

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города
Москвы "Школа № 1056"

Объединение дополнительного образования туристский клуб «Ушан»

ПАСПОРТ МАРШРУТА

МНОГОДНЕВНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ПО

МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Выполнил: Попов Яков Анатольевич,
руководитель объединения
дополнительного образования «Ушан»,
Гайшун Олеся, Татарников Александр,
Дарбинян Юля, Торгашов – Мартьянов Олег

г.Москва

2017 г.

Паспорт маршрута

1.Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	ГБОУ Школа №1056
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Мурманская область, п. Лиинахамари
4	Вид туризма	Пешеходный
5	Категория сложности	1
6	Нитка маршрута	Г.Москва – Г.Мурманск – Хр. Муста-Тунтури – Губа Малая Волоковая – Муста-Тунтури – оз. Устоярви – оз. Тиердекайсиньярвет – оз. Исо-Кайтарви – мыс Крестовый - мыс Романова – мыс Крестовый - п. Лиинахамари – бух. Долгая Щель – Баренцево море – п-ов Немецкий – п. Лианахамари – г. Заполярный – г. Мурманск – г. Москва
7	Протяженность	102 км.
8	Продолжительность	Общая часть (от Москвы до Москвы): 19 дней Активной части: 15 дней (в т.ч. дневки)
9	Сроки похода	9-27 августа 2017
10	Маршрутная книжка	177-04/1-190
11	Сезонность маршрута	Летний
12	Средний возраст участников	14-18 лет (средний и старший школьный возраст)
13	Заселенность маршрута	Крайне низкая
14	Тематическая направленность маршрута	Научная деятельность
15	Варианты подъезда и отъезда	<u>Подъезд:</u> До Мурманска можно добраться из Москвы на поезде или самолете. Далее от Мурманска до хребта Муста-Тунтури можно добраться лишь на машине, желательно на внедорожнике. <u>Отъезд:</u> отъезд можно осуществить таким же путем.
16	Аварийные выходы с маршрута	Двигаться по Пароваарской дороге по направлению к Хребту Муста-Тунтури (69.592898, 31.977246), либо двигаться к населённому пункту Лиинахамари (69.637728, 31.344385) При возникновении чрезвычайной ситуации, МЧС сможет провести спасательные работы в данном районе.

2. Описание района экспедиции

Хрупкая и суровая – так говорят про природу русского севера. Сначала, услышав вместе эти два несочетающихся прилагательных, можно невольно задуматься: «а как такое вообще возможно?», но побывав в этих краях, непременно начинаешь понимать, почему люди так описывают эти края. Ведь в Тундре весь растительный мир кажется таким маленьким и беззащитным и ведь действительно, человеку нужна, буквально секунда времени, чтобы сорвать маленькую веточку с куста, который рос, борясь с жесточайшими морозами и ветрами на протяжении 25-ти лет. Действительно, любое растение, которое можно найти в этих местах проделало огромный путь, прежде, чем появиться на свет. Однако, если разозлить природу, навредить ей, она непременно покажет обидчику свои зубы. Вмиг горные перевалы покроются туманом, тучи закроют небо, и холодный ветер начнет яростно забирать тепло из всего, что встретится на его пути. Действительно, оказавшись в местах, не столь отдаленных от северного полюса, нужно любить и уважать природу и тогда она ответит взаимностью. Действительно, в Тундре можно жить, не смотря на такие сложности, как скалистый рельеф, почти полная невозможность пополнения продуктов, за исключением редких населенных пунктов, или почти полное отсутствие дров, за исключением небольших растений, которые имеет смысл жечь в пиролизной печи. На нашем маршруте все таки сохранились некоторые грунтовые дороги, для подъезда автомобилей, также было достаточно мест, приемлемых для постановки лагеря, также на маршруте было достаточно горных речек и других источников питьевой воды.

Однако русский север славится не только своею флорой и фауной, он также пропитан кровью, павших на войне солдат. К сожалению, не часто мы можем встретить упоминание об этом сегодня. Лиинахамари, хребет Муста-Тунтури, мыс Крестовый и мыс Романова – все эти географические объекты мало знакомы среднестатистическому жителю нашей страны, в отличие от таких же масштабных и знаковых событий Великой Отечественной Войны, как Битва под Москвой или Блокада Ленинграда. Однако сражения на этих территориях были не менее значимы, чем например всем известная Битва на Прохоровском Поле. Одна из особенностей этого места – это то, что здесь война как будто остановилась, закончилась только пару мгновений назад. Вся Тундра по прежнему усыпана гильзами, патронами, снарядами, минами, на сопках, точно так же, как 75 лет назад, томно ведут свое существование немецкие ДОТы, на берегу лежат торпеды, по прежнему ожидая своей очереди, а дно Баренцева моря до сих пор открывает людям новые секреты немецких субмарин.

Если говорить о конкретике, то этот район очень знаменит своим Хребтом Муста – Тунтури, местом, где была самая кровавая линия, разделяющая Немецкие войска и войска Красной Армии. Создается впечатление, что время обошло это место, как будто война здесь продолжается и сейчас. Очень красочно люди описывают и Мыс Крестовый. Там до сих пор можно увидеть минометы, а на побережье торпеды. Местные рассказывают, что периодически на поверхности воды до сих пор плавает порох, в буквальном смысле. Но и это еще не все! Один из самых загадочных объектов – это «кольца» в районе Немецкого полуострова. По интернету гуляют чертежи немецких пушек, которые должны были быть построены на этом месте, так же существует и более интересная, фантастическая версия, что эти кольца предназначены для запуска немецких летающих тарелок.

Вот в это загадочный овитый легендами район мы и направились для реализации цели экспедиции.

3. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Должность	Опыт походной деятельности
1	Попов Яков	1971	Руководитель	Р2
2	Догадина Наталья	1974	Зам. руководителя	Р2
3	Попова Марина	1996	Пом. руководителя	У2
4	Торгашов- Мартьянов Олег	2001	Ремонтник, Фотограф – Оператор	У3 ст
5	Кравцов Игорь	2002	Ремонтник	ПВД
6	Гайшун Олеся	2000	Фотограф	У3 ст
7	Баранова Дарья	2001	Краевед	У3 ст
8	Баранова Валерия	2002	Заведующий питанием	У3 ст
9	Нидзий Мария	2000	Фотограф	У2 ст
10	Радаева Виктория	2001	Краевед	У3 ст
11	Жукова Виктория	2001	Краевед	У3 ст
12	Болгар Елисавета	2001	Заместитель заведующего хозяйством	У3 ст
13	Татарников Александр	2001	Ремонтник	У1 ст
14	Попова Анна	2001	Заместитель заведующего питанием	ПВД
15	Толокнёва Анна	2002	Краевед	ПВД
16	Зотова Мария	2002	Краевед	ПВД
17	Юлия Дарбинян	2000	Заведующий хозяйством	У3 ст
18	Шуров Сергей	2002	Ремонтник	ПВД
















4. График прохождения маршрута

День пути	Дата	Участок пути	Расстояние (км)	Ходовое время (Часы)	Основные препятствия	Перепад высот (м)	Погодные условия	Способ передвижения
-	09.08.17 - 11.08.17	Москва - Мурманск	-	-	-	-	-	Поезд
-	11.08.17	Мурманск-Губа Малая Волоковая	-	-	-	-	Пасмурная погода, небольшие осадки	(Внедорожники)
1	12.08.17	Губа Малая Волоковая - Хр. Муста-Тунтури (Радиальный маршрут)	7	5	Скалы, опасные участки спусков и подъемов, Резкие обрывы.	200	Солнечно, временами сильный ветер	Пешком
2	13.08.17	Губа Малая Волоковая – Оз. Устроярви	8	5	Скользкие камни, почва, туман, дождь в вечернее время суток	200	Облачно в первой половине дня, во второй дождь, ветер и туман	Пешком
3	14.08.17	Оз. Устроярви – Оз. Тиердекайсиньярвет	14	6	Сильный ветер во второй половине дня вызвал трудности с постановкой лагеря	100	Солнечно, сильный ветер	Пешком
4	15.08.17	Оз. Тиердекайсиньярвет – оз. Исо-Кайтарви	15	6	Сильный дождь приблизительно с 16 до 17 часов.	100	Солнечно в первой половине дня, во второй облачно, с переменным дождем	Пешком
5	16.08.17	оз. Исо-Кайтарви – Мыс Крестовый	11	9	Скалы, опасные спуски и подъемы, сильные	250	Солнечно, ветрено	Пешком

					обрывы, болота			
6	17.08.17	Мыс Крестовый (Радиальный маршрут)	7	7	Скалы, опасные спуски и подъемы, сильные обрывы	200	Преимущественно солнечно, временами небольшой дождь	Пешком
7	18.08.17	Мыс Крестовый- п. Лиинахамари – Бух. Долгая щель	18	8	Дождь на протяжении всего дня, размытая почва, глубокие лужи	-	Дождь	Рыболовное судно, Пешком
8	19.08.17	Бух. Долгая Щель (дневка)	-	-	-	-	Дождь	-
-	20.08.17	бух. Долгая Щель (дневка)	-	-	-	-	Пасмурно, с переменным дождем	-
9	21.08.17	Бух. Долгая Щель – Баренцево Море	5	3	Скользкие участки побережья, сложный график приливов и отливов, скалы	-	Пасмурно, без осадков, туман	Пешком
10	22.08.17	Баренцево море – П-ов Немецкий	10	6	Переменные дожди, размытая почва	100	Дождь, ветрено, туман	Пешком
11	23.08.17	П-ов Немецкий – п. Лиинахамари	9	4	Ветер, глубокие лужи	-	Дождь, туман	Пешком
-	24.08.17	П. Лиинахамари – г. Мурманск	-		-	-	Дождь	Автомобиль (Микро автобус)
-	25.08.17 - 27.08.17	Г.Мурманск – г. Москва	-	-	-	-	-	Поезд

Общая протяженность активной части маршрута составила 104 км

График погоды:

Дата	Средняя температура	Скорость ветра	Облачность	Примечание
11 августа	+15	4 м/с		
12 августа	+17	5 м/с		
13 августа	+12	2 м/с		Сильный дождь во второй половине дня
14 августа	+12	5 м/с		
15 августа	+12	15 м/с		
16 августа	+15	5 м/с		
17 августа	+14	8 м/с		
18 августа	+13	3 м/с		Крайне неблагоприятная погода
19 августа	+13	5 м/с		Крайне неблагоприятная погода
20 августа	+15	20 м/с		
21 августа	+9	6 м/с		
22 августа	+5	5 м/с		Вероятность снега. Туман
23 августа	+7	6 м/с		Туман
24 августа	+6	8 м/с		Туман
25 августа	+11	5 м/с		

Наша группа



(На фото с лева на право: Шуров Сергей, Кравцов Игорь, Татарников Александр, Попов Яков, Ястрембский Андрей, Баранова Валерия, Попова Анна, Жукова Виктория, Баранова Дарья, Морозов Денис, Толокнёва Анна, Нидзий Мария, Болгар Елисавета, Радаева Виктория, Зотова Мария, Догадина Наталья, Мино Екатерина, Попова Марина, Дарбинян Юлия, Торгашов-Мартьянов Олег, Гайшун Олеся)
Фотография была сделана на Мурманском вокзале. Маршрут был пройден всеми участниками.

5. Описание маршрута

Знакомство с новым местом. Губа Малая Волоковая

Приехав на побережье Малой Волоковой Губы (11 августа в 16:20), наша группа занялась постановкой лагеря (фото 1,2). В этом месте планировалась дневка с радиальным походом по Хребту Муста-Тунтури (фото 3) с последующим посещением местного музея, однако все это планировалось сделать лишь 12 августа. Остаток дня мы провели, изучая новое незнакомое ранее место. Нам удалось познакомиться с местными рыбаками и другими туристами, приехавшими в этот район.



Фото 1: Наш первый лагерь на побережье Малой Волоковой Губы



Фото 2: Готовим вкусный ужин из пойманной рыбы

Муста-Тунтури. Знакомство с Войной.

Отправившись в радиальный поход по Хребту Муста-Тунтури, мы увидели интересную картину: гильзы, мины, осколки снарядов просто лежали на земле, как будто война только закончилась. Действительно потрясающая картина, которая одновременно вызывает множество эмоций, как положительных, так и не очень. После этого мы посетили местный музей, где нас ждал увлекательный рассказ хранителя музея Кобякова Юрия Александровича о военных действиях на Хребте Муста-Тунтури (фото 3).



Фото 3: Мы в местном музее Оборона полуостровов Рыбачий и Средний

Начало пути. Немецкая дорога.

13 августа нас ждал первый ходовой день. Мы вышли на Пароваарскую дорогу и последующие дни шли по ней, пока не вышли к озеру Исо-Кайтаярви. Это достаточно интересное место, удивительно, но на дороге также изредка можно встретить гильзы со времен ВОВ.



Фото 4: В путь!



Фото 5: Нам не страшны горные перевалы! Подъем на перевал от Баренцева моря.



Рейд по тылам противника



Фото 6: А вот и наша вторая стоянка с видом на озеро Устоярви в тумане



Озеро Устоярви. Дают еду!



Фото 7: Двигаемся по Пароваарской дороге от озера Устоярви.



Фото 8: Третья стоянка около Немецкой дороги. Очень ветреное, но красивое место.



Фото 9: Третья и последняя стоянка близ Немецкой Дороги и первый костёр.



Переправа от стоянки №4 к мысу Крестовому



Скальными тропами по пути отряда Юневича



Мы над Крестовым. Будем искать спуски в лабиринте камней

Мыс Крестовый.



Вид с Крестового на Печенгскую губу

Нас ждал Мыс Крестовый. Придя в это место, мы увидели, что война также не обошла его стороной. На побережье изредка, но встречаются обломки торпед, на скалах красуются немецкие ДОТы и прочие укрепления, рядом с которыми до сих пор можно обнаружить немецкие минометы.



Стоянка у маяка рядом с мысом Крестовый



Минометы немецкие на Крестовом



Следы войны на Крестовом



Фото 10: Пополняем запас дров на Мысе Крестовом



Фото 11: Мемориал на Мысе Крестовом



Фото 12: Театр Военных Действий на Мысе Крестовом



Долгожданное судно на Большую Землю

Лиинахамари. Долгая Щель.

После всех приключений на Мысе Крестовом, нас переправили на рыбацком судне в поселок Лиинахамари, где нас гостеприимно встретили местные дайверы и рыбаки. Также на границе с Лиинахамари нас ждал очень интересный мемориал (Фото 14). Затем мы отправились в бухту Долгая Щель, откуда потом наш путь лежал по морю, а точнее по берегу, во время отлива на п-ов Немецкий.



Фото 13: Пересекаем границу Лиинахамари



Фото 14: Мемориал у границы с Лиинахамари, это памятный знак морякам, оборонявшим эти земли



Спуск с перевала в Долгую Щель



Иногда тропа становится просто замечательной. Дождь стеной. Кажется, в эту щель затягивает все облака с моря.



Фото 15. Стоянка в «зеленке». Долгая Щель



Во время полного отлива можно успеть пройти по берегу на побережье Баренцевого моря в сторону Немецкого п-ва



Вид с лагеря на Долгую щель

Переход по скалистому берегу. Полуостров Немецкий. Обратно в Лиинахамари.

Вскоре нас ждал переход по отливу на побережье Баренцева моря, где мы и должны были заночевать. Далее нас ждала ночевка на п-ове Немецкий, где так же сохранились некоторые объекты Великой Отечественной войны. После ночевки на Немецком полуострове, мы двинулись в уже знакомый нам поселок Лиинахамари, где нас ждала машина, которая должна была довезти нас прямо до Мурманска. По дороге в Лиинахамари мы также исследовали немецкие укрепления (фото 20, 21, 22). Особенно нам приглянулись недостроенные пушки типа Mirra, Некоторые до сих пор утверждают, что это немецкие площадки для запуска НЛО (фото 23).



Фото 16: Разведка в фьерде Долгая щель



Фото 17: Побережье Баренцева моря. Выход из Долгой щели.



Фото 18: Наша стоянка в «зеленке» на берегу Баренцева моря на фоне красивых пейзажей



Фото 19: Переход на п-ов Немецкий. Опять туман и дождь



Фото 20: Суровые напоминания о прошлом. Слева выход из фьерда



Фото 21: Колючая проволока и скалы, которые когда то видели эту войну. Переход к п-ову Немецкий.



Фото 22: Немецкие укрепления на пути к Немецкому полуострову. Бетон сохранился до сих пор.



Фото 23: То самое легендарное кольцо близ Немецкого полуострова

Новизна маршрута:

Маршрут трудно назвать новым, так как похожий маршрут прошли разведчики отряда Юневича и Леонова. В этом и была идея экспедиции – пройти по тылам немецких территорий, отчасти повторив маршрут нашей разведгруппы во время войны. Однако мы не слышали, чтобы кто то ходил точно таким же маршрутом до нас, кроме отряда Леонова разумеется. В интернете можно найти лишь упоминания о частичном прохождении подобного маршрута. Обычно люди добираются до этих мест на машинах, однако у них нет возможности достичь пешком всех интересных точек, которые нам встретились на данном маршруте. В основном туристы исследуют Хребет Муста – Тунтури и районы рядом с Лиинахамари, также их интересуют «кольца» в районе Немецкого полуострова, однако более полную картину о боевых действиях в этом районе можно получить, если идти нашим маршрутом.

Заключение.

В последние дни похода погода настолько ухудшилась, что нам пришлось даже отказаться от запланированной поездки к кольской сверглубокой. И этот день посвятили осмотру города Мурманска.



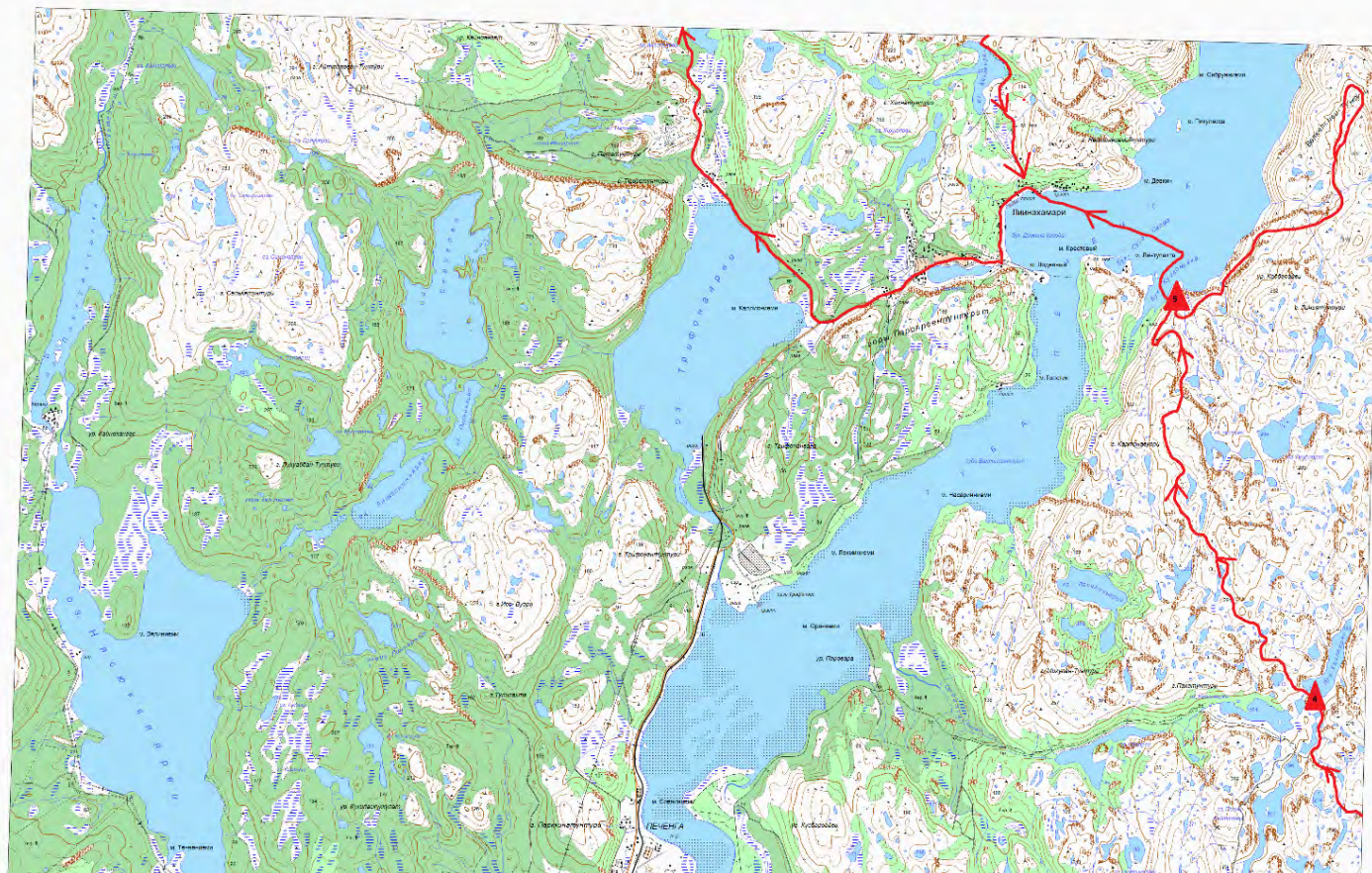
Мурманск. Экскурсионный день. Атомный ледокол Ленин.



Мурманск. Памятник Алеше. Туман накрыл даже его.

6. Карты района экспедиции





Красной линией отмечена пешеходная часть экспедиции. Треугольники места стоянок и их очередность.

Стоянки:

1. Губа Малая Волоковая
2. Озеро Устроярви
3. Озеро Тиердекайсиньярвет
4. Озеро оз. Исо-Кайтаярви
5. Мыс Крестовый
6. Бухта Долгая Щель
7. Побережье Баренцева Моря
8. Побережье Баренцева моря
9. П-ов Немецкий

7. Выводы и советы туристам:

1. Берите с собой больше теплой ветрозащитной одежды, она защитит вас от ветра, также берите с собой дождевик. Но не все так плохо, временами погода может быть очень даже жаркой.
2. Позаботьтесь о костре. Возьмите с собой пиролизную печь, а лучше газовую или бензиновую горелку, так как дрова здесь – это редкость. Плавник есть не везде даже по морю.
3. Ни в коем случае не трогайте неразорвавшиеся снаряды, они представляют не только опасность взрыва, но и химическую. Также ни в коем случае не вывозите с собой трофеи в виде целых патронов, это не законно.
4. Не забывайте про технику безопасности во время горных спусков и подъемов. Особенно в тумане и в дождь.
5. Будьте готовы к встрече с пограничниками и держите документы для проверки поближе к себе. Не забудьте заранее оформить не позже чем за месяц разрешение на пребывание в погранзоне (делается в Мурманске).
6. В данных краях сотовая связь почти не ловит, однако владельцы сим-карт компании «Мегафон» периодически находили связь на вершинах горных хребтов, но все-таки надеяться на это не стоит и самым надежным способом связи тут остается спутниковый телефон. Сотовую связь удалось поймать в районе озера Исо-Кайтаярви, в поселке Лиинахамари и недалеко от долгой Щели. Ближе к границе появляется Норвежский роуминг – будьте осторожны (очень дорого).
7. На побережье можно встретиться с ловцами крабов. Ловить их не законно.
8. При наличии транспорта целесообразно делать заброску продуктов по Немецкой дороге и в п. Лиинахамари.