

70 ПЕРВЕНСТВО г. МОСКВЫ ПО ТУРИЗМУ СРЕДИ УЧАЩИХСЯ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

**пешеходный туристский поход
первой категории сложности**

**по Кольскому полуострову
совершён группой туристов
ГБОУ СОШ № 618**

в период с 8 июля по 23 июля 2015 года

Маршрутная книжка: №177-04/1-136

**Руководитель похода: Голиков Александр Николаевич
Тел. +7-903-591-39-43**

Москва 2015 год

1. Оглавление

1.	Оглавление.....	2
2.	Справочные сведения о походе.....	3
3.	Характеристика района похода.....	9
4.	Организация похода.....	13
5.	График движения.....	14
6.	Техническое описание маршрута.....	17
7.	Картографический материал.....	42
8.	Сведения о материальном оснащении группы.....	51
9.	Рекомендации и выводы.....	52

2. Справочные сведения о походе

- 2.1 Проводящая организация:** ГБОУ СОШ № 618
(тел.: 8-499-736-12-64)
- 2.2 Район похода:** Кольский полуостров
- 2.3 Вид туризма:** пешеходный (экспедиционный)
- 2.4 Категория сложности:** первая
- 2.5 Нитка маршрута:** Апатиты – Кировск – р. Рисйок – база КСС – пер. Умбоозёрский – р. Каскаснюйок – р. Тульйок – оз. Умбоозеро – р. Каскаснюйок – пер. Южный Партомчорр – оз. Гольцовое – р. Кунийок (переправа на Старую Куновскую дорогу) – р. б/н, у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра) – Имандра – Апатиты
- 2.6 Протяженность активной части маршрута:** 97 км
- 2.7 Сроки похода:** 8 июля – 23 июля 2015 года
- 2.8 Продолжительность активной части:** 9 дней
- 2.9 Маршрутная книжка:** №177-04/1-136 (МКК Мосгорсютур)

2.10. Состав группы:

<i>№</i>	<i>Фамилия, имя</i>	<i>Год рожд.</i>	<i>Туристский опыт</i>	<i>Обязанности в группе</i>	<i>Участие в I этапе</i>
1.	Голиков Александр Николаевич	1977	1 КС – Р Полярный Урал	Руководитель	+
2.	Глаголев Владимир Сергеевич	1951	2 СтС – Р Байкал	Заместитель руководителя	+
3.	Пшеницин Вадим	1998	1 КС – У Алтай	Костровой	+
4.	Антонцева Мария	1999	1 КС – У Полярный Урал	Завпит	+
5.	Юшина Ксения	1998	1 КС – У Полярный Урал	Метеоролог	+
6.	Никифоров Егор	1998	1 КС – У Полярный Урал	Костровой	+
7.	Поляков Григорий	1999	ПВД	Краевед	+
8.	Кобелева Варвара	2000	ПВД	Повар	+
9.	Кушнарёва Екатерина	1997	1 КС – У Алтай	Медик, фотограф	+
10.	Журавлёва Валерия	1999	1 КС – У Полярный Урал	Повар	+
11.	Гревцев Александр	1999	1 КС – У Алтай	Установка палаток	+
12.	Орлов Владислав	2000	1 КС – У Алтай	Установка палаток	+
13.	Колдашова Елизавета	2000	ПВД	Повар	+
14.	Пархоменко Александр	2001	ПВД	Костровой	+
15.	Лисицкий Даниил	1998	ПВД	Установка палаток	+



База КСС. 10 июля 2015 г.

Первый ряд (сидя), слева направо: Лисицкий Даниил, Поляков Григорий, Орлов Владислав, Пиеницин Вадим, Никифоров Егор.

Второй ряд (стоя) слева направо: Голиков А.Н., Гревцев Александр, Пархоменко Александр, Колдашова Елизавета, Кобелева Варвара, Кушнарёва Екатерина, Журавлёва Валерия, Юшина Ксения, Антонцева Мария, Глаголев В.С.

Все участники прошли маршрут полностью.

2.11. Определяющие препятствия маршрута

<i>Дата прохождения</i>	<i>Вид препятствия</i>	<i>Категория трудности</i>	<i>Длина препятствия (для протяженных)</i>	<i>Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)</i>	<i>Путь прохождения (для локальных)</i>
10.07.2015	Перевал	н/к	-	Умбозерский (527,2)	Легко проходится по двухколейной дороге
	Осыпь	1А	0,5 км	живые камни размером 0,5-1,5 м в районе между озёрами после перевала Умбозерский	-
11.07.2015	Болото	н/к	1,5 км	заболоченная колтовина, во многих местах дорога сильно подтоплена	на многих участках возможно движение по кочкам или в обход заболоченных мест
	Переправа	н/к	-	длина: 5-10 м., глубина 0,5-0,8 м.	Переход в резиновых сапогах с высоким голенищем или в брод
12.07.2015	Болото	н/к	0,5 км	заболоченная колтовина, во многих местах дорога сильно подтоплена	на многих участках возможно движение по кочкам или в обход заболоченных мест
14.07.2015	Болото	н/к	около 2 км	заболоченная колтовина, во многих местах дорога сильно подтоплена	на многих участках возможно движение по кочкам или в обход заболоченных мест
15.07.2015	Переправа	н/к	-	длина: 5-10 м., глубина 0,5-0,8 м.	Переход в резиновых сапогах с высоким

					голенищем или в брод
	Болото	н/к	0,3 км	заболоченная колтовина, во многих местах дорога сильно подтоплена	на многих участках возможно движение по кочкам или в обход заболоченных мест
16.07.2015	Перевал	н/к	-	Южный Партомчорр	Легко проходится по двухколейной дороге и тропе
	Осыпь	1А	около 2 км	живые камни размером 0,5-1,5 м с обеих сторон перевала	-
18.07.2015	Переправа	1А	-	длина: 15-20 м., глубина 0,6 – 0,8 м.	Переход в резиновых сапогах с высоким голенищем или в брод
19.07.2015	Болото	н/к	0,2 км	заболоченная колтовина, во многих местах дорога сильно подтоплена	на многих участках возможно движение по кочкам или в обход заболоченных мест
20.07.2015	Болото	н/к	0,1 км	заболоченная колтовина, во одном месте дорога сильно подтоплена	на этом участке возможно движение по кочкам или в обход заболоченных мест

Локальные препятствия

категория трудности	перевал		траверс		переправа	
	шт.	баллов	шт.	баллов	шт.	баллов
н/к	2	4	-	-	2	1
1А	-	-	-	-	-	-
1Б	-	-	-	-	-	-
Сумма баллов в зачёт		2	-	-	-	1
ИТОГО:	3 (в зачёт – 1,5 балла)					

Протяжённые препятствия

категория трудности	растительность		болото		осыпь		снег	
	км	баллов	км	баллов	км	баллов	км	баллов
н/к	75	13	4,5	2,25	-	-	-	-
1А	-	-	-	-	2,5	3,75	-	-
1Б	-	-	-	-	-	-	-	-
Сумма баллов в зачёт		13		2,25		3,75		-
ИТОГО:	19							

2.12 Оценка категории сложности похода

Показатель	Значение
Протяжённость маршрута (L)	97 км
Продолжительность маршрута (t)	12 дней
Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачёт	1,5
Баллы за протяжённые препятствия (ПП), идущие в зачёт	19
Географический показатель района маршрута (Г)	10
Автономность (А)	1
Суммарный перепад высот на активной части (Н)	4,4 км
Коэффициент перепада высот ($K=1+H/12$)	1,36
Сумма баллов маршрута ($KC=LП+ПП+ГхАхК$)	34,1

3. Характеристика района похода

3.1. Географическое положение

Кольский полуостров расположен на крайнем северо-западе России. Его площадь составляет 89 тыс. кв. км. Восточная (полуостровная) часть отделена от западной глубокой впадиной, вытянутой в меридиональном направлении от Кандалакшского до Кольского залива через реку Ниву, систему озер, включая крупнейшее на севере Европы озеро Имандра и долину реки Колы. С севера и северо-востока Кольский полуостров омывается Баренцевым морем, с востока и юго-востока – Белым морем и одним из его заливов – Кандалакшским. Побережье Баренцева моря от западной границы до мыса Святой нос называется Мурманским берегом. Часть побережья от мыса Святой нос до устья реки Варзуги носит название Терский берег, от Варзуги до Кандалакши – Кандалакшский и от Кандалакши до Кеми – Карельский берег. Кольский полуостров на западе и северо-западе граничит с Финляндией и Норвегией, на юге – с Карелией. Большая часть Кольского полуострова расположена за полярным кругом. В сочетании с другими географическими факторами (влиянием незамерзающего Баренцева моря, разнообразием рельефа и пр.) это определяет особенности его климата, погоды, ландшафтов, растительного и животного мира.

3.2. Климат

Климат Мурманской области своеобразен и отличается от климата других районов страны, лежащих на той же географической широте. В чем заключается это своеобразие? Кольский полуостров получает значительно меньше тепла и света, чем более южные районы страны. Зимой солнце вообще не показывается над горизонтом, и над Кольскими тундрами висит долгая полярная ночь. Зато летом солнце не заходит круглые сутки. В связи с этим и наши времена года не совпадают с общепринятыми календарными сезонами. Огромное значение для климата области имеют движения воздушных масс, от которых зависят колебания температуры" образование облаков и осадков. Для этих широт характерны атмосферные вихри в виде циклонов и антициклонов. Перемещение воздушных масс при этом происходит на сотни тысяч километров. Циклоны и антициклоны сменяют друг друга много раз. Особенности климата Мурманской области обусловлены также ее положением между морем на севере и материком на юге. Побережье и континентальная часть Кольского полуострова различны по климату. В районах Кольского залива и Мурманского побережья климат формируется, главным образом, под влиянием теплого течения Гольфстрим, благодаря которому даже в суровые зимы юго-западная часть Баренцева моря не замерзает. Это определяет высокую влажность воздуха, частые туманы, облачность, штормы. Климат здесь умеренно холодный, морской, со сравнительно мягкой зимой и прохладным летом. В центральных районах Кольского полуострова климат более континентальный. В горных массивах Хибин и Ловозера, расположенных выше 500 м над окружающей местностью, на климат влияют высокие слои атмосферы. На Терском и

Кандалакшском побережьях Белого моря наблюдаются более холодные зимы и весны, меньшее количество штормов. Средняя месячная температура воздуха испытывает значительные годовые колебания. Наиболее низкая температура наблюдается в феврале, а местами и в январе. В эти месяцы она колеблется от -5 до -9° на Мурманском побережье, от -10 до -14° в остальной части области. В отдельные дни зимой температура воздуха может опускаться до $40-45^{\circ}$ мороза, а летом - повышаться до 30° тепла. Наиболее высокая температура наблюдается в июле, а на побережьях - местами и в августе: на Мурманском побережье от $+9$ до $+10^{\circ}$ и в других районах области от $+11$ до $+14^{\circ}$.

3.3. Рельеф. Геологическое строение территории

Кольский полуостров находится на северо-восточной оконечности Балтийского кристаллического щита, сложенного в основном древнейшими кристаллическими породами: гранитами, гнейсами, диабазами. Основные особенности рельефа Кольского полуострова обусловлены многочисленными разломами и трещинами кристаллического щита. Рельеф полуострова носит также следы мощного воздействия ледников, сгладивших вершины гор и оставивших большое количество валунов и моренных отложений. По характеру рельефа Мурманскую область можно разделить на два района: Западный и Восточный. Граница районов проходит через долину р.Воронья, Ловозеро, Умбозеро и долину р.Умбы. Рельеф Западной части более сложен чем Восточной. Через Западную часть проходит глубокая меридиональная впадина, занятая долинами рек Кола, Нива и озером Имандра. К юго-западу от Мурманского прибрежного плоскогорья лежит Туломо-Нотозерская впадина, в которой находятся бассейны рек Лотта, Тулома и Нотозеро. Южнее Туломо-Нотозерской впадины - Центральный горный район, расположенный между Государственной границей и Ловозером. Долины рек и озера расчленяют этот район на отдельные массивы - тундры (безлесные горные массивы). Наиболее крупные - Хибинские и Ловозерские тундры. Горы Кольского полуострова чаще всего имеют столообразный характер - высокие плоские плато, круто обрывающиеся к окружающим низинам. Плато рассечены глубокими долинами и ущельями. Поверхность плато покрыта голыми каменными россыпями и обломками скал. Многие долины кончаются большими цирками и карами с отвесными стенами в несколько сот метров. Самый большой горный район Кольского полуострова - Хибинские тундры. Отдельные плато Хибин поднимаются на высоту около 1200 метров. С запада и востока они окружены озерами Имандра и Умбозеро, а с севера и юга - белоснежными равнинами. Хибинские имеют форму окружности радиусом около 300 км. Хибинские горы - это ряд приподнятых плато, расчлененных глубокими ущельями и перевалами с многочисленными обрывами и цирками.

3.4. Внутренние воды

На полуострове множество рек и озер. Их точное количество точно определить не возможно. Принято считать, что здесь есть около 21 тысячи рек, а озер - почти 111 тысяч. Крупные озёра часто служат водохранилищами гидроэлектростанций. Кроме того, в них разводят промысловых рыб. Самое большое озеро - Имандра. Его береговая линия чрезвычайно извилиста, берега изрезаны большими и малыми заливами. В одних местах озеро имеет 13 км в ширину, а других сужается до маленькой протоки. Всего же озеро вытянулось более чем на 120 км. Реки мурманской области принято делить на равнинные и горные. Равнинные реки часто на своём пути превращаются в озёра. Реки протекают через прочные кристаллические породы, которые слабо поддаются размыву, именно поэтому вода наших рек исключительно прозрачная и чистая. Реки полуострова несудоходны, но Умба, Монча, Тулома используются для сплава леса, а на Туломе, Пазе, Ниве и Ковде действуют каскады гидроэлектростанций. Самая крупная река полуострова - Поной. Она проложила себе путь длиной более 400 км и впадает в горло Белого моря.

3.5. Флора и фауна

Практически весь Кольский полуостров покрыт тундрами и лесотундрами, лишь на юге области — северная тайга. Деревья на севере области часто карликовые (береза и осина), хорошо растет ель, встречается сосна. Тундры устланы, как ковром, мхами и лишайниками, много ягод: черника, морошка, голубика, брусника и клюква. Значительны запасы деловой древесины, их величина избыточна для региона. Животный мир довольно беден, причем водная фауна более разнообразна, чем наземная. Встречаются лисы, куницы, россомахи, горностаи, можно встретить песца, волка и бурого медведя, распространены лоси и северные олени, много белок и леммингов. Из птиц здесь можно встретить белую куропатку, полярную сову, бывают тетерева и глухари, в лесах живут снегири, синицы, свиристели. Много чаек, крачек и другой морской птицы. В Мурманской области промышляют такие породы рыб, как треска, морской окунь, палтус, зубатка, камбала, сельдь, в ручьях водится форель.

3.6. Транспортное сообщение

От Москвы до Апатит ежедневно (в летний сезон) ходят поезда:

- Поезд 016А «Арктика», отправляется из Москвы в 00:43 и прибывает на станцию Апатиты-1 через 31 час 25 минут в 08:08;
- Поезд 286С Новороссийск – Мурманск, из Москвы в 2:45 и прибывает на станцию Апатиты-1 через 31 час 01 минуту в 09:46;
- Поезд 294С Анапа – Мурманск, отправляется из Москвы в 04:56 и прибывает на станцию Апатиты-1 через 32 час 36 минут в 13:32;
- Поезд 242А Москва – Мурманск, отправляется из Москвы в 15:35 и прибывает на станцию Апатиты-1 через 34 час 00 минут в 1:35;
- Поезд 092А Москва – Мурманск, из Москвы в 20:50 и прибывает на станцию Апатиты-1 через 32 часа 45 минут в 05:35;
- Поезд 226С Адлер – Мурманск, отправляется из Москвы в 23:27 и прибывает на станцию Апатиты-1 через 28 часов 37 минут в 04:04.

Поезд № 92 значительно удобнее, так как он останавливается на станциях Хибины (в 06:07, обратно в Москву в 00:53), Нефелиновые пески (в 06:20, обратно в 00:41) и Имандра (в 06:38, обратно в 00:26). К тому же цены на него ниже, чем на другие поезда. Однако на него сложно взять билеты (это к тому же основной поезд у туристов-водников).

Из Имандры также можно добраться до Апатиты-1:

- на пригородном поезде №6367 Мурманск – Апатиты. Поезд представляет собой локомотив с одним пассажирским вагоном и ходит только по пятницам и воскресеньям. Из Имандры отходит в 21:52;
- на ежедневном рабочем поезде №4783 Оленегорск – Апатиты, он отличается от пригородного поезда дополнительной тележкой. Из Имандры отходит в 16:02;
- на пассажирском поезде 021Ч Мурманск – Санкт-Петербург. Из Имандры отходит в 12:09.

До Апатит поезда идут около 50 минут.

Нужно учитывать, что с Имандрой нет привычного автомобильного сообщения, хотя добраться от Имандры от Базы КСС можно на автотранспорте повышенной проходимости (УРАЛ, вездеход, трактор и т.п.).

На участке Апатиты – Кировск – База КСС имеется автомобильное сообщение, хотя на участке Кировск – База КСС желательно использовать более «проходимые» машины (типа внедорожник), что мы и сделали, заказав грузовую машину, предназначенную для перевозки пассажиров (с остановкой в Кировском поисково-спасательном подразделении для регистрации группы). Из Апатитов в Кировск ходит рейсовый автобус.

3.7. Поисково-спасательное подразделение г.Кировск

Поисково-спасательное подразделение г.Кировск (Мурманская обл.) при Северо-Западном региональном отряде находится по адресу: Мурманская обл., г.Кировск, ул.Советской Конституции, 3. Тел. 8-81531-5-88-95.

E-mail: rescue@com.mels.ru

Круглосуточный оперативный дежурный - тел. 8-81531-5-88-95 или 8-921-669-98-46 (с 8:00 до 17:00 дежурит и отвечает на вопросы профессиональный спасатель, бесплатная консультация по лавинной опасности, закрытым районам и т.п.).

Общая численность отряда - 24 человека.

Зарегистрироваться туристическим группам можно:

- в Кировском ПСП (г.Кировск, ул.Советской Конституции, 3);
- на базе КСС Куэльпор (в центре Хибинских гор).

Варианты регистрации по форме 6-ТУР:

- письменно по e-mail - rescue@com.mels.ru;
- лично в Кировске или Куэльпоре.

На базе КСС – пост Куэльпор (в центре Хибинских гор) – круглосуточно дежурят 2 профессиональных спасателя. Постоянно поддерживается радио и транговая связь. Есть место приёма мобильной связи под антенной (Мегафон, МТС). Есть обогреваемое платное жилье до 50 человек. Дома с печью, нары. Баня. Рядом коммерческая турбаза.

3.8. Ботаническая станция

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н. А. Аврорина Кольского научного центра Российской академии наук является уникальной северной ботанической станцией.

Адрес дирекции ПАБСИ:

184209 г. Апатиты, мкр. Академгородок, д.18 офис ПАБСИ.

Тел.: 8-81555-6-33-50, факс: 8-81555-7-94-48

Часы работы - понедельник - четверг с 9.00 до 17.15, пятница - с 9.00 до 17.00

обед с 13.00 до 14.00

адрес электронной почты: rabgikscras@mail.ru

184256 г. Кировск, Мурманская обл.

адрес электронной почты: rabgikscras@mail.ru

телефон: 8-81531-5-14-36 (секретарь)

Посещение станции – только по предварительному согласованию. Заранее можно договориться об экскурсии и в выходные дни. Но, к сожалению, мы попали в такой период, когда все основные сотрудники и экскурсоводы были в отпуске.

3.9. Приют «Хатка» (Имандра)

«ХАТКА» находится на самой станции ИМАНДРА. В ней есть все условия для проживания. Есть нары, на которые кладутся туристические пенки. Также есть небольшая деревенская банька. Туалет на улице, воду надо носить из колонки. Здесь удобно остановиться перед поездом после окончания маршрута, т.к. в Имандре нет места для постановки лагеря. На станции есть небольшой магазинчик, в нем есть все товары первой необходимости.

Хозяйка приюта – Светлана Николаевна Астахова (тел.: 8-921-275-54-04). Страницы «В Контакте»: <http://vk.com/id49691655> и <http://vk.com/club17116430>.

3.10. Заброска на маршрут

Если вы планируете начать маршрут от пос. Коашва или от Ботанической станции и оз. Малый Вудьявр, то до них можно добраться, заказав микроавтобус: <http://apatity.mexzona.ru/arenda-avtobusy-vahty>; 8-932-055-01-00 или 8-921-151-94-52, 8-963-358-58-55 (Татьяна), т.к. прямого рейсового автобусного сообщения из Апатитов на Ботаническую станцию и Коашву нет.

В случае если вы планируете начать маршрут из центра Хибинских гор от базы КСС Куэльпор, тогда, как было описано выше, необходимо заказать более «проходимый» автотранспорт: sedoi-6666@yandex.ru; 8-909-562-13-99 (Ананьев Павел)

4. Организация похода

Идея разрабатываемого маршрута состояла в том, чтобы получить общее представление о Хибинских горах, климате и природе Кольского полуострова, т.к. все участники (включая руководителей) не были раньше в этом районе. Поэтому важно было увидеть не только горные массивы, но и водные объекты (реки и озёра) восточной, западной и центральной части Хибин, с которой также было связано экспедиционное задание в рамках Первенства.

Так как у участников и руководителей не было опыта участия в походах выше 1 категории сложности и, исходя из того, что климатические условия района похода довольно суровые (по сравнению с центральной частью России), было решено особое внимание уделить планированию маршрута, избегая наиболее трудных участков повышенной сложности.

В итоге маршрут был разработан следующим образом:

- «вхождение в маршрут»;
- проход от базы КСС (водопад на р. Рисйок) через некатегорийный перевал Умбоозёрский;
- движение по относительно ровной тракторной дороге до оз. Умбоозеро и обратно;
- переход через перевал Южный Партомчорр, также некатегорийный;
- северный линейный маршрут на Имандру от оз. Гольцовое по «Старой Куновской дороге».

Реально пройденная нитка маршрута практически не отличалась от заявленной. Небольшие изменения были сделаны по объективным причинам:

- По рекомендации организатора заброски (Ананьев Павел) мы остановились не вблизи базы КСС, а в 2 км. от неё, на прекрасном водопаде на р. Рисйок.
- Мы не пошли на «радиалку» через реку Майвальтайок т.к. переправляться через неё в устье у залива Тульилухт было довольно опасно (был разрушен мост) и вместо «кольца» встали лагерем на Умбоозере, затем тем же маршрутом пошли обратно.

Запасным вариантом маршрута было – заканчивать маршрут на базе КСС (в случае, например, большого отставания от графика) вместо выхода на Имандру по «Старой Куновской дороге» от оз. Гольцовое.

Аварийный вариант маршрута также был связан с выходом на базу КСС через более лёгкий перевал Умбоозёрский.

5. График движения

Вспомогательная штурманская таблица:

Дата	Участок пути	Расстояние (в км)	высота (min/max) (м над уровнем моря)	подъём / спуск (в м)	Скорость средняя (в км/ч)	средний уклон (в %)	км в зачёт
9.07	Прибытие, днёвка	-	-	-	-	-	-
10.07	Водопад «Красивый» – База КСС – пер. Умбоозёрский – р.Каскаснюйок	16,5	222/536	664/668	4,5	0	16,5
11.07	р. Каскаснюйок – р. Тульйок	15,5	178/356	539/709	4,5	- 0,9	15,5
12.07	р. Тульйок – оз.Умбоозеро – вдоль залива Тильилухт (радиально)	6,0	*	*	*	*	4,5
13.07	Днёвка	-	-	-	-	-	-
14.07	оз. Умбоозеро – р. Каскаснюйок	13,5	131/251	480/391	4,6	0,6	13,5
15.07	р. Каскаснюйок – р.Каскаснюйок (у мини-водопада)	6,5	235/377	239/104	4,6	2,1	6,5
16.07	р. Каскаснюйок – пер. Южный Партомчорр – оз. Гольцовое	13,0	207/795	749/904	3,8	- 1,2	13,0
17.07	Днёвка	-	-	-	-	-	-
18.07	оз. Гольцовое – р. Кунийок (переправа на Старую Куновскую дорогу)	4,7	162/240	645/607	4,1	0,8	4,7
19.07	р. Кунийок – р. б/н, у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра)	16,8	132/265	832/872	5,0	- 0,3	16,8
20.07	р. б/н у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра) – пос. Имандра	4,4	124/167	239/258	3,46	- 0,5	4,4
	ИТОГО	96,9					95,4

--	--	--	--	--	--	--	--

*** - в самом начале пути у навигатора разрядился блок питания, километраж был вычислен на обратном пути**

Таблица графика движения:

<i>День пути</i>	<i>Дата</i>	<i>Участок пути (от – до)</i>	<i>км в зачёт</i>	<i>Чистое ходовое время</i>	<i>Высота подъёмов и спусков</i>	<i>Основные препятствия (кратко)</i>
1	9.07	Прибытие, днёвка	-	-	-	-
2	10.07	Водопад на р. Рисйок – База КСС – пер. Умбоозёрский – р.Каскаснюйок	16,5	3:41	1332	«живые» камни
3	11.07	р. Каскаснюйок – р. Тульйок	15,5	4:21	1248	Местами заболоченная дорога
4	12.07	р. Тульйок – оз. Умбоозеро – вдоль залива Тильилухт (радиально)	4,5	*	*	Местами заболоченная дорога
5	13.07	Днёвка	-	-	-	-
6	14.07	оз. Умбоозеро – р. Каскаснюйок	13,5	2:56	871	Местами заболоченная дорога
7	15.07	р. Каскаснюйок – р. Каскаснюйок (у мини-водопада)	6,5	1:24	343	Местами заболоченная дорога
8	16.07	р. Каскаснюйок – пер. Южный Партомчорр – оз. Гольцовое	13,0	3:24	1653	«живые» камни
9	17.07	Днёвка	-	-	-	-
10	18.07	оз. Гольцовое – р. Кунийок (переправа на Старую Куновскую дорогу)	4,7	1:10	1252	Переправа
11	19.07	р. Кунийок – р. б/н, у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра)	16,8	3:21	1704	Местами заболоченная дорога
12	20.07	р. б/н, у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра) – пос. Имандра	4,4	1:16	291	Местами заболоченная дорога
		ИТОГО	95,4			

* - в самом начале пути у навигатора разрядился блок питания, километраж был вычислен на обратном пути

Таблица метеонаблюдений:

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Температура</i>	<i>Облачность</i>	<i>Осадки</i>	<i>Примечания</i>
9.07.2015	7:00	+ 10	5-10%	-	
	15:00	+ 18	5-10%	-	
	23:00	+ 9	15-20%	-	
10.07.2015	7:00	+7	10-15%	Туман, изморось	Скорость ветра на перевале 8-9 м/с
	15:00	+14	15-20%	-	
	23:00	+6	50-60%	-	
11.07.2015	7:00	+4	70%	Туман, изморось	-
	15:00	+8	100%	-	
	23:00	+5	100%	-	
12.07.2015	7:00	+4	100%	-	-
	15:00	+7	100%	-	
	23:00	+4	100%	-	
13.07.2015	7:00	+2	100%	-	Температура в оз. Умбоозеро: +5*
	15:00	+7	100%	Кратковрем. дождь	
	23:00	+3	100%	-	
14.07.2015	7:00	+2	100%	-	-
	15:00	+8	100%	-	
	23:00	+2	100%	-	
15.07.2015	7:00	+3	80%	-	-
	15:00	+10	50-60% %	-	
	23:00	+4	70-90%	-	
16.07.2015	7:00	+5	20%	Туман, изморось	Скорость ветра на перевале 10-12 м/с
	15:00	+12	50%	-	
	23:00	+7	70-80%	-	
17.07.2015	7:00	+6	80%	-	Температура в оз. Гольцовое: +7*
	15:00	+16	30%	Кратковрем. дождь	
	23:00	+7	50-70%	-	
18.07.2015	7:00	+9	20-30%	Туман, изморось	Температура в р. Кунийок, на переправе +12*
	15:00	+18	10%	-	
	23:00	+8	30-50%	Кратковрем. дождь	
19.07.2015	7:00	+7	70%	-	Дождь затяжной, начался в 23.00 и прекратился только в районе 6.00
	15:00	+15	90%	Кратковрем. дождь	
	23:00	+9	100%	Дождь	
20.07.2015	7:00	+8	100%	-	
	15:00	+13	50-70%	Кратковрем. дождь	
	23:00	+6	80%	-	

6. Техническое описание маршрута

9.07.2015 г. День первый (0 км / к зачёту 0 км)

Апатиты – Кировск – водопад на р. Рисйок



Поезд 016А «Арктика» привёз нас в Апатиты ровно по расписанию в 8:10. Прямо у вагона нас встретил «извозчик» Павел Ананьев, с которым мы предварительно договорились о заброске на маршрут через перевал Кукисвумчорр. Грузимся в две машины, выезжаем. Заезжаем в г. Кировск в ПСП МЧС, где становимся на учёт по форме 6-ТУР. По пути несколько раз останавливаемся, чтобы полюбоваться красивыми видами Хибин и сделать несколько фото.

Первоначально, после 1,5-часовой езды приезжаем на базу КСС, как и было запланировано, но Павел советует нам

остановиться немного выше, у водопада на р. Рисйок. И Действительно не зря! Хоть водопад и небольшой, но сам вид его ВЕЛЕКОЛЕПЕН! Разбиваем лагерь, наши юные

туристы на протяжении нескольких часов исследуют его и окрестности, проводят фотосессию. Здесь же решаем провести первую часть нашего экспедиционного исследования. После изучения дна внизу водопада руководитель разрешает «испробовать воду на себе» и открыть купальный сезон в Хибинах. Отдыхаем после дороги, постепенно привыкаем к климату Севера. Деревья здесь небольшие, можно сказать, что их вообще мало, поэтому с дровами здесь проблемы. Так что еду, в основном, готовим на переносной газовой

плите.

Незаметно подкрался вечер, затем ночь. Однако это трудно назвать ночью, даже вечером. В 23:30 солнце до сих пор освещает горы, только к полуночи солнечный свет исчезает с гор. Комаров и гнуса много, но не критично,



обычные средства помогают. Хотя ветер, практически, стих, ночь прохладная. Температура, наверное, не выше +10*. В ближайшие дни обещают похолодание.

 На фото: 1 – погрузка в машину на вокзале в Апатитах;
 2 – водопад на р. Рисйок;
 3 и 4 – открытие «купального сезона в Хибинах».

10.07.2015 г. День второй (16,5 км / к зачёту 16,5 км)

Водопад на р. Рисйок – База КСС – пер. Умбоозёрский – р.Каскаснюйок

Подъём в 7:00. Завтрак. Сворачиваем лагерь, укладываем рюкзаки и в 9:30 начинаем первый по плану, тяжёлый переход. Должны пройти около 15 км. Идём дружно, одной колонной, через каждые 30 минут привал на 10 минут. Перед началом подъёма на перевал встречаем первое водное препятствие, переходим по бревну используя трекинговые палки. Дальше снова идём на подъём. Водные препятствия теперь встречаются чаще. Старшие мальчишки везде приходят на помощь – строят временные переправы, переводят девушек, сами, иногда, стоя по щиколотку в воде. Дорога теперь постоянно идёт вверх, колонна начинает растягиваться, увеличиваем время на привалах – 15 минут. Наконец-то поднимаемся на перевал Умбоозёрский. Отдыхаем, устраиваем «фотосессию». Теперь идём вниз, спускаемся с перевала. Опять снова в нескольких местах



приходится преодолевать пересечение с горной рекой. Все устали, две девушки, находящиеся в походе первый раз, стали сильно отставать,



приходится часто останавливаться, ждать их. Не обошлось и без микротравм. Наш внештатный медик Катерина оступилась и несильно разбила себе колено. Вот так, первую помощь за начало похода пришлось ей оказывать самой себе. Наконец то выходим на «финишную прямую» - впереди начинается лесистая местность, где мы и планировали остановиться. После короткой разведки находим более – менее оптимальное место стоянки и

разбиваем лагерь. Жаль, что не посмотрели выше, всего в 50 м. есть отличное место стоянки, большая площадка, заготовка дров и небольшой «водопадик». Решаем, что на обратной дороге обязательно остановимся именно там. Деревья низкорослые, с дровами тоже проблемы, но всё же найти их немного проще, чем на предыдущем месте стоянки. Время уже 16:30 ближе, к вечеру, так что промежуток между обедом и ужином небольшой. В 22:00 «общекорпусное» собрание, где подводим итоги и обсуждаем планы на следующий день. Затем отбой. На улице всё также светло!



На фото: *1 – общий вид на перевал Умбоозёрский;*
2 и 3 – привал на перевале;
4 – обед в лагере на р. Каскаснюйок.

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и график высот за 10.07.2015 г.



11.07.2015 г. День третий (15,5 км / к зачёту 15,5 км)

р.Каскаснюйок - р. Тульйок



Подъём в 8:00, завтрак и снова в путь. Дорога выдалась нелёгкой: водные преграды, брод, подъёмы и комары... МНОГО комаров. Двигаемся в привычном темпе, 30 минут идём, 10 отдыхаем. Пройдя 12 км. и не найдя нужного нам поворота останавливаемся на длительный привал, руководитель и его помощник отправляются на разведку дороги, тем временем второй руководитель и остальные участники похода развели костёр, хорошо, что с «сушняком» проблем не было, фактически валялся вдоль дороги, сушили ноги, промокшие в результате бесконечных обходов и преодолений водных препятствий. Через час вернулись «разведчики»,

выяснили, что дорога нормальная и идёт туда, куда нам надо. Через 20 минут мы снова отправились в путь. Пройдя 3,5 км. выходим на место стоянки – подготовленную полянку с шикарным выходом к реке Тульйок.



На часах 18:00, а у нас только начинается обед. Отдыхаем, участники похода делятся впечатлениями о прошедшем участке пути, вспоминают прошлые походы. Опять проводим экспедиционное исследование, что и предусмотрено планом. Время быстро пролетело и незаметно «подкрался» ужин. После собрания фактически сразу все уходят спать, нагрузка и пройденный путь дают о себе знать.



 На фото: 1 – привал в пути;
 2 и 3 – наш лагерь на р. Тульйок;
 4 – р. Тульйок рядом с нашим местом стоянки.

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и график высот за 11.07.2015 г.





12.07.2015 г. День четвёртый (6 км / к зачёту 4,5 км)

р. Тульйок – оз. Умбоозеро – вдоль залива Тильлилухт (радиально)

Подъём в 8:00, завтрак как обычно гречка с тушёной. Собираемся, выходим. Дорога прямая без особых препятствий, которые были на предыдущем участке пути. Пройдя часть



маршрута вдоль реки, вышли к переправе. При защите маршрута члены МКК советовали нам, что в случае, если не будет возможности пойти на кольцо через реку Майвальтайок,



уйти на право, на мыс Голкинский, там очень красиво, удобные места стоянок и как раз неплохой «набор километража», однако перейти на соседний берег нам также не удалось из-за разрушенного моста. Пришлось идти дальше, к озеру и встать там лагерем. Но

попыток пройти дальше по берегу мы не оставили, и после установки лагеря группа из 6 человек во главе с руководителем решила уйти на разведку. Однако и в этот раз далеко они не прошли, всего 1,5 км, дальше были сплошные заводы и переправы. По пути насобирали грибов и решили кое-что из этой находки изготовить.



В связи с тем, что путь оказался не длинный, обедаем вовремя. Дальше время для отдыха. Наши грибники постарались на славу, прочистили и промыли грибы, хорошенько их поджарили, короче есть можно и даже немного вкусно.



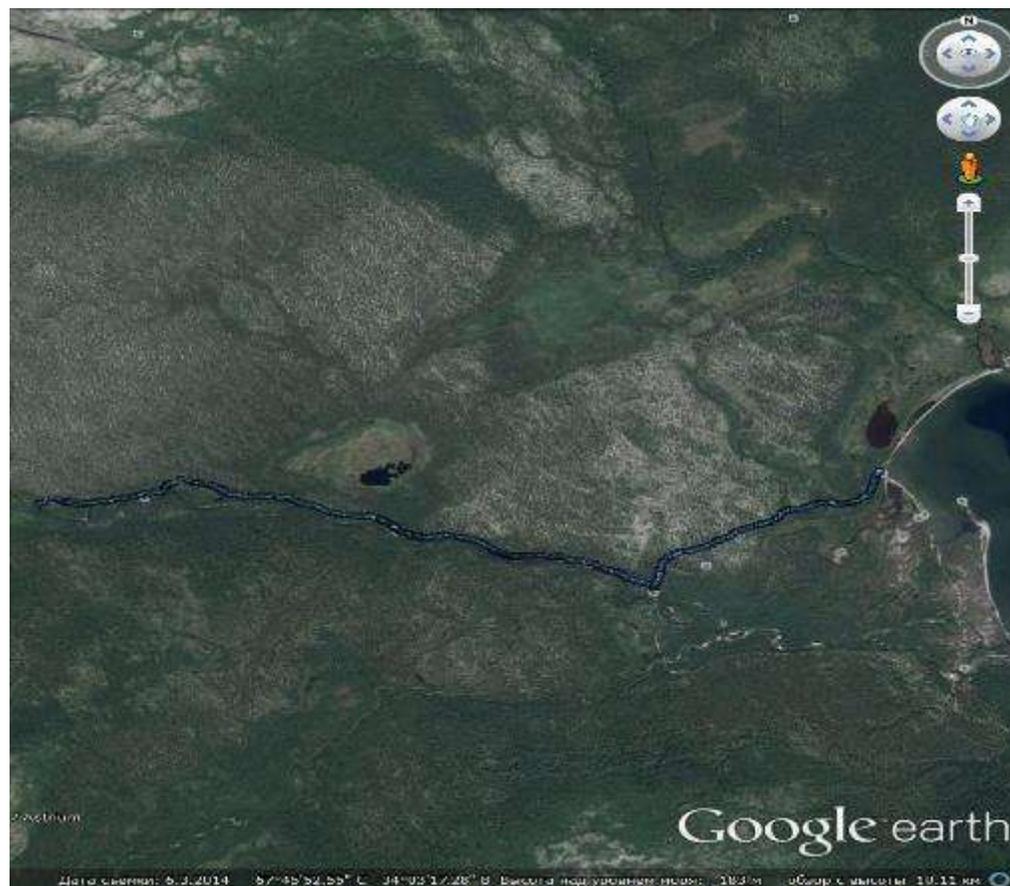
В

оставшееся время ничего особенного не произошло. Ужин по расписанию. Собрание. Отбой.



На фото: *1 и 2 – разрушенная переправа мыс Голкинский;*
3 – «разведка» вдоль озера;
4 и 5 – «грибное дело» туристов.

Треки пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 12.07.2015 г.



*** - в самом начале пути у навигатора разрядился блок питания, первый трек со спутникового навигатора был составлен самостоятельно на основе данных обратного пути по этому маршруту.**

13.07.2015 г. День пятый (0 км / к зачёту 0 км)

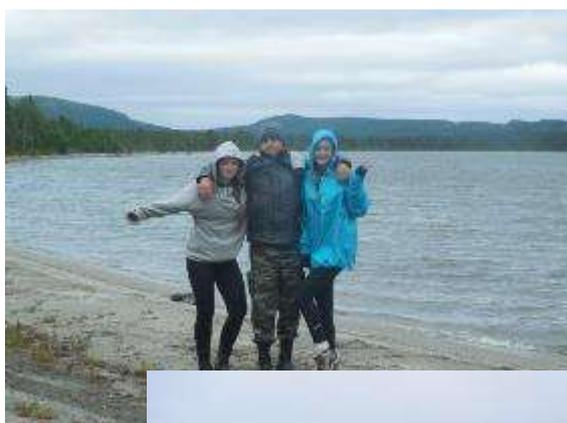
Днёвка

Утро. Подъём в 9:00. Холодно. Сегодня никуда не идём, отдыхаем после трёх дней напряжённой дороги. Завтракаем, многие остаются у костра греться, другие проводят свой



досуг, отсыпаясь в тёплых спальниках в палатках. Одному из туристов (Грише) пришла мысль, о том, что неплохо бы найти мясо нормальное, не сублимированное.

Из подручных средств он изготавливает довольно неплохой лук, а стрелу – из ровной тонкой палки с наконечником из заточенной части консервной банки.



Позже выяснилось, что охота оказалась не такой уж и хорошей мыслью. Стрелы летели не так далеко и не совсем точно. Да и местные утки, обитающие на Умбоозере, на такое расстояние выстрела не подпускали, сразу «делали крылья». Потом, узнав об этом «мероприятии», руководитель похода категорически запретил убивать животных. Зато по мишеням было стрелять довольно забавно, натяжение лука позволяло вогнать их в дерево на 0,5 – 1 см.

было
СМС,
весьма
обеду,



Другая группа туристов в палатке «забивала 1000 или покер». На берегу иногда ловила связь, так что если постараться, и улучшить момент можно поболтать с отчим домом и кинуть что многие и пытались сделать, и даже удачно. Так, постепенно от завтрака к от обеда к ужину прошёл «разгрузочный» день. Как обычно

собрание и отбой. Завтра долгая дорога обратно к перевалу Южный Партомчорр.

На фото: 1 и 2 – наш лагерь на берегу Умбоозера;
3 и 4 – «фотосессия» на озере.

14.07.2015 г. День шестой (13,5 км / к зачёту 13,5 км)
оз. Умбоозеро – р. Каскаснюйок

Подъём в 8:00, завтрак, собираем лагерь. Сегодня предстоит путь обратно, по той самой дороге, которая привела нас сюда. Но место стоянки выбираем другое у переправы. В реку впадают довольно крупные ручьи, так что приходится их пересекать в нескольких местах, сначала туда, потом обратно. Путь обещает быть не очень сложным, т.к. дорога до переправы относительно не сложная, заболоченных мест и неровностей не много.



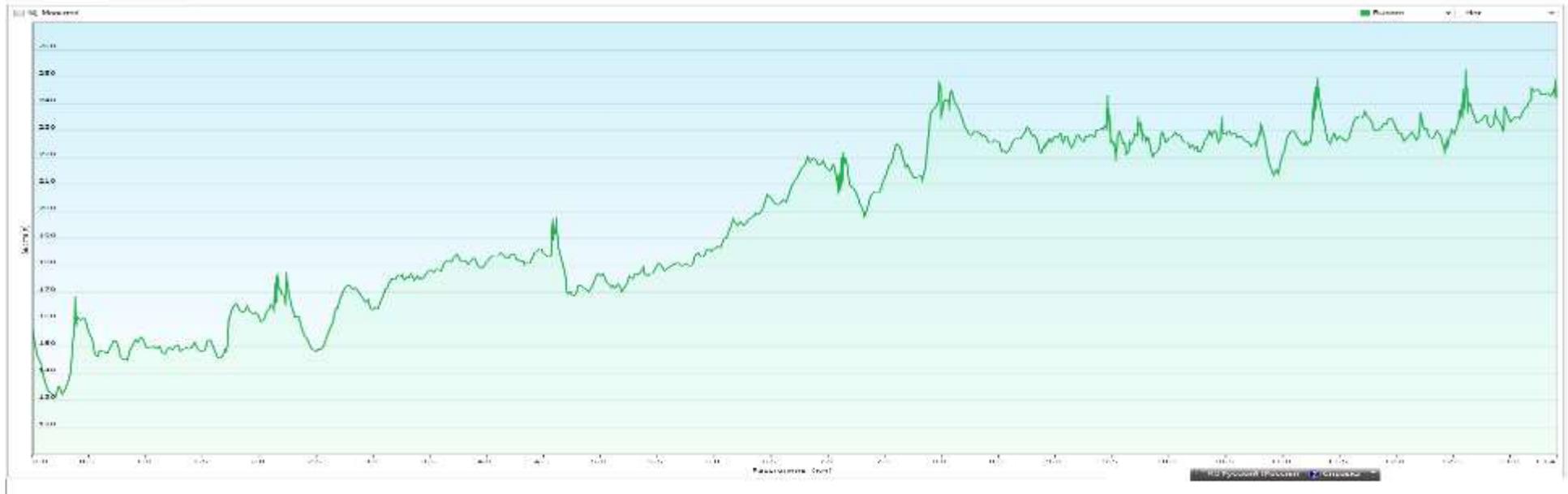
Выходим, график движения прежний, 30 минут идём, 10 отдыхаем. Стараемся обходить все препятствия, сохраняя как можно дольше сухие ноги. Примерно через 14 км. выходим к месту стоянки у переправы. Разбиваем лагерь, ну а потом всё как обычно до самого отбоя.



 На фото: *1 и 2 – обход и преодоление препятствий на маршруте;*
3 – движение группы по маршруту;
4 – прибытие к месту стоянки у переправы.

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 14.07.2015 г.





15.07.2015 г. День седьмой (6,3 км / к зачёту 6,3 км)
р. Каскаснюйок – р. Каскаснюйок (у мини-водопада)

Всё как обычно для ходового дня. Подъём. Завтрак. Сбор лагеря. Однако сегодня нас



ожидала переправа через крупный ручей, впадающий в р. Каскаснюйок. В принципе, он не являлся для нас неожиданным, мы уже переправлялись через него, когда шли к Умбоозеру, но здесь многие парни «заартачились» очень уж не хотелось лезть в довольно холодную воду. Стали предлагать навести переправу, однако руководитель категорически отказал, сказав, что этим надо

было заниматься заранее, а не за 15 минут до выхода группы, и предложил, парней, кому будет холодно в воде, перенести на себе. Однако достоинство взяло верх, и парни всё же полезли в воду.

Переправа заняла около 30 минут. Далее, по предварительным расчётам руководителей, нас ожидало 8 км. крайне



неудобной дороги с большим количеством заболоченных участков и грязи. Вышли в путь.

Однако нам несказанно повезло, дорога была относительно ровная и сухая, или нам так показалось. Ведь дорога обратно всегда кажется быстрее, да и она была уже нам знакома. Может, сыграло свою роль и облегчение рюкзаков, ведь мы уже половину срока были на маршруте, и много продуктов было съедено. К тому же немного



потеплело, после «долгого присутствия» густые облака стали рассеиваться и стало очень часто проглядывать солнце, что сказалося на настроении, идти стало гораздо веселее. Как бы то ни было, к 11:30 мы вышли на наше прежнее место стоянки (10 июля), но, как и планировали, встали немного выше, у водопада

на хорошей площадке с подготовленным местом стоянки и даже оставленными дровами какой-то другой туристической группой. В 13:30 мы с удовольствием отобедали и стали отдыхать. Место стоянки отличное, единственное неудобство – сильный ветер, т.к. стояли мы выше на 50 м., чем в прошлый раз, фактически на полуоткрытой местности, но к 23.00 ветер постепенно стих и ночью проблем с ним не было.



 На фото: 1 – переправа через ручей;
 2 и 3 – наш лагерь на месте стоянки;
 4 – мини-водопад, говорят, что весной при сходе снегов, здесь «бушуют страсти»
 5 – вид на перевал Южный Рисчорр с нашего места стоянки

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 15.07.2015 г.





16.07.2015 г. День восьмой (13 км / к зачёту 13 км)

р. Каскаснюйок – пер. Южный Партомчорр – оз. Гольцовое

Подъём ранний, в 7 часов. Утро было прекрасным, значительно потеплело и светило солнце. Завтрак очень сытный, ведь сегодня нам предстоит самый тяжёлый участок пути –



подъём на перевал Южный Партомчорр и спуск к озеру Гольцовое.

Начинаем движение, фактически сразу уходим направо, таким образом, сходим с нашей привычной Умбоозёрской дороги. Начинается подъём, он гораздо круче, чем первый подъём на перевал, «взятый» нами на второй день пути. Движемся по принципу 15 – 10 (15 минут идём, 10 отдыхаем). Тяжеловато, особенно для новичков, но терпимо, идти можно, да и опасностей никаких не видно. На Алтае подъём был гораздо тяжелее. Тропа то появляется, то пропадает, поэтому руководители ориентируются по карте, местности и спутниковому навигатору. И вот после 3,5-часового подъёма мы на перевале. УРА !!! Вокруг нас во многих местах блестит снег. Здесь даже кто-



то установил символ России – Знамя Победы в Великой Отечественной войне. Отдыхаем, фотографируемся. КРАСОТА! Это, во истину, романтическое место! Однако долго здесь находиться невозможно, очень сильный, пронизывающий холодный ветер.

Начинаем спуск в долину реки Кунийок, к озеру Гольцовому. Спуск с перевала гораздо длиннее, чем подъём, да и камней больше, но всё же это спуск! Встречаем большую группу туристов (около 30 человек) возраст самый разный, от 10 до 50 лет, они только начали свой поход и идут от Базы КСС к Умбоозеру. Ниже, уже в лесистой зоне видим табличку с напутствием: «Дорогу осилит идущий». Как это верно! Ещё через 3 часа, наконец, спускаемся к Гольцовому, все сильно устали, но настроение бодрое. Руководители находят отличное место стоянки на берегу озера. С чувством гордости и выполненного долга отдыхаем, ведь сегодня был самый трудный день за весь поход.





На фото: *1 – начало подъёма на перевал;
2 – привал по пути на перевал;
3 – один из снежников на перевале
4 – вся группа на перевале Южный Партомчорр.*

Треки пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 16.07.2015 г.





17.07.2015 г. День девятый (0 км / к зачёту 0 км)

Днёвка

Сегодня проснулись позже обычного, поэтому, не смотря на вчерашний перевал, сил у всех было ещё достаточно. На улице по сравнению с предыдущими днями ещё лучше. Погода



великолепная. Тепло, солнце, ветер очень слабый. На завтрак гречка с тушёнкой. Руководитель и его помощник решили снова сходить на

разведку, узнать, есть ли возможность для переправы через р. Куныйок с выходом на «Старую Куновскую дорогу». Отдыхаем, каждый проводит досуг по-своему, группа самых «отважных» решила продолжить купальный сезон в Хибинах. Сказать, что вода тёплая, язык не поворачивается, но искупались мы удачно, зашли, окунулись и пулей обратно. Озеро мелкое, лишь пройдя 10-15 метров вода стала выше колена, там то мы и решили нырнуть, если это можно так назвать. Потом загорали, хорошо, что солнца было достаточно.

К обеду вернулись «разведчики» сообщив хорошую



новость, что переправиться можно без серьёзных трудностей.

После обеда

снова отдыхаем, каждый по-своему. Опять проводим экспедиционное исследование, третье по счёту. К 18:00 слышим несколько выстрелов на



противоположном берегу, предположительно из «Сайги», это определил один из наших туристов – «любителей» оружия. Затем услышали крики животного. Предположительно лося или оленя, снова выстрелы, снова крики, и так несколько раз, затем шум мотора. Возможно, на том берегу шла охота, загоняли зверя, минут через 15 всё стихло.

На итоговом собрании руководитель подробно рассказал о планах на завтра и прохождении переправы вброд. Затем отбой. Так вот и прошёл сегодня наш спокойный день.



 На фото: 1 и 2 – купальный сезон продолжается;
 3 и 4 – наш лагерь на оз. Гольцовое;
 5 – «памятный след» на месте стоянки.

18.07.2015 г. День десятый (4,7 км / к зачёту 4,7 км)

оз. Гольцовое – р. Кунийок (переправа на Старую Куновскую дорогу)

Сегодня подъём был позже обычного, но на то были свои причины – нам предстояло пройти совсем небольшой отрезок пути (около 5 км), однако нам предстояла серьёзная переправа. После подъёма погода не очень порадовала, было чуть прохладней, чем вчера. Лагерь собран, двинулись в путь, первое время шли по песку вдоль озера. Встретили рыбаков, которые обосновались совсем рядом с нашим уже бывшим местом стоянки. Вскоре вышли на грунтовку и всего с одним привалом мы добрались до перевала.

Во время движения распогодилось, так что с боевым настроем мы собрались штурмовать реку в брод. Первыми перешли руководители, потом наши парни. Часть группы осталась на том берегу разводить костёр и кипятить воду, для вновь прибывших, часть пошла обратно, сначала за рюкзаками девушек, а потом и за ними самими. Переправлялись небольшими группами, по трое – четверо. Первыми и последними в группе шли парни, в центре барышни.

Вода была прохладная, но гораздо теплее, чем во всех предыдущих водоёмах, по всей вероятности это объясняется тем, что воды р. Кунийок впадая сначала в оз. Гольцовое, а затем и в оз. Каменное, которые являются довольно мелководными, и со слабым течением, успевают немного прогреться. Река в этом месте не глубокая, чуть



выше колена, в некоторых местах по пояс, но мы выбрали наиболее удобный путь, так что никто из нас «не ушёл под воду» ниже бедра. В итоге переправа прошла хорошо, никто особо сильно не замёрз. Да и сразу после перехода речки, мы отправлялись к большому костру, где сразу согревали ноги и пили «Колдрекс», чтобы предотвратить заболевание.

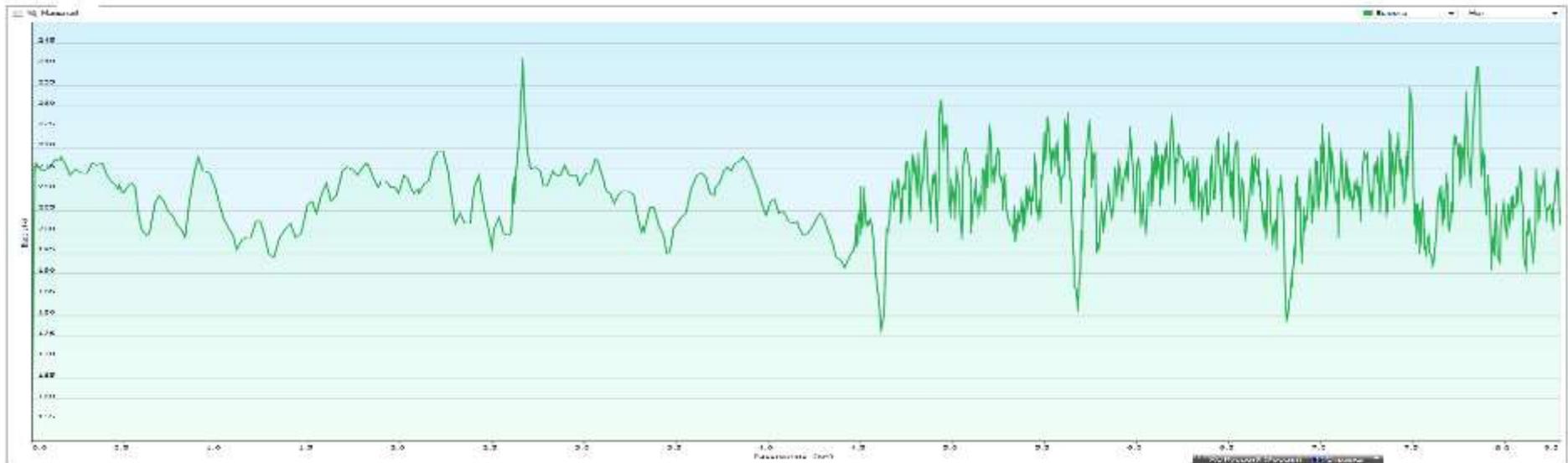
Сразу после переправы разбили лагерь, на подготовленном месте стоянки, на котором встретили туриста-одиночку, лет 60-ти. Поговорили с ним, выяснили, что идёт он от Имандры без какого-либо определённого маршрута. Весьма приятный человек, рассказал много о себе, оказывается он заядлый путешественник и в Хибины ходит уже не первый раз. Он подсказал нам ещё удобное место стоянки, примерно в 4 км от Имандры. Погода весь день радовала. Завтра выходим на финишную прямую, примерно 17 км.

На фото: 1 – прохождение переправы.

Других фотографий за этот день нет, видимо, все так были увлечены переходом реки, что забыли про свои фотоаппараты

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 18.07.2015 г.





19.07.2015 г. День одиннадцатый (16,8 км / к зачёту 16,8 км)

р. Кунийок – р. б/н, у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра)

Сегодня был подъём в 7 утра. Вышли мы из лагеря, собравшись полностью, примерно, в 9 утра. Дорога в основном, была хорошая, ровная, но иногда встречались участки, на которых невозможно было идти, но всё же этот участок нашего пути был гораздо лучше, чем все предыдущие. Шли мы где то часов 5, время пролетело довольно быстро, и дошли до места стоянки, рекомендованное нам накануне другим туристом, в 15 часов. Как он и говорил, место ШИКАРНОЕ. Точнее здесь даже не



одно место, а несколько стояночных мест в довольно редком лесу на горке. И в каждом из них были оборудованные места для костра, сидения, и даже небольшие столы для готовки пищи.



Здесь впервые за время похода появилась нормальная связь, чем сразу и воспользовались почти все участники похода (интернет, звонки, СМС и т.д.). Пообедали, отдыхали, планировали, что будут покупать в магазине и в поезд. Примерно в 18:30 прошел небольшой



15-минутный дождь. Ужин. Собрание, планы на завтра. Руководитель сообщил, что выйти придётся немного пораньше, в связи с тем, что магазин работает только по предварительному заказу и хозяйка завтра после обеда уезжает, с чем все сразу же согласились.

Вообще день выдался довольно трудным, но мы достигли нашей цели, чему все несказанно рады.

P.S. Дежурным ужасно не повезло, вместо посиделок у костра, им пришлось сидеть всю ночь под тентом, т.к. в 23:00 начался дождь, хоть он был и не сильный, но продолжался всю ночь, и закончился только под утро, к 6:00.

 На фото: 1 – привал по пути в Имандру на «Старой Куновской дороге»;
 2 – общий вид лагеря на месте стоянки;
 3 – руководитель похода за приготовлением обеда;
 4 – обед.

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 19.07.2015 г.





20.07.2015 г. День двенадцатый (4.4 км / к зачёту 4,4 км)
 р. б/н, у губы Леммлухт (оз. Большая Имандра) – пос. Имандра

Сегодня мы встали в 7 утра, чтобы к 10:00 точно быть в Имандре. Ночью был



продолжительный дождь, поэтому утром было сыро и мы были готовы, что в любой момент он опять начнётся. От нашего места стоянки до Имандры было около 4 км. Мы прошли это расстояние быстро, всего с одним привалом. Когда мы только вошли в посёлок, нас с весёлым лаем и бурей всей собачей любви встретила «Муха», которая, по-видимому, очень любит туристов, да так, что хозяин не мог никак загнать её домой. Мы подошли к станции в центре

посёлка, и вскоре нас встретила хозяйка приюта Светлана Николаевна, после чего заселила нас в дом. В нашем пользовании было две большие комнаты (одна для девушек, другая для юношей) со стеллажами для ковриков и спальников и две кухни, одна побольше, в которой расположились руководитель похода и его помощник, там и был образован «штаб похода». «Удобства» были на улице, воду тоже приходилось носить из колонки.



Потом мы пошли в магазин. Парни закупили столько еды, что складывалось ощущение, что они сбежали из концлагеря. Девушки особо много не

накупили. Затем всё же это сказалось, многие из парней чувствовали сильную тяжесть в желудках, а один из парней так объелся шоколада, конфет, сгущёнки и т.д., что потом ему стало дурно, и он полдня мучился с животом. Естественно, ни о каком обеде не могло быть и речи. Зам. руководителя и две девушки решили сходить на красивую косу на озере, куда их повела на экскурсию хозяйка приюта.



В 15:20 начался «банный день». Сначала в баню пошли девушки, потом парни, затем руководители, весь процесс «пропарки и мойки» занял на всех около 4 часов. Баня произвела неповторимый эффект! После 12 дней холода, пропариться и отмыться в бане было просто ЧУДЕСНО !!!

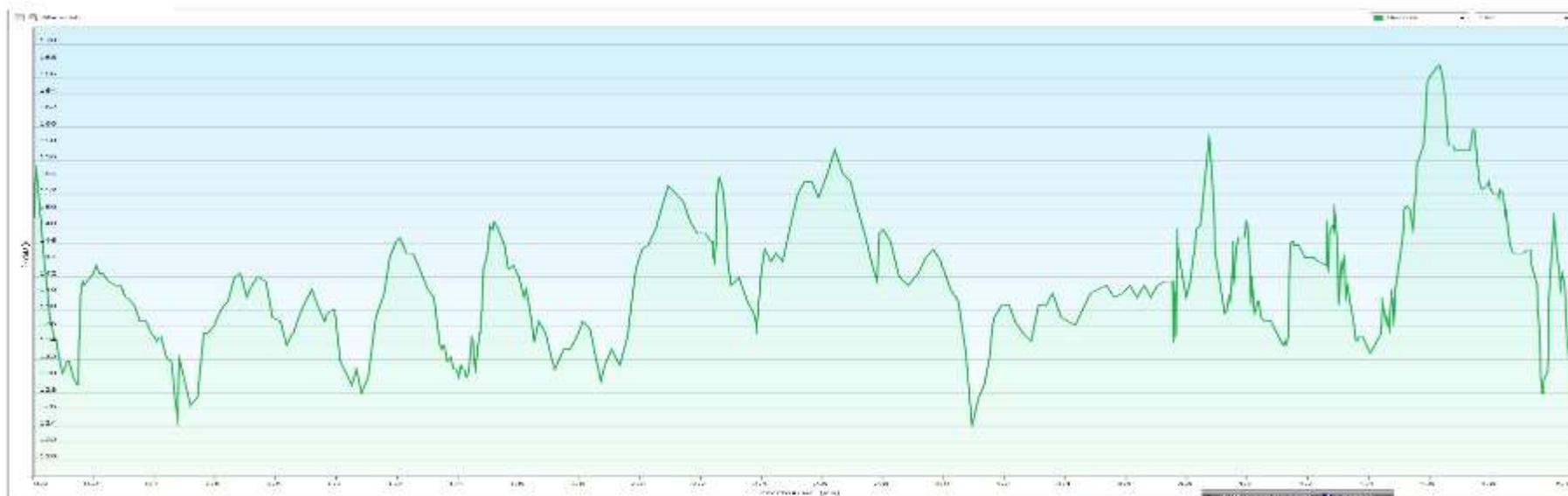
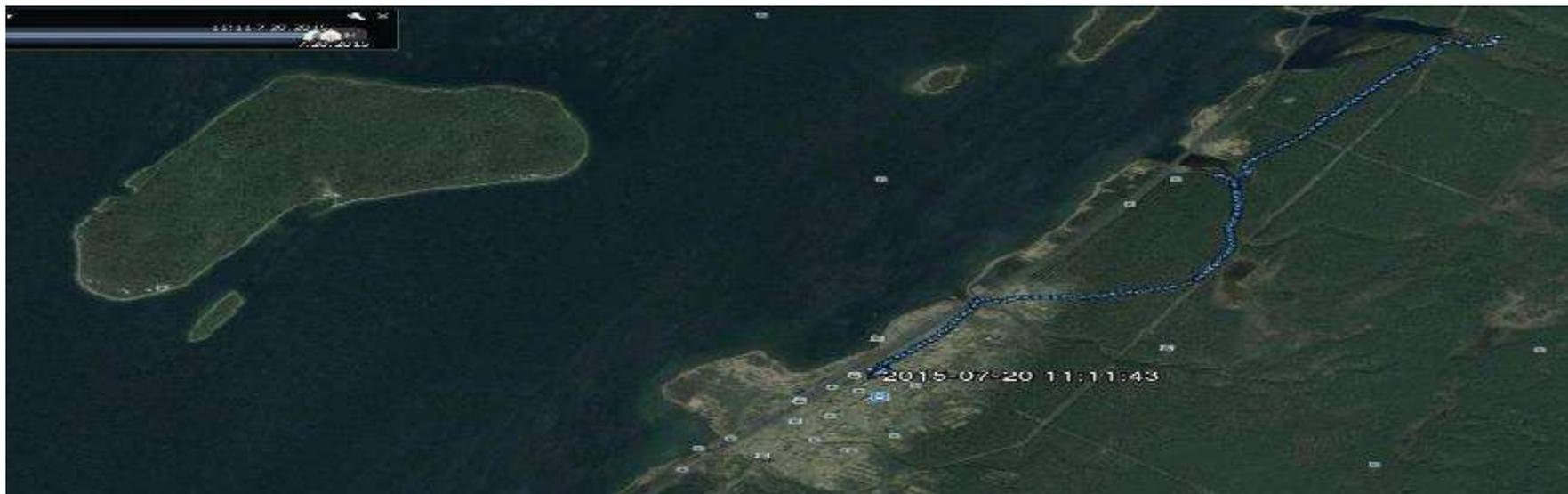


Ужин был в 20:00, макароны с тушёнкой, чай с настоящим сахаром (на маршруте мы использовали сахарозаменитель в таблетках) и ещё разные вкусности.

В 21:00, как обычно, собрание, затем отбой, но в этот раз никто долго не «калобродил», усталость последних дней + расслабляющий эффект бани дали о себе знать.

На фото: *1 – турприют «Хатка», в котором мы обитали;
2 и 3 – внутреннее устройство приюта;
3 и 4 – экскурсия на косу.*

Трек пройденного маршрута со спутникового навигатора и графики высот за 20.07.2015 г.



20.07.2015 г. День тринадцатый, ЭКСКУРСИОННЫЙ (0 км / к зачёту 0 км)
Имандра – Апатиты – поезд на Москву

Утро началось с того, что мы проснулись в 9:00. Мы ВЫСПАЛИСЬ !!! Всем было непривычно спать на ровной поверхности, у некоторых девочек побаливала спина.



Позавтракали гречкой, её очень было много, настолько, что даже осталась.

На проходящий поезд мы вышли аж за 30 минут до отправления, хотя и вокзал был в «двух шагах» от места нашего обитания. На поезд пришлось садиться очень быстро в связи



с тем, что стоял он в Имандре всего лишь 1 минуту, ехали, примерно, 50 минут. После прибытия в Апатиты сразу сдали рюкзаки в камеру хранения и отправились гулять. Ещё накануне приняли решение посетить музей освоения Севера, но пришлось искать его очень долго. В промежутках между поисками, решили сходить пообедать, выбор в Апатитах не большой, но нашли то, что нам нужно. На обед потратили 2 часа, зато поели хорошо и от

души.

После долгих поисков, наконец, находим долгожданный музей. Экскурсия весьма порадовала, оказывается у Кольского полуострова очень интересная история, и мы много что узнали. После экскурсии нас ждал кинотеатр «Полярный», где мы просмотрели мультфильм «Миньоны». Ну а после фильма продуктовый шоп-тур в супермаркете «Перекрёсток», затем на вокзал, ждать поезд.



В 23:00 мы удачно загрузились в вагон и отправились домой. В самом начале пути мы все решили поздравить Кушнарёву Катю с поступлением в Тверской медицинский институт, информацию об этом мы узнали, буквально, за 2 часа до отъезда.

Ну вот, к сожалению, и всё! Жаль, что поход закончился, но в следующем году наеемся на новое путешествие и новые приключения !!!

 На фото: 1, 2, 3 – наша группа на экскурсии в музее;
 4 – по прибытии в Москву;

P.S. Техническое описание маршрута составлено на материалах дневника группы, который вёл абсолютно всеми участниками похода.

7. Картографический материал

7.2. Маршрут, реально пройденный в походе. Общая карта.

Условные обозначения:

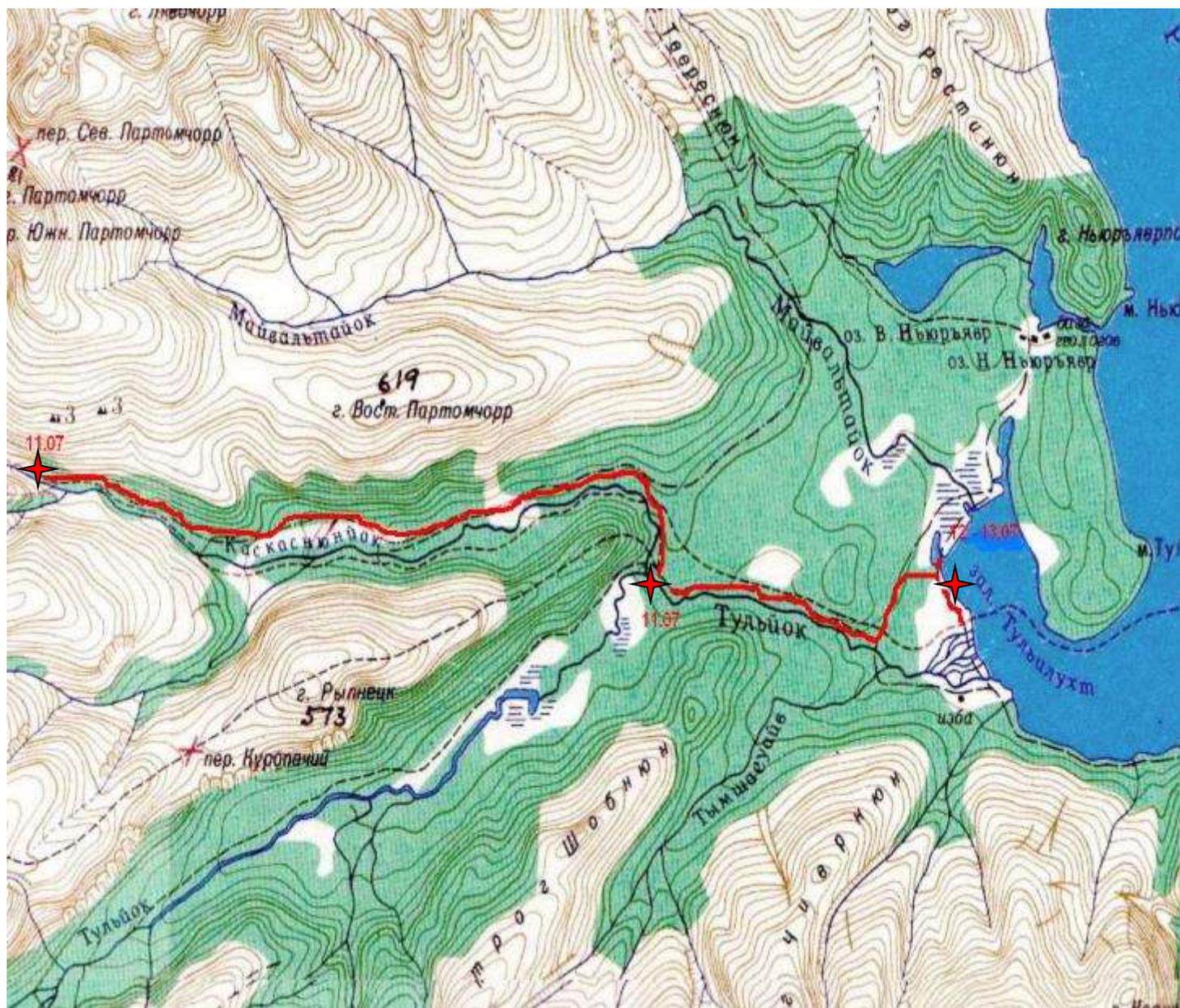
 Нитка маршрута

 Места стоянок

10.07. Даты стоянок

7.3. Маршрут, реально пройденный в походе. Подробные карты по дням.

11 - 12.07.2015 г.



Масштаб – 1 : 90000

Условные обозначения:

Нитка маршрута

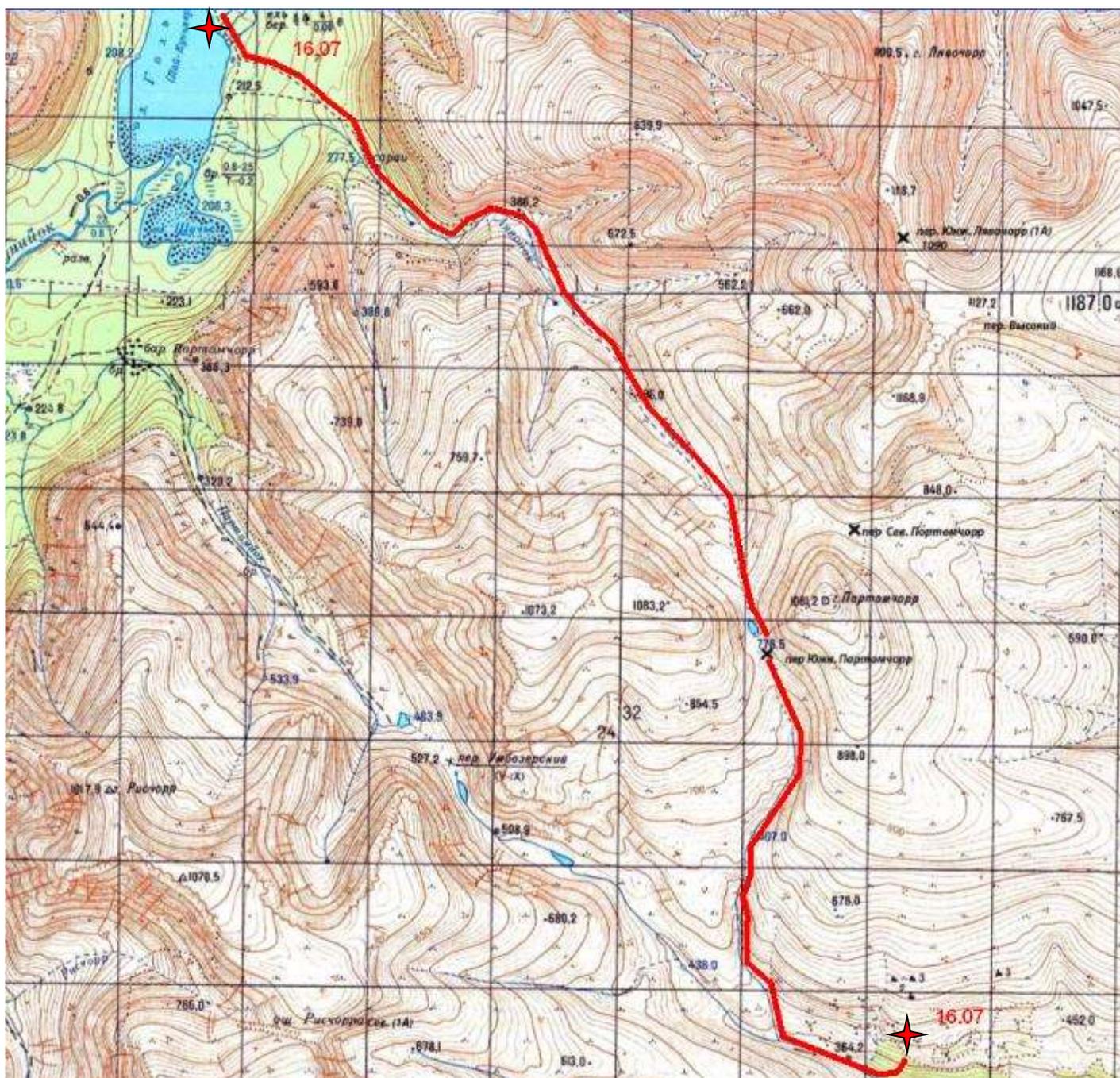


Места стоянок

11.07.

Даты стоянок

16.07.2015 г.



Масштаб (около) – 1 : 45000

Условные обозначения:

Нитка маршрута

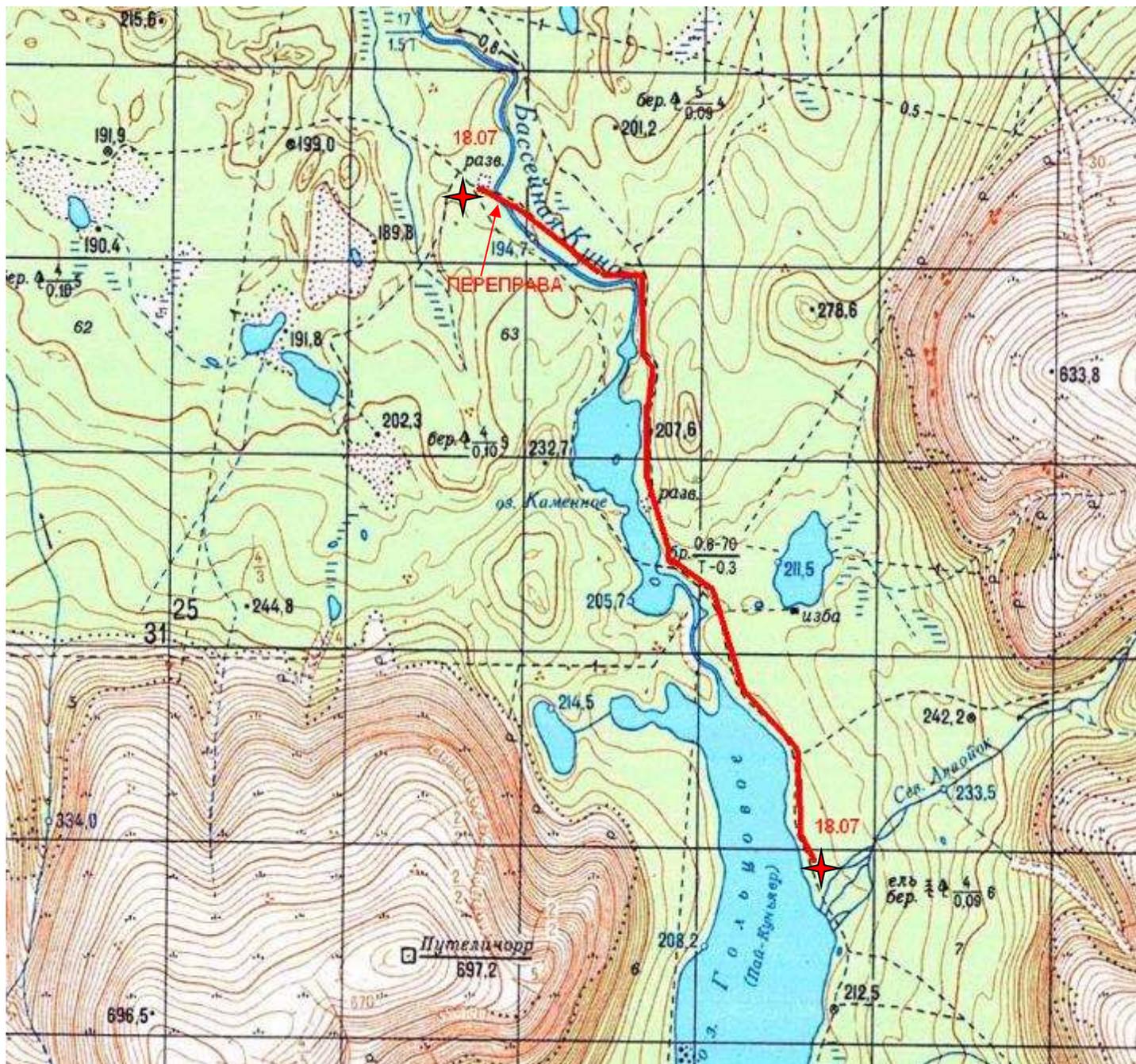


Места стоянок

16.07.

Даты стоянок

18.07.2015 г.



Масштаб (около) – 1 : 35000

Условные обозначения:



Нитка маршрута

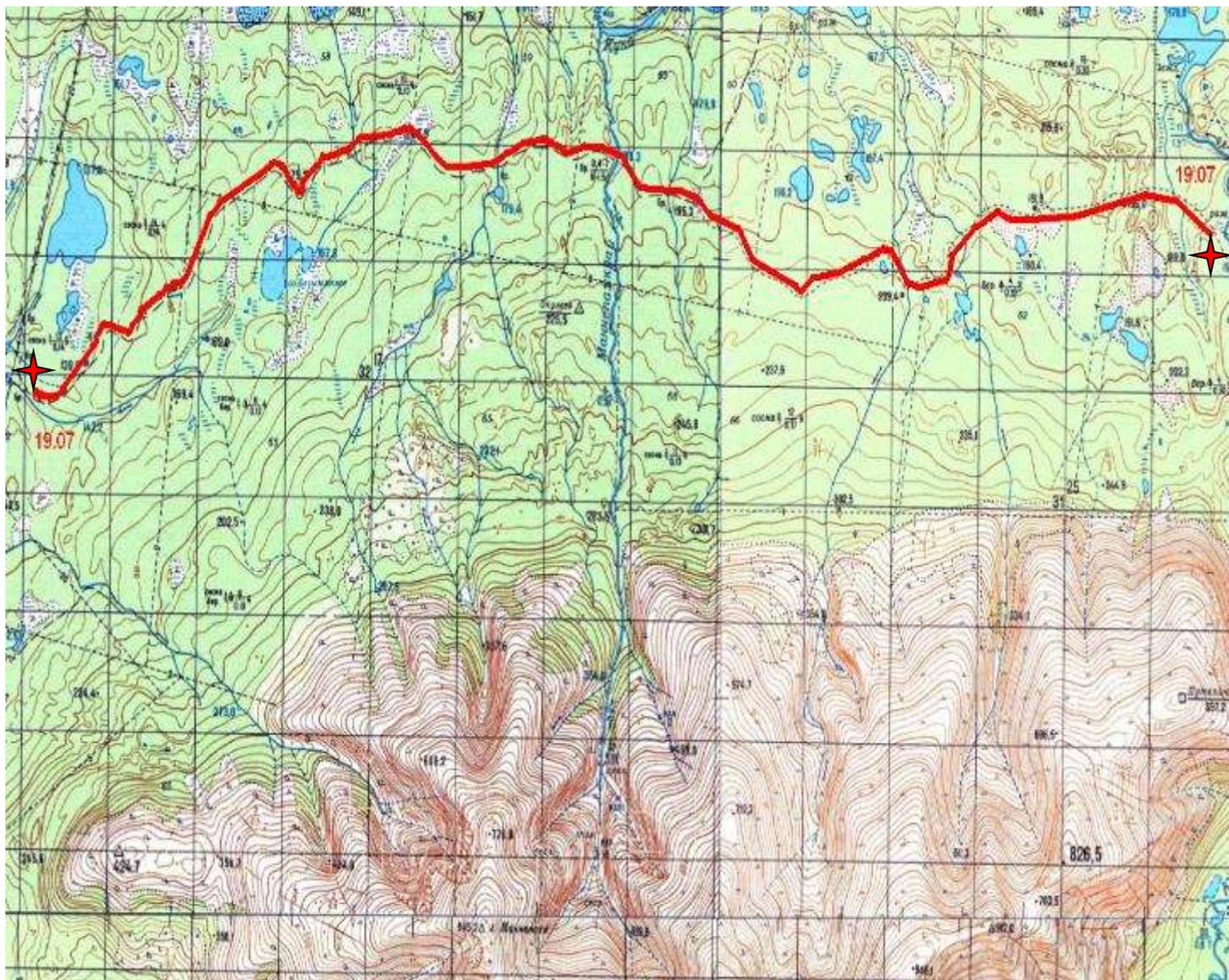


Места стоянок

18.07.

Даты стоянок

19.07.2015 г.



Масштаб (около) – 1 : 90000

Условные обозначения:



Нитка маршрута

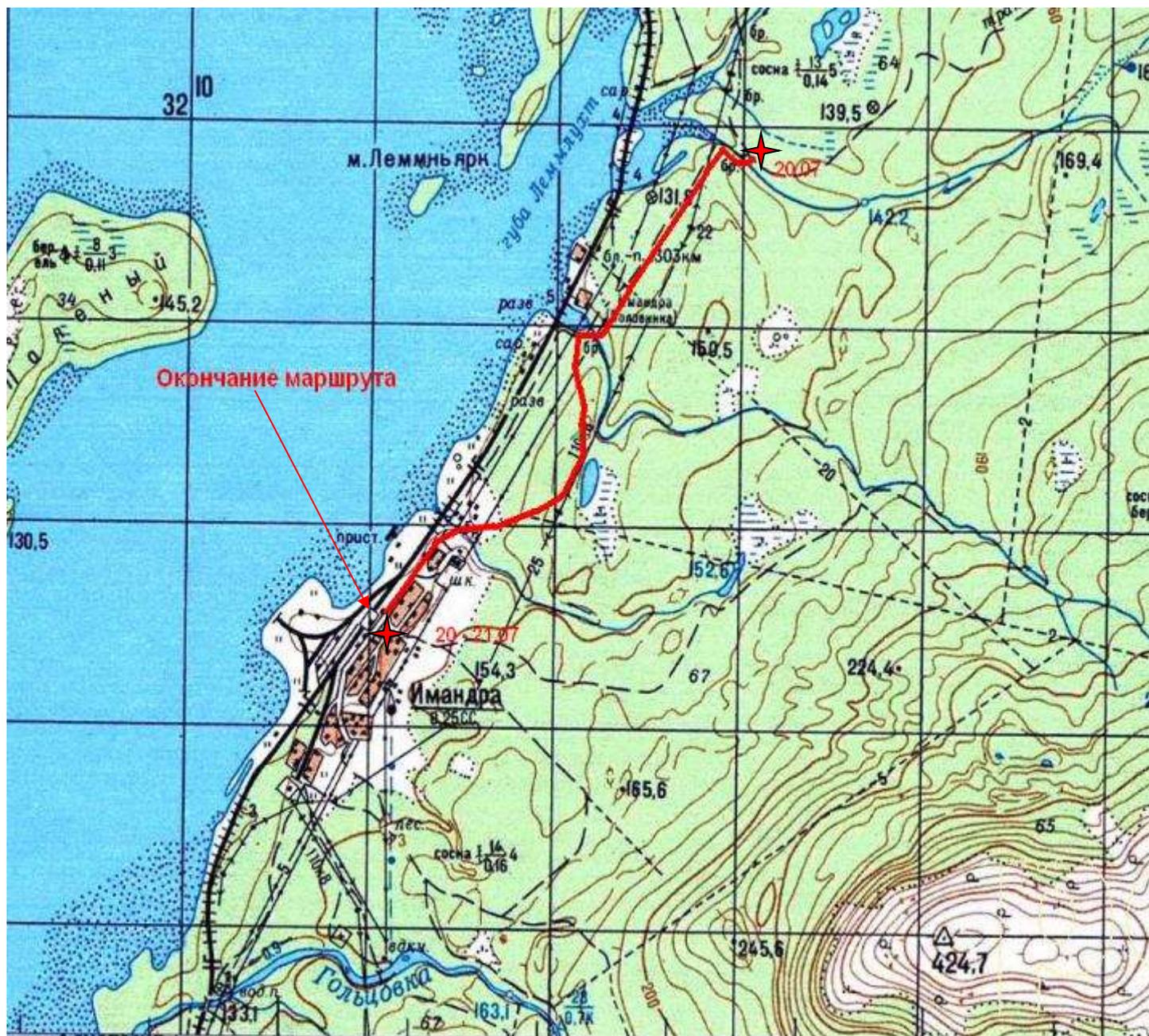


Места стоянок

19.07.

Даты стоянок

20.07.2015 г.



Масштаб – 1 : 35000

Условные обозначения:

- | | |
|---|----------------|
|  | Нитка маршрута |
|  | Места стоянок |
| 20.07. | Даты стоянок |

8. Сведения о материальном оснащении группы

Групповое и личное снаряжение – стандартное для походов (степенных и первой категории сложности). Среди особенностей группового снаряжения – использование переносных газовых плит и баллонов к ним, использование верёвки, основной (30 м). В личном снаряжении в основном для переправ и заболоченных местностей использовались трекинговые палки. Дополнительно в группе была переносная мини-лаборатория для определения качества воды и уровня загрязнения воды и почвы.

Для более точного прохождения маршрута и составления отчёта руководители использовали туристские GPS-навигаторы. Для экстренных случаев у руководителей также имелся спутниковый телефон, любезно предоставленный нам одним из родителей (к счастью он не потребовался).

9. Выводы и рекомендации

Маршрут представляется удобным для прохождения в летний период и крайне познавательный, даже для групп с невысоким опытом туристской деятельности. Хотя и район Хибинских гор оценивается по 2-й категории сложности, а в некоторых местах даже 3-й, маршрут был составлен таким образом, чтобы, с одной стороны, избежать трудных участков, а с другой стороны, побывать в разных частях Хибин и получить довольно значимое представление о природе и горах (см. гл. 4).

Транспортное сообщение можно оценить как удовлетворительное.

Желательно заранее согласовать маршрут и договариваться о заброске, бане и т.п. с ответственными лицами, указанными в п.п. 3.7, 3.9, 3.10.

На нитке маршрута докупить продукты невозможно, только лишь в том случае, если маршрут будет изменён и проложен через Имандру. Да и в этом случае необходимо договариваться заранее, т.к. магазин работает нерегулярно и открывается только по предварительному согласованию (через хозяйку приюта). Ассортимент магазина крайне скудный. Не всегда есть хлеб, овощи и фрукты не завозят, однако минимальный набор продуктов для организации похода (крупы, консервы, чай, кофе, шоколад и т.д.) там имеется.

Медицинских и фельдшерских пунктов на нитке маршрута нет. Первую медицинскую помощь при серьёзных травмах или заболеваниях, могут оказать только на Базе КСС и от туда уже оперативно доставить пострадавшего в Апатиты. Доставки из Имандры в Апатиты (при серьёзных случаях) придётся ждать даже до суток, когда будет проходить ежедневный грузовой поезд (см. п. 3.6). Поэтому, в случае серьёзной ситуации (не дай Бог) пострадавшего лучше доставить на Базу КСС. В случае отсутствия билетов, проводники проходящих поездов в вагон пассажиров **НЕ БЕРУТ !!!** Предусмотрев этот вариант, мы заранее купили билеты от Имандры до Апатитов.

На основном протяжении маршрута нет мобильной связи. На перевалах, хребтах и базе КСС связь очень неустойчивая. С трудом она «ловится» на Умбоозере. Лучше принимает Мегафон, реже – МТС, практически нет связи у Билайна.

Конец ;)

