

ОТЧЕТ

о водном учебно-спортивном походе

II (второй) категории сложности

с элементами IV (четвертой) к/с

По Карелии, реки Войница и Куржма

совершённом с 04 по 24 августа 2015 г.

в 2-х томах
Том 1. ВОДА



Маршрутная книжка № 177-04/4-234


Руководитель группы: Марченко Л.П.

Адрес: 121355, г.Москва,
ул. Погодная, Дом 16/14, кв.104

Контактный телефон: 8 903 779 68 71

Оглавление:

Название раздела	Стр. №
I.Справочные сведения о походе	стр. 4
Состав группы.	стр. 5
Определяющие препятствия маршрута	стр. 7 - 8-9
II. Характеристики района похода	
2.1. Географическое положение	стр.10
2.1.3.Описание рек Войница и Куржма	стр.11
2.2 Туристские возможности района	стр.11
2.2.1.Интересные природные объекты	стр.12- 15
2.3 Пути подъезда и выезда с маршрута	стр.16
2.3.1 Подъезд на маршрут	стр.14
2.3.2 Выезд с маршрута	стр.15
2.4 Сведения о медицинских пунктах, предприятиях связи, музеях, магазинах	стр.15
2.4.1 Пункты медицинского обслуживания	стр.16
2.4.2 Предприятия связи	стр.16
2.4.3 Музеи	стр.17
2.4.4 Магазины	стр.18
2.4.5 Адреса МЧС, туристических организаций	стр.18
2.6 Пограничная зона	стр.19-21
III. Организация похода	стр.22
3.1 Обоснование выбора маршрута.	стр.22
3.2 Аварийные и запасные варианты маршрута	стр.22
3.3 Сведения об организации заброски продуктов	стр.22
IV. График движения	стр.23
4.1 График движения заявленный	стр.23
4.2 График движения фактический	стр.24
4.3. Таблица метеонаблюдений (прогноз)	стр.25- 26
V. Техническое описание маршрута + фото с краеведческими отступлениями и стихотворным сопровождением	стр.27-67
VI. Картографический материал	стр.68
6.1 Обзорная карта – схема района похода (2 шт.)	стр.68 69
6.2 Обзорная схема расположения листов маршрутной карты.	стр.70
6.3 Листы маршрутной карты масштабом 1:100 000	стр.
6.4 Схема реки с масштабом 1 см.-2 км	стр.
VII. Сведения о материальном оснащении группы.	стр.74- 75
7.1 Список специального снаряжения группы	стр.77
7.1.2 Список ремонтного набора	стр.76

	7.1.3 Список общественного снаряжения	стр.76
	7.1.4 Организация питания и рекомендации по пользованию продуктов на данном маршруте	стр.
VIII. Выводы и рекомендации		стр.77-79
IX. Список литературы		стр.80
X. Краеведческое задание ТОМ 2 <i>« 500 или Петр – Виват! »</i>		55 стр.
<p>(прилагается отдельным томом)</p> 		
Климат		Стр. 82
Реки и озера		
Рельеф		
Растительность и животный мир		

I. Справочные сведения о походе:

Поход проведен:

**Туристско-спортивным клубом «Три Дороги»,
ГБОУ Школа № 887 ОДО СП ДДТ «Кунцево»**

Район путешествия: Республика Карелия, реки Войница и Куржма

Вид туризма: **Водный**

Категория сложности: **Второй к/с, с элементами четвертой**

**Нитка маршрута: г. Москва – г. Кемь – озеро Коко – река Войница –
деревня Войница – река Куржма – озеро Верхнее Куйто- озеро Среднее
Куйто – пос. Калевала – г. Кемь – Соловецкие острова – г. Кемь - г. Москва**

Протяженность маршрута:.....(из них по воде: 104км., вело – 38 км.(19)

Сроки похода: **с 04 по 24 августа 2015 г.**

Продолжительность активной части похода: **11 дней.**

Маршрутная книжка: **177 – 04/4-234**

Состав группы:

№ п/п	Фамилия, Имя	Год рожд-я	Тур. опыт	Экипаж	Участие в 1-ом этапе
1	Марченко Людмила Павловна	1968	Республика Хакасия, река Она IV к/с – Р	К4	Руководител ь группы +
2	Махонин Владислав Олегович	1996	Республика Хакасия, река Она IV к/с – Р	К2 «Синька»	Юниор +
3	Бобров Никита	2001	Новгородская обл, реки Березайка- Мста 1к/с - У	К2 «Зеленка»	+
4	Бородачев Павел	2001	Новгородская обл, реки Березайка- Мста 1к/с - У	К4	+
5	Бровченко Арсений	2001	Новгородская обл, реки Березайка- Мста 1к/с - У	К2 «ТД»	+
6	Бровченко Денис	2001	Новгородская обл, реки Березайка- Мста 1к/с - У	К2 «Зеленка»	+
7	Капитонов Антон	1997	Республика Хакасия, река Она IV к/с – У	К4	+
8	Климкова Екатерина	1998	Республика Хакасия, река Она IV к/с – У	К2 «ТД»	+
9	Козаков Никита	1997	Республика Карелия, р. Шуя II к.с. - У	К4 «Краска»	+
10	Мачулин Семен	2001	Новгородская обл, реки Березайка- Мста 1к/с - У	К2 «Синька»	+
11	Марфин Михаил	1997	Республика Хакасия, река Она IV к/с – У	К4 «Краска»	+
12	Пищулина Дарья	2001	Новгородская обл, реки Березайка- Мста 1к/с - У	К4	+



Фото № 1. Фотография авангарда нашей группы на автомобильном мосту через реку Войница (8 км не доходя до деревни) Справа налево: Бородачев Павел, Бровченко Арсений. Климкова Екатерина, Пищулина Дарья. Мачулин Семен Бровченко Денис, Бобров, Никита, Махонин Влад, Капитонов Антон, Козаков Никита Фотографирует Марфин Михаил.

Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
<i>Река Войница – Уровень воды высокий!!!!</i>					
7 и 8 августа 2015 г.	Порог Коко На карте отмечен двумя порогами - Коко и Тухка.	(IV) четвертая	Около 500 метров суммарно с выходной шиверой	<i>Порог Тухка.</i> Находится в 0,6 км вверх по течению от Куми-порога. <i>Протяжённость около 300 м при падении русла около 9 м. Значительный перепад высот, сужение русла местами до 10 - 15 м, выходы скальных пород в виде отвесных уступов почти на всём протяжении левого берега, а в наиболее узких местах и на правом, наличие уступов коренных пород поперёк реки высотой 1 - 1,5 м придают потоку бурный, вспененный характер. Правый берег представляет собой приподнятую песчаную равнину.</i> Порог представляет собой небольшой гранитный каньон. Несколько сливов (основных три) разделенные участками быстротока. В русле в хаотичном порядке расположены камни различных размеров. Левый берег каньона высотой до 8 метров. Правый ниже. Высота максимального слива около 1,5 метра, остальные ниже. После сливов идет выходная шивера длиной до 500 метров с левым поворотом русла.	Перовые две ступени по основной струе. Далее слалом среди камней по наиболее полноводным сливам.
Обнесли 9 августа	Порог Куми (водопад)	(VI) - вторая ступень, - первая - непроход)	Длина около 100 м. Высота – 14 м.	Местное название, на карте в этом месте - порог Кульма, может это и есть переименованное Куми. Еще называют Кумо - порог.	Пройти вторую ступень можно, но только

				Визуально четко видны две ступени с перешейком посередине. Порог похож на песочные часы или на бантик. Почти прямо под порогом стенка из камней :(или точнее каменный остров.	ОЧЕНЬ сильными экипажами на катамаранах.
10 августа	Безымянный Порог он же Водопад Дюрикко	(IV) четвертая	300 м.	<i>Водопад Дюрикко относится к типу водоската. Расположен на расстоянии 1,2 км ниже по течению от Куми-порога. На топографических картах числится безымянным порогом. В плане имеет сложное строение и разделён на 3 рукава. Левый, шириной 15 м, самый многоводный, с чередующимися уступами высотой до 1,5 м. Средний рукав ответвляется от левого, он порожистый, шириной до 5 м и более. Правый рукав - водоскат шириной около 60 м, сверху с уступом, ниже с выступающими из воды скальными породами. Общее падение его 7 м.</i> Падение хорошо угадывается с воды, видны большие камни и плиты. Русло реки разделено большим лесистым островом на три протоки. Правая протока - основная - два последовательных мощных слива с бочкой между ними и навалом на ряжевую стенку. В центральной протоке – гранитная плита горка. В левой протоке падение делится между двумя ступенями - относительно простой горкой на входе и маловодными водопадными сливами на выходе.	По правой протоке, вдоль ряжевой стенки в самый слив и в бочку!
10 августа	Порог "Кулебяка"	(II) вторая	Локально 7-8 м. высота до 1 метра.	Слияние протоков, затем несложный входной перепад среди островков и после - высокий слив через всю реку. В малую воду "чистого" слива нет -	В высокую воду можно сходить. В меньшую осмотреть,

				везде так или иначе торчат камни, но пройти, тем не менее, можно.	так как заход с воды неочевиден
10 августа	Порог "Тыц-Тыц" (на карте Тайвал)	(II-III) скорее, все же третья	500 м.	Длинный, требующий маневра, порог с косыми сливами и небольшими бочками. Напоминает шиверу, но сложнее и интереснее. В малую воду упрощается (II) и становится безопаснее.	Нам напомнил 1-ю связку ворот слалома на Мсте. Шли по маркеровке ☺
11 августа	Пор. Войницкий	(I) - первая		Перекат – порог. Но не обольщайтесь! Острые камни еще никто не отменял!!!	Шли сходу по струе.
<i>Река Куржма - уровень воды выше среднего!!!</i>					
13 августа	Большой порог	(III) к/с третья	1 км.	Большой порог или Дубинский каскад, который может быть оценен на категорию 2+++...3- . Представляет собой гранитный каньон длиной около километра, и имеющую в один крупный слив высотой около 2 метров и углом падения воды около 60-70 градусов с простым заходом. После него идет выходная шивера (порог) с несколькими сливами, высотой от 40 см до метра.	Шли по основной струе с промежуточными чалками в улова после каждого слива.
13 августа	Каллио-коски.	(II)к/с	50 м.	В пороге - один слив высотой около 2 м и много камней.. За порогом - несколько мелких каменистых перекатов.	Проходили слив правой стороной, затем перешли под левый берег

Раздел подготовила: Марченко Л.П.

II. Характеристика района похода.

2.1. Географическое положение.

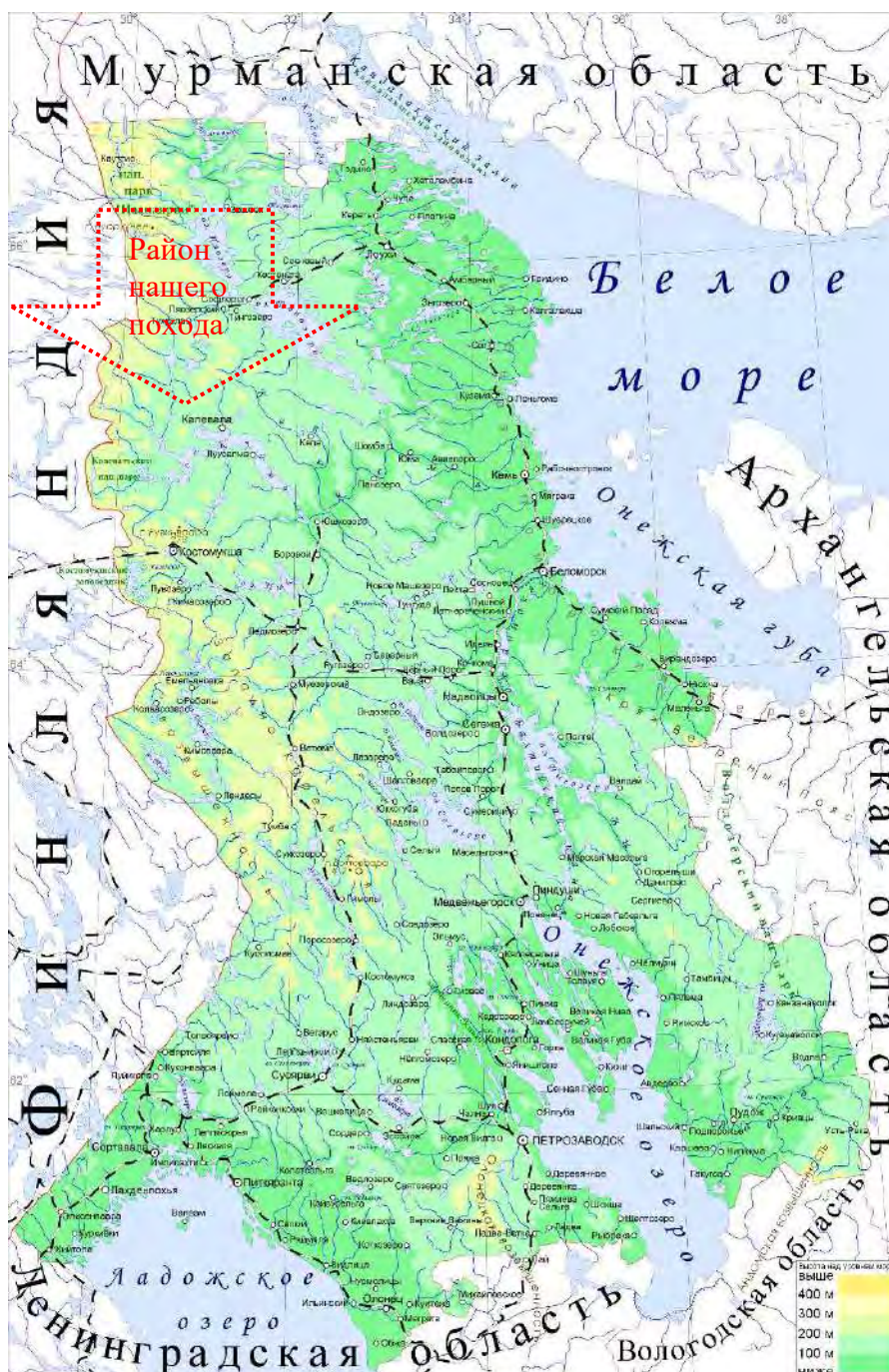
Если рассматривать контур России в целом на карте, то в её очертаниях на крайних северо – западных рубежах обнаруживается небольшой “хвостик”, выступающий в сторону Северного Ледовитого океана.

На самом деле это полоса суши, зажатая между



Финляндией на западе и берегом Белого моря на востоке, ширина её 200 км на юге и 80 км на севере. Большую часть её занимает республика Карелия, вытянутая с юга на север более чем на 600 км. Площадь республики – 172,4 тыс. кв. км. – особо не выделяет её среди других субъектов Федерации на европейском Севере России, но она вполне сопоставима с размерами таких европейских держав, как Греция или Болгария, и в четыре раза превосходит Швейцарию, Данию и Нидерланды.

По количеству населения Карелия тоже типична для русского Севера, в ней проживает (по данным на 1988г.) 776 тыс. жителей, и по большей части (74%) это горожане. Городов всего 13, среди них размерами резко выделяется столица Петрозаводск с населением более 280 тыс. человек; прочие имеют от 10 до 36 тыс. жителей.



Наши любимые Разделы:

2.1.1 Климат

2.1.2 Реки и озера, а так же

2.1.4 Растительность и

2.1.5 Животный мир.

Не вошли в эту часть отчета, так как не поместились согласно условиям (до 2 стр.), но с ними можно ознакомиться в конце отчета. Так что следуем далее...

2.1.3 Описание реки Войница и реки Куржма

Реки Войница и Куржма начинаются в Финляндии и впадают в оз. Верхнее Куйто в вершине его длинного северо-западного залива близ с.Войница.



Фото № 2 и 3. Дорожные указатели наших рек.

Войница — река на севере Карелии, протекает по территории Калевальского района, один из истоков реки Кемь (бассейн Белого моря).



Исток реки — озеро Алаярви (Alajarvi), в Финляндии, в километре от российско-финляндской границы. В своём течении проходит через множество озёр, основные из них: оз. Кетоярви, оз. Пиртиярви, оз. Коистин, оз. Вениярви, оз. Котиярви, оз. Пюлиниярви, оз. Кангасъярви, оз. Коко. Впадает в озеро Верхнее Куйто.

Питание реки преимущественно снеговое и дождевое. Флора и фауна типична для рек и озёр Карелии.

Населённые пункты в прибрежной зоне: одноимённый посёлок Войница.

Притоки Войницы:

- Куржма (правый, впадает в 0,7 км от устья Войницы)
- Ахвен (левый, впадает в 16 км от устья Войницы)

Река не судоходна. Перепад на участке от озера Ала до озера Верхнее Куйто — 128,4 м. В верхнем течении маловодна. Большая часть реки находится за «системой».

Спортивный сплав возможен от озера Коко до озера В. Куйто (перепад высоты на участке — 62 м). Оптимальные средства сплава — каяки или катамараны.

На реке множество шивер, порогов и порогов-водопадов. Самые крупные их них:

- Коко-порог;
- Водопад Куми — 6 к.с.;
- Тайвал — 4 к.с.;

Река представляет интерес для сплава по большой воде. Что собственно и произошло с нами этим летом.

Река Куржма – более узкая, короткая, мелкая и шиверистая река (если есть такое выражение – шиверистая река). Если нет, то мы отлично придумали. Это маловодная река, летний расход не превышает 8-10 кубов. Течет в основном, среди хвойных лесов. Количество препятствий гораздо плотнее, чем на Войнице, но все они гораздо проще. В основном перекаты и маленькие пороги. За исключением Большого порога. Собственно именных порога на реке два – Большой и везде линия движения очевидна.

Длина Войницы от границы до устья - 120 км (для сплава удобны последние 60 от озера Коко). Длина реки Куржмы около 60 км (для сплава удобны 40 нижних километров). Реки доступны для сплава от мест их пересечения так называемой "системой". И на той и на другой реке ниже "системы" по одному небольшому озеру.

2.2 Туристские возможности района.

Карелия самой природой создана для водного туризма, причём здесь можно планировать маршруты, различные по протяжённости, сложности и направленности. Маловодные реки, со средним расходом в летний период менее 10-20 м. /с, трудоёмки в прохождении препятствий-перекатов и шивер. Для путешествия по таким рекам следует выбирать многоводные годы или идти в июне, когда воды ещё достаточно. На реках с расходом свыше 50 м/с прохождение перекатов и шивер, как правило, затруднений не вызывает. Зато пороги бывают сложны и опасны. Это относится к рекам Водла, Чирко-Кемь, Шуя, Суна, Выг.

Огромное количество озёр, сменяющиеся бурными порожистыми реками, могут удовлетворить эстетические, спортивные, познавательные запросы туристов, причём одновременно.

В спортивном плане для туристов-водников в Карелии можно найти маршруты 4 к/с (р.Тумча) и несколько 3-ек (р. Писта, р. Охта, р.Кемь и др.), и конечно маршруты 2 к/с (Суна, Шуя, Воньга, Поньгома, Кереть и др.) в основном для малых судов (байдарки, каяки).

Раздел подготовила : Климова Екатерина

2.2.1. Интересные природные объекты.

*Как бы нам бы туда бы как бы нам бы туда...
Как бы нам бы туда бы как бы нам бы туда...
А где такое место? карту я потерял,
Чем лежать на диване как тесто я б туда бы попал
группа "Таки Да"*

«...Водопад Куми, расположенный в 12-ти км к северо-западу от деревни Войница на одноимённой реке, является одним из самых замечательных местных природных объектов.

Как известно, в советские времена чуть ли не половина Карелии считалась погранзоной, и Куми (который от границы отделяют всего 17 км) был практически недоступен, а потому и неизвестен широкому кругу жителей нашей страны. Хотя о водопаде можно было прочитать в обзорной книжечке "Калевала" из некогда популярной серии "Города и районы Карелии" и даже увидеть его фотографии.

С середины 90-х годов прошлого века, в связи с частичным упразднением приграничного режима, началось бурное туристическое освоение (главным образом, туристами-водниками) ранее закрытых районов Северо-Запада России. Тогда же и был "открыт" Куми, а также ряд крупных водопадов на других реках Карелии и Мурманской области. В интернете появилась множество сообщений, где "первооткрыватели" указывали самые невероятные цифры и спорили о том, чья находка выше.



Фото № 4. Вид на водопад и озеро у его подножия с верхней смотровой площадки. Фото Марченко Л.П.

Высота Куми, измеренная инструментально в августе 2003 года, составляет 14.3 ± 0.2 метра. Не больше, но и не меньше. Другие водопады Карелии несколько уступают ему: и Юкан-коски на Кулисмайоки (около 12-13 м), и Кивакка-коски на Оланге (12 м), и знаменитый Кивач на Суне (10.7 м), и даже несуществующий ныне Ужма на Кеми (11.8 м).

Таким образом, именно Куми следует считать самым высоким водопадом Республики Карелия. А среди равнинных водопадов всего европейского континента Куми занимает почётное третье место, уступая лишь Рейнскому водопаду в Швейцарии (24 м) и

Янискоски на Кутсайоки в Мурманской области (18 м) (известному, к сожалению, больше под кличкой "Маманя", сочинённой водниками).

Вообще говоря, такое ранжирование не совсем корректно, мало ли по какому параметру можно сравнивать - по ширине, например, по количеству ступеней, по расходу воды и т. д. Всё-таки каждый водопад, прежде всего, - уникальное создание природы, в каждом из них есть что-то своё, неповторимое. И никакие цифры не заменят личного впечатления.

Куми завораживает своей силой в любое время года, но, пожалуй, яростней всего выглядит зимой, когда борется с морозом, не позволяя самым лютым холодам полностью заковать себя в ледяной панцирь.



На машине от деревни Войница до водопада Куми - около 25 км. Первые 15 км совпадают с трассой в сторону границы. Эта дорога, с которой связаны многие драматические события Зимней и Великой Отечественной войн, идет вдоль порожиистой Куржмы и дважды пересекает её.



Фото № 5. Вид на верхнюю ступень водопада Куми со средней смотровой площадки левого берега. Фото Марченко Л.П.

Затем остаются еще 10 км по боковому ответвлению, ещё раз пересекающему Куржму, затем Войницу и выводящему на "смотровую площадку". Отсюда, с песчаного обрыва, с расстояния 600 м Куми виден как на ладони.

Дорога заканчивается над самым водопадом, до которого остается пройти пешком лишь несколько десятков метров, спустившись по тропинке с кручи. Находясь вблизи Куми на постоянно мокрых от водяной пыли покатых скалах, следует соблюдать осторожность.



Фото № 6 и 7. Вид на водопад с каменного острова на озере у его подножия.

"Куми" - общепризнанное местное название водопада, хотя в различных источниках встречаются вариации: "Кумие", "Кумо-порог", "Кумио-коски". Происхождение топонима можно связать с саамским словом "куме" ("кумьч") - "медведь" или же северо-карельским



(финским) "kumma" - "чудо", "диво". С учетом особенностей заселения здешних мест, на наш взгляд, первая трактовка выглядит более вероятной, хотя вопрос этот требует специального исследования.

Заметим, однако, что оба варианта "перевода" названия отражают суть водопада - он и ревет, как медведь, и удивляет даже повидавшего виды путешественника...»

С постановлением правительства республики Карелии «О памятнике природы регионального значения "Куми-порог» можно ознакомиться в приложениях к отчету.



Гидрологическая характеристика

Водопад Куми (Кульми, Кумио) - самый крупный в Северной Карелии по общей высоте падения (13,6 м), является типичным водопадом-водоскатом. Начинаясь порогом высотой до 1 м, сменяется неровным уступом высотой около 8 м шириной до 25 м. Нижнее русло делает поворот под значительным углом и резко сужается (менее 10 м). Затем русло потока вновь расширяется до 20 м и усложняется поперечным уступом. Основное падение воды происходит на протяжении примерно 40 м. Выше и ниже водопада р. Войница, при значительной ширине русла, имеет спокойное течение. Вследствие малого водосбора расход реки невелик, но сильно увеличивается весной. При небольшой ширине удельный расход воды почти равен водопадам Гирвасу и Пор-Порогу на р. Суне (до строительства плотины в пос. Гирвас). В тихую погоду шум падающей воды слышен на расстоянии более 2 км. Куми-порог прекрасно обозревается сверху, снизу и с обоих берегов. Большая высота падения воды, неровное русло, расколотый левый берег, скальные берега, нетронутые леса - всё это придает падуну своеобразный, дикий облик, необычайную красоту и величественность.

На наш взгляд, водопад Куми – одна из самых красивых природных достопримечательностей Карелии, который стоит того, чтобы преодолеть большое расстояние и увидеть его.

Раздел подготовила: Пищулина Дарья

2.3 Пути подъезда и выезда с маршрута.

2.3.1 Подъезд на маршрут

К началу маршрута можно добраться поездом до станции Кемь, далее заказным автотранспортом до реки. Сообщение с городом Кемь регулярное. Поезда в этом направлении ходят ежедневно. Обслуживает данное направление – ОАО «Октябрьская железная дорога».

Наша группа добиралась следующим образом:

1. **Поезд № 16 А** Москва – Мурманск до **ст. Кемь**. Из Москвы отходит ночью (00 ч. 40 мин.) с Ленинградского вокзала. Прибытие в Кемь, соответственно через сутки. В указанном фирменном поезде нет багажного вагона, поэтому суда ехали с нами.
2. Далее следовали на заказном автобусе по мурманской трассе (все еще ремонт), поворот на Калевалу (после ГЭС Кеми) и дальше к гос. Границе, до места стапеля на озере Коко..До оз.Коко от Калевалы - около 110 км. До Калевалы дорога асфальтированная, далее грунтовая.

2.3.2 Выезд с маршрута

После прохождения маршрута группа выезжала:

- 1 Заказным автобусом (точнее полностью выкупленным рейсовым) из поселка Калевала до г. Кемь. Можно попытаться уехать и рейсовым, но с катамаранами и рюкзаками там вряд ли поместиться. В Калевале есть АТП и автобусная станция. Сообщение с городом Кемь регулярное.
- 2 Из Кеми до Соловецких островов и обратно добирались на теплоходе Василий Косяков. Стоимость проезда в этом году – 1 000 руб. в один конец. Билеты на теплоход бронировали заранее по телефону: 8 (814-58) 56 – 060. От ж/д вокзала до порта г. Кемь городской рейсовый автобус ходит по расписанию 3 раза в день. Билеты по 20 руб. Время в пути – 30 минут. Первый рейс в 6.10 утра. Он аккуратно привозит вас к началу посадки на теплоход.
- 3 Обрато тем же поездом.

2.4 Сведения о медицинских пунктах, предприятия связи, музеях, магазинах.

2.4.1 Пункты медицинского обслуживания

Больницы есть в г. Кемь. Первую доврачебную помощь могут оказать в большинстве посёлков, например в Калевале, а также помочь с транспортом. В поселке Калевала есть районная больница, две аптеки и ветеринарная больница! Аптечный киоск есть и в деревне Войница.

2.4.2 Предприятия связи

На всем протяжении маршрута у нас работала сеть «Мегафон» и местами МТС. В г. Кемь есть почтовое отделение около ж/д вокзала, но телеграмму можно отправить только с центрального телеграфа, в связи с повсеместным развитием сотовой связи услугами телеграфа население пользуется все реже.
В поселке Калевала есть почта.

В деревне Войница у местного охотоведа-лесничего есть проводная телефонная связь с Калевалой (на всякий пожарный случай!)

2.4.3 Музеи

В посёлке Калевала расположен

*Калевальский
национальный
краеведческий
муниципальный музей.*

Он был открыт в 1999 году в рамках празднования 150-летия первого полного издания карело-финского эпоса «Калевала». Дом-музей рунопевцев Марии Ремшу.

Своеобразным памятником культуры является сосна Лённрота. По преданию, под ней пели руны калевальцы.

В Калевале жили известные рунопевцы и сказители М. И. Михеева, Т. А. Перттунен, М. М. Хотеева, Е. И. Хмяляйнен.

Чтобы посетить музей надо по телефону: 7 921 012 95 17 договориться с хранителем музея Еленой Викторовной. И она с удовольствием Вам все покажет и расскажет. Особенно замечательно то, что все экспонаты музея можно трогать руками... Это очень нравится – особенно детям!!!

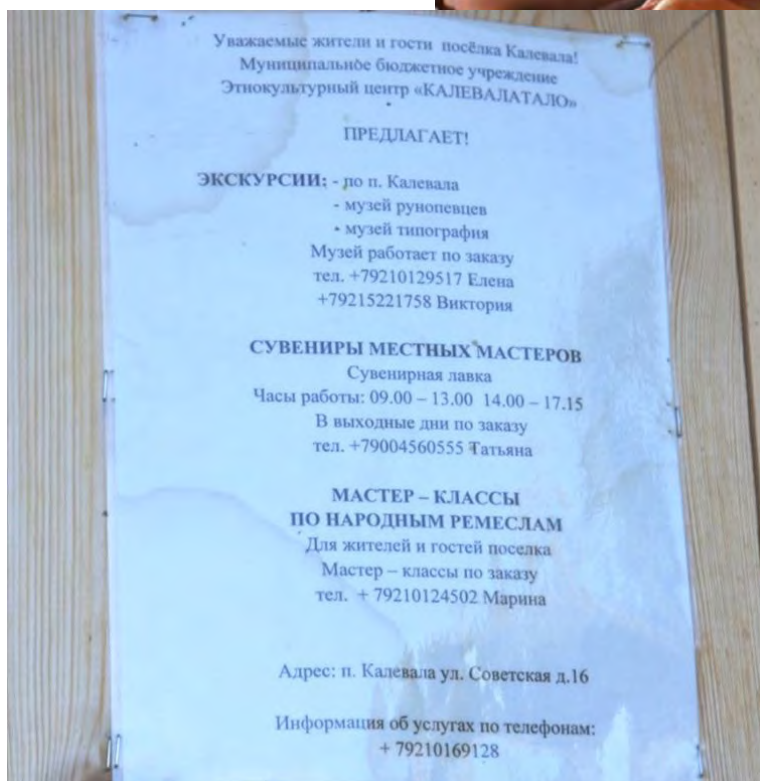


Фото № 8. Па Вид на мятная доска при входе в музей на двух языках.

Фото № 9. Наша команда на экскурсии в музее. Махонину Владу дали подержать настоящий сапог

Фото № 11. Расписание работы музея и его филиалов этим летом.

2.4.4 Магазины

Все продукты на маршрут были закуплены в городе Кемь. Но свежего хлеба хотелось и мы нашли его в магазинах деревни Войница. Ассортимент обычного сельпо, но все необходимое есть.

В поселке городского типа Калевала магазинов значительно больше и выбор соответственно.



Фото

№ 12 и 13. Магазины в деревне Войница.

2.5 Адреса МЧС, туристских организаций.

Группа регистрировалась в выпускающей организации: МКК МосГорСЮТур по адресу: 121087, г.Москва, Багратионовский пр., д.10

Отправили № 6 Тур в отделение МЧС по адресу: 185021, Петрозаводск, ул. Онежской флотилии, 43 (тел. 8 (142) 73-35-16 – о.д.) и нас поставили на учет. Снимались с учёта, позвонив по указанному телефону.

Раздел подготовил: Махонин Влад

2.6 Пограничная зона

*Спит капитан, и ему снится,
Что открыли границу, как ворота в Кремле.
Ему и на фиг не нужна была чужая заграница -
Он пройтись хотел по ничейной земле.
Почему же нельзя? Ведь земля-то ничья,
Ведь, она нейтральная!
А на нейтральной стороне цветы
Необычайной красоты....
В.С. Высоцкий*

Пограничное управление ФСБ России по Республике Карелия информирует граждан об изменениях в законодательстве РФ, регламентирующем порядок въезда и пребывания граждан в пограничной зоне и за рубежом инженерно-технических сооружений пограничных органов.

С 5 января 2014 года вступил в силу приказ ФСБ России от 18 ноября 2013 года № 682 «О внесении изменений в Правила пограничного режима, утвержденные приказом ФСБ России от 15 октября 2012 г. № 515».

В соответствии с внесенными изменениями, граждане России имеют право въезда и нахождения в погранзоне до рубежа инженерно-технических сооружений пограничных органов по документам, удостоверяющим личность.

Что касается полосы местности за рубежом ИТС, то по документам, удостоверяющим личность, там могут находиться только граждане, имеющие регистрацию по месту жительства в населенных пунктах, расположенных за рубежом ИТС.

Всем остальным категориям граждан для въезда и нахождения за рубежом ИТС необходимо заблаговременно обратиться в подразделения Пограничного управления ФСБ России по Республике Карелия для оформления пропусков, а при планировании ведения хозяйственной и иной деятельности - разрешений. Порядок оформления данных документов не изменился.

Граждане, следующие через пограничную зону транзитом, в том числе для пересечения государственной границы через пункты пропуска, также не обязаны получать пропуска, однако, в соответствии с требованиями нового приказа, им запрещается делать остановки, за исключением случаев вынужденной остановки, осуществлять посадку или высадку людей, выгрузку грузов, товаров, животных и прием их на транспортные средства.

Определенные изменения коснулись и осуществления хозяйственной, промысловой, заготовительной и иной деятельности, осуществляемой в пределах пограничной зоны и за рубежом ИТС. Согласно требованиям нового приказа, данные работы проводятся в светлое время суток - астрономическое, с восхода до захода солнца. Проведение таких работ, мероприятий в темное время суток, а также в условиях полярного дня и полярной ночи осуществляется на основании мотивированных предложений граждан и организаций по решению начальника пограничного органа или подразделения пограничного органа.

За более подробными консультациями по вопросам въезда, нахождения и осуществления деятельности в пределах пограничной зоны и за рубежом ИТС, а также по вопросам оформления пропусков и разрешений граждане могут обратиться по следующим телефонам: 8 (814-2) 79-01-48, 8 (814-2) 79-01-30 - Петрозаводск, 8 (814-59) 97-995 - Костомукша, 8 (814-57) 52-784 - Суоярви, 8 (814-30) 22-145 - Сортавала.

Подробнее: http://karelinform.ru/news/society/44982/izmenilsya_poryadok_nahojdeniya_v_pogranichnoy_zone#ixzz3rkuG33RX

Благодаря нашему маршруту мы имели отдельное удовольствие близкого знакомства с нашей границей. И это было приятное знакомство. Все сотрудники пограничного пункта – спокойные интеллигентные воспитанные люди, начиная с офицеров и заканчивая солдатами срочной службы. Наша граница в образцовом порядке и как говорится: «На замке!». Прямо гордость за Родину испытали – честное слово!!!!

«Система» представляет собой несколько рядов колючей проволоки с сигнализацией и контрольно-следовой полосой с нашей стороны от проволоки. Вдоль "системы" идет с нашей стороны грунтовая дорога. "Система" располагается на расстоянии от 2 до 15 км от государственной границы.



Фото № 14. Так выглядит наше КПП.



Фото № 15. Это наша образцовая граница!



Фото № 16. Красота и порядок! И Никого!



Фото № 17. Это речка Куржма несет нам из Финляндии свои воды

III. Организация похода

3.1 Обоснование выбора маршрута

Обоснование выбора маршрута:

К моменту принятия решения о выборе маршрута данная группа ТСК состояла из двух неравноценных частей.

Старшие участники группы (4 человека) заканчивали 6 - летний цикл обучения в ДДТ «Кунцево» и имели несколько категорийных (реки Ока Саянская, Уба, Она) походов в своем активе. А средние обучаются (6 человек) третий год и за плечами у них только поход 1 к/с по рекам Березайка и Мста в мае 2014 г.. Таким образом стояла задача найти маршрут 2 к/с., но не совсем уж простой. Чтобы не было скучно старшим детям. И было интересно детям с опытом весенней Мсты. Рассматривали несколько вариантов, но однозначно нас интересовал север поближе к Соловецким островам.

Спортивной подготовке группы было уделено должное внимание в течении учебного года и в соревнованиях на р. Мста в этом году ребята показали себя с лучшей стороны (Первое место во всех основных дисциплинах, на дистанции «Ралли» и общем зачете). Таким образом команда была полностью готова к выбранному нами маршруту по рекам Войница и Куржма на северо-западе Карелии.

Реки Войница и Куржма не самые посещаемые, доступные и популярные в ☺ Карелии. Это и понятно – не ближний свет. А из московских детских групп их ходил, наверное, только вездесущий «Азимут». Но! Сколько там всего интересного! Один только водопад Куми чего стоит! А все остальное мы надеялись увидеть своими глазами, прогребсти своими веслами, пройти своими силами и составить свое впечатление!

Помимо прохождения маршрута перед группой стоят и учебно- тренировочные задачи. Пороги Войницы для решения этих задач подходят наилучшим образом. Так нам казалось в Москве☺.

3.2 Аварийные варианты маршрута.

От начала маршрута озера Коко и до конца маршрута в поселке Калевала , есть несколько вариантов, как можно сойти с маршрута и получить помощь:

1. Озеро Коко - есть автомобильная дорога
2. Водопад Куми - автомобильная дорога;
3. Деревня Войница есть автомобильная дорога и проводная телефонная связь с поселком Калевала. ;
4. Озеро Верхнее Куйто есть автомобильная дорога от деревни Вокнаволоок

3.3 Сведения об организации заброски продуктов.

В водных походах заброску продуктов делать не рационально, вследствие больших затрат времени и средств, необходимых для её осуществления. К тому же на данном маршруте есть населенные пункты и магазины в них. Наша группа продукты на все дни активной части похода закупала в городе Кемь. Свежий хлеб покупали в деревне Войница и Калевале.

IV.График движения

4.1 График движения заявленный

День пути	Дата	Участок пути	км	Способ передвижения.
1,2,3	02.08 – 04. 08	Г. Москва – ст. Кемь – деревня Войница – озеро Коко		Поезд, автобус
4	05.08	Стапель		
5	06.08	От места стоянки на озеро Коко до порога Коко. Осмотр и прохождение порога. Стоянка за порогом на Л.Б	50	сплав
6	07.08	От места стоянки до порога Куми. Осмотр порога и похождения второй ступени. Стоянка за порогом		сплав
7	08.08	Дневка.		
8	09.09	От места стоянки до порога Тайвал. Осмотр и похождение порога. Порог «Кулебяка», порог «Тыц-тыц». Стоянка за порогом.		сплв
9	10.08	По реке Войница до а/м моста.		
10	11.08	Антистапель. Переезд на реку Куржма. Стапель.		
11	12.08.	Река Куржма. От места стапеля у «системы» до Большого порога. Осмотр и прохождение порога.	40	сплав
12	13.08	От места стоянки до а/м моста.		сплав
13	14.08	От м М.С. до деревни Войница. Стоянка на озере Верхнее Куйто		сплав
14-17	15.08 – 18.08	Озеро Верхнее Куйто до пос. Вокनावолок	70	Сплав.
18	19.08	Антистапель. Переезд в город Кемь		автобус
19 -22	20.08 23.08	Посещение Соловецкого архипелага		катер
23	24.08	Г. Кемь –г. Москва		поезд
Итого активным способом передвижения 160 км.. за 11 дней				











4.2 График движения фактический





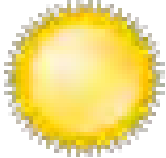

День пути	Дата	Участок пути	км	Способ передвижения.
<i>В виду обстоятельств непреодолимой силы (отсутствия денег во время наличия билетов) группа выехала из Москвы только 4 августа.</i>				
1,2,	04.08 – 05. 08	Г. Москва – ст. Кемь		Поезд,
3	06.08	Г. Кемь – озеро Коко. Стапель	50	автобус
4	07.08	От места стоянки на озеро Коко до порога Коко. Осмотр и прохождение порога. Стоянка за порогом на Л.Б		сплав
5	08.08	Дневка. Тренировки на пороге Коко		
6	09.09	От места стоянки до Безымянного порога. Осмотр и похождение порога. Порог «Кулебяка», порог «Тыц-тыц». Стоянка за порогом.		сплав
7	10.08	От места стоянки до порога Войницкий.		
8	11.08	Дневка. Тренировки на пороге.		
9	12.08.	По реке Войница до а/м моста Антистапель.	40	сплав
10	13.08	Переезд на реку Куржма. От места стапеля у «системы» до стоянки в районе деревни Войница.		сплав
11	14.08	От м М.С. до деревни Войница. Стоянка на озере Верхнее Куйто		сплав
<i>Узнав об отсутствии рейсового транспорта в деревнях Войница и Вокнаволок (все оставшееся в живых население пользуется личными авто), мы приняли решение идти через озера Верхнее и Среднее Куйто до поселка Калевала. О чем, мы ни разу не пожалели!</i>				
12 - 14	15.08 – 17.08	Озеро Верхнее Куйто. озеро среднее Куйто до поселка Калевала.	70	Сплав.
15	18.08	Пос. Калевала. Антистапель. Посещение музея.		
	19.08	Переезд в город Кемь		автобус
	20.08 23.08	Посещение Соловецкого архипелага		катер
	24.08	Г. Кемь –г. Москва		поезд
Итого активным способом передвижения 1 км.. за 11 дней				

4.3 Таблица метеонаблюдений

Таблица метеонаблюдений в походе по Республике Карелия (северо-запад) в августе 2015. Наблюдала и записывала на маршруте: *Пищулина Дарья*. Нарисовал в отчет: она же ☺

Это самая прекрасная таблица метеонаблюдений в Республике Карелия за последние 10 лет, нашего там пребывания

Дата и место	Темпе - ратура	Облачность	Осадки	Ветер	Примечания
4 августа - поезд			нет		Все сухо и тепло☺
5 августа	+19		Нет		
6 августа	+21		Нет	3	
7 августа	+20		Нет	Ю=3	
8 августа	+22		Нет	3	
9 августа	+20		Нет	Ю-3	Радуги только над водопадом и только от брызг!!!
					
10 августа	+19		нет	С	
11 августа	+15 утром +21 на солнце днем	 		Ю-В	Первый день похода, когда пошел дождь. В первой половине дня парило и к вечеру природа разродилась наконец-то дождем. Он шел всю ночь.

12 августа	+18		нет	Ю-З	
13 августа	+18		нет	С-З	
14 августа – оз. Верхнее Куйто	+19		нет	С-З	Пасмурно. Но дождя не было
15 августа – оз. Верхнее Куйто	+17		нет	С	
16 августа – озеро Среднее Куйто	+18		Нет осадков !	С-В	Все эти дни сухая, ясная погода! УРА!
17 августа – озеро Среднее Куйто	+19			Ю	Такого мы здесь никогда не видели!
18 августа - Калевала	+20			Ю-В	Уникальные прекрасные солнечные дни августа – загорать и загорать!!!!
19 августа – Калевала, Кемь	+24			С-З	
20 августа- Соловки	+23			З	
21 августа - Соловки	+24			З	
22 августа - Соловки	+22			Ю-В	
23 августа – г. Кемь	+24			Ю-З	
24 поезд					

Условные обозначения:



- Пасмурно с просветами



- Ясно



- Пасмурно



- Дождь



- Облачно

V. Техническое описание маршрута

5.1 Лоция реки Войница, которой наша группа пользовалась на маршруте, находится в приложениях к данному отчету или на сайте http://www.afanas.ru/myreport/voinica/voi_to.htm

5.2 Описание маршрута, препятствий и действия группы при их преодолении

1-ый день похода

Дата: 04. 08. 2015, вторник		День: Поезд
Участок пути: г. Москва – г. Кемь		
Км: 1481 км	О.Х.В. 24 ч. 20 мин.	Ч.Х.В.

4 августа сели на поезд № 016А Москва-Кемь на Ленинградском вокзале. Согласно расписанию, поезд отправился в 00.43. В этом году РЖД придумала очередные правила провоза багажа. Но так как в этом поезде не было багажного вагона, наши суда ехали с нами. За один час до отправления поезда мы оформили багажные квитанции, на всю крупногабаритную кладь, заявив ее как байдарки.

2-ой день похода

Дата: 05.08.2015, среда		День: Закупка продуктов
Участок пути: г. Кемь		
Км: 0 км	О.Х.В.	Ч.Х.В.

Прибыли в город Кемь глубокой ночью и разместились на ночевку в Городском Дворце творчества. В связи с новыми правилами финансирования, мы были вынуждены потратить день на закупку продуктов. Предварительно забронировали места на катере до Соловецких островов.

3-ий день похода

Дата: 06.08.2015, четверг		День: Заезд на маршрут, начало стапеля
Участок пути: г. Кемь - оз. Коко		
Км: 254 км	О.Х.В. 4,30 ч.	Ч.Х.В. 4,30ч.

С утра дождались заказанной машины, погрузили вещи, погрузились сами и в путь дорогу. Ехали около 5 часов по трассе, дорога хорошая асфальтированная до районного центра Калевала, после поселка Войница дорога грунтовая. Отсюда начинается так называемая пограничная зона, на территории которой граждане РФ могут находиться при наличии паспорта.

Никаких специальных разрешений этим летом не потребовалось. Прибыли на место стапеля на южном берегу озера Коко. Озеро не большое, но очень живописное. Берега покрыты сосновым лесом и украшены песчаными пляжами. Есть оборудованные стоянки, бани, видно, что места посещаемые. Поставили лагерь. Пообедали и сразу стали собирать катамараны, упаковывать продукты на

маршрут и рыбачить.



Фото № 19. Информационный щит на трассе, не доезжая деревни Войница.



Фото № 20. Озеро Коко с хорошими стоянками на песчаных пляжах.

4-ый день похода

Дата: 07.09.2015, пятница		День: Первый ходовой день	
Участок пути: оз. Коко – порог Коко			
Км: 3 км	О.Х.В. 4 ч. 30 мин		Ч.Х.В. 45 мин.

Река Войница вытекает из озера Коко и с этого момента пригодна для сплава. Ширина реки 10 - 15 метров, река петляет в еловых и смешанных лесах, берега высокие.

В 13.30 вышли на маршрут.

Спустя 10 минут на пути первое препятствие - разрушенный мост, в русле реки остатки бетонных конструкций, железные трубы и тросы.

Наиболее удобный обнос по правому, более пологому берегу. Через 40 минут продолжили движение. Сразу за мостом начинается первый перекат «У моста». Проходим перекат походным порядком – кильватерной колонной. Впереди К4. Страховка «с воды». Движение по основной струе. Аналогично и следующие два переката.

После перекатов «У камней» и «У острова», мы подошли к порогу Коко. Порог слышен издали. Ориентир порога – остатки ряжевых стенок под правым берегом. Причалить удобно в улово левого берега, здесь идет хорошая тропа для осмотра и обноса. В этом месте река сужается и пробивает себе дорогу в гранитном каньоне. Русло живописно оформлено гранитными плитами и камнями разного размера в хаотичном порядке. При осмотре порога можно выделить четкие три ступени.

Первая самая высокая (до 1.5 метра) и самая узкая. Вторая ступень – примерно 1 метр и последняя – меньше метра. Общий перепад высоты около 10 метров на 300 метров длины. Порог представляет собой несколько сливов разной величины, и длинную выходную шиверу, с острыми камнями и островом в русле. С воды заметен только первый перепад.

Гидрологическая характеристика.

Порог Тухка. Находится в 0,6 км вверх по течению от Куми-порога.

Протяжённость около 300 м при падении русла около 9 м. Значительный перепад высот, сужение русла местами до 10 - 15 м, выходы скальных пород в виде отвесных уступов почти на всём протяжении левого берега, а в наиболее узких местах и на правом, наличие уступов коренных пород поперёк реки высотой 1 - 1,5 м придают потоку бурный, вспененный характер. Правый берег представляет собой приподнятую песчаную равнину.

Осмотрели порог, разгрузили суда. Порог очень красивый и мощный. Выставили по берегу фотографов и сигнальщиков. Первым порог прошел К4 и встал на страховку в конце порога, около острова по центру реки. Отсюда просматривается основная часть порога. Затем по команде сигнальщиков прошли остальные суда.

Для прохождения первого перепада есть несколько проходов, мы выбрали самый левый, т.к. в другие не позволяли габариты (другие сливы пригодны только для каяка). После первого прыжка идет череда камней, под левым берегом. Затем еще один прыжок и снова камни, теперь уже по всему руслу на протяжении всего порога. С воды линия движения плохо читается, так как скорость не позволяет сделать необходимые маневры. **ПРОСМОТР ОБЯЗАТЕЛЕН!** Если Вы конечно пойдете этот порог. А если - нет, то хотя бы насладитесь видом!!! После первого слива слева БОЛЬШОЙ камень, поэтому надо идти по центру до следующего прыжка. Из-за паводка прыжок не почувствовался, а лишь хорошая, широкая, пенная бочка, после нее можно зачалиться под правым берегом (имеется улово). Сразу за ней череда маленьких камней, которую с берега не видно, и надо идти осторожно, ибо острые камни присутствуют.

Выходная шивера тоже не дает расслабляться требует оперативных маневров иначе сидеть Вам не пересидеть.

Стоянка сразу за порогом на левом высоком берегу - крутой песчаный косогор в соснах. Стоянка небольшая, но оборудованная. Чалка неудобная - улово замусорено упавшими деревьями. Тем не менее подход к воде имеется по крутой тропе. Обнос вещей и поочередное прохождение порога занял около трех с половиной часов.



Фото № 21. Характер реки после озера Коко. Лесная речка шириной 10 – 15 метром. Берега песчаные покрыты смешанным лесом. Правый высокий.



Фото № 22. Препятствие №1. Разрушенный мост . На правом берегу перед ним есть стоянка.



Фото № 23. Препятствие №2. Перекат «У моста» проход по основной струе. Читается с воды.



Фото № 24. Препятствие №3 Перекат «У острова» проход по основной струе. Читается с воды.



Фото № 25. Препятствие № 5 . Порог Коко, он же Тухта. Вид на верхние ступени с высокой точки левого берега над порогом. Отсюда вероятная траектория движения кажется совершенно очевидной. Не то, что с воды!



Фото № 26. Катамаран «Зорька» - адмиральский экипаж удачно попал в нужный слив на первой ступени и грамотно скатился со второй.



Фото № 27. Катамаран «Синька» проходит слив первой ступени.



Фото № 28. Катамаран «Зеленка» прошел слив первой ступени и готовится к прыжку на второй.



Фото № 29. Катамаран «Краска» прошел верхние сливы и начинает проходить выходную шиверу. Русло реки ту поворачивает налево..

5-ый день похода.

Дата: 08.08.2015, суббота		День: Дневка.	
Участок пути: Порог Коко		Организация тренировок	
Км: 1км.	О.Х.В. 5 часов	Ч.Х.В. 40 мин.	

Д
невка.
Большу
ю часть
дня мы

посвятили тренировкам на пороге Коко. Тропа для заноса катамаранов узка и неудобна. Катамараны можно пронести только боком. Но это нас, понятное дело не останавливает. На берегу по тропе есть высокая точка, с которой видно почти весь порог. Здесь желающие могут посмотреть и фотографировать. Все желающие и могущие разными составами прошли порог на разгруженных судах. Страховка была организована с воды К4. Тренировки прошли успешно, без происшествий, и все остались довольны.

После обеда решили перенести лагерь ниже по реке, метров на 700-900 метров, так как прохождение порога Куми не входило в планы группы. Весь оставшийся день перетаскивали вещи. По левому берегу реки есть две тропы к водопаду Куми. Нижняя тропа «сырая», идет почти у воды. Верхняя тропа, огибая возвышенность, траверсом через сосновый молодняк, выходит на огромную поляну над водопадом.

Водопад с поляны не виден, но отсюда есть прекрасный вид на озеро сразу за водопадом.

Про водопад мы подробно описали выше. Хочется только добавить. Что за время нашего пребывания народ для осмотра этого памятника природы прибывал регулярно. Приезжали и семьи с детьми и молодежь компаниями. Но все вели себя достойно. К туристам, нам то есть, никто не приставал. Мусорят они конечно все – но что поделать – люди☺. Не туристы☺

Есть неудобное место для стоянки прямо на берегу внизу под водопадом на песчаном пляже. Есть еще маленькая стояночка на две палатки, на берегу непосредственно у воды над водопадом. Мы перенесли вещи и организовали лагерь на большой поляне над водопадом. Один час сжигали и закапывали мусор. При всей удаленности и труднодоступности, место все же часто посещаемое. Выше водопада есть грунтовая дорога, по которой можно приехать сюда на полно приводном транспорте.



Фото № 30. Катамаран «Зорька» со сводным экипажем: старший – Марфин Михаил, младшие: Бровченко Арсений. Бородачев Павел и Бровченко Денис прошел верхние сливы и начинает проходить выходную шиверу.



Фото № 31. Катамаран «Синька» со сводным экипажем: старший – Козаков Никита , младший: Бородачев Павел



Фото № 32. Катамаран «Зеленка» со сводным экипажем: старший – Махонин Влад , младший: Бобров Никита



Фото № 33. Прекрасный вид на озеро у подножия водопада открывается с верхней стоянки.



Фото № 34. Верхняя стоянка над водопадом. Большая поляна в сосновом лесу с прекрасным видом – это ли не мечта туриста.



Фото № 35. Так выглядит водопад с правого берега озера. Препятствие № 6

6-ой день похода

Дата: 09.08.2015, четверг		День: Второй ходовой день	
Участок пути: Водопад порог Куми – порог Тыщ-Тыщ			
Км: 10 км	О.Х.В.6 ч. 30м.		Ч.Х.В. 3 ч.

В 13.00 вышли на маршрут. Движемся походным порядком – кильватерной колонной. Идем от порога Куми, который с утра виртуозно обнесли (тропа обноса по краю водопада.) и погрузились на пляже под левым берегом. Сразу за водопадом небольшое озерко. Затем река расширяется до 30 метров и делает несколько поворотов. Берега высокие песчаные, покрыты ельниками.

Через 20 минут, дошли до Безымянного порога (он же водопад Дюрикко). По описанию перед ним должна быть небольшая шеверка (отсутствовала по причине паводка). 13.20 Причалили для осмотра препятствия на правом берегу. Русло реки разделено на протоки большим лесистым островом. Левая протока представляет собой два слива с уклоном примерно 30 гр. И затем каскад небольших водопадов. Правая протока: крутой спуск по гранитной горке, левая часть которой мелкая, а правая часть - основной поток, зажатый между берегом (с ряжевой стенкой) и гранитной плитой. Хорошо просматриваются 2 перепада с бочкой. На выходе гряда камней.

Гидрологическая характеристика

Водопад Дюрикко относится к типу водоската. Расположен на расстоянии 1,2 км ниже по течению от Куми-порога. На топографических картах числится безымянным порогом. В плане имеет сложное строение и разделён на 3 рукава. Левый, шириной 15 м, самый многоводный, с чередующимися уступами высотой до 1,5 м. Средний рукав ответвляется от левого, он порожистый, шириной до 5 м и более. Правый рукав - водоскат шириной около 60 м, сверху с уступом, ниже с выступающими из воды скальными породами. Общее падение его 7 м.

При нашем уровне воды в принципе проходимы обе протоки, но обе они замусорены паводковым лесом.

В правой протоке (самой широкой) поперек русла было бревно (комель которого лежит на плите по центру и вершина застряла в остатках ряжевой стенки под правым берегом), которое делало прохождение порога невозможным. Бревно диаметром 60 см, длиною около 10 метров – хорошая крепкая сырая сосна. Тропа осмотра есть и по правому и по левому берегу, но обносить вещи и суда удобнее и короче только по правому берегу.

Сразу после порога есть хорошая небольшая стоянка на высоком песчаном левом берегу, но, к сожалению, она уже была занята группой отдыхающих. Осмотрев препятствие, мы принимаем решение о прохождении порога. Начинаем готовиться. Часть группы обносит хрупкие вещи за порог, а часть приступает к ликвидации бревна. Чтобы дело шло быстрее мы приглашаем туристов с бензопилой, со стоянки за порогом. Манипуляции с бревном и обнос занимают около трех часов времени, сделав порог проходимым.

16.30 Первым прошел порог К4 и встал на страховку за порогом. Затем поочередно проходили порог К2. Сам порог все экипажи прошли хорошо: съехали по горке и прямо через бочку к выходной шивере. Но К2 «Зеленка» на выходной шивере, зацепился за какую то железку (возможно скоба от ряжевой стенки) и продрал борт. Не существенно, но неприятно. К сожалению, прохождение порога не было столь удачным как история с бревном. Разгружаем «раненую» двойку, делаем «быстрый ремонт» и движемся вниз в поисках места стоянки.

17.00 Следующей стоянки, возле избушки (взятой из описания) не оказалось. Продолжили движение по маршруту походным порядком. Река разливается на две протоки. Идем левой протокой, наиболее полноводной.

17.40 Доплыли за 40 мин. до порога «Кулебяка». Входная в порог шивера была полностью залита. В нашу воду порог представлял собой сплошной слив через всю реку и мягкую пенную бочку под сливом. Препятствие мы прошли примерно по центру, без просмотра, поочередно, страхуя друг друга с воды.

Почти сразу (5-10 мин.) после порога «Кулебяка» следует порог «Тыц-Тыц». Н карте подписан. Как порог «Тайвал». Зачаились для осмотра порога к левому берегу, где есть тропа. «Тыц-Тыц» - порог III к/с представляет собой череду крутых поворотов с явно обозначенными «воротами» (камнями) на протяжении всего препятствия. Длинной около 100 метров. На выходе из порога, сразу небольшой слив, который совсем не чувствуется, но виден. Затем небольшое озерцо и еще один слив через всю реку. Но совсем несерьезный – мягкий перепад высотой 30 см.

Сначала порог прошел К4 и встал на страховку в конце порога, после первого слива. Затем поочередно прошли все двойки. После того как все экипажи собрались в акватории маленького озера за порогом, мы продолжили движение походным порядком. И второй слив все прошли сходу друг за другом по основной струе.

19.00 После слива большой камень-плита на левом берегу, где мы и остановились. Большие розовые гранитные плиты на правом повороте реки являются ориентиром стоянки. Стоянка на высоком крутом берегу в ельнике очень маленькая, но уютная (особенно после нашей уборки там). Дров достаточно. Стоянка продуваемая, потому как наверху. До воды только бегать высоко☺



Фото № 36 и 37. Обнос судов по тропе над водопадом. Вполне себе нахоженная тропа. Только в самом финале надо быть осторожным – скользко.





Фото № 38 Центральная часть порога – гранитная горка. Внизу замусорена паводковым лесом и выходная шивера – камни. Уровень воды на горке – 15-20 см.

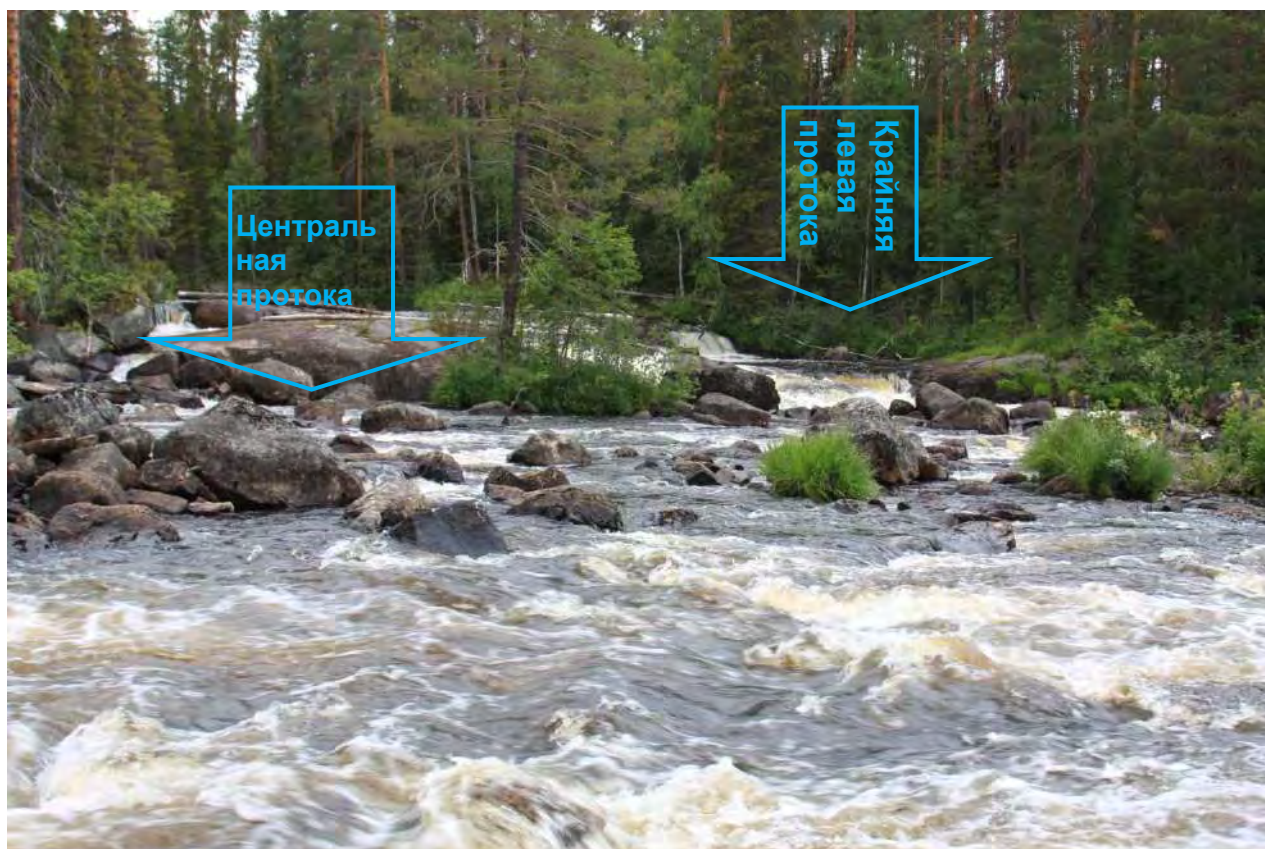


Фото № 39. Самая левая протока – два слива и затем каскад небольших водопадов – ванн. Очень живописно, но вряд ли проходимо. На выходе понятное дело – камни.



Фото № 40 Правая протока пока закрыта бревном..... По правому берегу хорошо просматриваются ряжевые стенки из камней укрепленные бревнами. За порогом на левом берегу виден песчаный пляж – это стоянка, так нам нужна и к сожалению занятая.



Фото № 41. Отпиленное бревно плавно сплавляют вниз по реке до конца порога.. Но не все так просто.... А главное не быстро....



Фото № 42. Экипаж катамарана «Зорька» проходит верхнюю часть порога, а если буквально – едет по горке правой протоки



Фото № 43. Экипаж K2 начал проходить препятствие № 7 – Безымянного порог



Фото № 44. Препятствие № 7 – Безымянный порог Экипаж К2 «Краска» прошел верхний слив и аккуратно «упал» в бочку.



Фото № 45. Препятствие № 7 – безымянный порог . Экипаж К2 «Синька» проходит верхний слив.



Фото № 46. Препятствие № 7 – Безымянный порог Экипаж К2 «Зеленка» прошел верхний слив, бочку и выходит на финишную прямую...



Фото № 47. Избушка на левом берегу, указанная в описании. Но поляны и стоянки рядом нет.

7-ой День похода

Дата: 10.08.2015, воскресенье		День: Третий ходовой день
Участок пути: Порог Тыц-Тыц – порог Войницкий		
Км: 16 км	О.Х.В. 6 ч	Ч.Х.В. 3 ч 40м

Встали пораньше в 10.00, пока основная группа начала оформлять стоянку (уборка, костровое место, лавки и т.д. и т.п.), рем-мастера начали зашивать и клеить шкуру. Это продлилось пару часов, но шву еще требовалось высохнуть на солнце. Организовали обед уже на облагороженной стоянке.

После обеда 14.00 продолжили движение по маршруту. Двигаемся кильватерной колонной. Характер реки не сильно изменился: и хотя она уже не такая узкая, как раньше. Но перекаты еще встречаются. И камни в них острые. И, как мы не старались, в следующем сливе К4 легким движением об очень заточенный камень порвал шкуру почти по всей длине чуть ниже леи. Сразу причалили и решили, чтобы не пропадать дню, совершить экстренную пересадку, починку и разгрузку данного судна.

Разгрузили четверку, проложили баллон ковриками и зашнуровали весь баллон снаружи, стропой. 15.10 Продолжили движение по маршруту и вскоре прошли два слива, которые объединены поворотом русла. Идти можно сходу, но не стоит забывать про острые камни. Через некоторое время пришли к порогу «Войницкий». Ориентир порога: отдельно стоящие большие камни в русле под правым берегом и по центру., поворот русла налево.

Порог «Войницкий» - 1 к/с представляет собой сужение реки на небольшом промежутке с одним единственным чистым проходом по центру. Справа и слева русло зажато камнями открытыми и обливными. Идти сразу по центру, после порога большое улово под правым берегом, где есть стоянка.

Прошли порог походным порядком. Страхуя друг друга с воды. Стоянка с очень хорошей чалкой на песке в еловом лесу. Здесь четко читаются элементы речной долины: пойма и надпойменные террасы. Также по берегу мы заметили линию оборонительных сооружений представленная из окопов, рвов и ям для установки оружия, времен Второй Мировой войны. В окопе мы нашли банку тушенки 1941-го года производства.

Встали в еловом лесу на правом берегу на старой, но оборудованной стоянке.



Фото № 48. «Раненая» «Зорька» - наш самый большой катамаран, со сводным самым легким экипажем



Фото № 49. Препятствие № 10 – порог «Войницкий».

8-ой День похода

Дата: 11.08.2015, вторник		День: Дневка
Участок пути: Порог Войницкий		
Км: км	О.Х.В..	Ч.Х.В.

На дневке организовали ремонт К4 катамарана «Зорька», занятия на воде в первой половине дня и баню во второй. Место для бани идеальное: песчаный пляж, глубокое улово, на берегу в изобилии сухой плавник.



**Фото
№ 50.**
Кружок
«Кройк
и и
шитья
».
Руково
дит
мастер
ской –
Марчен
ко Л.П..

9-ый День похода

Дата: 12.08.2015, вторник		День: Четвертый ходовой день	
Участок пути: Порог Войницкий – деревня Войница			
Км: 18 км	О.Х.В..7 часов		Ч.Х.В. 5 часов

Задача этого дня - закончить маршрут по реке Войница и найти стоянку для заброски на реку Куржма. До выхода в озеро река представляет собой плес без всяких препятствий и практически без течения. От стоянки на пороге «Войницкий» до а\м моста мы гребли около 3-х часов. После автомобильного моста справа и слева от основного русла можно наблюдать ламбины или маленькие озера, заросшие травой. На выходе из реки стоит придерживаться карты!, так как много маленьких островков на входе в озеро Верхняя Куйто. Спустя некоторое время (15-20 мин.) видно деревню Войница на высоком косогоре правого берега. Но да нее еще 4, 5 км. За деревней (еще 2 км.) нашли стоянку возле автомобильного моста, который был разрушен - сгорел.

Дорога для автомобилей на Вокнаволок только в объезд по дуге.

По данным переписи 2010 года в деревне Войница проживает 21 человек. По факту мы видели только две полные семьи, проживающие в деревне. Тем не менее, в деревне работает магазин, есть связь с Калевалой – телефон проводной и много гостей на охоте и рыбалке в гостевых домах.

Мы договорились с транспортом в деревне, чтобы нас завезли на реку Куржма на следующий день.

Войница - старинная карельская деревня, родина рунопевцев Онтрея Маллинена и Вассила Киелевяйнена. Деревня расположена в 50 км от районного центра, поселка Калевала, на берегу озера Верхнее Куйто.

Деревня действительно расположена в красивом месте. Здесь стекаются реки-красавицы Войница, Куржма и Писта, вокруг множество островов, проливов, мысов и загибов. Войница. Откуда же деревня получила такое название? Войница, да и всё тут! О происхождении названия существует несколько легенд. Одна из них - Давным-давно на заре мироздания прилетела в этот край добрая большая "божья овца". Полетав немного туда-сюда, она изумилась красоте здешних рек и полуостровов. Овца носила ягнят и искала подходящее место, чтобы оягниться. Спустившись на сопку Руоковуара, вскоре она родила 8 ягнят: чёрных, белых, пёстрых. Ягнятам она сказала: "я останусь жить здесь, вы же подыщите сами себе подходящее место для жизни. Живите в мире и согласии, а мать не забывают". Один ягнёнок, самый крупный, улетел дальше всех - в Лонкку, второй - в Корпивоуара, третий - в Корпярви, так же и остальные, кто куда: в Кумпула, Ойнасниemi, Уаюолахти, Куоткуо, Пистонсуу. Ягнята стали жить-обживать в своих местах, а их родительница осталась на своём месте, которое и окрестили Войницей [vuonnintaraikka - место ягнения, отсюда - Vuonni (Войница).

Другая легенда о происхождении названия рассказывает иначе.

Давным-давно два русских бородача странствовали по лесам. Случайно забрели они на поросший соснами склон, и тут перед ними открылся необыкновенно красивый вид: большое синее озеро с золотыми песчаными берегами, посреди озера - остров, поросший зеленым лесом, впадающая в озеро река, её остроконечный мыс в устье. Мужики остановились, оглядываясь вокруг, восхищаясь великолепным пейзажем. - Ух-ты! - воскликнул один из них, увидев такую красоту дикой природы (это междометие во многом схоже с финским "oho!")

Так же воскликнул и второй мужик.

Так и появилось название Ухта; буква "ы" изменилась на "а", и позже всё слово стало произноситься на карельский манер - Ухтуа.

Один из мужиков остался навсегда жить в Ухтуа, второй же, по фамилии Войнов, отправился по тайге дальше. Через несколько дней, он очутился в сказочно красивом месте, расположенном в устье реки. Очень обрадовавшись, он дал клятву лесу, заливу, острову, что не уйдёт отсюда уже никуда. От фамилии место и получило название Войница (Вуоннинен). А мужик действительно прожил здесь всю свою жизнь. Эти легенды передавались поколения в поколение.

Фото № 51.. «Новая старая» часовня воссоздана своем историческом месте центре деревни Войница. Освящена 14 августа 1013

Всю необходимую информацию о деревне можно узнать на сайте ВОЙНИЦА. Там же

координаты диспетчера по транспорту. Но надо понимать, что лето-горячая пора и нужных вам машин может просто не оказаться в наличии.

<http://www.voinitsa.ru/pages/art7.aspx>

10-ый День похода



его

Обе
из

на
— в
г.

Дата: 13.08.2015, среда		День: Пятый ходовой день
Участок пути: Деревня Войница-река Куржма		
Км: 40 км	О.Х.В. ч 8 часов.	Ч.Х.В. ч

Встали в 8.00 так как машина была заказана на утро. Предварительно подготовив катамараны погрузились на машину в 10.00. Решили пройти реку в спортивном режиме на разгруженных судах за один ходовой день. Лагерь оставили под присмотром двух дежурных: Козакова Никиты и Пищулиной Дарьи. Соответственно оставили один К2.

Заезжали по грунтовой дороге в сторону границы. На КПП нас попросили показать паспорта. Далее вдоль «системы» до моста через Куржму. Начали свой маршрут из под моста в 15 км. от границы с Финляндией, от так называемой «системы». От моста у "системы" до устья и далее по озеру Верх. Куйто до нашей стоянки примерно 40 км, из них последние 10 - плес у устье реки на озере .

На протяжении всей реки ВСЕ препятствия представляли собой коридор с одной возможной линией движения, но даже в нашу (большую воду) было достаточно торчащих камней, которые представляли опасность.

Сразу из под моста «системы» - короткая мелкая шивера, но нас это не пугает, так как мы на разгруженных судах. Затем река выходит в безлесное болото и быстро течет в очень узком извилистом русле. Через 15 мин. хода река впадает в озеро, по озеру хода 10 мин, затем - обычная лесная река. Через 15 мин. хода - очень низкий мост боковой дороги, который необходимо обнести. Мост старый деревянный почти лежит на воде – одна радость. Что не широкий и нам не надо обносить вещи.

Еще через 1 ч хода - мост основной дороги. Мост тоже деревянный трех-пролетный. Но обносить его не надо. Несложный порог под мостом и за ним. Через 20 мин хода от моста еще один порог - несколько прямых сливов с камнями. Дорога идет близко от реки по левому берегу.

Через 50 мин хода - пережат и слив, еще через 30 мин хода - Большой порог или Дубнинский каскад.

Это самый интересный и техничный порог на реке. К тому же самый протяженный очень живописный. Река скованна гранитными стенами с обоих берегов.

Длина порога около 1 км с общим падением примерно 20 м. Порог начинается небольшими сливами, затем слив высотой до 1 м, сливы по 3 м (аккуратно в размер К2) , улов слева, мелкий участок с камнями, два слива по 2 м, мелкий участок с камнями. Порог чем то похож на порог Коко на Войнице, только уже и длиннее. По левому берегу идет тропа для осмотра и обноса. Но запомнить «весь порог» очень сложно. Поэтому мы принимаем решение идти его частями с остановками в уловах.

Сначала все суда походят входную шиверу и первый водопадный слив. После прохождения причаливают в улово левого берега за сливом. Первым идет К4, затем К2 поочередно. Затем следующий слив и снова промежуточная чалка. Все суда находятся в зоне видимости друг друга. Генеральная линия движения – по самой глубокой основной струе.

В конце порога - островок, основная протока - правая. На выходе там череда камней, где приходится маневрировать. Далее идет выход с несколькими несложными препятствиями. После этого порога рек а проходит под высоким

автомобильным мостом, с которого можно выехать при необходимости, но мы изначально решили пойти далее по Куржме напрямик до лагеря.

Через 1 ч 15 мин хода - последний порог Каллио-коски. В пороге - один слив высотой около 2 м и много камней. За порогом - несколько мелких каменистых перекатов. Проходим правее центра. Затем по струе. Далее по пути из препятствий были только поваленные деревья и чуть менее низкая скорость течения.

От порога до устья еще около 2-х часов хода. Устье выражено нечетко, много травы. Но это мы видели, когда выходили сюда по Войнице.



Фото № 52.. Новый 1-ый мост «Системы» (свежий совсем, еще краской пахнет) через реку Куржма



Фото № 53.. Мелководная шивера начинается сразу из под моста.



Фото № 54.. Деревянный автомобильный мост (3-ий на реке) по дороге из Войницы к границе. Сразу из под моста начинается перекат.



Фото № 55.. Перекат после высокого деревянного моста. После переката небольшой плес.



Фото № 56.. Порог Большой. Вид с левого берега на центральный слив.



Фото № 57.. Порог Большой. Вид с левого берега от центрального слива на нижнюю часть каньона..



Фото № 58. Порог Большой. Экипаж K4 прошел входную шиверу и готовится к прыжку в центральном сливе.



Фото № 59. Порог Большой. K2 «Зеленка» идет в центральный слив порога.



Фото № 60.Порог Большой. К2 «Синька» проходит центральный слив порога. Снято из улова левого берега.



Фото № 61.Порог Большой. К2 «Тургеневская девушка», непосредственно с самой девушкой ☺ в центральной части порога, после прохождения всех основных сливов.



Фото № 61.Порог Большой. К4 завершает прохождение большого порога.



Фото № 61.Порог Каллио-коски – последний на реке.

11-ый День похода.

Дата: 14.08.2015, четверг		День: Шестой ходовой день	
Участок пути: <u>деревня Войница-озеро Верхнее Куйто</u>			
Км: 18 км	О.Х.В.6 ч. 15 мин.		Ч.Х.В. 5 ч.

Гидрологическая характеристика.

Озеро Верхнее Куйто.

Площадь водной поверхности озера 197,6 км², общая площадь (с островами) 205,9 км², наибольшая длина озера 42 км, наибольшая ширина 19,6 км. Высота над уровнем моря 102,6 м.

Форма озера сходна с трехлучевой звездой. От центральной части озера на северо-запад направлена длинная Войницкая губа, к юго-западу отчленяется

Вокнаволоцкая губа, а к востоку - вытянутая часть озера, переходящая в реку Ельмане. Озеро имеет 178 островов. Берега в большинстве участков каменистые, в виде пологих россыпей, реже скалистые. Заболоченные берега имеют небольшое протяжение, песчаные пляжи единичны. Побережье покрыто хвойным лесом с преобладанием сосны.

Основная масса воды поступает в оз. Верхнее Куйто из рек Писты и Войницы. Меньшее значение в питании озера имеют реки Куржма, Поньга, Тол и др. Вытекающая из озера р. Ельмане впадает в оз. Среднее Куйто; с последним соединяется оз. Нижнее Куйто, из которого вытекает р. Кемь. Средняя глубина озера равна 7,4 м, максимальная глубина 44 м.

На этом участке маршрута никаких препятствий нет, кроме встречного ветра на большой открытой акватории. Ориентирование однозначное – карта Вам в помощь! От ветра можно укрываться за островами. Стартовали от деревни Войница в 11 утра. Причалили в 19 вечера. При попутном ветре прошли примерно 28 км до мыса полуострова Вошмонсуари. Уникальное место: полуостров похож на букву «Т», прикрепившийся своей ногой к коренному берегу.

Озеро Верхнее Куйто необыкновенно красивое: песчаные пляжи чередуются с выходами гранитных скал всевозможных цветов от черных до розовых. Все прибрежные поляны усыпаны черникой. Понятно, почему так много людей едет сюда на отдых, в основном на рыбалку.

Это единственное место на маршруте. Где мы видели отдыхающих туристов на рафтах с моторами☺

Под вечер ветер стих. Долго искали стоянку, так как удовлетворяющих нам не было. И чуть позже нашли красивейшую стоянку на длинном мысу. Очень удобная чалка на песчаном пляже. Встали на высокой полке полуострова, так что продувало хорошо. Рядом было две охотничьих избушки, на нашем берегу для рыбаков и на соседнем.



Фото № 62. Озеро Верхнее Куйто . Наш лагерь



Фото № 63. Озеро Верхнее Куйто . Вид из нашего лагеря на противоположный берег. Воды так много, что песчаная коса между нашей частью острова и материковой залива на 30 см.

12-ый День похода

Дата: 15.08.2015,пятница		День: Дневка
Участок пути: озеро Верхнее Куйто		
Км: 24 км	О.Х.В.8 ч.	Ч.Х.В.7 ч. 20 м

Проснулись и поняли, что сегодня мы никуда не сдвинемся, так как ветер был в лицо. Мы решили, что нам не по пути с ветром и была объявлена дневка.

В этот день мы перебрали все продукты и высушили все вещи. Еще в этот день мы принимали гостей: с другого берега по мели к нам пришел познакомиться местный мальчик Валера. Он отдыхает здесь у бабушки. Он оказался очень общительным и рассказал про порог между озерами и многое другое. Приятно было повстречать нового человека в такой дали. Также на берегу устроили баню, в которой все желающие принимали участие. Принимали участие в бане – это авторское

выражение

Антон

Капитанова

буквально

означает:

строили, топили

и парились ☺

Собирали

чернику. Ловили

рыбу и ждали,

ждали, ждали...



Фото № 64.

Озеро Верхнее

Куйто . Бровченко

Денис очень

удачно

поохотился на

чернику мете со

своим ручным

медведем.

13-ый День похода

Дата: 16.08.2010,суббота		День: Седьмой ходовой день	
Участок пути: озеро Верхнее Куйто– озеро Среднее Куйто			
Км: 32 км	О.Х.В. 7 ч. 30 мин.		Ч.Х.В. 6 ч.

Встали пораньше, чтобы не прогадать с ветром, и не прогадали его почти не было. Так что после завтрака мы выдвинулись. Задача была пройти озеро Верхнее Куйто и выйти в Среднее. Также нас ждал ПОРОГ МЕЖДУ этими ДВУМЯ ОЗЕРАМИ, о котором нам говорили местные (Валера и его дедушка) и нас это немного насторожило.

Ветра не было, так что мы все двигались в одном темпе кильватерной колонной вдоль берега. Под конец дня уставшие мы подошли к порогу между озерами, и его там не оказалось. Порога (в нашем понимании) нет, есть узкий переход с камнями в русле и небольшим течением из одного озера в другое. Его конечно залило, но мы его узнали по двум мужикам стоявших на якоре прямо на нем, они нам и сказали мол-это порог. Это единственно место где клюет форель.

И вот, наконец, мы вышли в Алаярви, а затем и в Среднее Куйто. Не успели мы нарадоваться, как поняли, что стоянок нет - все берега затоплены из-за паводка. Устало перебирая воду веслами, мы наконец нашли стоянку. Недалеко от нового, как нам показалось, поселения рыбаков. И были вознаграждены прекрасным закатным небом: алым, розовым оранжевым и фиолетовым

Фото № 65. Озеро Алаярви. Небольшое озеро между Верхним и Средним Куйто изобилует рыбацкими гостевыми домиками.



14-
ый
Ден
ь
пох
ода

Дата: 17.08.2015, воскресенье		День: Последний ходовой день
Участок пути: Озеро Среднее Куйто - поселок Калевала		
Км:	О.Х.В.	Ч.Х.В.

Проснулись 9.00. Ветер был не с нами, так как острова перекрывали нас, так что сразу после завтрака ринулись на финишную прямую. Калевала был прямо перед нами, но нас разделяло «открытое море». Для безопасности мы двигались вдоль юго-западного берега озера, прикрытые островами Варнасуари и Муштасуари. Через некоторое время мы встали перекусить на последнем острове Кормушсари.. Здесь сохранились остатки «зимника» - фрагменты дороги укрепленные бревнами и проволока.

После перекуса мы догребли до северного берега озера и оказались в «пригороде» Калевалы: дачных участках и частных домах. Было принято решение встать в конце поселка на пляжу. Поэтому мы «прогребли экскурсию» вдоль берега по Калевале.

Пляж оказался длинным и свободным. Мы встали не с краю, а в центре - место было достаточно. Дрова – плавник.



Фото № 66. Озеро Среднее Куйто . На горизонте прекрасно виден поселок Калевала – цель нашего ходового дня и финиш нашего маршрута.

15-ый День похода

Дата: 18.08.2015, понедельник		День: Антистапель
Участок пути: поселок . Калевала		
Км: 3 (пешком)	О.Х.В. 5 часов	Ч.Х.В. 1ч.40 м.

Проснулись почти в свободном режиме, но к 11 все уже были на ногах и что-то шуршали. К обеду все суда были разобраны, вымыты и сушились. После обеда мы вышли на экскурсию в *Национальный Краеведческий Мемориальный музей*, в Калевалу. Экскурсия содержала информацию о Калевальском эпосе, в частности, про рунопевцев. Среди экспонатов музея прекрасная коллекция изданий эпоса «Калевала» на разных языках. В том числе уникальное издание с иллюстрациями известного советского художника Николая Кочергина. Экскурсия была крайне интересна и познавательна. Нам разрешили трогать все экспонаты и дали послушать записи рунопевцев на Карельском языке.

После мы вернулись в лагерь и собрали суда, чтобы ночью не намокли. Машина была заказана на утро.



Фото № 67. Калевала. Анонс мемориальной доски.



Фото № 68. Копия одного из рисунков Николая Кочергина из иллюстраций к эпосу «Калевала». Вставлена в отчет по настойчивому желанию руководителя группы.

16-ый День похода

Дата: 19.08.2015, воскресенье		День: переезд	
Участок пути: поселок Калевала - г. Кемь			
Км:	О.Х.В.		Ч.Х.В.

П
ереехал
и из
поселка

Калевала в город Кемь. Оставшуюся часть дня закупами продукты на Соловки и обратную дорогу. Остановились в городском Доме творчества. Там же договорились оставить суда и сплавное снаряжение до поезда.

17, 18, 19-ый Дни похода

Дата: 20,21, 22 августа 2015		День: Экскурсионная программа.	
Участок пути: <u>Соловецкие острова.</u>			
Км: 200 км	О.Х.В.		Ч.Х.В.

Про
наше
пребыв
ание на
Солове

цких островах можно подробно прочитать в нашей КРАЕВЕДЧЕСКОЙ РАБОТЕ.

20-ый День похода

Дата: 22.08.2015, суббота		День: Отъезд	
Участок пути: г Кемь - г. Москва			
Км: км	О.Х.В.		Ч.Х.В.

Выехал
и из
Кеми
поездо

м «Мурманск – Москва» в ночь на 23 августа. В Москву прибыли 24 августа.

*Этот раздел подготовил: Капитонов Антон,
редактировала руководитель группы – Марченко Л.П. Но стилистика автора во
многом сохранена.
В разделе представлены фотографии участников похода.*

Этот раздел подготовил: Махонин Влад

VI. Картографический материал


- 6.1 Обзорная карта – схема района похода
- 6.2 Обзорная схема расположения листов маршрутной карты.
- 6.3 Листы маршрутной карты масштабом 1: 100 000

Обзорная карта – схема района похода



Условные обозначения, введенные группой:

Стоянка:  **07.08**

Маршрут группы : 
знак применяется только на озерах для обозначения линии движения.

Список откорректированных объектов:

Лист №1 Реки Войница и Куржма.

Разрушен мост грунтовой дороги к озеру Коко - **Моста нет!**

Порог Кульма – **Водопад Куми**

Безымянный порог - **Водопад Дюрикко**

Пороги на реке Куржма - **Большой порог или Дубнинский каскад**

Лист № 2 и № 3 Озеро Верхнее Куйто - 2 листа

Сгорел длинный деревянный мост – 1 км. ниже деревни Войница, напротив острова Вазиккашуари - **Моста нет!**

Уникальный полуостров Вошмонсуари - **Перешеек на полуостров затоплен**

Лист № 4

Озеро Верхнее Куйто.

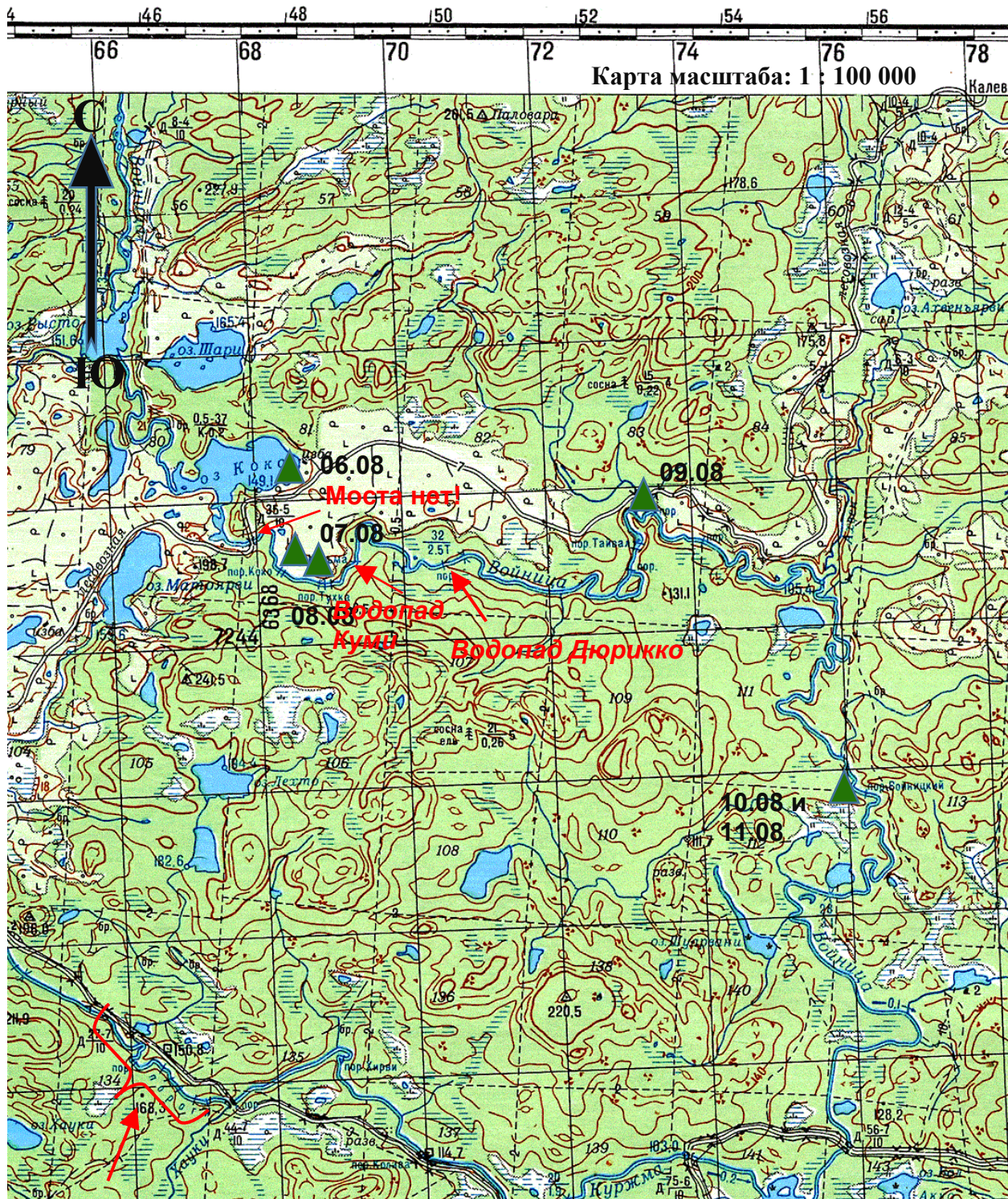
Озеро Алаярви.

Озеро Среднее Куйто.

Порог Елменкоски между озером Верхнее Куйто и озером Алаярви - **Порог😊**

5.1 Листы маршрутной карты масштабom 1: 100 000

Лист №1 Реки Войница и Куржма.



5.2 Листы маршрутной карты масштабом 1: 100 000 Лист №2 и №3 Озеро Верхнее Куйто - 2 листа.



Карта масштаба: 1 : 100 000



5.3 Листы маршрутной карты масштабom 1: 100 000

Озеро Верхнее Куйто.

Озеро Алаярви.

Озеро Среднее Куйто.



Карта масштабa: 1: 100 000

VII. Сведения о материальном оснащении группы.

Наши суда и наши экипажи

*В море синем, как в аптеке, всё имеет суть и вес -
Кораблю, как человеку, имя нужно позарез.
Имя вы не зря даёте, я скажу вам наперёд:
Как вы яхту назовёте, так она и поплывёт!
Как вы яхту назовёте, так она и поплывёт!*

Песенка из м/ф. «Приключения Капитана Врунгеля»

Судно: К 4 «Тритон» - «Пионерская ЗОРЬКА»

Производитель компания "Тритон ЛТД" - г. Санкт – Петербург по независимым от нас причинам сняла с производства данную модель катамарана уже лет 10 как... Но, наш клуб является счастливым обладателем данной раритетной модели, причем в нескольких вариантах. Сплавной четырехместный (школьный, или пионерский) катамаран для походов различной категории сложности и соревнований по туристическому многоборью. Для походов с детьми, значит видимо до 4 к/с включительно☺

Удачное соотношение всего: объема и веса (что оказалось очень существенно при оплате багажа), а главное простота сборки и надежность конструкции позволили катамарану "Тритон 4" завоевать наибольшую популярность среди некоторых руководителей детских туристских групп. Именно по рекомендации руководителя детского клуба водного туризма «АЗИМУТ» Лурье В.А. мы купили свой первый «Тритон» в 1997 г. и ни разу не пожалели об этом....

Для хранения и транспортировки катамаран укладывается в рюкзак-упаковку.



Фото № 2. Фотография сводного экипажа в составе: Махонин Влад. Капитонов Антон, Климкова Екатерина, Бородачев Павел и катамарана «Зорька» Марченко Л.П. на маршруте во время прохождения порога Тайвал.

Судно: К2 «Тритон»

«Зелёнка» - бело зеленый на пластиковых кницах;

«Синька» - бело синий на болтах;
«Краска» - бело красный на пластиковых кницах;
«ТД» (Тургеневская девушка) серо- красный на кницах.

Как декларирует производитель "Тритон 2" - сплавной двухместный катамаран для походов различной категории сложности и соревнований по туристическому многоборью.

Удачное соотношение формы баллонов, объема и веса, простота сборки и надежность конструкции позволили катамарану "Тритон 2" завоевать наибольшую популярность среди туристов-водников самого разного уровня подготовки, то есть у нас.... Благодаря продуманной форме баллонов, катамаран сохраняет высокую скорость хода и устойчивость на курсе. Эта модель с небольшими изменениями выпускается фирмой с 1992 года. На "Тритоне 2" пройдены сложнейшие реки в Гималаях, на Памире, Тянь-Шане, Алтае, в Северной и Южной Америке.

Для хранения и транспортировки катамаран укладывается в рюкзак-упаковку.

Именно такие катамараны и были с нами в этом походе.

Общие характеристики:

Длина – 4 м.

Ширина -1,8 м

Высота борта –0,5 м

Грузоподъемность - 200 кг

Вес - 33 кг

Экипаж - 2 чел

Размеры в упаковке, м 0,45 x 0,35x1,2



Фото № 3. Антон Капитонов и Бородачев Павел на К2 «Зеленка» после прохождения верхней ступени порога Коко.

7.1 Список специального снаряжения группы.

Кроме надувных судов группа имела один п/э каяк для занятий на воде и тренировок. После прохождения реки Войница каяк попутным транспортом отправили в Калевалу. Еще двенадцать основных катамаранных и четыре запасных весла. (в том числе

весла для каяка. Все суда снабжены чальными концами с карабинами и помпами. Четыре спасательных конца – «морковки».

Каждый член группы снабжен спасательным жилетом «Тритон» и каской М-8 или М-10. Экипирован непренем.

Вес снаряжения не носит принципиального характера, в связи с тем, что полностью отсутствует пешая часть и лучше не экономить на весе ремонтного набора.

7.1.2 Список ремонтного набора (стандартный)

Но самое главное – КЛЕЙ!!!

Он должен быть качественный, проверенный и его должно быть много!!!

Для «быстрого ремонта» пригодятся запасные жесткие цельные коврики и много метров строны !!!!

1. Пассатижи - 2
2. Скотч, армированный и простой
3. Напильник – 1
4. Ткань капроновая и ткань ПХВ
5. Шкурка – 0.3 мм
6. Иглы – 1 набор
7. Нитки капроновые – 1 м
8. Нитки сур. -1 мот.
9. Ножницы – 1
10. Клей для ПХВ “Тритон”
11. Ацетон
12. Проволока нерж. – 5 м
13. Шурупы мелкие разные в коробочке
14. Отвертка – 2
15. Полотно по металлу – 2
16. Ключи для сборки, разборки рам, запасные – 1 к

7.1.3 Список общего снаряжения

1. Палатки с тентами, комплект – 4
2. Каны – 3. Сковорода-1
3. Хоз мешок: кухонные принадлежности, консервные ножи -2, половники -2, доски и пр.
4. Костровой тросик – 1
5. Таганок – 1
6. Топоры – 2
7. Тент групповой – 2
8. Компасы – 3
9. Рукавицы костр. – 2
10. Фотоаппараты – 2
11. Карабины – 5
12. Стропа – 200 м
13. Свеча – 3
14. Карты маршрутные (комплект)– 3
15. П/Э – 10 метров.
16. Веревки для сушки и на всякий случай.

Если вы любите и умеете делать походные бани, или планируете научиться этому полезному навыку, вам необходимо запастись некоторым количеством п/э и скотча.

VIII. Выводы и рекомендации.

Общие слова для всех, путешествующих в Карелию:

Туристам на воде, начинающим свой водный путь:

При составлении графика похода следует принять во внимание, что максимальная продолжительность дневного перехода составляет 8 часов (средняя – 6 часов).

Стоянки следует планировать на озерах или около крупных порогов. В последнем случае вы еще выигрываете время на осмотре или обносе.

На технически несложных участках похода лучше совершать длительные переходы, чередующиеся с дневками, а на ключевых – короткие переходы с минимумом дней.

В период белых ночей надежнее планировать пересечение больших озер вечером или ночью, когда ветер, как правило, стихает.

Оконечности мысов на озерах часто имеют продолжение в виде каменной гряды совсем близко от поверхности. Проходя мыс, старайтесь огибать его по немаленькому кругу.

О комарах и прочих

Комары встречаются повсеместно с конца мая по начало сентября, но особенно активны в июне – июле.

Меньшим размером (1-2 мм) отличаются мокрецы, наиболее активны утром и вечером.

Слепни (по-карельски – «барманы»): слепень настоящий, златоглазики, дождевки, слепень серый, слепень олений, длиной 6-30 мм. В основном в середине лета.

Совсем не лишним на стоянке будет накомарник, возьмите с собой и другие средства против коварных кровососов. Наша и импортная парфюмерия богата различными репелентами, как говорится, на любой вкус и цвет.

Об уважении местных традиций

В малых населенных пунктах не принято купаться с мостков, где местные жители берут воду для своих нужд. Не следует в позднее время громко горланить песни.

Побывав в лесной рыбацкой или охотничьей избушке, восстановите запас дров, соли, спичек. В карельских и северных деревнях принято здороваться с каждым встречным независимо от возраста, с уважением относиться к пожилым людям. В поморских поселениях очень многие — если не все, даже молодые люди, привыкли, чтобы к ним обращались (особенно при первом контакте) только на «вы». И сами следуют этому правилу.

Не оставляйте за собой следов своего пребывания, — кроме доброго впечатления. Будьте осторожны с огнем — и в лесу, и при стоянках в населенных пунктах.

Цели похода были следующие:

•Спортивные:

Участие во втором этапе 70-го Первенства по туризму образовательных учреждений города Москвы – водном спортивном походе.

Безаварийное прохождение маршрута II к/с сложности с элементами IV. Совершенствование спортивного мастерства и туристского опыта на маршруте. Знакомство с препятствиями IV к/с и их прохождение сильными сводными экипажами. Приобретение нового опыта спортивного сплава.

•Воспитательные и образовательные:

Работа над краеведческим заданием «500 или Пётр, Виват!» с целью повышения общеобразовательного культурного уровня участников похода. В том числе получение начальных экономических знаний.

Посещение Соловецкого архипелага - осуществление давних планов ТСК и лично руководителя клуба Марченко Л.П. Данное посещение никоим образом не является паломнической миссией, а скорее наоборот... Приятной (140 км на теплоходе, 38 км. на велосипедах) морской прогулкой с целью обзорного знакомства участников похода с Соловецкими островами.

Познавательное и воспитательное значение похода.

Все цели, поставленные нами перед походом успешно достигнуты! Мы безаварийно и очень быстро прошли запланированный маршрут II категории сложности. С порогами IV к/с. Выделенные в описании пороги можно отнести к четвертой категории сложности, опасность их не очень велика, т.к. водность реки небольшая. Встречающиеся между этими порогами небольшие порожки можно отнести ко второй к/с., их можно проходить без разведки и, тем более, без обноса вещей. Обнос груза в описанных выше порогах производился для того, чтобы увеличить маневренность и проходимость катамаранов.

Провели тренировки на прекрасных порогах с хорошим уровнем воды! Приобретение новых туристских навыков, отработка уже известных, тренировки в «реальной» воде, организация страховки с берега и воды - вот далеко не весь перечень отработанных учебных задач этого похода.

Но надо понимать, что реки Войница и Куржма не имеют в бассейнах значительных озер, поэтому в более сухое, чем в этом году, лето следует ожидать более низкую воду.

Маршрут может быть пройден полностью на каяках или катамаранах. На каркасных однокорпусных судах (типа байдарка) все основные пороги вероятнее всего придется обносить.

Кроме незабываемого знакомства с природными богатствами, историческим и культурным наследием республики Карелии нельзя не отметить общее оздоровляющее и воспитательное значение этого похода для группы.

Гребля на свежем воздухе - лучший, на наш взгляд, способ закаливания, развития мышечной структуры, силы и ловкости наших слабых московских школьников. Оздоровляющее значение спортивного туризма вообще, а водного в частности недооценивать - недальновидно. Да, здравствуют сплавы по рекам! Особенно, по рекам с хорошим уровнем воды и достойными препятствиями.

Прошедший поход был следующей ступенькой в процессе познания окружающего мира, воспитания здорового детского коллектива и его отдельных личностей. Взаимодействия в экипаже, взаимовыручка на дежурстве, забота о каждом – вот те основные воспитательные задачи, которые решались в этом походе.

Важное!!!

Мы увидели Памятник Природы - Водопад Куми!!! Это ли ни чудо!

Посетили Соловецкие острова! Видели белух!

Для знатоков. Руководитель группы записал все прохождение на навигатор. Но....частично потерял информацию при форматировании данного устройства. Если есть умельцы или знаете, к кому обратиться за помощью будет очень признательна- Марченко Людмила Павловна 8 903 7796871

Список литературы

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ под редакцией А.Ф. Трешникова, 1983 год, Москва, издательство «Советская энциклопедия».

ЭЦИКЛОПЕДИЯ ТУРИСТА под редакцией Е.И. Тамм, 1993 год, Москва, научное издательство «Большая Российская энциклопедия»

Справочные сведения о Карелии из СЭС. Издание 3, М.: Советская Энциклопедия, 1984.

Водные маршруты СССР. Европейская часть. Плечко Л., Сабанеева Н., М.: ФИС, 1973.

Журнал "Турист" №8, 1984 г., стр 26,27 - "Северная Карелия".

Туристские спортивные маршруты: перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 годы, М.: Профиздат, 1989.

Популярные водные маршруты. Киняев В.В., Мазуров В.В. СамИздат Тула 2000г.

На байдарках по Карелии. Шилов А.Л. Научно – производственный издательский центр «Наука и техника» 1997 г.

Путеводитель «РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ» Серия «Мир вокруг нас». Издательский дом Симон- пресс. Москва 2000 г.

Карелия для путешественников. Карта – схема. Памятники. Достопримечательности. События. Услуги. «АПИС». 2000 г.

Карелия. Туристская карта. М: Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР, 1986.

Были – небылицы Карелии. Составитель А.С. Степанова. Петрозаводск «Карелия» 2004, 2 тома

М. Курочкин, В. Реттиев. Калевала. Серия "Города и районы Карелии", Петрозаводск, "Карелия", 1976. 166 с.

Х. Краеведческое задание (прилагается отдельным томом)

Дорогие нам разделы, не поместившиеся выше....

2.1.1 Климат

Карелия – северная земля. Южная её окраина едва заходит за 61°с. ш., северная же простирается немного и за полярный круг. Чем дальше на север, тем дольше держаться летом белые ночи, а на самом севере можно наблюдать не заходящее за горизонт полночное солнце.

Лето короткое и прохладное, особенно на севере. Средняя температура самого теплого месяца (июль) лишь на юге поднимается выше 16°C; на побережье, где сильно влияет холодное Белое море, она около 14°C. Конечно бывают теплые дни, термометр может показывать и 30°C, особенно на скалах, нагреваемых солнцем. Зато карельская зима совсем не типична для северных широт. Лишь на севере средняя температура января опускается ниже – 14°C; на юго-западе она около – 8°C – это теплее, чем в расположенных гораздо южнее центральных областях России или в Поволжье. Частые гости здесь западные ветры. Они несут с собой оттепели и снегопады. Снег выпадает довольно равномерно, образуя в среднем за зиму покров толщиной от 60 до 80 см, но держится он по-разному – от 140 дней на юго-западе (в Приладжье) до 220 дней и более в горах на севере.

2.1.2 Реки и озера

В углублениях, выгравированных ледником, скапливается влага – теперь уже поступающая из атмосферы, и так образовались бесчисленные карельские озера. Избыток воды переливается из одной озерной ванны в другую в виде коротких, но бурных, порожистых рек до тех пор, пока не достигает одного из морей, Белого или Балтийского. По сути лучше говорить об озерно-речных системах Карелии, и крупнейшие из них Ковда, Кереть, Кемь, Выг (с Ондой и Сегежей) и Сума.

В Карелии около 27 тысяч рек, их общая протяженность 83 тыс. км; 19 из 20 имеют длину менее 10 км, и только 12 имеют длину более 150 км. Так, Кемь имеет протяженность около 360 км, Суна – 280, Шуя – 265. При этом значительная часть километража (до 50% и более) может приходиться на проточные озера.

Порой крупные озера лежат в верховьях, а ниже по реке их может быть относительно мало, как на Кемь, Суне, Поньгоме и других.

Характерны для Карелии и каскадные системы, при которых наиболее крупные озера размещаются цепочкой на протяжении всей реки. Таковы Ковда, Сума, Шалица.

Карельские реки получают воду за счет таяния снегов и выпадения дождей, но чаще атмосферные осадки предварительно скапливаются в бесчисленных болотах и озерах, а также в виде грунтовых вод. Они выравнивают внутригодовые колебания стока рек. Средние даты начала половодья колеблются от 10 апреля в Приладжье до 5 мая в Северной Карелии. В июле-августе устанавливается летняя межень.

Замерзают реки в ноябре – декабре. Вскрываются реки еще раньше, чем связанные с ними озера, а на порожистых участках некоторые не замерзают вовсе.

Относительно малая длина рек Карелии в сочетании заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный их уклон. В среднем он составляет 1 м на километр длины, а на порожистых участках – до 3-5 м. При этом практически все падение уровня сосредотачивается на небольших отрезках (перекаты, шиверы, пороги и водопады), между которыми идут тихие плесы. Шиверы – это участки большого падения реки, засоренные камнями, длинной чаще всего 300-500 м. Пороги образуются в местах выхода коренных пород, где сужение русла, гряды крупных камней создают ступени. На крупных реках пороги и водопады занимали не менее 10-12% общего протяжения, на малых же пороги составляли до 50%. В настоящее время наиболее популярны: водопад Кивач на реке Суне, Большой Падун на Винче, Большая Юма на Кепе. Многие водопады на реках Суне, Ковде, Шуйе, Кемь, Выг и других преобразованы или затоплены в результате сооружения плотин и водохранилищ.

Озёр в Карелии более 60 тысяч. Большинство из них не большие до 1км². Но есть и крупнейшие в Европе и России-озёра Ладожское и Онежское. Выделяются своими размерами Выгозеро, Топозеро, Сегозеро, Водлозеро, озёра Куйто ,



Фото № 4. Озеро Верхнее Куйто около деревни Войница. 12 августа. Штиль

Сямозеро и другие. Больше всего озёр имеется в бассейнах рек Кеми-12, 5 тысяч, Ковды-10, 7 тысяч, Выг-9, 1 тысяч. Даже сравнительно не большой бассейн реки Шуя имеет 2, 8 тысяч озёр.

По происхождению котловин озёра Карелии можно разделить на три группы: тектонические, моренные и болотные.

Котловины тектонических озёр возникли в результате образования глубоких тектонических трещин и разломов в земной коре. Их формирование завершилось деятельностью ледника. Тектонические озёра глубокие. Так максимальная глубина Сегозера достигает 97м, Топозера-56м.

К моренным озёрам относится большая часть небольших озёр площадью 15-40км², которые образовались или в углублениях, выпавших ледником, или в углублениях подледниковых потоков.

Глубина их обычно не более 3м, озёр с глубиной 10-15м немного.

Большое распространение имеют озёра болотного типа. Они обычно малы по размеру и носят названия «ламбы», или «ламбины». Крупные, средние и большинство малых озёр- проточные. Эти озёра как бы являются естественными водохранилищами, регулирующими сток рек.

На озёрах много островов самой разной площади, высоты и формы. Берега чаще невысокие, каменистые. Реже встречается чередование песчаных пляжей со скалистыми мысами. В малых и средних озёрах вода летом прогревается до 22-25о С. Вода мягкая, очень слабо минерализованная. В южной Карелии она зачастую имеет коричневый оттенок, который придают ей приносимые реками болотные воды.

Реки с давних пор использовались, как пути сообщения. В настоящее время по территории Карелии проходит трасса Беломорско - Балтийского канала.

Основная особенность рыбного богатства Карелии - изобилие лососевых. Все крупные реки являются их нерестилищами. Промысел рыбы идёт на озёрах и водохранилищах.

2.1.4 Растительность

Карелия – край лесов. Тайга ее в основном светлая, сосновая. Под сенью сосен обильно разрастается черника, вереск, брусника. Нога по щиколотку и глубже утопает в светло-кремовой «ягельной подушке» – очень часто в сосняках этот лишайник, служащий главной пищей северным оленям, стелется сплошным покровом. Реже (в Прионежье, Обонежье и на севере) встречаются еловые леса. На месте сведенной тайги обильно разрастается береза. Здесь есть ее особо ценная разновидность (так называемая карельская береза), которая растет медленно, больших размеров не достигает, да и вид имеет неприглядный, но весьма известна своей древесиной, что идет на

изготовление мебели и сувениров. Наиболее привлекательный, замысловатый рисунок имеет древесина в своеобразных раздувах ствола – так называемый капах.



Фото № 5. Прозрачная сосновая роща на одном из островов на озере верхнее Куйто

На юге республики можно встретить липу, клен и некоторые другие лиственные деревья (особенно в насаждениях). А вот северные и прибрежные районы местами напоминают Заполярье: криволесье переходит в лесотундру, а на вершинах – настоящая тундра: с редкой угнетенной растительностью и каменными развалами.

Не менее, чем леса, характерны для Карелии и болота. Кое-где (в Приладожье, в Обонежье, на беломорском побережье) они сливаются в обширные массивы.

Обильно растут на них ягодные кустарнички: голубика, клюква, брусника, морошка; распространяет одуряющий аромат багульник.

При взгляде на карту Карелии бросается в глаза множество голубых пятен. Это озера. Окруженные скалистыми берегами, они затерялись в бескрайних лесах и топких болотах. Большие и малые, глубокие и малые, озера соединяются реками, образуя причудливую сеть. Особая прелесть присуща карельским рекам. Они как бы нитки, на которые нанизаны бусинки – озера, речными участками их соединяющими. Такое чередование спокойных, тихих, нередко длинных плесов-озер с короткими и бурными реками придает Карелии исключительное своеобразие и красоту.

Такого сочетания не встретить в других районах России (разве что в близлежащих Ленинградской и Мурманской областях). Эта особенность здешних мест, равно как причудливое очертание заливов вместе с многочисленными скалистыми островками-шхерами, роднит республику на севере России с соседней Финляндией и с далекой Канадой. И это не случайно: корни этого родства в сходном географическом положении и общем геологическом прошлом.

Как почвенный, так и растительный покров Карелии сформировался в послеледниковый период. В современном растительном покрове тундровые виды сохранились в северных районах и на возвышенности. Преобладают же в Карелии хвойные леса. Граница между северо- и среднетаежными лесами проходит приблизительно на уровне Сегозера. В северной тайге господствуют сосновые леса, в средней - и сосновые, и еловые. Последние преобладают к востоку от Онежского озера, к югу от р. Шуи и в Северном Прионежье.

Основные хвойные породы - сосна обыкновенная и ель обыкновенная. На севере встречается ель финская, на востоке - ель сибирская. Из лиственных распространены береза бородавчатая, осина, ольха клейкая. В Южной Карелии встречаются участки широколиственных пород - липы, вяза, клена, черной ольхи.

Сосновые леса растут в основном на бедных почвах и образуют несколько типов, различающихся почв и растительности нижнего яруса. На равнинах, понижениях, болотах повсеместно встречаются сосняки сфагновые с разреженным низкорослым, тонкоствольным лесом. Здесь развит мощный моховой покров, обилие кустарников - голубики, багульника, болотного мирта. На более развитых лесных почвах растут сосняки - зеленомошники с густыми высокими деревьями. Редкий подлесок составляет рябина, можжевельник. В кустарничковом ярусе преобладает черника и брусника (на более сухих почвах), нижний составляют зеленые мхи. Травянистых растений мало. На бедных почвах вершин и склонов скал и песчаных озов распространены лишайниковые сосняки (беломошники). Деревья здесь редкие, подлесок практически отсутствует. Напочвенный покров составляют лишайники: ягель, зеленые мхи, вереск, толокнянка, брусника.

Ельники произрастают на более богатых почвах. Наиболее распространены густые ельники зеленомошники - почти из чистой ели, иногда с примесью березы и осины. На торфяно-подзолистых почвах по окраинам болот растут ельники - долгомошники и ельники сфагновые. По долинам ручьев, пологам встречаются ельники болотнотравные, с хилой ольхой в подросте, таволгой и мхами на кочках.

На пожарищах, на месте вырубленных коренных лесов появляются вторичные, в основном смешанные леса - березовые, осиновые, ольховые с богатым подлеском и травяным ярусом. Среди лиственных пород нередки и хвойные, в основном ель. Именно в смешанных лесах Южной Карелии встречаются редкие здесь липа, вяз, клен.

Фото № 6. Вереск
обыкновенный (лат. *Calluna vulgaris*)
— растение,
единственный вид рода Вереск
(*Calluna* SALISB.)
семейства Вересковые.

В Карелии встречается повсеместно.

Около 30 процентов площади республики занимают заболоченные земли и болота, составляющие характерную часть ландшафта. Основные их типы следующие. Низинные болота, питаемые грунтовыми водами и поверхностными стоками. Их растительный покров составляют кустарники, осоки, камыш, тростник. Верховые болота, питаемые атмосферными осадками - низкие купола сфагновых мхов с кустарничками голубики, морошки, клюквы, багульника. Переходные болота сочетают черты низинных и верховых.

Болота разнообразны и внешне: Водоемы, затянутые густым переплетением растений; моховые кочковатые болота на водоразделах и заболоченные сосновые леса; серо-зеленые пространства покрытые зеленым мхом с редкими чахлыми березами и соснами и участки белой пушицы, меж которых поблескивают темные лужи, подернутые по краям ряской.



Своеобразна растительность скал. Они, как правило, покрыты пятнами корковых лишайников: черными, серыми, желтыми, красными, коричневыми. Местами на скалах растут листовые и кустистые лишайники, мхи. В понижениях, выбоинах, трещинах можно увидеть скальные папоротники и цветковые растения.

Растительность пресных водоемов небогата видами. Из прибрежных растений можно отметить камыш, тростник, хвощ топяной, рогоз, несколько видов осок. Из плавающих - малую и желтую кубышку, кувшинку четырехгранную. Морская растительность особенно богата и разнообразна в южной части побережья. Водоросли анфельция, фукус, ламинария являются объектами заготовок

Карелия богата пищевыми растениями: ягодами и грибами. Из ягод отметим бруснику, чернику, морошку, голубику. Близ жилых и заброшенных деревень можно встретить заросли малины. В Южной Карелии местами обильна земляника, смородина. Средние даты созревания черники в Северной Карелии колеблются в пределах 20-30 июля, в бассейнах Сегежи, Онды, Выга - 15-20 июля, в южной Карелии - 5-15 июля. Малина поспевает позже на 20 дней, а брусника на месяц.

Основной грибной урожай на севере составляют подосиновики и подберезовики, на юге к этому в изобилии добавляют белые, лисички, местами - рыжики и маслята. Следует иметь в виду, что в Карелии встречаются и ядовитые растения - болиголов, вех ядовитый, волчье лыко.

2.1.5 Животный мир.

Фауна Карелии богата и разнообразна. При этом видовой состав на севере и юге республики несколько различаются. Многочисленны здесь белка, заяц-беляк, ондатра, бобр европейский. В Западной Карелии акклиматизирован бобр канадский. С меньшей вероятностью может встретиться бурый медведь, волк, барсук, рысь, на берегах водоемов - выдра, куница, норка европейская.

На юге водится также енотовидная собака, лесной хорь, норка американская (завезена). Ранее по всей территории края был распространен северный олень. Теперь южная граница его расселения походит по линии Поросозеро - Сегозеро - Пяльма - Пудож. Обычны в лесах Карелии лоси, в последнее время в южных районах появились кабаны. В Белом море и Ладожском озере водится нерпа.

Наиболее многочисленные птицы Карелии - воробьиные. Достаточно еще и боровой дичи - рябчиков, тетеревов, белых куропаток, глухарей (преимущественно на севере). Из хищных птиц отметим сов, ястребов, орла-беркута, болотного луны. Среди водоплавающих наиболее многочисленны утки, гагары, на болотах - кулики. На озерах множество чашек. В Кандалакшском заливе и на островах Белого моря гнездится гага - крупная утка известная своим уникальным пухом.

Рыбы Карелии делятся на три основные группы: проходные, озерно-речные и морские. Проходные рыбы: сиги, лосось, корюшка, семга (атлантическая лосось), кумжа (проходная форель). Они основную часть жизни проводят в море и крупных озерах, а на нерест осенью заходят в реки. Оттуда весной (или через 2-3 года) мальки скатываются обратно в озеро или море.

Озерно-речные рыбы постоянно живут и нерестятся в реках и озерах. Повсеместно встречаются щука, окунь, плотва, язь, ерш, лещ, налим, ряпушка, на юге - судак.

Из лососевых - некоторые сиги, палья, хариус, ручьевая форель. Эти последние, как и все проходные рыбы, являются промысловыми. Помимо перечисленных проходных рыб, в Белом море добываются также сельдь, навага, треска, камбала.

Из пресмыкающихся и насекомых остановимся на вредных или опасных для человека. Единственная ядовитая змея Карелии - гадюка обыкновенная. Распространена повсеместно, но чаще встречается на юге, местами в большом количестве. Предпочитает лиственные и смешанные леса, участки богатого травостоя, окраины болот. Убежищем ей служат старые гнилые пни, пустоты между камнями, кучи хвороста, кусты, вылежины. Характерные признаки гадюки - четко отграниченная от шеи копьевидная голова, короткий заостренный хвост, толстое, слегка сплющенное туловище. Окраска же сильно варьируется - от совершенно черной (как у ужей очень

редких в Карелии) до светло-серых и бурых тонов. Рисунок на спине также бывает разным - зигзаг, ромбы, полосы. Брюхо окрашено светлее.

Гадюки, несмотря на свою ядовитость - пугливые и миролюбивые змеи и кусают лишь находясь, в безвыходном положении. Так что меры предосторожности в местах обитания гадюк очень просты: не ходить босиком по густой траве и не шарить в ней руками.

За ядовитую змею часто принимают безобидную безногую ящерицу веретенницу, ошибочно называемую медянкой которая, кстати, также не ядовита и в Карелии не встречается. Веретенница отличается длинным хвостом, круглым телом, покрытым гладкой чешуей, слабо выраженной шеей. Длина до полуметра метров, но обычно меньше. Окраска обычно серебристая или кремовая, с возрастом темнеет и приобретает коричневый или медный тон. Бока и брюхо более темные. Встречается веретенница на юге Карелии.

Значительные неудобства летом причиняют кровососущие насекомые - комары, мокрецы, мошки, слепни. Комары встречаются с конца мая до начала сентября, но их много в июне - июле. Меньшими размерами (1 - 2 мм) отличаются мокрецы, наиболее активны утром и вечером. Еще одно семейство кровососов - мошки (2 - 5 мм), внешне напоминают мух. Нападают днем. Слепни: слепень настоящий, златоглазки, дождевки, слепень олений, слепень серый - мухи, длиной 6 - 30 мм. Наиболее активны в солнечные дни. Дождевки и златоглазки особенно яростно атакуют людей во время купания.

В Южной Карелии (южнее Сегозера) встречаются очаги распространения клещей. Максимальная их активность приходится на май - июнь. Поэтому в травостойных, кустарниковых местах, близ выпасов лучше находиться в сплошной одежде, причем - синтетической, отправляясь в лес следует капюшон штормовки. Извлекать клещей следует не вытягиванием, а выкручиванием.

Российская Федерация

Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 августа 2013 года № 255-П

г. Петрозаводск

О памятнике природы регионального значения "Куми-порог"

В соответствии с Федеральным законом от 14 марта 1995 года № 33-ФЗ "Об особо охраняемых природных территориях", постановлением Правительства Республики Карелия от 6 июля 2007 года № 102-П "Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Карелия", в целях сохранения особо ценных природных комплексов реки Войница Правительство Республики Карелия

п о с т а н о в л я е т:

1. Объявить природный комплекс реки Войница, который включает в себя водопады Куми (Кульми, Кумио), Дюрикко и Тухко, расположенные на территории Калевальского муниципального района, памятником природы регионального значения "Куми-порог", а территорию, занятую им в границах кварталов 80-83 Войницкого лесничества по материалам лесоустройства Войницкого участкового лесничества Калевальского лесничества общей площадью 3475,6 га, - особо охраняемой природной территорией регионального значения.

2. Утвердить прилагаемое Положение о памятнике природы регионального значения "Куми-порог".

Глава
Республики Карелия

А.П. Худилайнен

Утверждено
постановлением
Правительства
Республики Карелия
от 12 августа 2013 года №
255-П

Лоция, которой мы пользовались на маршруте

время от начала	время от пр- го	Препятствие	Описание
0-10	0-10	Выход из оз. Коко	От места нашей высадки почти на юге. На озере очень хорошие стоянки и песчаные пляжи.
0-20	0-10	Пережат "У моста"	Остатки моста "старой" дороги, показанной на карте. Проход сходу у левого берега (чистый сливчик). По-прежнему неплохие стоянки.
0-25	0-05	Пережат "У камней"	На заходе видны большие камни у ПБ. Сходу по струе.
0-30	0-05	Пережат "У острова"	Сходу по струе. После пережата - островок.
0-40	0-10	Порог Коко (IV). Осмотр ЛБ обязателен.	Ориентир - остатки ряжевых стенок на ПБ, левый поворот. Порог представляет собой несколько сливов, разделенные участками быстрого течения. Высота максимального слива около 1,3 метра, остальные ниже. После сливов идет выходная шивера длиной до 500 метров. Есть стоянка в бухте ЛБ после порога. На карте отмечен двумя порогами - Коко и Тухка.
0-45	0-05	Порог Куми (VI - вторая ступень, первая - непроход)	Местное название, на карте в этом месте - порог Кульма, может это и есть переименованное Куми. Еще называют Кумо-порог. Ориентира нет, шум слышен слабо. 3-4 минуты от пор. Коко, за крутым левым поворотом. Очень рекомендую сходить разведать чалку от пор. Коко - по ЛБ идет тропинка прямо к водопаду, 5 минут пешком. Пройти можно, но только ОЧЕНЬ сильными экипажами на катамаранах. На надувных байдарках и каяках - очень опасно. Очень красивые места, в солнечный день над водопадом радуги. Есть стоянки высоко над порогом, прямо на пороге мокро, после порога на песчаном пляже.
1-00	0-15	Болотистое озерко	До него - плесы в высоких песчаных

		справа	обрывах
1-05	0-05	Порог Тайвал (IV-V). (По версии Афанасенкова, на карте в этом месте - безымянный порог).	Осмотр с ПБ обязателен. Сначала микрошиверка (сходу), за ней - левый поворот - там порог. Падение хорошо угадывается с воды, видны большие камни и плиты. Остров. Правая протока (правая ее часть) - основная - два последовательных мощных слива с бочкой между ними и навалом на ряжевую стенку. В левой протоке падение делится между двумя ступенями - относительно простой горкой на входе и маловодными водопадными сливами на выходе. Даже в нашу воду там непроход. Правая часть проходима, но бочка (по крайней мере в нашу воду) сильнее, чем кажется с берега.
1-25	0-20	Избушка (2шт. если приглядеться) на ЛБ	Да, избаушка имеется, но стоянки рядом нет!
1-45	0-20	Ветвление	Идти по левой протоке.
1-50	0-05	Порог "Кулебяка" (II) По версии Афанасенкова, на карте в этом месте - безымянный порог.	Слияние проток, затем несложный входной пережат среди островков (шли по среднему проходу), и после - высокий слив через всю реку. В высокую воду можно сходу (лично мы прыгнули в 2000 мимо собственно слива с бульника в бочку и не пожалели - бочка слабая, а полет приятен). В меньшую можно осмотреть, так как заход с воды неочевиден. В малую воду "чистого" слива нет - везде так или иначе торчат камни, но пройти, тем не менее, можно. Мы на Егере и в малую воду(2001) прыгнули сходу - и ничего.
1-55	0-05	Порог "Тыц-Тыц"(II- III) По версии Афанасенкова, по карте это и есть Тайвал.	Сразу за предыдущим. Длинный, требующий маневра, порог с косыми сливами и небольшими бочками. Напоминает шиверу, но сложнее и интереснее. Мы шли сходу, но однокорпусникам осмотр желателен. В малую воду упрощается(II), так как становится безопаснее.

2-00	0-05	Два подряд слива через всю реку с мизерным падением	В большую воду заливаются - как пережат. В малую - два чётких сливчика с бочечками по краям.(Падение - 15-30 сантиметров в зависимости от воды. В других отчётах даже 70-90(!!!;-)) - это неправда)
2-20	0-20	Два подряд небольших слива под углом 90 (пережат)	Образуют правый поворот. За ними - пара пережатиков еще проще.
2-50	0-30	Левый приток	Болотистый
3-50	1-00	Маленький (узкий) приток слева	Сразу за ним - правый поворот.
4-05	0-15	Пор. Войницкий (I)	Пережат, сходу по струе. За ним сразу можно встать как на ПБ (темно), так и на ЛБ на повороте.
4-45	0-40	Правый приток	Заметно шире обычного ручья, но "короткий" - не видно продолжения. Может и вообще заливчик.
5-20	0-35	Левый приток	В отличие от предыдущего, уходит далеко ровной "аллеей".
5-55	0-35	Мост	Стапель у моста на ЛБ.