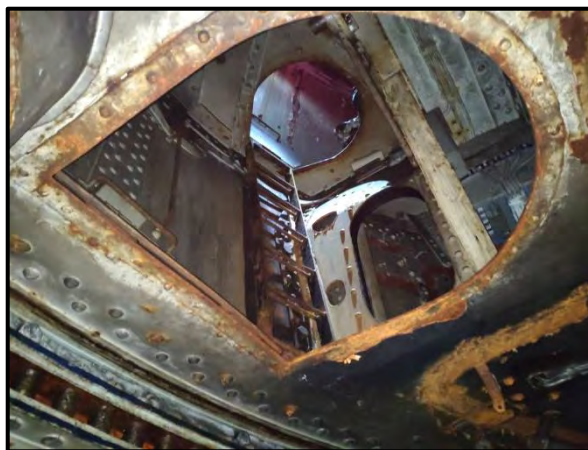
Боевая рубка береговой батареи для управления артиллерийским огнем. Бетонное КП.



Окопы.



Башня МБ-2-180.



Соединялась с КП километровым подземным ходом

**6.08.2018 (12 день)
Аэродром – оз.Могильное**

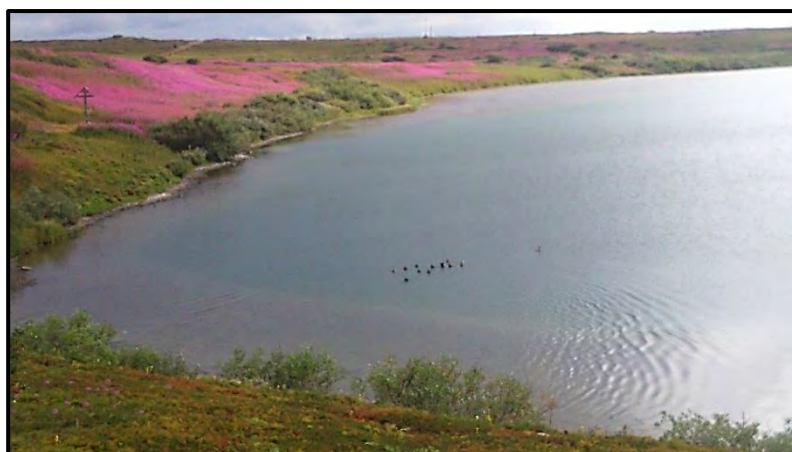
**Аэродром, эксплуатация с 1942 г.
Расположен на южном побережье острова, прикрываемый с севера скалами**



Озеро Могильное.



1 км брусчатки
«Золотой километр»



Береговые укрепления





Обломки ракеты



«Сундуки». Ледовитый океан.



Прощальный костёр потушен.



В ожидании катера.



7.08.2018 (13 день)
Мурманск.

Мурманский областной краеведческий музей



У легендарного атомного ледокола «Ленин»



ДОМОЙ!
Мы говорим СПАСИБО тебе, МУРМАНСК!
До новых встреч!

