**71-е Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся**

**Детский клуб водного туризма “Азимут”**

**ГБОУ ДО Дворец Творчества Детей и Молодежи « Преображенский»**

**Восточного округа г. Москвы**

#### О Т Ч Е Т

**о водном (катамараны четырехместные, двухместные, каяки)**

**туристском походе 2 категории сложности по маршруту:**

г. Москва – г. Лоухи – река Верхняя Куземка (мост на трассе Лоухи-Кемь) -р. Воньга – губа Воньга - Белое море –Домашняя губа - ст. Кузема -

г. Кемь – Соловецкие острова – г. Кемь - г. Москва

**с 7 июля по 25 июля 2016 года**

Маршрутная книжка № 177-04/4-223

Руководитель похода:

### Лурье Валентин Абрамович

Москва: ул. 3-я Прядильная 13-2-29

8 (926) 815-17-95

***Маршрутно-квалификационная комиссия МДЮЦЭКТ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю***

***Категория сложности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***Рецензент /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/***

**МОСКВА**

**2016 г.**

**Оглавление**

1. Справочные сведения о походе

2. Характеристика района похода

3. Организация похода

4. График движения

4.1 Таблица дневных переходов

4.2. Таблица метеонаблюдений

5. Техническое описание маршрута

6. Картографический материал

7. Сведения о материальном оснащении группы

8. Фотоматериалы

9 Выводы и рекомендации

10. Краеведение

**1. Справочные сведения о походе**

Поход проведен: **клубом «Азимут» ГБОУ ДО ДТДиМ «Преображенский» г. Москвы**

Вид туризма: **водный**

Район путешествия: **Карелия**

Категория сложности: **2 кат./сл.**

Нитка маршрута г. Москва – г. Лоухи– –река Верхняя Куземка (мост на трассе Лоухи-Кемь) - р. Воньга – губа Воньга - Белое море –Домашняя губа - ст. Кузема - г. Кемь – Соловецкие острова – г. Кемь - г. Москва

Средства сплава: **2 четырехместных катамарана**

**2 двухместных катамарана**

**2 каяка**

Протяженность маршрута: **сплав по реке Воньга 108 км**

**сплав по Белому морю 22 км**

**Всего 130 км**

Продолжительность похода: **7.07 – 25.07.2016 г. (19 дней)**

Количество сплавных дней **- 10**

Количество ночевок в полевых условиях: **15**

Число участников: **16 (14 уч. + 2 рук.)**

Маршрутная книжка: **177-04/4-223**

Шифр МКК : **177-04-3333300000**

Руководитель группы: **Лурье Валентин Абрамович**

Состав группы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО | Год  рож. | Адрес | Место учебы | Туристский  опыт | Обязанности в группе | Участие в 1-м этапе |
| 1 | **Лурье Валентин Абрамович** | **1952** | **3-я Прядильная 13-2-29** | **ДТДиМ** | р. Умба -3-р. | Руководитель |  |
| 2 | **Баранов Константин Александрович** | **1967** | **Борисовская 27-29** | **ДТДиМ** | р. Шуя-2у, | Зам. руководителя |  |
| 3 | Буров Никита | 13.02.2001 | 16-я Парковая 49-2-21 | ДТДиМ  3 год | р. Калга -2-у. | Командир | **+** |
| 4 | Рыбин Александр | 24.05.2001 | Маршала Захарова 10-2-395 | ДТДиМ  3 год | р. Калга -2-у. | Хронометрист | **+** |
| 5 | Алексеев Георгий | 01.10.2002 | Чусовская 10-1-97 | ДТДиМ  3 год | р. Шуя-2у, | Фотограф | **+** |
| 6 | Мусин Дмитрий | 05.08.2001 | Открытое шоссе 28-2-48 | ДТДиМ  3 год | р. Шуя-2у, | Краевед | **+** |
| 7 | Лямина Светлана | 20.12.2002 | Щелковское ш. 35-2-44 | ДТДиМ  2 год | р. Шуя-2у, | Медик | **+** |
| 8 | Литвинов Максим | 16.06.2002 | Открытое ш 3-6-32 | ДТДиМ  2 год | р..Днепр 1у  , | Отв. за снаряжение | **+** |
| 9 | Справцев Егор | 14.03.2001 | Братеевская 21-1-183 | ДТДиМ  5 год | р. Калга -2-у. | Лоцман, | **+** |
| 10 | Родионов Константин | 29.11.2001 | Открытое ш 24-13-20 | ДТДиМ  2 год | р. Шуя-2у, | Метеоролог | **+** |
| 11 | Данько Артем | 03.11.2001 | Открытое шоссе 29—11-54 | ДТДиМ  1 год | р..Днепр 1у  , | Картограф | **+** |
| 12 | Хабаев Максим | 17.04.2002 | Наримановская 22-3-287; | ДТДиМ  2 год | р. Западная Двина 1-у | Видеооператор |  |
| 13 | Горб Юрий | *30.09.2003* | Открытое ш. 6-1-26 | ДТДиМ  3 год | р. Шуя-2у, | Фотограф | **+** |
| 14 | Овсянкин Никита | *20.05.2003* | Сиреневый б-р 34-2-53 | ДТДиМ  3 год | р. Шуя-2у, | Ремонтник | **+** |
| 15 | Анохина Екатерина | 14.01.2003 | Щербаковская 19-102 | *ДТДиМ*  *1 год* | ПВД | Завхоз |  |
| 16 | Есин Илья | *30.01.2003* | ул. Ник Химушина 23-37 | ДТДиМ  3 год | р. Шуя-2у, | Краевед | **+** |

**Распределение участников по судам и экипажам**

Катамаран 4-1 (Кат4-3) уч. 1, 2, 4, 8, 15

Катамаран 4-2 (Кат4-4) уч. 6, 7, 9, 10, 12

Катамаран 2-1 (Кат2-2) уч. 3, 5

Катамаран 2-2 (Кат2-3) уч.11, 14

Каяк 1 уч. 13

Каяк 2 уч. 16

Капитаны судов: участники 1, 9, 3, 14

Экипажи периодически менялись местами, особенно на порогах.

**Определяющие препятствия маршрута**.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата прохождения | Вид препятствия | Название препятствия и его местонахождение | Категория сложности | Длина  препятствия | Характеристика препятствия | Путь прохождения |
| 16.07 | Порог | **Собачий** | 3 | 1200 м | Порог красивый и очень шумный.  Состоит из 3-х ступеней.  1-я ступень порога до водопада. Мелкая шивера с обилием камней. Перед самым водопадом на ЛБ на камне у стоянки стоит якорь - ориентир.  2-я ступень - прямой каскадный слив на камни с высоты 1.5-1.7 метров. В большую воду слив до 2 метров. По малой воде проходим, может быть, только на полиэтиленовом каяке, да и то с сильными ударами о камни.  3-я ступень: -шивера с большим количеством хаотично разбросанных камней. Слалом. Под конец по центру большой обливник, | Осмотр с обоих берегов, разметка.  1-я ступень. Заход у ЛБ, затем в центр, потом правее, потом максимально резкий поворот налево в видимости якоря к ЛБ в обход камней, чалиться к левому берегу перед водопадом. Страховка с берега и/или камней в точке причаливания (не ближе 20 м до водопада!).  Обнос 2-ой ступени по тропе ЛБ 40-250 м для разного уровня воды  3-я ступень Слалом между камнями. Периодически требуется проводка. |
| 17.07 | Порог | **Вяккер** | 3 | 1500 м | Порог очень длинный, состоит из 3-х ступеней:  - 1-я ступень - длинная каменистая шивера. Струя переходит с берега на берег. Начинается с разрушенной плотины (простой прямой слив). Далее по струе слева вдоль длинного острова (остров примыкает к ПБ).  - 2-я ступень - два мощных слива по плитам с интервалом ~10 м. 1 слив - прямой плоский, перепад от 0.7 м на 1.5 м. Второй слив - косой с мощной узкой косой бочкой и прижимом влево. Перепад ~1 м на 2 м. На левом валуне после слива – мемориальная табличка.  - 3-я ступень. Сначала прямой участок со стоячими волнами до 1 метра. Далее еще около 500 м весьма сложного слалома. Движение по обстановке. Четкой струи нет, много камней, течение сильное. На самом выходе шивера длиной около 300 метров. При низком уровне воды здесь очень мелко, тогда, учитывая скорость течения, эта часть требует проводки.. | Осмотр 2-х ступеней порога с левого берега. Третью – с правого.  Обнос порога по ПБ около 1200 м (причаливать к маленькому песчаному пляжу в 50 м. выше остатков плотины).  1-я ступень. Проходить вдоль острова, лавируя между камнями.Подходить ко 2-й ступени левее центра.  2-я ступень. После прямого слива уход направо метра на полтора. Идти по правому краю косого слива: справа опасные камни, слева мощная бочка. Обязательна надежная страховка после второго слива!  3-я ступень. Слалом между камнями. Периодически требуется проводка. |
| 17.07 | Порог-шивера | ***Ассу*** | 2-3 | 800 | Интересный и сложный порог-шивера в основном без чёткой струи. Сложность шиверы возрастает по мере приближения к ее концу.  Перед поворотом налево высокий крутой берег на котором среди сосен много довольно грязных стоянок. Верхняя часть простая: четкая струя, течение умеренное. В средней и нижней части – слалом. Камни разбросаны хаотично, везде.  Чистого прохода по малой воде – нет. Конец порога под ж/д мостом. | Осмотр порога по ЛБ. Можно пристать для осмотра к обрывистому ПБ в конце верхней части порога.  Проходить, пересекая несколько раз струю, лавируя между камнями. Постоянно требуется проводка. |

Всего на маршруте порядка 20 препятствий, в основном это препятствия 1-2 категории сложности.

**2.Характеристика района похода**

**2.1.1. Географическое положение**

Республика Карелия расположена на северо-западе России и граничит на юге с Ленинградской, на востоке и юго-востоке - с Архангельской и Вологодской, на севере - с Мурманской областями, на западе - с республикой Финляндия. С востока Карелия омывается водами Белого моря, а с юго-запада и юго-востока - соответственно Ладожским и Онежским озерами.

**2.1.2. Рельеф**

Карелия расположена в восточной части Балтийского щита – одной из древнейших структур земной коры. Главные черты рельефа сложились здесь в доледниковый период. Процессы горообразования сформировали равнину, сложенную древними кристаллическими породами: гранитами, гнейсами, сланцами, кварцитами и т.д. Наиболее крупные разломы пересекли Карелию с СЗ на ЮВ. В трещинах заложились долины рек, в опущенных участках – сбросовые озерные котловины крупных озер и Белого моря. В Карелии можно выделить как бы три этажа рельефа. Нижний образуют низменные равнины, сложенные морскими к озерными отложениями. Их средняя абсолютная высота 50-100 м. Выше следует этаж невысоких сглаженных гор, скалистое основание которых покрыто моренными отложениями, а межгорные понижения заполнены рыхлыми наносами. Высота их достигает 200-230 м над уровнем моря. Верхний этаж – крупные возвышенности с отдельными вершинами, превышающими 300 м. Наиболее крупные возвышенности находятся на западе Карелии. На СЗ, у границы с Финляндией, тянется южная часть водораздельного хребта Маанселькя с высшей точкой - г. Нуорунен (578 м). Рельеф этого участка сильно расчленен, заболоченность практически отсутствует.

Большую часть Карелии занимают грядово-холмистые озерные равнины, высоты которых понижаются с запада на восток. В рельефе широко распространены моренные волнистые и озерно-ледниковые песчаные равнины. Часты протяженные выходы кристаллических пород - сельги. Пониженные участки равнин заболочены.

**2.1.3. Климат**

Климат Карелии умеренно-континентальный с чертами морского. Зима продолжительная, относительно мягкая. Лето короткое, прохладное. Среднегодовая температура от 0 до +3 0С. Продолжительность безморозного периода в Южном озерном крае – 105-115 дней. Погода здесь неустойчивая, это обуславливается частыми циклонами, идущими с запада. Больше половины дней в году – пасмурные. Годовое количество осадков на юге до 600-700 мм. Весна на юге Карелии наступает в середине апреля, но возврат холодов возможен и в мае. Лето начинается в первой половине июня. Продолжительность светлого времени суток в среднем по республике составляет 22 часа в июне, 21 час в июле, 16 часов в августе. Средне июльская температура воздуха в Южном озерном крае 15,5-16,5 0С.

**2.1.4. Растительность**

Как почвенный, так и растительный покров Карелии сформировались в послеледниковый период.

В северной тайге господствуют сосновые леса, в средней - и сосновые, и еловые. Последние преобладают к востоку от Онежского озера, в Северном Прионежье.Основные хвойные породы - сосна обыкновенная и ель обыкновенная. На севере встречается ель финская, на востоке - ель сибирская. Из лиственных пород распространены береза пушистая, береза бородавчатая, осина, ольха клейкая. Сосновые леса растут в основном на бедных почвах и образуют несколько типов, различающихся характером почв и растительности нижнего яруса. На равнинах, понижениях, болотах повсеместно встречаются сосняки с разреженным низкорослым, тонкоствольным лесом. Здесь развит мощный моховой покров, обилие кустарничков – голубики, багульника, болотного мирта. На более развитых лесных почвах растут сосняки-зеленомошники с густыми высокими деревьями. Редкий подлесок составляет рябина, можжевельник. В кустарничковом ярусе преобладает черника и брусника (на более сухих почвах), нижний составляют зеленые мхи. Травянистых растений мало. На бедных почвах вершин и склонов скал распространены лишайниковые сосняки (беломошники). Деревья здесь довольно редкие, подлесок практически отсутствует. Напочвенный покров составляют лишайники (ягель), зеленые мхи, вереск, толокнянка, брусника.

На пожарищах, на месте вырубленных коренных лесов появляются вторичные, в основном смешанные леса – березовые, осиновые, ольховые с богатым подлеском и травяным ярусом. Среди лиственных пород нередки и хвойные, в основном ель.

Около 30%площади республики занимают заболоченные земли и болота, составляющие характерную часть ландшафта.

Внешне болота разнообразны: водоемы, затянутые сверху густым переплетением растений; моховые кочковатые болота на водоразделах и заболоченные сосновые леса; серо-зеленые пространства, покрытые болотным мхом с редкими чахлыми березами и соснами и участки белой пушицы, меж которых поблескивают темные лужи, подернутые по краям ряской.

Своеобразна растительность скал. Они, как правило, покрыты пятнами корковых лишайников: черными, серыми, желтыми, красными, коричневыми. Местами на скалах растут листоватые и кустистые лишайники, мхи. В понижениях, выбоинах, трещинах можно увидеть скальные папоротники и цветковые растения.

Растительность пресных водоемов небогата видами. Из прибрежных растений можно отметить камыш, тростник, хвощ топяной, рогоз, несколько видов осок, из плавающих – малую и желтую кубышки, кувшинку четырехгранную.

Карелия богата пищевыми растениями: ягодами и грибами. Из ягод отметим бруснику, чернику, морошку, голубику. Близ жилых и заброшенных деревень можно встретить заросли малины. Средние даты началасозревания черники в Средней Карелии колеблются в пределах 15-25 июля. Малина поспевает позже на 20 дней, а брусника – на месяц.

Основной грибной сбор Средней Карелии составляют подосиновики, подберезовики, маслята.

**2.1.5. Животный мир**

Фауна Карелии богата и разнообразна. При этом видовой состав на юге и севере республики несколько различаются. Многочисленны здесь белка, заяц-беляк, ондатра, бобр европейский, на берегах водоемов – выдра, куница, норка европейская. На юге водится также енотовидная собака, лесной хорь и норка американская (завезена). По всей территории края распространен северный олень. Обычны в лесах Карелии лоси, в последние годы в южных районах вновь появились кабаны.

Наиболее многочисленные птицы Карелии – воробьиные. Достаточно еще и боровой дичи – рябчиков, тетеревов, белых куропаток, глухарей (преимущественно на севере). Среди водоплавающих наиболее многочисленны утки, гагары, на болотах – кулики. На озерах множество чаек.

Рыбы Карелии делятся на три основные группы: проходные, озерно-речные и морские:

- Проходные рыбы: сиги, лосось, корюшка, семга (атлантический лосось), кумжа (проходная форель). Они основную часть жизни проводят в море или крупных озерах, а на нерест осенью заходят в реки. Оттуда весной (или через 2-3 года, как семга, лосось, форель) мальки скатываются обратно в озеро или в море.

- Озерно-речные рыбы постоянно живут и нерестятся в реках и озерах. Повсеместно встречаются щука, окунь, плотва, язь, ерш, лещ, налим, ряпушка, на юге – судак. Из лососевых – некоторые виды сига, хариус, ручьевая форель. Эти последние, как и все проходные рыбы, являются промысловыми.

- Морские рыбы. В Белом Море добываются сельдь, навага, треска, камбала.

Из пресмыкающихся и насекомых остановимся на вредных или опасных для человека. Единственная ядовитая змея Карелии – гадюка обыкновенная. Распространена она повсеместно, но чаще встречается на юге, местами – в большом количестве. Предпочитает лиственные и смешанные леса, участки богатого травостоя, окраины болот.

Значительные неудобства летом причиняют кровососущие насекомые – комары, мокрецы, мошки, слепни. Комары встречаются с конца мая до начала сентября, но особенно их много в июне-июле. Меньшими размерами (1-2 мм) отличаются мокрецы, наиболее активные утром и вечером. Еще одно семейство кровососов – мошки (2-5 мм), внешне напоминающие мух. Нападают днем. Слепни: слепень настоящий, златоглазики, дождевки, слепень олений, слепень серый – мухи, длиной 6-30 мм. Наиболее активны в солнечные дни. Дождевки и златоглазики особенно яростно атакуют людей во время купания.

**2.1.6. Аварийные и запасные варианты маршрута**

Основной особенностью данного маршрута следует считать то, что он практически не имеет аварийных сходов с маршрута. Единственное место аварийного схода есть в самом конце маршрута при пересечении железнодорожной линии ниже порога Ассу. В 3-х километрах от моста есть станционный пункт Воньга, откуда 1 раз в день можно добраться до станции Кемь и 1 раз в день до станции Лоухи..

**2.1.7. Сведения о населенных пунктах медицинских пунктах, музеях, магазинах на маршруте**

**Поселок городского типа Лоухи**– административный центр Лоухского района Карелии. Расположен в лесном районе на севере республики. В городе много магазинов, больница, поликлиника.

**Деревня Воньга –** живут 2-3 семьи вероятнее всего дачники.

**Поселок Кузема -** пристанционный поселок (окончание сплава) – 3 магазина.

**Город Кемь -**административный центр Кемского района Карелии. Расположен при впадении реки Кемь в Белое море. Большая железнодорожная станция. В городе много магазинов, больница, поликлиника. Действует муниципальное учреждение культуры *Кемский краеведческий музей «Поморье»* (открыт в 1980 году, основатель — Г. П. Сонников). Музей расположен в памятнике архитектуры, здании бывшего уездного казначейства.

**2.1.8. Адреса и телефоны КСС, туристских организаций**

Петрозаводский ПСО – г. Петрозаводск, ул. Онежской Флотилии 43

**тел.: (814-2) 73-35-16,** 73-34-05 **(новый адрес и телефон)**

**E-mail:**[spasatel@sampo.ru](mailto:spasatel@sampo.ru)

**Сайт: http://pss.emercom-karelia.ru**

Карельский республиканский ЦДЮТур – 185005, г. Петрозаводск, ул. Л. Толстого, 4;   
 **тел.:** **(81422) 56-21-18 (новый телефон**)

**2.1.9.Туристские возможности района**

**Водный туризм**

Карелия самой природой создана для водного туризма, причем, здесь можно планировать маршруты, различные по протяженности, сложности и направленности. Все, от зеленых новичков до ассов водного туризма, найдут себе вариант по вкусу. Можно заложить длиннейший маршрут перехода с реки на реку, а можно выбрать одно озеро и устроить так называемый стационар. Можно выбрать маршрут спортивный, тренировочный, а можно – чисто созерцательный, на который не страшно брать детей любого возраста. Можно выбрать маршрут из популярных (если вы любите себя показать и на других поглядеть), а можно – почти безлюдный, а то и вовсе еще никем не пройденный; новых рек хватит надолго.

##### Экскурсионный туризм

Наиболее примечательным экскурсионным туристическим объектом Северной Карелии являются Соловецкие острова, с расположенным на Большом Соловецком острове Спасо-Преображенским монастырем.

**2.1.10 Интересные места маршрута**

Самыми интересными местами данного маршрута можно считать упомянутые выше Соловецкие острова и вся прибрежная акватория Белого моря на пути следования от устья Воньги до устья реки Кузема в Домашней губе.

**2.1.11. Гидрография**

Озер в Карелии более 60 тысяч. Большинство из них небольшие – до 1 кв. км. Две трети озер бессточные, они, как правило, имеют торфяные берега и вязкое дно. Наибольшие глубины наблюдаются в больших озерах – Ладожском (260 м), Онежском (126 м), Сегозере (91 м),   
Топозере (56 м). На Сямозере, Куйто, Водлозере, Выгозере глубина не превышает 15-30 м, а на малых озерах (да и на некоторых больших) – 5-10 м. Рельеф дна обычно неровный, много островов самой разной площади, высоты и формы. Берега чаще невысокие, каменистые. Реже встречаются изумительной красоты чередования песчаных пляжей со скалистыми мысами.

В малых и средних озерах вода летом прогревается до 22-25 0С. Вода мягкая, очень слабо минерализованная, в Карелии зачастую имеет коричневый оттенок, который придают ей болотные воды, приносимые реками.

Реки Карелии сравнительно коротки. Так, Кемь имеет протяженность около 360 км, Суна – 280 км, Шуя – 265 км. Большинство же рек, представляющих туристский интерес, и вовсе не длиннее 75-150 км. При этом значительная часть километража (вплоть до 50%) может приходиться на проточные озера. В Карелии часты озерно-речные системы, состоящие из цепи озер, соединенных порожистыми протоками. Порой истоком реки служит большое озеро, а ниже по реке озер может быть относительно мало. Характерны для Карелии и аккумулятивные системы, в которых озеро собирает сток многих рек, отдавая свои воды уже одной большой реке.

Относительно малая длина рек Карелии в сочетании с заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный их уклон. В среднем он составляет около 1 м/км, а на порожистых участках – до 3-5 м/км. При этом практически все падение уровня воды срабатывается на локальных препятствиях, между которыми идут тихие плесы.

По характеру питания карельские реки принадлежат к смешанному типу, получая воду за счет дождей, болотных и грунтовых вод, таяния снегов. Вскрываются реки раньше, чем связанные с ними озера, а на порожистых участках некоторые реки не замерзают вовсе.

###### **2.1.12 Общая характеристика активной части маршрута**

Река Воньга расположена на севере Карелии. Она вытекает из оз.Энгозеро и впадает в Белое море. Маршрут начинается от ст.Энгозеро (далее до дер.Воньга населенных пунктов на маршруте нет). Заканчивается у поселка Поньгома или у ст.Кузема на берегу Белого моря.

Протяженность маршрута по реке Воньге -164 км. Его можно разделить на три части. Первая – Верхняя Воньга или озерная, вторая – Нижняя Воньга или речная и третья часть – морская.

**Верхняя Воньга** (от оз.Энгозеро до выхода из Мурамозеро).

Само Энгозеро имеет два стока: восточный – через реку Калга (основной сток) и западный – через реку Воньга. Энгозеро – очень красивое озеро, шириной до 4 км и длиной около 40 км. Много островов (144 шт). Берега каменистые, береговая линия сильно изрезана. Попадаются пляжи с песком (берег в этом месте заболочен). Средняя глубина озера небольшая 4,5 м. (При сильном ветре за 5-10 минут может подняться высокая волна!). Нужно пересечь почти все озеро с востока на запад. Выход в Пайозеро, через разрушенную плотину. Ее хорошо заметно с воды.

До Мурамозеро Воньга представляет собой почти непрерывную цепь озер, соединенных между собой короткими протоками с каменистым руслом.

Препятствия: перекаты и пороги в протоках. В малую воду может потребоваться проводка судов.

**Нижняя Воньга** (выход из Мурамозеро до железнодорожного моста ).

На этом участке озер меньше и они небольшие по размерам. По мере продвижения вниз увеличивается количество и сложность препятствий. Наиболее сложные находятся после оз. Гагаринское. Это пороги Собачий, Вякер, Ассу. В малую воду проводка или обнос. Сразу за порогом Ассу – железнодорожный мост, а через 2 км на правом берегу деревня Воньга. Перед порогом Ассу на высоком правом берегу стоянка. Отсюда идет тропа до ст. Воньга (около 3 км). Многие группы заканчивают маршрут здесь, т.к. следующий населенный пункт пос. Поньгома, откуда можно добраться до ж/дороги, находится уже на берегу Белого моря.

**Морской участок** (от ж/д моста до поселка Поньгома или ст. Кузема).

В 2 км ниже ж/д моста расположена небольшая дер. Воньга. Отсюда до Белого моря около 10 км. Некоторую трудность на этом участке представляет порог Морской, перед выходом в Белое море. Переход по Белому морю следует осуществлять в южном направлении, т.е. повернув вправо, затем следуя вдоль берега, войти в губу Домашняя и завершить маршрут в пос. Поньгома или у ст. Кузема.

**2.2 Варианты подъезда и выезда с маршрута.**

**2.2.1 Подъезд.**

Стандартным образом, маршрут начинается от станции Энгозеро, где сплав можно начать практически от самой станции. Нам этот вариант не подходил. Во-первых, из-за необходимости закупить продукты на поход (на станции Энгозеро магазинов нет). Во-вторых, из-за наличия 2-х каяков, которые надо было доставить до места сплава.

Поэтому подъезд к началу нашего маршрута практически однозначный.

На поезде Москва - Мурманск

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поезд** | **№ поезда** | **Из Москвы** | **Прибытие в Лоухи** |
| Москва - Мурманск | 016 фирм. | 0:41 | 3.49 |

После выхода из поезда, дождались в помещении станции открытия магазинов (первый открылся в 8.00), закупили продукты и хозяйственные товары, и в 13.00, на заказанном заранее автобусе выехали к началу маршрута. Ехали часа два. Проехали мост через речку Верхняя Куземка и через 2 километра свернули направо на грунтовку. Через 1 км плохой дороги добрались до реки. Перед полуразрушенным мостом есть большая хорошая поляна для сбора судов. Рядом в перелеске можно поставить палатки.

**2.2.2 Отъезд.**

Мы закончили маршрут на южном берегу Домашней губы в двух километрах от устья реки Кузема. В 50 метрах от поляны проходит грунтовая дорога до поселка Кузема. Во время дневки мы сходили в поселок Кузема, списали на станции телефоны перевозчиков и договорились о доставке нас вместе с грузом до станции к электричке. Ехать до станции 15 минут.

Электрички до Кеми ходят 3 раза в неделю по вторникам , четвергам и воскресеньям. От станции Кузема электрички отправляются в 15.30. В 17.15 электричка прибывает в Кемь.

На местном автобусе № 1 можно добраться от вокзала до пристани в поселке Рабочеостровск (12 км) за 30 минут.

Теплоход Василий Косяков отправляется до Соловков в 8.00, на Соловки прибывает 10.15.

Обратно в Кемь из Соловков теплоход отправляется в 20.00, в Кемь он прибывает в 22.00.

На турбазе «Причал» необходимо заранее заказать автобус до вокзала, так как рейсовые автобусы в это время не ходят.

В Москву отправились на поезде № 92

Поезд Мурманск – Москва,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поезд** | **№ поезда** | **Из Кеми** | **Прибытие в Москву** |
| Мурманск - Москва | 91 пасс. | 9:26 | 11:38 |

**3. Организация похода.**

***Выбор маршрута.***

Планируя летнюю походную компанию, мы вдруг выяснили, что за 30 лет существования клуба мы не разу не были на некогда очень популярном маршруте в Карелии на реке Воньга. Вот мы и решили 2016 году восполнить этот пробел.

Дополнительно к этому нам понравилось, что маршрут проходит практически по полной ненаселенке, и на нем есть несколько интересных порогов.

***Пути аварийного выхода.***

Основной особенностью данного маршрута следует считать то, что он проходит по ненаселенной местности и практически не пересекается с железнодорожными и автомобильными дорогами этого региона, поэтому аварийный сход с маршрута практически невозможен. Единственное место аварийного схода есть в самом конце маршрута при пересечении железнодорожной линии ниже порога Ассу. В 3-х километрах от моста есть станционный пункт Воньга, откуда 1 раз в день можно добраться до станции Кемь и 1 раз в день до станции Лоухи. Тем самым, при необходимости можно сократить морской участок маршрута.

***Особенности предпоходной подготовки.***

***Организация похода.***

Основной проблемой для тех, кто отправляется в поход в Карелию и на Кольский полуостров с 2015 года, стала транспортировка негабаритных грузов (каяков и катамаранов) до места начала сплава.

В этом году мы решили воспользоваться услугами транспортной фирмы Возовоз. Мы отправили все свои суда из Москвы до Кандалакши (у них там есть склад), а оттуда наши знакомые транспортники, забрали наши суда и доставили их к нам в Лоухи, и оттуда довезли до начала сплава.

**Координаты транспортников:**

***Фирма Возовоз -тел 8 (800) 707-20-02; +7 (499) 705-97-79; ул. Академика Скрябина, 21, стр. 23;***

***Павел Сысоев Кандалакша: +7 921 725-6756***

При подготовке к походу мы по телефону связались с турбазой Причал, забронировали билеты на теплоход до Соловков и обратно, и с Соловецкой паломнической службой, где заказали экскурсии.

**Телефон турбазы Причал** ***8 (81458) 5-60-60***

**Телефон монастырской паломнической службы: *8-911-575-83-10***

**Расписание рейсов теплохода Василий Косяков летом  2016 г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Отправление из Кеми (Рабочеостровска) | Прибытие на Соловецкие острова | Отправление с Соловецких островов | Прибытие в Кемь( Рабочеостровск) |
| 08:00, 12:30, 17:30 | 10:00, 14:30, 19:30 | 10:15, 15:00, 20:00 | 12:15, 17:00, 22:00 |

В Москве перед выездом на маршрут подали заявку в Карельское КСС по электронной почте со всеми данными по группе, графику движения и контактную информацию (см. раздел **2.1.8).** Перед посадкой на поезд нам позвонили из КСС, уточнили оставленную нами информацию и сообщили номер нашей группы в их реестре. Попросили, по возможности, отправлять информацию им как можно чаще. С этим возникли проблемы, так как практически на всем верхнем участке маршрута не было связи.

***Тренировки.***

Все участники данного похода в течение учебного года тренировались в плавательном бассейне и обучались управлению каяком на воде, совершенствуя технику водного туризма, а большинство участвовало в учебно-тренировочных сборах на Кавказе на реке Псезуапсе весной 2016 года. Практически все члены группы в середине апреля и начале мая участвовали в соревнованиях 71-го Первенства на реках Истра и Мста. Группа в целом была подготовлена к данному маршруту с достаточным техническим запасом, что позволило уверено пройти запланированный маршрут в тренировочном режиме.

***Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута.***

Заявлено:

г. Москва – ст Лоухи - ст. Энгозеро – оз. Энгозеро – река Воньга– ст. Кузема – г. Кемь – Соловецкие острова -г. Кемь - г. Москва

Пройденный маршрут:

**г. Москва – г. Лоухи– –река Верхняя Куземка (мост на трассе Лоухи-Кемь) - р. Воньга – Белое море –Куземский залив - ст. Кузема - г. Кемь – Соловецкие острова – г. Кемь - г. Москва**

Уже на стадии детальной подготовки к походу выяснилось, что заявленный маршрут выполнить нельзя по трем причинам:

- во-первых, нам не продали групповые билеты до станции Энгозеро, так как там остановка меньше 5 минут;

- во-вторых, необходимо было доставить каяки к месту начала сплава, а к Энгозеру это сделать невозможно;

- в-третьих, по придуманным дурацким правилам, нам было необходимо закупать продукты за пределами Москвы, а на станции Энгозеро магазинов нет.

В связи с вышесказанным, мы решили сократить маршрут, доехав до станции Лоухи. Закупив там продукты и получив каяки, мы отправились на заказанном автобусе до моста через Верхнюю Куземку и оттуда начали сплав.

Из-за изменения маршрута соответственно изменился заявленный график движения. Когда же ближе к концу маршрута мы практически вошли в график, то из-за ожидаемого ухудшения погоды мы были вынуждены проходить морскую часть маршрута за один день, оставив резервные дни на дневки на месте окончания сплава.

**4.1 График движения (Таблица дневных переходов).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Дни** | **Участки маршрута** | **Способ передвиж** | **Км.** | **Время(час)** | | **Характер препятствий** | **Примечания** |
| **техническое** | **ходовое** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 7.07- 8. 07 | 1-2 | Москва – ст. Лоухи | поезд |  |  |  |  | Поезд прибывает в 3.49 утра. |
| 8.07 | 2 | Ст. Лоухи – река малая Куземка ( 3 км ниже автомоста.Сборка судов. | автобус |  |  |  |  | Закупали продукты.  Транспорт ждал на станции. |
| 9.07 | 3 | Сборка судов.  М.н. – озеро перед порогом Чертова Калитка. | сплав | 2 | 0:30 | 2:00 | мелкие перекаты |  |
| 10.07 | 4 | М.н.- вход в Пильдозеро. | сплав | 16 | 8:10 | 4.00 | Порог Чертова Калитка.  Мелкие пороги и перекаты. |  |
| 11.07 | 5 | М.н. – конец Пильдозера. | сплав | 7 | 2:30 | 2:00 |  |  |
| 12.07 | 6 | М.н. - перешеек между Синдамозером и Мурамозером (Портал). | сплав | 14 | 5:45 | 3:40 | Мелкие перекаты |  |
| 13.07 | 7 | Дневка |  |  |  |  | . |  |
| 14.07 | 8 | М.н. - перед порогом Кривой. | сплав | 22 | 8:00 | 5:30 | Пороги Быстрый, Кривые ворота. Мелкие перекаты. |  |
| 15.07 | 9 | М.н. – перед порогом Собачий. | сплав | 24 | 8.10 | 6.00 | Порог Кривой, Горбатый. Мелкие перекаты. |  |
| 16.07 | 10 | М.н. – перед порогом Вяккер. | сплав | 6 | 5.00 | 1.30 | Порог Собачий. |  |
| 17.07 | 11 | М.н. – перед порогом Морской (устье реки Воньга). | сплав | 15 | 8:55 | 3.20 | Порог Вяккер, порог Ассу |  |
| 18.07 | 12 | М.н. – Домашняя губа Белого моря в 2-х км от устья р. Кузема. | сплав | 25 | 9:10 | 6:25 | Порог Морской |  |
| 19.07 | 13 | Дневка. |  |  |  |  |  |  |
| 20.07 | 14 | Дневка. |  |  |  |  |  |  |
| 21.07 | 15 | Пос. Кузема- г. Кемь. |  |  |  |  |  | Местный поезд до Кеми в 15.30.  Ночевка в паломническом центре. |
| 22.07 | 16 | Кемь – Соловки. | Теплоход,  экскурсии |  |  |  |  | Теплоход на Соловки в 8.00. |
| 23.07 | 17 | Соловки-Кемь. | Экскурсии  Теплоход |  |  |  |  | Теплоход в Кемь в 20.00. |
| 24.07-25..07 | 18-19 | Кемь – Москва. | поезд |  |  |  |  | Поезд на Москву в 9.26.  Поезд прибывает в Москву в 11.38. |

Итого: **сплав по рекам Малая Куземка и Воньга 108 км**

**сплав по Белому морю 22 км**

**Всего 130 км**

**4.2 Таблица метеонаблюдений**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число | **Температура** | | | **Осадки** | **Ветер** | **Примечания** |
|  | Утро  8.00-9.00 | День  14.00-16.00 | Вечер  21.00-23.00 |  |  |  |
| 8.7 | +15° | +19° | +16° |  | **легкий** | Вечером кратковременный сильный дождь. |
| 9.7 | +16° | +22° | +18° |  | **легкий** |  |
| 10.7 | +13° | +20° | +15° |  | **слабый** |  |
| 11.7 | +12° | +19° | +10° |  | **легкий** | Днем мелкий дождь. |
| 12.7 | +15° | +24° | +14° |  | **сильный** |  |
| 13.7 | +15° | +23° | +14° |  | **легкий** |  |
| 14.7 | +16° | +18° | +16° |  | **слабый** |  |
| 15.7 | +11° | +19° | +10° |  | **легкий** | К вечеру мелкий дождь. |
| 16.7 | +11° | +20° | +13° |  | **легкий** | Рано утром мелкий дождь. |
| 17.7 | +12° | +21° | +14° |  | **легкий** |  |
| 18.7 | +11° | +18° | +10° |  | **средний** | Днём мелкий дождь. |
| 19.7 | +10° | +19° | +12° |  | **сильный** |  |
| 20.7 | +10° | +20° | +11° |  | **сильный** |  |
| 21.7 | +11° | +17° | +8° |  | **средний** | Днём до вечера мелкий дождь. |
| 22.7 | +10° | +18° | +11° |  | **средний** |  |
| 23.7 | +1**4**° | +21° | +12° |  | **легкий** |  |

**5.1 Техническое описание пути движения и прохождения препятствий реки. Воньга.**

Уровень воды ниже среднего (малая вода).

**8 июля**

В 3:49 прибыли на станцию г. Лоухи. На станции дождались 8 утра и пошли закупать продукты и хозяйственные товары для похода. К 13.00 все было закуплено и привезено на вокзал, где уже ждал нас заказанный из Кандалакши автобус с нашими судами.

К 13.30 мы погрузились и тронулись в путь. Проехав 2 км ниже автомобильного моста через Верхнюю Куземку, мы повернули направо и по плохой грунтовой дороге проехали чуть больше километра.По этой дороге проезжают местные на рыбалку, за грибами и ягодами. В одном месте автобус пришлось толкать.

Доехали до реки к 16.00 и перед полуразрушенным мостом **(Ф 1),** разгрузили вещи на большой поляне рядом с дорогой, начали ставить лагерь в ближайшем перелеске **(Ф 2)** и собирать суда **(Ф,Ф 3-4)**.

***Поляна достаточно большая на берегу озера в смешанном лесу с преобладанием лиственных пород. Дров немного. Воду брали из озера.***

**9 июля 1-й-день сплава**

**М.н. – перед порогом Чертова Калитка.**

**Пройденное расстояние 2 км.**

**Техническое время - 2часа 00 мин.**

**Ходовое время - 0 часов 30 мин.**

С утра продолжили собирать суда. После обеда в 17.00 начали сплав из озерца ниже моста. *Шли основной походной колонной:* **Кат4-1 – Каяк1- Каяк2- Кат2-1 – Кат2-2 – Кат4-2.** Через 150 метров Короткий мелкий порог. *Проходили по основной струе, наезжая на подводные камни.* Через 300 метров короткий водоскат с невысокими бурунами. *Проходили по основной струе.*

Далее на протяжение полутора километров 2 мелких переката с большим количеством камней и слабым течением. *Проходили по основной струе, периодически наезжая на подводные камни и вылезая для проводки судов. Чистых проходов нет.*

*Встали на стоянку в 19.00 на острове на небольшом озерном расширении*.

***Большая ровная поляна на невысокой террасе* (Ф 5)*, много места для палаток. Удобная чалка и подход к воде* (Ф 6). *В лесу сосны, дров много, воду брали из озера.***

**10 июля 2-й-день сплава.**

М.н. – вход в Пильозеро.

**Пройденное расстояние 16 км.**

**Техническое время – 8 час 30 мин.**

**Ходовое время – 4 часа 00 мин.**

Вышли в 11:15. Сразу за стоянкой порог **«Чертова калитка».** Короткий порог длиной 80 метров с небольшим сливом и множеством камней. *Порог проходили по основной струе* **(Ф,Ф 7-10,12)**. Кат4-2 сел на камни, пришлось капитану вылезать и сталкивать судно **(Ф 11).**

Далее с интервалом 300 метров 2 мелких переката с камнями. *Проходили по основной струе, наезжая на подводные камни.*

Еще метров через 400 виден автомобильный мост трассы Санкт-Петербург-Мурманск **(Ф 13).** *Зачалились на отмели справа ниже моста и осмотрели выход из порога.*

Выход представляет собой сплошное нагромождение камней в конце сильной струи. Чистого прохода нет. *Поставили в конце порога помощников и перечалились на отмель ЛБ перед последней ступенью. Проходили порог по одному судну, перетаскивая его с помощью помощников* **(Ф,Ф 14-18).**

После порога до Челозера 500 метров плеса. Через 1 км после входа в озеро пересекаем ЛЭП. Еще через километр слияние проток, еще через километр из озера вытекает река. На входе в реку мелкая шивера с большим количеством камней. *Проходили по основной струе, периодически наезжая на подводные камни и вылезая для проводки судов* **(Ф,Ф 19-21).**

Через 800 метров после короткого мелкого переката вошли в Майозеро. Длина озера около 3-х километров. Пересекали его с запада на восток. В конце Майозера на выходе в реку - старый низкий полуразрушенный мост. *Проходили под мостом, слегка нагибаясь* **(Ф,Ф 22-24).** Справа за мостом хорошее место для стоянки. Сюда привозят некоторые группы из поселка Энгозеро.

После моста более чем километровая протока с мелким 300-метровым перекатом. *Перекат* *проходили по основной струе, периодически наезжая на подводные камни.* Протока выводит в небольшое мелкое озеро Кучеламбина (в переводе с карельского – Грязное). Длина озера около 2-х километров*. Пересекали его вдоль левого берега.*

*На выходе из озера короткая протока.* В нейдлинный порог со слабым течением и множеством камней, к концу порога скорость течения увеличивается. Порог заканчивается низким мостом, требующим обноса. *Порог проходили по одному судну по основной струе, лавируя между камнями. К конце моста чалились в небольшом улове ПБ в 10 метрах от моста* **(Ф,Ф 25-28).** Улово маленькое, поэтому сразу после зачалки суда приходилось срочно вытаскивать на берег. Чалка сложная, поэтому экипажи зачалившихся судов помогали чалиться следующим судам.

Суда от моста перетащили **(Ф 29)** на берег Пильдозера **(Ф 30).** Длина обноса 30 метров.

***Встали на небольшой поляне ниже моста при входе в Пильдозеро на ПБ (Ф 31) в 21.15. Палатки поставили в лесу вдоль лесной дороги. Дров много. Воду брали из реки.***

**11 июля 3-й-день сплава**

**Вынужденная полудневка.**

М.н. – конец Пильдозера.

**Пройденное расстояние 7 км.**

**Техническое время – 2 часа 30мин.**

**Ходовое время - 2 часа 00 мин.**

Собрались выходить после завтрака. Перед самым отплытием выяснили, что Кат4-1 сильно спускает. После диагностики выяснилось, что в одном баллоне большая дырка. По-видимому, повредили шкуру вчера во время переноски. Общее время ремонта составило 3 часа. За время ремонта ловили рыбу, собирали ягоды, тренировались на каяках на струе в конце порога. Во время ремонта пообедали. Вышли на воду в 17.00. *Шли по Пильдозеру походным строем вдоль правого берега озера.* Пильдозеро очень красивое, разделено большим островом на две части (Верхнее и Нижнее Пильдозеро). На острове - остатки дер. Пильдозеро (сейчас - только заготовка сена). *На озере 30 минут ждали пока Кат2-2 выпутается из сетей, в которые он случайно попал*. Перед входом в протоку решили закончить сплав.

***Встали на большой поляне в редком сосновом лесу на ПБ перед выходом протоки из Пильдозера (Ф 32) в 19.30. Чалка удобная (Ф 33). Дров много. Воду брали из озера.***

**12 июля 4-й-день сплава**

М.н. – перешеек между Синдамозером и Мурамозером (Портал).

**Пройденное расстояние 14 км.**

**Техническое время - 5 часов 45 мин.**

**Ходовое время - 3 часа 40 мин.**

Вышли в 11:00. Через 200 метров вошли в протоку. При выходе широкий перекат в протоках между островами. *Проходили походным порядкам в правую протоку*. Мелко, несколько раз садились на камни.

Длина протоки около 5 км. На этом участке нам встретилось 4 мелких переката и за 500 метров до входа в озеро бурная мелкая шивера. На карте тут остров, но правая протока очень мелкая, ее трудно заметить. *Все препятствия* проходили *походным порядком по основной струе. Последнюю шиверу проходили ближе к ЛБ, лавируя между камнями* **(Ф,Ф 34-36).**

Через 500 метров впали в Синдамозеро. Красивое озеро с изрезанными берегами. Слева от входа в озеро небольшая заводь, чуть правее - песчаный берег с удобным подходом, хорошей стоянкой и баней.

*Начали пересекать его на юго-запад, ориентируясь на большой мыс левого берега.* Пересекать озеро было достаточно сложно: дул довольно сильный встречный ветер и нагонял приличные волны. 3 километра до мыса мы шли более полутора часов. На мысе мы пообедали. За время обеда ветер практически стих, и оставшуюся часть озера мы проходили легко. *После обеда мы опять пошли на юго-запад на следующий мыс. Через километр мы обогнули мыс и изменили направление движения на юго-восточное, направляясь в узкий пролив между двумя мысами.* *После пролива мы вышли в длинный узкий залив, расположенный с запада на восток Прошли по заливу чуть меньше 1 км на юго-восток и увидели справа большой песчаную косу (пляж).* Здесь расположен знаменитый «Портал перехода» **(Ф 39)** из Синдамозера в Мурамозеро. Отсюда начинается широкая утоптанная тропа обноса: 350-400 м в гору, через полуостров, выводящая в Мурамозеро. «Портал» сокращает путь из Синдамозера в Мурамозеро примерно на 8 км.

***Зачалились в 19.00 на огромном песчаном пляже на самом перешейке между озерами* (Ф 37). *Место для чалки замечательное. Поставили лагерь на большой поляне в сосновом лесу* (Ф 38). *Дров достаточно. Воду брали из озера.***

**13 июля Дневка**

На днёвке купались, ловили рыбу, ремонтировали суда **(Ф 40),** *перетаскивали суда и продукты в Мурамозеро* **(Ф,Ф 41,42).**

**14 июля 5-й-день сплава.**

М.н. – перед порогом Кривой.

**Пройденное расстояние 22 км.**

**Техническое время - 8 часов 00 мин.**

**Ходовое время – 5 часов 30 мин.**

Утром сняли лагерь, перетащили остальное снаряжение в Мурамозеро. Загрузили суда и в 11.30 начали сплав. *Сначала шли около 1 километра на юго-запад на виднеющийся мыс. Обогнув мыс, мы повернули на восток и шли около 5 км до выхода из Мурамозера вдоль левого берега. В*ыход в юго-восточной оконечности озера, из губы Домашняя. На входе в протоку - мелкая каменистая шивера. *Проходили шиверу походным порядком по основной струе.*

*Через 700 метров* плохо просматриваемый с воды **порог Быстрый** с большим количеством камней в русле. *Проходили порог походным порядком по основной струе* **(Ф,Ф 43-44).**

Через 5 км быстротока с мелкими простыми перекатами. Подходим к **порогу «Кривые ворота»** длиной 400м, в середине порога - остатки моста (для прохода пропилен правый пролет). Порог мелкий, с большим количеством камней. Осмотр с ЛБ.

*Проходили порог походным порядком по основной струе, периодически садясь на камни и вылезая для проводки* **(Ф,Ф 45-46).**

Далее до выхода в озероГагарино несколько простых перекатов. *Проходили перекаты походным порядком по основной струе.*

*Небольшое озеро Гагарино пересекали на юго-восток.* Озеро неинтересное. Берега невысокие, заросшие. Через 3 километра в короткой протоке мощная шивера с множеством камней. *Проходили шиверу походным порядком по основной струе, периодически садясь на камни и вылезая для проводки* **(Ф,Ф 47-48).**

Сразу за шиверой вход в небольшое озеро Кодагуба. Вытянуто налево. Пересекали озеро с севера на юг не больше 1 километра.

Стоянка на большой поляне среди сосен в глубине леса (Ф 49) на ПБ озера перед порогом Кривой. Чалка очень удобная (Ф 50). Дров много. Дрова заготовили и взяли с собой на сплав. Воду брали из озера.

**15 июля 6-й-день сплава.**

М.н. – перед порогом Собачий.

**Пройденное расстояние 24 км.**

**Техническое время - 8 часов 10 мин.**

**Ходовое время – 6 часов 00 мин.**

Вышли в 10.30. Через 100 метров после стоянки начинается длинный порог **Кривой.** Это уже более мощное препятствие, с явно выраженной струей, с валами и бочками.

Первая ступень порога (в некоторых описаниях порог **Прямой**) длиной 300 м. Красивый, мощный и простой. Осмотр с любого берега. Мощная струя по центру, в ней кое-где камни. Обратить внимание на две бочки внизу (проход между ними) и камни по центру на выходе. В конце красивые стоячие волны до 1 м. Линяя движения легко читается. *Шли порог* ***группами*:** 1-я группа - **Кат4-1+Каяк1+Каяк2** с интервалом 10-20 метров между судами; 2-я группа - тандем **Кат2-1+Кат2-2** с тем же интервалом; последним шел **Кат4-2.** Интервал между группами 200-300 метров (или 3-4 минуты). *Линяя движения - по основной струе* **(Ф,Ф 51,52).** *После первой ступени зачалились в улове ПБ.*

Вторая ступень порога, длиной 500 м с двумя поворотами, начинается практически сразу за первой. Осмотр с ЛБ. Обратить внимание на сливы в средней части и нижнюю шиверу. После середины порога слева большой камень. *Проходили* ***группами*** *по основной струе вначале ближе к ЛБ* **(Ф,Ф 53,54).** *В каменистой шивере на выходе из порога уходили вправо.*  Ниже Кривого хорошая стоянка на правом берегу.

Вскоре начинается озеро Столбовое. Аккуратное, с низкими берегами. Начинается с камышовых зарослей. Комары и мошки. Прямо по курсу справа стоянка, в самом конце озера слева на высоком берегу ещё стоянка. *Проходили озеро по центру*. Далее опять протока и через 1 км небольшое расширение. Через 1 км после расширения - **порог Горбатый.** Это длинный шивера-порог длиной 700м с валами и бочками. В русле много камней. *Проходили порог походным порядком по основной струе, на камни практически не садились* **(Ф,Ф 56,57).**

Ниже река практически без препятствий, медленно течет, вливаясь сначала в Чекиозеро, зате м- в озера Медвежье и Собачье. Длина участка около 20 километров.

***Встали в 21.20 на небольшой поляне на огромных каменных плитах в самом конце озера Собачье*****(Ф 57). *Палатки можно ставить в 10-15 метров от воды: дальше находится огромное болото*. *Чалка на плите очень удобная*****(Ф 58)***.*  ***Дров не много. Воду брали из озера.***

**16 июля 7-й-день сплава.**

М.н. – перед порогом Вяккер.

**Пройденное расстояние 6 км.**

**Техническое время - 5 часов 00 мин.**

**Ходовое время - 1 час 30 мин.**

*Утром сходили и осмотрели вход в порог Собачий, разведав место промежуточной чалки.*

*Вышли в 11:30 походным порядком*. В самом начале реки начинается порог Собачий. *Зачалились в большом улове ЛБ через 150 м после начала порога. Пошли осматривать основную часть порога.*

Порог красивый и очень шумный. Состоит из 3-х ступеней.

1-я ступень порога до водопада. Мелкая шивера с обилием камней. Перед самым водопадом на ЛБ на камне у стоянки стоит якорь - ориентир.

2-я ступень - прямой каскадный слив на камни с высоты 1.5-1.7 метров. В большую воду слив до 2 метров. По малой воде проходим, может быть, только на полиэтиленовом каяке, да и то с сильными ударами о камни **(Ф,Ф 67,68).**

3-я ступень - шивера с большим количеством хаотично разбросанных камней. Слалом. Под конец по центру большой обливник.

*После осмотра выработали тактику прохождения порога. В небольшом улове за 30 метров до основной ступени поставили 2-х человек для помощи при чалке судов. Первую ступень проходили группами по основной струе по центру порога* **(Ф,Ф 59,60,62,63).** *Ближе к середине смещались ближе к левому берегу* **(Ф 64)** *и зачаливались в улове перед второй ступенью с помощью чальщиков* **(Ф 61).**

*После зачалки всех судов суда разгрузили и обнесли за вторую ступень* **(Ф,Ф 65,66).** Обнос короткий (40 метров), но непростой. Тропа хорошая, но узкая. Катамараны приходилось периодически ставить боком. Большие проблемы с местами продолжения сплава. Их мало – всего два. Спуск судов очень крутой. Загружать суда неудобно.

*После загрузки судов продолжили сплав.*

*Проходили 3-ю ступень походным порядком по основной струе, периодически садясь на камни и вылезая для проводки* **(Ф,Ф 69-72).**

**Общее время прохождения порога Собачий около 4 часов.**

Через 500 метров после порога Собачий вошли в Умангозеро (Голубичное). Далее озеро Половинное. Препятствий нет. На выходе из озера Половинное самый сложный порог на реке: Вяккер. *Перед входом в порог закончили сплав в 16.00.*

***Стоянка на большой поляне среди сосен в глубине леса*****(Ф 73)*****на ПБ реки перед порогом Вяккер. Чалка очень удобная* (Ф 74)***.*  ***Дров много. Воду брали из реки.***

*После обеда прошли по тропе обноса и осмотрели отдельные участки порога с ПБ (в основном 3-ю ступень).*

**17 июля 7-й-день сплава.**

М.н. – перед порогом Морской.

**Пройденное расстояние 15 км.**

**Техническое время – 8 часов 55 мин.**

**Ходовое время -3 час 20 мин.**

**10:30** *Вышли со стоянки. Сразу перечалились на ЛБ и пошли осматривать 1-ю и 2-ю ступени порога* **Вяккер.**

**Порог Вяккер** очень длинный (1,5 километра), состоит из 3-х ступеней:

- 1-я ступень - длинная каменистая шивера. Струя переходит с берега на берег. Начинается с разрушенной плотины (простой прямой слив). Далее по струе слева вдоль длинного острова (остров примыкает к ПБ).

- 2-я ступень - два мощных слива по плитам с интервалом ~10 м. 1 слив - прямой плоский, перепад от 0.7 м на 1.5 м. Второй слив - косой с мощной узкой косой бочкой и прижимом влево. Перепад ~1 м на 2 м. На левом валуне после слива – мемориальная табличка.

- 3-я ступень. Сначала прямой участок со стоячими волнами до 1 метра. Далее еще около 500 м весьма сложного слалома. Движение по обстановке. Четкой струи нет, много камней, течение сильное. На самом выходе шивера длиной около 300 метров. При низком уровне воды здесь очень мелко. Тогда, учитывая скорость течения, эта часть требует проводки.

После просмотра выработали тактику прохождения препятствия. Проходить решили по группам. Катамараны четверки шли 2 ступени Вяккера без пассажиров. На месте чалки перед 2-й ступенью остались люди для фотографирования и помощи при чалке. Первой шла группа **Кат4-1-Каяк1-Каяк2.** *Шли по основной струе, несколько раз переходя от берега к берегу. После острова держались центра ближе к ПБ, обходя гряду у ЛБ* **(Ф,Ф 75-77).** *За грядой за 100 метров до второй ступени резко уходили к левому берегу и чалились в небольшом улове ЛБ.* **(Ф 78).** *Остальные группы практически повторили маневр предыдущих судов. После того, как все суда зачалились перед второй ступенью, приступили к ее прохождению. Шли 2-ю ступень по одному судну. Первым пошел Кат4-1 без пассажира.*

*В прямой слив заходили по центру, после слива уходили направо метра на полтора и шли по правому краю косого слива* **(Ф,Ф 79-81),** *далее резко чалились в небольшом улове ПБ, проходя рядом с каменной грядой* **(Ф 82)***, где и встали на страховку. Далее шли по очереди каяки, чалясь в маленьком улове левого берега и занося каяки вверх для новых прохождений* **(Ф,Ф 83-88).** *Далее по очереди шли* **Кат2-2 (Ф 89), Кат2-1 (Ф 90) и Кат4-2 (Ф,Ф 91-93).** *Все суда проходили мимо* **Кат4-1** *и чалились в улове ЛБ в 150 метрах от конца второй ступени.*

*3-ю ступень шли походным порядком по основной струе, периодически садясь на камни и вылезая для проводки* **(Ф,Ф 94-95).** Особенно мелко было на последних 200 метрах 3-й ступени.

Через 3 км после порога Вяккер находится порог **Ассу.** На этом участкевстретилась короткая шивера, которую *проходили* *походным порядком по основной струе.*

**Порог Ассу** Интересный и сложный порог-шивера в основном без чёткой струи. Сложность порога возрастает по мере приближения к ее концу.

Перед поворотом налево высокий крутой берег, на котором среди сосен много довольно грязных стоянок. Верхняя часть простая: четкая струя, течение умеренное. В средней и нижней части – слалом. Камни разбросаны хаотично, везде.   
Чистого прохода по малой воде нет. Конец порога под ж/д мостом.

*Осмотрели порог с ПБ, частично разгрузили суда, перенесли груз по тропе ПБ до железнодорожного моста*.

*Порог шли по группам по основной струе, периодически садясь на камни и вылезая для проводки* **(Ф,Ф 96-105).**

Через 2 километра реку пересекает ЛЭП, а почти сразу за ней остатки старого моста и деревня Воньга с несколькими семьями дачников **(Ф,Ф 106-107).**

**Далее на протяжении почти 8 километров несколько мелких перекатов, которые** *проходили походным порядком по основной струе, на камни практически не садились.* Берега низкие, болотистые, заросшие кустарником. Мест для стоянки нет.

*Перед самым Морским порогом зачалились в 21.25 у небольшого левого притока, где можно было встать.*

***Стоянка на узкой ровной полоске шириной 10 метров на низком ЛБ перед порогом Морской*** **(Ф 108)***.* ***Лес смешанный с преобладанием лиственных пород. Чалка не очень удобная в высокой траве*****(Ф 109)***.* ***Дров мало. Использовали дрова, привезенные с собой и немного заготовленных предыдущей группой. Воду брали из реки. Здесь же и набрали емкости пресной воды.***

**18 июля 8-й-день сплава.**

М.н. –перед устьем р. Кузема.

**Пройденное расстояние 25 км.**

**Техническое время – 9 часов 10 мин.**

**Ходовое время -6 часов 25 мин.**

Вышли в 10.00 Сразу начинается **порог Морской**. Это серия шивер и перекатов длиной до полутора километров. Можно идти без осмотра по обстановке. Много камней, четкой струи нет, течение умеренное.

*Проходили порог походным порядком по основной струе, изредка садились на камни.* Ближе к концу Морского порога есть уютная стоянка у большого камня на ЛБ, есть стоянка побольше и у самого моря по ЛБ. Тропы для осмотра нет.

После порога начинается устье реки. Течения практически нет и очень мелко. Нормально пройти здесь можно только в начале отлива или в конце прилива.

Мы шли по отливу, поэтому имели большие проблемы с выходом в море **(Ф,Ф 110-111).** На отдельных участках приходилось протаскивать суда по 5-10 метров.

*Выйдя в губу Воньга Белого моря, начали пересекать ее в юго-восточном направлении, держа курс на виднеющийся впереди мыс.* Довольно сильный боковой восточный ветер мешает сплаву, сбивая к ПБ. 4 километра до мыса мы шли почти полтора часа. На мысу на скалах решили пообедать **(Ф 112)***.* После обедаветер практически стих. *После обеда продолжили путь в прежнем направлении. Через километр мы сменили направление движения на юго-западное и пошли по направлению островов Солодушной Луды. Через 2 километра прошли в пролив между островами.* На левом острове есть хорошая стоянка. *После пролива мы опять пошли на юго-запад, ориентируясь на ближайший остров. Сделав небольшую стоянку на острове, мы начали пересекать большое открытое пространство на юго-запад, ориентируясь на виднеющийся мыс и виднеющиеся вдали дома, по-видимому, поселка Поньгома.* До мыса около 3-х километров*.* Несмотря на слабый ветер, волны на этом участке были большие.

*Затем мы обогнули мыс и вошли в Домашнюю губу. Отдохнув немного на острове Куземский, мы начали пересекать губу в западном направлении. Через 5 километров сплава мы вышли на южную сторону Домашней губы. Далее, двигаясь вдоль берега, мы проплыли мимо полян, заросших иван-чаем (как позднее выяснилось, на этих местах были сооружения лагеря для жен и детей врагов народа). Через километр увидели на берегу тропу, идущую вглубь леса. Зачалились в 21.10, разведали обстановку и решили вставать.* Активная часть маршрута закончилась.

***Стоянка на большой поляне среди сосен в глубине леса на южном берегу губы Домашней в 150 метрах вверх по тропе от моря. На стоянке стол и оборудованное кострище*****(Ф 113)***.*  ***Чалка удобная с учетом приливов и отливов*.**  ***Дров много. Использовали воду привезенную с собой.***

**19-20 июля. Дневки.**

Мыли и собирали суда. Собирали ягоды и грибы. Осмотрели мемориальные места бывшего лагеря. Ходили в поселок Кузема за хлебом и узнали расписание поездов, заказали транспорт на 21 июля.

**21 июля**

К 13.00 мы собрались **(Ф 114)***.* В 13.30 за нами приехали местные перевозчики, и в 14.15 мы были на станции Кузема. В 15.30 пришел местный поезд, и в 17.15 мы были в Кеми. Отправили суда в Москву через фирму Возовоз и на местном автобусе № 1 отправились в поселок Рабочеостровск (12 км от Кеми) на пристань. Там в туркомплексе «Причал» выкупили билеты на теплоход на Соловки и обратно и заказали автобус на вечер 23 июля до Кеми. Затем расположились на ночевку в Соловецком паломническом центре, находящемся здесь же, при местной церкви.

**22 июля**

В 7.30 пришли на пристань и погрузились на теплоход Василий Косяков. В 8.00 теплоход отчалил, и в 10.15 мы были на Соловках. В 11.00 добрались до палаточного лагеря, оплатили проживание и поставили лагерь. В 13.00 подошли к монастырю и отправились на автобусную экскурсию в Ботанический сад и на Секирную гору. В 17.00 приехали назад к монастырю.

**23 июля**

К 11.00 пошли на Сельдяной мыс в Морской музей. В музее пробыли до 13.00. К 13.30 пришли в монастырь на экскурсию. Экскурсия закончилась в 16.00. После нее пришли в палаточный лагерь, пообедали, сняли лагерь и в 19.00 пришли на Тамарин причал. В 19.30 погрузились на теплоход и в 20.00 отчалили. В 22.00 были в Кеми на пристани, а в 23.30 на заказанном на турбазе автобусе приехали на вокзал, где переночевали.

**24 июля**

В 9.20 погрузились на московский поезд и отбыли в Москву.

**7. Сведения о материальном оснащении группы.**

**Средства сплава.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Четырехместный катамаран «Тритон» (походный)** грузоподъемностью - 1,3 т.  **Вес с рамой и оснащением 40 кг** | 2 шт |
| **Двухместный катамаран «Тритон» (походный)** грузоподъемностью 1 т**.**  **Вес с рамой и оснащением** 33 кг | 2 шт |
| Рамы катамаранов дюралевые. Каждый катамаран снабжен 1 чальным концом длиной до 10 м, спасконцом 25 м и упорами для канойной жесткой посадки | |
| **Полиэтиленовый каяк Mamba, длиной 2,7 м, с юбкой Т4; вес 19 кг** | 1 шт |
| **Полиэтиленовый каяк Flay, длиной 2,8 м, с юбкой Т3; вес 18 кг** | 1 шт |

**Общий вес всех средств сплава приблизительно 183 кг.**

**Состав специального снаряжения**.

Общественное специальное снаряжение.

|  |  |
| --- | --- |
| Весла канойные «Профипласт» | 16 шт |
| Весла байдарочные | 3 шт |
| Спасконец береговой (морковка) | 4 шт. |
| Гермоупаковки общественные (продукты, палатки) 80 л | 4 шт. |
| Бочки пластиковые для продуктов | 4 шт |
| Насос «Karlson» | 1 шт. |
| Репшнур ∅ 6 мм | 50 м |
| Стропа плоская 25 мм | 100 м |
| Компасы | 3 шт |

**Общий вес общественного спецснаряжения 25 кг**

Личное специальное снаряжение.

|  |  |
| --- | --- |
| Спасжилет пенный фирмы «Тритон» «Эскимос» (литраж до16 л) | 5 |
| Спассжилет пенный «Чапай» фирмы «Тритон» (литраж 12 м) | 10 |
| Спассжилет пенный «HIKO» | 1 |
| Шлемы хоккейные М 10 | 4 |
| Шлемы хоккейные М 8 | 9 |
| Шлемы слаломные White water | 3 |
| Гермоанараки | 16 |
| Гидрокостюмы неопреновые | 16 |
| Гермоупаковки (личные) 70-80 л | 16 |

**Вес личного специального снаряжения (на одного участника) 4 кг**

**Рекомендации по использованию специального снаряжения**

Рекомендуем на данном маршруте использовать для хранения герметичные пластиковые баки емкостью 50, 70 литров. В начале похода в них удобно транспортировать продукты (не мнутся, не ломаются, не промокают), а перед морской частью в них можно хранить питьевую воду.

Обязательно берите с собой GPS, он позволит быстро определить местоположение, где вы находитесь, и в каком направлении вам нужно двигаться.

Очень хорошо показали себя на сплаве на реке полиэтиленовые каяки, хотя есть большие сложности с их доставкой до места начала сплава и отправки их домой. Об этом сказано выше в разделе 3.

Рекомендаций по снижению веса рюкзаков мы не делаем, так как вся переноска рюкзаков сводится к перетаскиванию их в вагон, из вагона в машину и из машины на берег. В таком случае желательно не иметь тяжелые рюкзаки, а использовать большее количество более легких, перераспределив в них груз.

**Рекомендации по питанию**

Все продукты на весь поход, включая хлеб на первые 7 дней, были закуплены в поселке Лоухи (на остальные дни пути рекомендуем взять вместо хлеба сухари или сухие хлебцы: пополнять запас хлеба негде). На маршруте нет населённых пунктов.

На месте начала сплава продукты расфасовали и запаковали в герметичные упаковки по раскладке.

В Карелии во время нашего сплава почти всегда много ягод и грибов. Поэтому надо брать с собой дополнительные запасы соли и сахара. Ягод у нас было очень много (черника, голубика) - постоянно варили варенье и давили ягоду с сахаром, а грибов с трудом хватало на пиццу.

Рыбы на этом маршруте очень много. Практически не имея хороших рыбаков, мы всегда были с рыбой. Рыбу жарили, коптили, варили уху. Поэтому лучше иметь побольше соли, подсолнечного масла, лук, специи и марлю для ухи.

Рекомендуем расфасовывать крупы в пластиковые бутылки от газированной воды, в них же рекомендуем хранить масло. Пластиковые бутылки очень прочные и абсолютно герметичны, что особенно важно для водного похода.

Крупы: гречку, пшено, рис рекомендуем предварительно промыть, просушить и слегка обжарить для более быстрой и качественной готовки.

*.*

### 9. Выводы и рекомендации*.*

**Выводы и рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута.**

При выборе района похода и нитки маршрута мы выдвигали следующие требования:

* наличие удобного подъезда и выезда с маршрута,
* возможность организовать полноценный сплав по маршруту 2-ой категории сложности, разнообразный по составу препятствий для тренировки и подготовки воспитанников к маршрутам более высокой категории сложности,
* Отсутствие населённых пунктов на маршруте.

Изменения в маршруте и в заявленном графике движения были значительными (см. раздел Организация похода).

**Определяющими препятствиями на маршруте являются: пороги третьей категории сложности: пороги Собачий, Вяккер, Ассу Дополнительно рекомендуем обратить внимание на препятствия второй категории сложности: Чертова Калитка, Кривой из-за сложной линии движения, и обилия камней в русле.**

**Познавательное значение похода.**

Грамотный выбор маршрута под задачи группы привел к тому, что во время него удалось развить множество идей, связанных с обогащением познавательной активности участников.

По ходу подготовки и проведения похода каждый участник группы выполнял поручение (завхоз, ответственный за снаряжение, медик, ремонтник, фотограф, метеоролог, лоцман, картограф и т.д.). Самостоятельное выполнение любой из этих обязанностей невозможно без получения новых знаний, умений, навыков, которые были развиты и закреплены в ходе путешествия.

На маршруте каждый из участников, будучи дежурным лоцманом, составлял хронологическую лоцию на 1 день сплава. В конце дня лоции сдавались ответственному за техническое описание, и он на основании полученных данных составлял лоцию маршрута.

**Много нового открыло нам путешествие по Белому морю. Мы научились выбирать места чалок с учетом приливов и отливов, экономить пресную воду, находить пресную дождевую воду в каменных нишах. Познакомились со специфической морской флорой, наблюдали за тюленями**.

**Огромное познавательное значение имело посещение Соловецких островов. Мы познакомились со своеобразной природой островов, с историей поморского мореходства, с богатой историей Спасо-Преображенского монастыря**.

**Воспитательное значение похода.**

Известно, что туризм имеет огромные воспитательные возможности. Начинается этот процесс с выработки ответственности за порученное дело (распределение обязанностей). Причём, сложные условия спортивного похода улучшают понимание своей ответственности за выполнение порученной обязанности. Отдельно здесь следует указать на развитие ответственности за жизнь и здоровье близких и себя самого. Прохождение сложных и опасных препятствий помимо развития волевых качеств способствуют формированию этой ответственности. В такие моменты мысль о значимости твоих индивидуальных действий для общего успеха является простой и доступной, можно даже сказать наглядной. Ошибка или халатное поведение одного может стоить дорого для всех участников экипажа и группы в целом.

В любом походе достаточно много дискомфортных условий существования. А маршрут, связанный с преодолением больших водных дистанций, требует проявления дисциплины, выдержки, силы воли, дружелюбия, взаимопомощи, товарищеской поддержки, честности и справедливости.

Посещение Соловецких островов также имеет большое воспитательное значение. Намоленность этого места, своеобразная энергетическая атмосфера позволила нам почувствовать себя частью истории нашей громадной страны.

**Некоторые дополнительные рекомендаций руководителям.**

Здесь мы обобщим некоторые моменты, указанные уже по ходу описания маршрута:

* В последнее время возникли проблемы с железнодорожными билетами в летнее время на Северные направления (Карелия, Кольский полуостров). Чтобы не ехать на верхних полках и в разных вагонах, рекомендуем групповые билеты заказывать на Ленинградском вокзале и строго за 45 дней и с 8.00.
* В связи с отменой на Октябрьской железной дороге багажных вагонов и отсутствием на станциях багажных отделений нужно заранее искать варианты заброски снаряжения. В качестве исходного варианта можно использовать контакты транспортников, услугами которых мы воспользовались в этом году.
* В этом году мы решили воспользоваться услугами транспортной фирмы Возовоз. Мы отправили все свои суда из Москвы до Кандалакши (у них там есть склад), а оттуда наши знакомые транспортники забрали наши суда, доставили их к нам в Лоухи и оттуда довезли до начала сплава.

**Координаты транспортников:**

***Фирма Возовоз -тел 8 (800) 707-20-02; +7 (499) 705-97-79; ул. Академика Скрябина, 21, стр. 23***

***Павел Сысоев Кандалакша: +7 921 725-6756***

* В поселке Лоухи продукты рекомендуем покупать в магазине Дикси и в двух магазинах Магнит: в них и ассортимент больше, и продукты есть в достаточном количестве.
* Рекомендуем сплав начать не от моста через Малую Куземку: там не очень хорошее место для сбора судов. Лучше проехать от моста около двух километров и повернуть направо по грунтовой дороге до полуразрушенного моста, там есть большая и удобная поляна.
* Зарегистрировать ваш поход в Карельское КСС можно и из Москвы. Передав всю информацию о группе, районе маршрута, сроках проведения похода по электронной почте. E-mail: [spasatel@sampo.ru](mailto:spasatel@sampo.ru)
* Рекомендуем подготовить картографический материал не только на маршрут, но и на пути подъезда и отъезда. Также желательно в походе иметь GPS с загруженными в него картами и контрольными точками.
* Населенных пунктов на маршруте нет, поэтому все продукты следует брать с начальной точки маршрута. На вторую неделю пути мы вместо хлеба рекомендуем использовать сухие хлебцы.
* Уровень воды на маршруте был очень низкий. Поэтому на всех препятствиях, даже очень простых, особенно на верхней части маршрута, мы садились на камни и были вынуждены вылезать и периодически проводить суда. Поэтому при низком уровне воды желательно планировать дневные переходы не более 15-20 километров.
* Лучшим временем для похода по Карелии можно считать время с середины июля до середины августа.
* Рекомендуем обязательно включить в план путешествия не менее двух дней для посещения Соловецкого архипелага. Это удивительное место.
* Рекомендуем заранее связаться с турбазой Причал, забронировать билеты на теплоход до Соловков и обратно, и с Соловецкой монастырской паломнической службой, где можно заказать экскурсии.

**Телефон турбазы Причал** ***8 (81458) 5-60-60***

**Телефон монастырской паломнической службы: *8-911-575-83-10***

* Рекомендуем на Соловках остановиться в организованном палаточном лагере в 15 минутах пешком от причала. Там вполне приличные места для стоянок и стоит это 200 рублей с человека в день.
* Рекомендуем на Соловках посетить недавно созданный на Сельдяном мысу Морской музей. Это один из самых интересных музеев, которые мы видели за последние лет пять.

**Список литературы**.

1. Отчет из интернета <http://www.turizmvnn.ru/story/vodnyi-pohod-vonga-beloe-more-2012/>
2. Ильина Л.Л., Грахов А.Н. Реки Севера - Л. : Гидрометеоиздат, 1987 г.
3. С.А. Мазлис-Пресман. Карелия. - Б. м., 1991.
4. Водный туризм. - М., Профиздат, 1990.
5. А Шилов. На байдарках по Карелии. - Наука и техника, 1997.

**10. Краеведческое задание**

**Экскурсия на Соловецкие острова**

Поход наш проходил по реке Воньга. Обратно мы выбирались через город Кемь. Отсюда ходят катера на Соловецкие острова. Несмотря на то, что путешествие на Соловки непростое и недешевое, но проехать мимо нельзя. Итак, мы на Соловках. Посмотреть все за полтора дня невозможно - приходится выбирать.

**Что видели.**

Первая наша экскурсия была автобусная на Секирную гору. От монастыря до Секирной горы 8 км по лесной дороге, и если есть время, то можно прогуляться пешком, но без экскурсовода. Экскурсоводы на этой экскурсии рассказывают о Соловецком Лагере Особого Назначения. Скит на Секирной горе **(Ф1)** основан в ХIХ веке. В 1862 году здесь возвели каменный трехъярусный одноглавый храм по проекту архангельского архитектора Шахларева. На первом ярусе храма престол в честь чуда архистратига Михаила в Хонех, на втором – в честь Вознесения Господня. На третьем ярусе раньше была колокольня с четырьмя колоколами. Интересной особенностью этого храма является то, что на главе, венчающей храм, устроен маяк **(Ф2)**. С 15 августа по 15 ноября он аккуратно зажигался иноками скита в ночное время, указывая путь рыбакам и мореплавателям, которым маяк был виден почти за 100 верст. Маяк работает и сейчас.Отсюда хорошо видна Сосновая губа, к берегу которой в 1429 году пристали преподобные Савватий и Герман, основатели монастыря. Во времена СЛОНа в Вознесенском скиту было устроен штрафной изолятор, где заключенные терпели мучительные пытки и наказания. У подножия горы проводились одиночные и массовые расстрелы. На этом месте установлен семиметровый поклонный крест в честь Соловецких новомучеников.

В тот же день мы посетили морской музей. Он малоизвестен, поэтому мы расскажем о нем подробнее. Соловецкий морской музей открылся в 2007 году и посвящен освоению поморами морских просторов и прибрежной территории Русского Севера. Музей является проектом некоммерческой общественной организации "Товарищество Северного Мореходства" (ТСМ) и размещается в амбаре для гребных судов - памятнике монастырского морского хозяйства, построенном в 1841 году.

Вдоль стены амбара расположен самый длинный экспонат музея (16м): деревянный киль **(Ф5)**, предположительно, XVIII - начала XIX века, найденный на территории города Северодвинска. Почти целая килевая конструкция крупного судна в 1991 году была выброшена на берег после шторма.

Первый ярус амбара занимает стапель, на котором несколько лет назад была построена реплика яхты "Святой Пётр", построенная в масштабе 3 к 4 первого морского судна царя Петра I, которое было построено по голландским чертежам в Архангельске. На нем в 1694 году Петр I ходил на Соловки. Долгое время посетители музея были очевидцами строительства яхты, пока, в 2013 году, её не спустили на воду. Сейчас яхта "Святой Пётр" **(Ф10)** стоит в гавани Благополучия, а на ее месте находится другой экспонат: поморская шняка **(Ф6)**, построенная в 2004 году Михаилом Наймарком. Суда типа поморской шняки широко использовались для каботажного плавания в бассейнах Белого и Баренцева морей, в районах Колы и Кольского полуострова, северной Норвегии, Архангельска, Онеги, Холмогор и пр., начиная с 15-16 вв. вплоть до начала 20 века. В основном они предназначались для лова трески. Соловецкая шняка построена в 2004 году по описаниям и чертежам конца 19-го века. Несмотря на то, что сейчас шняка является частью экспозиции музея, бывают дни, когда её активно эксплуатируют в гавани Благополучия. Вокруг стапеля сделана круговая смотровая галерея (второй ярус) для желающих познакомиться со строительством судна. На этой же галерее размещается постоянная экспозиция музея «Морская практика Русского Севера и Соловецкий монастырь», посвященная традиционным технологиям судостроения и мореходства, благодаря которым была освоена значительная территория Русского Севера и Арктики в 15-17 веках. На витринах представлены: инструменты и материалы, используемые для строительства судов **(Ф3),**  предметы поморской навигации и морехождения **(Ф4)**, древнейшие изображения мореплавания на Соловках на клеймах икон **(Ф9)**, по которым специалисты определили, какие виды судов использовались в разное время. Привлекает внимание макет лодьи «Преподобный Зосима» **(Ф9)**, построенной крестьянином Сумского острога Федором Рюхиным для Соловецкого монастыря в1790 году. Самый интересный экспонат - карта России с указанием важнейших путей русского мореплавания 17-18 веков, выполненная из разных пород дерева **(Ф7)**.

На следующий день у нас была экскурсия по монастырю **(Ф11-12) -** одному из крупнейших и красивейших ансамблей каменного зодчества 16-19 веков на севере Руси. Соловецкий монастырь был основал в XV веке. Первоначально все постройки монастыря были деревянные, но уже в XVI веке игумен Филипп, будущий митрополит московский, возводит каменные храмы и хозяйственные постройки, сохранившиеся до наших дней.

Мы осмотрели стены и башни **(Ф13),** побывали в трапезной палате  **(Ф14)**, в Преображенском **(Ф15)** и Троицком **(Ф16**) храмах. Внутри всех вышеперечисленных зданий идет ремонт, и попасть туда без экскурсии нельзя.

**Что понравилось участникам.**

Поездка в целом понравилась всем. Выделял каждый свое: на Секирной горе - маяк и панорамный вид с горы; в музее – поморскую шняку, деревянную карту, старинный компас, корзину для семги; в монастыре – валунные стены и башни (отметили все), центральный архитектурный ансамбль из нескольких храмов и трапезной, печь размером с комнату, возможность походить по стенам.

**Как добраться.**

В Кеми на местном автобусе № 1 можно добраться от вокзала до пристани в поселке Рабочеостровск (12 км) за 30 минут. Теплоход Василий Косяков отправляется до Соловков в 8.00, на Соловки прибывает 10.15. Обратно в Кемь из Соловков теплоход отправляется в 20.00, в Кемь он прибывает в 22.00. На турбазе «Причал» необходимо заранее заказать автобус до вокзала, так как рейсовые автобусы в это время не ходят. Стоимость билета на теплоход 1 200 рублей (на лето 2016 года). Билеты на теплоход до Соловков и обратно лучше забронировать заранее из Москвы через турбазу «Причал». Телефон турбазы *8 (81458) 5-60-60. Э*кскурсии можно тоже заказать заранее. Телефон монастырской паломнической службы: *8-911-575-83-10.* Рекомендуем на Соловках остановиться в организованном палаточном лагере в 15 минутах пешком от причала. Там вполне приличные места для стоянок и стоит это 200 рублей с человека в день. Ставить палаточные лагеря в других местах запрещено.