**70-е Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся**

**Детский клуб водного туризма “Азимут”**

**ГБОУ Дворец Творчества Детей и Молодежи « Преображенский»**

**Восточного округа г. Москвы**

#### О Т Ч Е Т

**о водном (катамараны четырехместные, двухместные)**

**туристском походе 2 категории сложности по маршруту:**

г. Москва – г. Петрозаводск – пос. Найстенярви – р. Тарасйоки – р. Шуя –пос. Новые Пески - пос. Матросы – р. Светлица – Логмозеро – Онежское озеро - г. Петрозаводск – г. Москва

**с 16 июля по 3 августа 2015 года**

Маршрутная книжка № 177-04/4-211

Руководитель похода:

### Лурье Валентин Абрамович

Москва: ул. 3-я Прядильная 13-2-29

8 (499) 163-84-62

***Маршрутно-квалификационная комиссия МДЮЦЭКТ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю***

***Категория сложности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***Рецензент /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/***

**МОСКВА**

**2015 г.**

**Оглавление**

1. Справочные сведения о походе 3

2. Характеристика района похода 7

3. Организация похода 15

4. График движения 18

4.1 Таблица дневных переходов 18

4.2. Таблица метеонаблюдений 20

5. Техническое описание маршрута 21

5.1 Лоция реки Шуя от ст. Найстеньярви 21

5.2 Техническое описание пути движения и прохождения

препятствий рек Тарасйоки, Шуя 25

6. Картографический материал 39

7. Сведения о материальном оснащении группы 47

8. Фотоматериалы 50

9 Выводы и рекомендации 67

10. Краеведение 70

**1. Справочные сведения о походе**

Поход проведен: **клубом «Азимут» ГБОУ ДТДиМ «Преображенский» г. Москвы**

Вид туризма: **водный**

Район путешествия: **Южная Карелия**

Категория сложности: **2 кат./сл.**

Нитка маршрута: г. Москва – г. Петрозаводск – пос. Найстенярви – р. Тарасйоки – р. Шуя –пос. Новые Пески - пос. Матросы – р. Светлица – Логмозеро – Онежское озеро - г. Петрозаводск – г. Москва

Средства сплава: **2 четырехместных катамарана**

**2 двухместных катамарана**

Протяженность маршрута: **сплав по реке Тарасйоки 11 км**

**сплав по рекам Шуя и Светлице 179 км**

**сплав по Ледмоозеру и Онежскому озеру 8 км**

**Всего 198 кмкм**

Продолжительность похода: **16.07 – 3.08.2015 г. (19 дней)**

Количество сплавных дней **- 10**

Количество ночевок в полевых условиях: **15**

Число участников: **16 (14 уч. + 2 рук.)**

Маршрутная книжка: **177-04/4-211**

Шифр МКК : **177-04-3333300000**

Руководитель группы: **Лурье Валентин Абрамович**

Состав группы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО | Год  рож. | Адрес | Место учебы | Туристский  опыт | Обязанности в группе | Участие в 1-м этапе |
| 1 | **Лурье Валентин Абрамович** | **1952** | **ДТДиМ** | **ДТДиМ** | р. Умба -3-р. | Руководитель |  |
| 2 | **Баранов Константин Александрович** | **1967** | **ДТДиМ** | **ДТДиМ** | р. Западная Двина -1-у. | Зам. руководителя |  |
| 3 | Орехов Евгений | 11.04.2000 | ДТДиМ  2 год | ДТДиМ  2 год | р. Калга -2-у. | Командир | **+** |
| 4 | Расторгуев Максим | 3.04.2001 | ДТДиМ  3 год | ДТДиМ  3 год | р. Калга -2-у. | Хронометрист | **+** |
| 5 | Справев Егор | 14.03.2001 | ДТДиМ  4 год | ДТДиМ  5 год | р. Калга -2-у. | Фотограф | **+** |
| 6 | Трегубова Елизовета | 16.12.2000 | ДТДиМ  2 год | ДТДиМ  4 год | р. Калга -2-у. | Ремонтник | **+** |
| 7 | Цаликов Зелимхан | 1.03.2001 | ДТДиМ  2 год | ДТДиМ  3 год | р. Вента 1-у, | Лоцман, | **+** |
| 8 | Власов Антон | 6.08.2000 | ДТДиМ  4 год | ДТДиМ  3 год | р..Юрюзань 1-у  р. Вента 1-у, | Отв. за снаряжение | **+** |
| 9 | Ерохина Екатерина | 30.09.1999 | ДТДиМ  4 год | ДТДиМ  3 год | р. Калга -2-у. | Медик | **+** |
| 10 | Малявина Александра | 5.05.2000 | ДТДиМ  1 год | ДТДиМ  1 год | р. Калга -2-у. | Завхоз | **+** |
| 11 | Буров Никита | 13.02.2001 | ДТДиМ  2 год | ДТДиМ  1 год | р. Вента 1-у,  р. Западная Двина 1-у | Картограф |  |
| 12 | Овсянкин Никита | 20.05.2003 | ДТДиМ  1 год | ДТДиМ  5 год | р. Западная Двина 1-у | Видеооператор |  |
| 13 | Мойзес Михаил | 15.03.1999 | ДТДиМ  5 год | ДТДиМ  6 год | р. Писта-3-у | Фотограф | **+** |
| 14 | Алексеев Георгий | 1.10.2002 | ДТДиМ  2 год | ДТДиМ  2 год | р. Вента 1-у,  р. Западная Двина 1-у | Краевед | **+** |
| 15 | Баранова Настя | 3.11.2003 | ДТДиМ  2 год | ДТДиМ  1 год | р. Вента 1-у,  р. Западная Двина 1-у | Метеоролог |  |
| 16 | Мусин Дмитрий | 5.08.2001 | ДТДиМ  1 год | ДТДиМ  5 год | р. Западная Двина 1-у |  |  |

**Распределение участников по судам и экипажам**

Катамаран 4-1 (Кат4-3) уч. 1, 2, 4, 11, 12

Катамаран 4-2 (Кат4-4) уч. 6, 7, 8, 13, 16

Катамаран 2-1 (Кат2-2) уч. 5, 3, 14

Катамаран 2-2 (Кат2-3) уч. 9, 10, 15

Капитаны судов: участники 1, 5, 10, 13

Экипажи периодически менялись местами, особенно на порогах.

Для усиления экипажей нашей группы, увеличения уровня безопасности и мобильности двух групп было принято решение сделать совместные экипажи из участников групп Жирякова С.В. и Лурье В.А.

**Определяющие препятствия маршрута**.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата прохождения | Вид препятствия | Название препятствия и его местонахождение | Категория сложности | Длина  препятствия | Характеристика препятствия | Путь прохождения |
| 19.07 | Порог | **Малый Кеняйкоски** | 2-3 | 50 м | Порог имеет слив подковообразной формы и резкое падение (около 0,5 м). Сразу за сливом образуется большое улово. За сливом, справа от улова идет цепочка валов высотой около 1 м., в конце, порога бочка (около 0,5 м), расположенной ровно посередине русла и оставляющей небольшие проходы справа и слева. | Осмотр по ЛБ. |
| 21.07 | Порог | **Сизовский** | 3 | 150 м | Перед порогом берег становится круче, видны скалы. Река поворачивается вправо образуя лагуну. При входе мощный слив образует справа бочку, слева - косой вал. В середине порога по центру торчит зуб, который не виден с воды. | Осмотр порога возможен с обоих берегов. Заход в порог по основному сливу  (в его правую часть), далее - по основной струе. |
| 22.07 | Порог | ***Большой Кеняйкоски (Водопадный)*** | 3 | 1,5 км  2-я ступень 450 м | За 300-400м до порога слева поляна с памятной доской. На входе большой камень.  Порог можно разделить на три ступени: первая – входная шивера, вторая – непосредственно основная часть порога и третья – небольшой порог, ниже основного на 300 м. | Осмотр порога по ЛБ. Вход многовариантный. Проход 1-ой ступени - под левым берегом или под ПБ. Далее - по центру с уходом под ПБ для прохода 2-й ступени. После последнего поворота - ближе к ЛБ. Выход многовариантный. |
| 23.07 | Порог | **Кумио** | 3  (4 по большой воде) | 1 км | Расположен в скальном сужении реки, на левом повороте.  Порог двухкаскадный. Первый каскад - мощный слив, бочка, высокие валы. Второй каскад - прижим к правому берегу, высокие волны, сужение. Много камней. При малой воде - первый каскад - это обилие камней, а второй - чистый слив с прижимом к правому берегу. | Просмотр слева. |
| 27-28.07 | Порог | **«Большой Толли»** | 3 | 300 м | Напротив порога на правом берегу поселок Матросы.  Русло перегорожено двумя каменными грядами, которые делят порог на три слива. Самый мощный слив в средней протоке с перепадом воды 2 м на длине 2,5 м. После слива бочка. | Проходимы все сливы. Наиболее безопасный проход под ЛБ, но технически он самый сложный. |

Всего на маршруте порядка 34 препятствий, в основном это препятствия 1-2 категории сложности.

Препятствия 3 кс.

на реке Тарасйоки: Малый Кеняйкоски,

на реке Шуя: Сизовский, Большой Кеняйкоски (Водопадный), Кумио, Большой Толли

**2.Характеристика района похода**

**2.1.1. Географическое положение**

Республика Карелия расположена на северо-западе России и граничит на юге с Ленинградской, на востоке и юго-востоке - с Архангельской и Вологодской, на севере - с Мурманской областями, на западе - с республикой Финляндия. С востока Карелия омывается водами Белого моря, а с юго-запада и юго-востока - соответственно Ладожским и Онежским озерами.

**2.1.2. Рельеф**

Карелия расположена в восточной части Балтийского щита – одной из древнейших структур земной коры. Главные черты рельефа сложились здесь в доледниковый период. Процессы горообразования сформировали равнину, сложенную древними кристаллическими породами: гранитами, гнейсами, сланцами, кварцитами и т.д. Наиболее крупные разломы пересекли Карелию с СЗ на ЮВ. В трещинах заложились долины рек, в опущенных участках – сбросовые озерные котловины крупных озер и Белого моря. В Карелии можно выделить как бы три этажа рельефа. Нижний образуют низменные равнины, сложенные морскими к озерными отложениями. Их средняя абсолютная высота 50-100 м. Выше следует этаж невысоких сглаженных гор, скалистое основание которых покрыто моренными отложениями, а межгорные понижения заполнены рыхлыми наносами. Высота их достигает 200-230 м над уровнем моря. Верхний этаж – крупные возвышенности с отдельными вершинами, превышающими 300 м. Наиболее крупные возвышенности находятся на западе Карелии. На СЗ, у границы с Финляндией, тянется южная часть водораздельного хребта Маанселькя с высшей точкой - г. Нуорунен (578 м). Рельеф этого участка сильно расчленен, заболоченность практически отсутствует.

Большую часть Карелии занимают грядово-холмистые озерные равнины, высоты которых понижаются с запада на восток. В рельефе широко распространены моренные волнистые и озерно-ледниковые песчаные равнины. Часты протяженные выходы кристаллических пород - сельги. Пониженные участки равнин заболочены.

Различают Северный и Южный озерные края, разделенные Беломоро-Балтийским водоразделом с высотами 150-200 м.

Южный озерный край характеризуется сильно расчлененным рельефом (за исключением юго-восточной части), но абсолютные высоты невелики. Здесь расположены озера Янисярви, Ведлозеро, Шотозеро, Сямозеро, Сандал и крупнейшие в Европе озера Ладожское и Онежское. Район сложен гранитами, кварцитами, диабазами, мраморами.

**2.1.3. Климат**

Климат Карелии умеренно-континентальный с чертами морского. Зима продолжительная, относительно мягкая. Лето короткое, прохладное. Среднегодовая температура от 0 до +3 0С. Продолжительность безморозного периода в Южном озерном крае – 105-115 дней. Погода здесь неустойчивая, это обуславливается частыми циклонами, идущими с запада. Больше половины дней в году – пасмурные. Годовое количество осадков на юге до 600-700 мм. Весна на юге Карелии наступает в середине апреля, но возврат холодов возможен и в мае. Лето начинается в первой половине июня. Продолжительность светлого времени суток в среднем по республике составляет 22 часа в июне, 21 час в июле, 16 часов в августе. Средне июльская температура воздуха в Южном озерном крае 15,5-16,5 0С.

**2.1.4. Растительность**

Как почвенный, так и растительный покров Карелии сформировались в послеледниковый период.

В северной тайге господствуют сосновые леса, в средней - и сосновые, и еловые. Последние преобладают к востоку от Онежского озера, к югу от р. Шуи и в Северном Прионежье.Основные хвойные породы - сосна обыкновенная и ель обыкновенная. На севере встречается ель финская, на востоке - ель сибирская. Из лиственных пород распространены береза пушистая, береза бородавчатая, осина, ольха клейкая. Сосновые леса растут в основном на бедных почвах и образуют несколько типов, различающихся характером почв и растительности нижнего яруса. На равнинах, понижениях, болотах повсеместно встречаются сосняки с разреженным низкорослым, тонкоствольным лесом. Здесь развит мощный моховой покров, обилие кустарничков – голубики, багульника, болотного мирта. На более развитых лесных почвах растут сосняки-зеленомошники с густыми высокими деревьями. Редкий подлесок составляет рябина, можжевельник. В кустарничковом ярусе преобладает черника и брусника (на более сухих почвах), нижний составляют зеленые мхи. Травянистых растений мало. На бедных почвах вершин и склонов скал распространены лишайниковые сосняки (беломошники). Деревья здесь довольно редкие, подлесок практически отсутствует. Напочвенный покров составляют лишайники (ягель), зеленые мхи, вереск, толокнянка, брусника.

На пожарищах, на месте вырубленных коренных лесов появляются вторичные, в основном смешанные леса – березовые, осиновые, ольховые с богатым подлеском и травяным ярусом. Среди лиственных пород нередки и хвойные, в основном ель.

Около 30%площади республики занимают заболоченные земли и болота, составляющие характерную часть ландшафта.

Внешне болота разнообразны: водоемы, затянутые сверху густым переплетением растений; моховые кочковатые болота на водоразделах и заболоченные сосновые леса; серо-зеленые пространства, покрытые болотным мхом с редкими чахлыми березами и соснами и участки белой пушицы, меж которых поблескивают темные лужи, подернутые по краям ряской.

Своеобразна растительность скал. Они, как правило, покрыты пятнами корковых лишайников: черными, серыми, желтыми, красными, коричневыми. Местами на скалах растут листоватые и кустистые лишайники, мхи. В понижениях, выбоинах, трещинах можно увидеть скальные папоротники и цветковые растения.

Растительность пресных водоемов небогата видами. Из прибрежных растений можно отметить камыш, тростник, хвощ топяной, рогоз, несколько видов осок, из плавающих – малую и желтую кубышки, кувшинку четырехгранную.

Карелия богата пищевыми растениями: ягодами и грибами. Из ягод отметим бруснику, чернику, морошку, голубику. Близ жилых и заброшенных деревень можно встретить заросли малины. Средние даты началасозревания черники в Средней Карелии колеблются в пределах 15-25 июля. Малина поспевает позже на 20 дней, а брусника – на месяц.

Основной грибной сбор Средней Карелии составляют подосиновики, подберезовики, маслята.

**2.1.5. Животный мир**

Фауна Карелии богата и разнообразна. При этом видовой состав на юге и севере республики несколько различаются. Многочисленны здесь белка, заяц-беляк, ондатра, бобр европейский, на берегах водоемов – выдра, куница, норка европейская. На юге водится также енотовидная собака, лесной хорь и норка американская (завезена). По всей территории края распространен северный олень. Обычны в лесах Карелии лоси, в последние годы в южных районах вновь появились кабаны.

Наиболее многочисленные птицы Карелии – воробьиные. Достаточно еще и боровой дичи – рябчиков, тетеревов, белых куропаток, глухарей (преимущественно на севере). Среди водоплавающих наиболее многочисленны утки, гагары, на болотах – кулики. На озерах множество чаек.

Рыбы Карелии делятся на три основные группы: проходные, озерно-речные и морские. Проходные рыбы: сиги, лосось, корюшка, семга (атлантический лосось), кумжа (проходная форель). Они основную часть жизни проводят в море или крупных озерах, а на нерест осенью заходят в реки. Оттуда весной (или через 2-3 года, как семга, лосось, форель) мальки скатываются обратно в озеро или в море.

Озерно-речные рыбы постоянно живут и нерестятся в реках и озерах. Повсеместно встречаются щука, окунь, плотва, язь, ерш, лещ, налим, ряпушка, на юге – судак. Из лососевых – некоторые виды сига, хариус, ручьевая форель. Эти последние, как и все проходные рыбы, являются промысловыми. Помимо уже перечисленных проходных рыб, в Белом Море добываются также сельдь, навага, треска, камбала.

Из пресмыкающихся и насекомых остановимся на вредных или опасных для человека. Единственная ядовитая змея Карелии – гадюка обыкновенная. Распространена она повсеместно, но чаще встречается на юге, местами – в большом количестве. Предпочитает лиственные и смешанные леса, участки богатого травостоя, окраины болот.

Значительные неудобства летом причиняют кровососущие насекомые – комары, мокрецы, мошки, слепни. Комары встречаются с конца мая до начала сентября, но особенно их много в июне-июле. Меньшими размерами (1-2 мм) отличаются мокрецы, наиболее активные утром и вечером. Еще одно семейство кровососов – мошки (2-5 мм), внешне напоминающие мух. Нападают днем. Слепни: слепень настоящий, златоглазики, дождевки, слепень олений, слепень серый – мухи, длиной 6-30 мм. Наиболее активны в солнечные дни. Дождевки и златоглазики особенно яростно атакуют людей во время купания.

**2.1.6. Аварийные и запасные варианты маршрута**

Основной особенностью данного маршрута следует считать то, что он постоянно пересекается с основными железнодорожными и автомобильными магистралями этого региона, поэтому сход с маршрута (как, впрочем, и начало его) возможны в нескольких пунктах на всем его протяжении. Это железнодорожная станция Суойоки (15 км от начала маршрута), пересечение с автомобильной трассой в 5 км от станции Хаутоваара (38 км), ж.д. станция Новые Пески (90 км), пос. Матросы (150 км), откуда можно уехать рейсовым автобусом в Петрозаводск. После пос. Матросы уехать можно практически через каждые 10-12 км (пос. Виданы, Бесовец, Верховье Шуи).

**2.1.7. Сведения о населенных пунктах медицинских пунктах, музеях, магазинах на маршруте**

**Город Петрозаводск** – столица Карелии. В городе множество магазинов, больницы, поликлиники, Центр детско-юношеского туризма, детская турбаза, краеведческий музей, картинная галерея. Порт на Онежском озере. Из Петрозаводска до острова Кижи в 13.00 каждый день отходит «Комета». В Кижах расположен крупнейший в стране музей русского деревянного зодчества. Цены на билеты очень высоки. Можно заказать автобусную экскурсию в заповедник Кивач. При заповеднике есть музей Природы, который работает с10 до 18 ч каждый день.

**Станция Найстенярви -** пристанционный поселок (начало сплава) – магазин.

**Поселок Суойоки** (при слиянии Тарасйоки и Шуи)- магазины, почта.

**Поселок при плотине Игнойло ГЭС –** есть маленький магазинчик, продукты завозят редко. При необходимости можно доехать на попутной машине до большого поселка Вешкелица – 4 магазина, почта.

**Поселок Соддер (вместе с дер. Улялега)** (при впадении Шуи в Шотозеро) – 4 магазина.

**Поселок Новые Пески** (ж/д станция на северном берегу Шотозера) – 2 магазина.

**Деревня Салменица** (на правом берегу Шуи при выходе из Шотозера) – магазинов нет.

**Деревня Нижняя Салма** (на левом берегу Шуи при впадении в Вагатозеро).

**Деревня Киндасово** (в 12 км от выхода из Вагатозера) – 250 м вверх по притоку левого берега р. Кодиноя.

**Поселок Матросы** (у порога Б.Толли) – 8 магазинов, почта, столовая, медпункт, администрация посёлка.

**Деревня Виданы, поселки Верхний и Нижний Бесовец** (информации нет).

**Поселок Верховье Шуи** (у протоки в Укшозеро) – 2 магазина.

**2.1.8. Адреса и телефоны КСС, туристских организаций**

Петрозаводский ПСО – г. Петрозаводск, ул. Онежской Флотилии 43

**тел.: (814-2) 73-35-16,** 73-34-05 **(новый адрес и телефон)**

**E-mail:**[spasatel@sampo.ru](mailto:spasatel@sampo.ru)

**Сайт: http://pss.emercom-karelia.ru**

Карельский республиканский ЦДЮТур – 185005, г. Петрозаводск, ул. Л. Толстого, 4;   
 **тел.:** **(81422) 56-21-18 (новый телефон**)

Детская база «Онего» – 185000, г. Петрозаводск, ул. Повенецкая, 1; тел. (81422) 6-70-10

**2.1.9.Туристские возможности района**

**Водный туризм**

Карелия самой природой создана для водного туризма, причем здесь можно планировать маршруты, различные по протяженности, сложности и направленности. Все, от зеленых новичков до ассов водного туризма, найдут себе вариант по вкусу. Можно заложить длиннейший маршрут перехода с реки на реку, а можно выбрать одно озеро и устроить так называемый стационар. Можно выбрать маршрут спортивный, тренировочный, а можно – чисто созерцательный, на который не страшно брать детей любого возраста. Можно выбрать маршрут из популярных (если вы любите себя показать и на других поглядеть), а можно – почти безлюдный, а то и вовсе еще никем не пройденный; новых рек хватит надолго.

##### Экскурсионный туризм

Наиболее примечательные туристические объекты Южной Карелии:

- это первый Российский курорт, основанный еще Петром Первым, – Марциальные Воды,

- природный заповедник «Кивач», с одним из самых больших и красивых равнинных водопадов в нашей стране,

- уникальный музей древнерусского деревянного зодчества на острове Кижи в Онежском озере.

**2.1.10 Интересные места маршрута**

Самыми интересными местами данного маршрута можно считать упомянутые выше наиболее примечательные туристические объекты Южной Карелии: остров Кижи, курорт Марциальные воды и водопад Кивач

**2.1.11. Гидрография**

Озер в Карелии более 60 тысяч. Большинство из них небольшие – до 1 кв. км. Две трети озер бессточные, они, как правило, имеют торфяные берега и вязкое дно. Наибольшие глубины наблюдаются в больших озерах – Ладожском (260 м), Онежском (126 м), Сегозере (91 м),   
Топозере (56 м). На Сямозере, Куйто, Водлозере, Выгозере глубина не превышает 15-30 м, а на малых озерах (да и на некоторых больших) – 5-10 м. Рельеф дна обычно неровный, много островов самой разной площади, высоты и формы. Берега чаще невысокие, каменистые. Реже встречаются изумительной красоты чередования песчаных пляжей со скалистыми мысами.

В малых и средних озерах вода летом прогревается до 22-25 0С. Вода мягкая, очень слабо минерализованная, в Южной Карелии зачастую имеет коричневый оттенок, который придают ей болотные воды, приносимые реками.

Реки Карелии сравнительно коротки. Так, Кемь имеет протяженность около 360 км, Суна – 280 км, Шуя – 265 км. Большинство же рек, представляющих туристский интерес, и вовсе не длиннее 75-150 км. При этом значительная часть километража (вплоть до 50%) может приходиться на проточные озера. В Карелии часты озерно-речные системы, состоящие из цепи озер, соединенных порожистыми протоками. Порой истоком реки служит большое озеро, а ниже по реке озер может быть относительно мало. Характерны для Карелии и аккумулятивные системы, в которых озеро собирает сток многих рек, отдавая свои воды уже одной большой реке.

Относительно малая длина рек Карелии в сочетании с заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный их уклон. В среднем он составляет около 1 м/км, а на порожистых участках – до 3-5 м/км. При этом практически все падение уровня воды срабатывается на локальных препятствиях, между которыми идут тихие плесы.

По характеру питания карельские реки принадлежат к смешанному типу, получая воду за счет дождей, болотных и грунтовых вод, таяния снегов. Вскрываются реки раньше, чем связанные с ними озера, а на порожистых участках некоторые реки не замерзают вовсе.

Средние даты начала половодья в Южной Карелии 15-20 апреля. Июньские расходы воды уже вдвое ниже майских. В июле-августе устанавливается более или менее устойчивый низкий уровень. Замерзают реки в ноябре-декабре. Следует отметить, что высокая озерность и заболоченность речных бассейнов выравнивает их сток. Естественные колебания уровня воды в карельских реках не превышают 1,5-2 м.

###### **2.1.12 Общая характеристика активной части маршрута**

**Река Тарасйоки** левый приток реки Шуя освоена туристами пока лишь в нижнем течении – от ст. Найстенярви. Средний уклон реки 0,9 м/км. Летний расход воды в устье – 23 куб. м/сек. Распределение стока: июнь – 132, июль – 68, август – 100 %от среднего летнего.

**Река Шуя (южно-кар. «Глубокая»)** – одна из крупнейших рек Карелии. Она берет начало из озера Суоярви (главный ее исток, р. Куккаусйоки, впадает в Салонярви, связанное с Суоярви проливом Киратсалми) и впадает в Петрозаводскую губу Онежского озера. Основные притоки левые: Тарасйоки с Ирстой, Сяпся с Малой Суной, Кутижма.

Средний уклон реки на маршруте 0,55 м/км. Распределение стока в верховьях (район устья Тарасйоки): июнь – 115, июль – 88, август – 97 % от среднего летнего. В низовьях (пос. Бесовец): 151 – 79 – 70 %соответственно. Ширина реки 70-100 м, течение 1-1,5 км/ч, местами и более. На порогах сужения до 20-40 м.

Рельеф местности – моренные равнины, ближе к устью сменяющиеся озерно-ледниковыми равнинами.

Преобладающий тип растительности – среднетаежные сосновые лишайниковые леса в сочетании с еловыми и сфагновыми верховыми болотами. Перед Шотозером протяженный участок осиново-березовых лесов. Берега реки сухие, приподняты над водой на 2-4 м, местами и выше.

Препятствия представляют собой шиверы длиной от 50 до 1000 м, как правило, с хорошо выраженным судовым ходом. Есть и локальные пороги со сливами до 1,5 м.

**2.2 Варианты подъезда и выезда с маршрута**

**2.2.1 Подъезд.**

Подъезд к началу маршрута очень простой и практически однозначный.

На любом поезде Москва - Мурманск, Москва – Петрозаводск до Петрозаводска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поезд** | **№ поезда** | **Из Москвы** | **Прибытие в Петрозаводск** |
| Москва - Петрозаводск | 018 фирм. | 20:42 | 8:33 |
| Москва - Мурманск | 016 фирм. | 0:43 | 16:20 |
| Москва - Мурманск | 242 | 15:35 | 8:46 |
| Москва - Мурманск | 092 | 20:50 | 10:56 |

Мы приехали поездом № 242 в 8:46.

Далее есть несколько вариантов заброски:   
1. Из г. Петрозаводска по средам и пятницам курсирует местный поезд 682А Петрозаводск –Костамукша (прицепной вагон). Отправление из Петрозаводска в 19:50 прибытие на ст. Найстеньярви в 1:35.

2. Автобусом до ст. Найстеньярви.

Мы выбрали второй вариант. Поскольку нам предстояло везти каяки, которые не влезают в вагон.

При заброске на маршрут и при выезде с маршрута из Петрозаводска мы воспользовалась услугами автобусной фирмы. Фирма точно в срок и относительно недорого забрала группу вместе со снаряжением. **+7-953-541-68-72, Рейн Сыстра** его почта:[**reinuke@mail.ru**](mailto:reinuke@mail.ru)

В 8:46 Прибыли на станцию Петрозаводск. На станции нас уже ждали заказанные еще из Москвы автобус и грузовая машина. Вещи, которые мы отправили на машине в Петрозаводск в грузовой газели. Нам оставалось загрузить туда остальное снаряжение.

Вместо автобуса ПАЗ транспортники пригнали микроавтобус для пассажиров и газель для вещей. В ходе погрузки выяснилось, что все наши вещи мы не сможем загрузить в машину, и нам нужен прицеп. Поэтому нам пришлось ждать, когда ребята привезут дополнительную мощность.   
Выехали в 12:20. К месту начала сплава добрались только к 17:00. И то, благодаря GPS и подготовленными заранее картами. У транспортников не было даже карт, они знали только направление. Еще раз мы убедились в том, что необходимо иметь хорошие карты на весь маршрут подъезда. И желательно и GPS с загруженными в него картами и контрольными точками.

Это позволит быстрее найти правильный путь на незнакомой местности.

**2.2.2 Отъезд.**

**Выезд с маршрута** удобен тем, что конечная точка путешествия расположена в конце залива Петрозаводской губы в черте города Петрозаводск в районе Пески. В 1 км от стоянки есть остановка городского автобуса, откуда можно доехать до ж/д вокзала. И в 500 м площадка для автотранспорта куда может подъехать автобус или машина, которая отвезёт вас на ж/д вокзал.

Другие возможные варианты отъезда: от поселка Матросы, с турбазы в районе села Половина. Везде подходит дорога к реке и проблем с выездом не возникнет.

На поезде Мурманск – Москва, Петрозаводск – Москва – до Москвы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Поезд** | **№ поезда** | **Из Петрозаводска** | **Прибытие в Москву** |
| Петрозаводск - Москва | 17 ф. | 20:20 | 9:07 |
| Мурманск - Москва | 211 пасс. | 14:38 | 4:35 |
| Мурманск - Москва | 91 пасс. | 21:04 | 11:55 |
| Мурманск - Москва | 15 ф. | 15:12 | 7:31 |

**3. Организация похода**

***Выбор маршрута.***

Администрация ДТДиМ и Настоятель храма Пророка Божия Илии в Черкизове получили благословение викария Московской епархии епископа Орехово-Зуевского Пантелеимона на проведение совместного миссионерского водного похода по Карелии. В реализации этого проекта принимали участие воспитанники нашего клуба и клирик храма Пророка Божия Илии в Черкизове Вячеслав Дробышев и священик Михаил Егоров из Талдома. Задачей нашего клуба было оказание помощи в выборе маршрута и точек, где возможно проведение служб для местного населения, его подготовке и проведении, а так же помощь в установке походного храма и в организации службы.

Мы решили, что для наших воспитанников будет интересным и полезным принять участие в мероприятии, в котором они смогут получить не только походный опыт, но и узнать о духовной жизни, познакомиться а при желании принять участие в православных таинствах. Пообщаться со священниками вживую в привычной для ребят обстановке.

Поэтому нам предстояло подобрать маршрут, который бы нас устраивал со спортивной точки зрения, и обязательно на маршруте должны быть несколько населённых пунктов, которые находятся в отдалении от районных центров.

Мы считаем, что выбранный нами маршрут полностью соответствует поставленным перед нами задачам. Наличие на маршруте крупных населённых пунктов. По мимо этого на реке существуют интересные с технической точки зрения пороги, на которых мы планировали тренироваться. На нижней части маршрута проходят соревнования по рафтингу, в которых наш клуб неоднократно принимал участие. И, выбирая этот маршрут, мы дадим возможность его участникам познакомиться с рекой и порогами, на которых им предстоит участвовать в соревнованиях. Этот маршрут соответствует уровню технической и тактической подготовки участников группы и имеет удобный подъезд к началу сплава и выезд с конечной точки сплава. К тому же, ровно 30 лет назад, первый летний поход клуба был совершён по реке Шуя.

Все эти факторы и определили выбор данного маршрута.

***Пути аварийного выхода***

Основной особенностью данного маршрута следует считать то, что он постоянно пересекается с основными железнодорожными и автомобильными магистралями этого региона, поэтому сход с маршрута (как впрочем, и начало его) возможны в нескольких пунктах на всем его протяжении. Это железнодорожная станция Суойоки (15 км от начала маршрута), пересечение с автомобильной трассой в 5 км от станции Хаутоваара (38 км), ж.д. станция Новые Пески (90 км), пос. Матросы (150 км), откуда можно уехать рейсовым автобусом в Петрозаводск. После пос. Матросы уехать можно практически через каждые 10-12 км (пос. Виданы, Бесовец, Верховье Шуи).

***Особенности предпоходной подготовки.***

***Организация похода.***

За неделю до начала похода выяснилось, что мы не сможем отправить наше снаряжение и каяки до Петрозаводска грузо-багажом. На Октябрьской железной дороге c июня 2015 года отменены все багажные вагоны, и на всех станциях нет багажных отделений.

Нам пришлось срочно искать варианты отправки наших судов и части снаряжения.

В результате поисков вышли на частника, который регулярно отправляет сборные грузы в Мурманском направлении. У него есть несколько фур и свой багажный вагон который цепляется к одному из составов, идущих до Мурманска.

Проблема заключалась в том, что у него весь груз сборный и конечный пункт - Мурманск. На пути следования нет складов. Поэтому груз нужно забирать с колёс в крупных населённых пунктах на трассе Москва – Санкт-Петербург – Мурманск.

Пришлось просить транспортников, чтобы они забрали наши вещи и привезли их, когда мы пойдем на маршрут. Обратно вещи отправили через того же человека. На ближайшую дату к нашему отъезду 1 августа в Петрозаводске у него был вагон, который шел в Мурманск, а потом в Москву. Соответственно это привело к тому, что мы вынуждены были сократить запланированные ходовые дни.

**Координаты транспортников: 8-925-001-26-17 Александр Сергеевич**

Ещё в Москве вместе со священниками мы выбрали населённые пункты, в которых планировали проводить службы. Договаривались с Карельской епархией, со священниками, которые служат в этих районах и с местной администрацией о нашем приезде и о возможности проведения литургии в подведомственных им населённых пунктах. Также просили проинформировать местных жителей о нашем приезде. Для них это было в первый раз, поскольку в пос. Новые Пески стоит только часовня, а в пос. Матросы она только строится. Литургия в этих поселках не проводилась с начала прошлого века, когда были разрушены местные храмы. Для крещения, исповеди, венчания люди вынуждены были ехать в Петрозаводск или в большие административные центры. Появление у них священника – большая редкость. Поэтому нас очень радушно принимали и оказывали всевозможную помощь.

В Москве перед выездом на маршрут подали заявку в Карельское КСС по электронной почте и со всеми данными по группе, графику движения и контактную информацию (см. раздел **2.1.8)** Перед посадкой на поезд нам позвонили из КСС, уточнили оставленную нами информацию и сообщили номер нашей группы в их реестре. Попросили по возможности отправлять информацию им как можно чаще. С этим у нас вопросов не возникло, так как практически на всем маршруте была связь.

***Тренировки.***

Все участники данного похода в течение учебного года тренировались в плавательном бассейне и обучались управлению каяком на воде, совершенствуя технику водного туризма, а большинство участвовало в учебно-тренировочных сборах на Кавказе на реке Псезуапсе осенью 2014 и весной 2015 года. Практически все члены группы в середине апреля и начале мая участвовали в соревнованиях 70-го Первенства на реках Истра и Мста. Группа в целом была подготовлена к данному маршруту с достаточным техническим запасом, что позволило уверено пройти запланированный маршрут в тренировочном режиме.

***Сравнение заявленной и реально пройденной нитки маршрута.***

Заявлено:

г. Москва – г. Петрозаводск – пос. Найстенярви – р. Тарасйоки – р. Шуя –   
пос. Матросы – р. Светлица - Легмозеро – Онежское озеро - г. Петрозаводск – г. Москва

Запасные варианты:

В случае непредвиденных обстоятельств существует возможность уехать на транспорте из пос. Матросы до г. Петрозаводск.

Пройденный маршрут:

Пройденный маршрут в точности совпадает с заявленным.

Заявленный график движения по маршруту в основном соблюдался. Изменения были связаны с тем, что нам нужно было сократить активную часть на два дня из-за проблем с отправкой крупногабаритного багажа в Москву. Большие дневные переходы в начале похода мы вынуждены были делать, что бы прийти заранее в населённые пункты, в которых мы договорились о проведении служб и иметь возможность всё подготовить как следует.

### *Раздел составила Ерохина Екатерина.*

**4.1 График движения (Таблица дневных переходов).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Дни** | **Участки маршрута** | **Способ передвиж** | **Км.** | **Время(час)** | | **Характер препятствий** | **Примечания и погода** |
| **техническое** | **ходовое** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 16.07-17. 07 | 1-2 | Москва – ст. Петрозаводск | поезд |  |  |  |  | Поезд прибывает в 8.46 утра |
| 17.07 | 2 | ст. Петрозаводск – ст. Найстенъярви | автобус | 180 | 5:30 |  |  | Транспорт ждал на станции |
| 18.07 | 3 | М.н. – оз. Богранвонка | сплав | 4 | 4:00 | 2:40 | П1 шивера, П2 порог Найстенкоски (осмотр). |  |
| 19.07 | 4 | М.н. – пор. Малый Кеняйкоски | сплав | 8 | 7:15 | 6.20 | П3 шивера Тараскоски, П4 порог 2 к.сл. (осмотр), П5 шивера, претаскивали, П6 порог Малый Кеняйкоски (осмотр). | Тренировки на пороге Малый Кеняйкоски. |
| 20.07 | 5 | М.н. – стоянка за мостами в Хаутоваары | сплав | 27 | 10:00 | 7:00 | П7 шивера, П8 перкат, П9 порог Олененок, П10 порог Ступенька, |  |
| 21.07 | 6 | М.н. – порог Большой Кеняйкоски (Водопадный) | сплав | 23 | 9:45 | 4:45 | П11 перекат, П12 порог Цапфовский, П13 порог Сизовский, П14 порог Островский (осмотр), П15 плотина Игнойла ГЭС и перевоз судов за плотину | Тренировки каякеров на пороге Сизовский |
| 22.07 | 7 | Дневка |  |  |  |  | П16 порог Большой Кеняйкоски (Водопадный) | Тренировки на пороге Большой Кеняйкоски (Водопадный) |
| 23.07 | 8 | М.н. – пос. Новые Пески | сплав | 22 | 10:00 | 7:30 | П16 3-я ступень порога Кеняйкоски (Водопадный), средние пороги П17-П18, П19 порог Кумио (осмотр), П20 перекат, П21 наплавной мост. |  |
| 24.07 | 9 | Дневка |  |  |  |  |  |  |
| 25.07 | 10 | Дневка |  |  |  |  |  |  |
| 26.07 | 11 | М.н. – стоянка за Вагатозером | сплав | 28 | 12:55 | 8:30 | П22 мощная шивера | На Вагатозере пережидали штормовой ветер. Вечером сильный дождь. |
| 27.07 | 12 | М.н. –пос. Матросы пор. Б. Толли | сплав | 29 | 9:10 | 6:25 | П23 серия перекатов, П24 перекат, П25 пор. Хаабакоски, П26 пор. Кутижимский, П27 пор. Питкакоски |  |
| 28.07 | 13 | Дневка |  |  |  |  |  | Тренировка на П28 порог «Большой Толли» |
| 29.07 | 14 | М.н. – стоянка на Турбазе | сплав | 8 | 2:35 | 2:35 | П28 пор. «Большой Толли», П29 пор. «Малый Толли», П30 шивера. |  |
| 30.07 | 15 | М.н. – в районе пос. Верховье | сплав | 30 | 10:20 | 7:15 | П31-П32 шиверы, П33-П34 верх. и ниж Бесовецкие шиверы |  |
| 31.07 | 16 | М.н. – г. Петрозаводск р-н Пески. | Сплав | 18 | 5:10 | 4:35 | Понтонный мост. |  |
| 1.08-3.08 | 17-19 | М.н. – г. Петрозаводск г. Петрозаводск – ст Петрозаводск  ст. Петрозаводск – Москва | автобус  автобус  поезд |  |  |  |  |  |

Итого: **сплав по реке Тарасйоки 11 км**

**сплав по рекам Шуя и Светлице 179 км**

**сплав по Ледмоозеру и Онежскому озеру 8 км**

**Всего 198 км**

**4.2 Таблица метеонаблюдений**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число | **Температура** | | | **Осадки** | **Ветер** | **Примечания** |
|  | Утро  8.00-9.00 | День  14.00-16.00 | Вечер  21.00-23.00 |  |  |  |
| 17.7 | +15° | +19° | +16° |  | **легкий** |  |
| 18.7 | +16° | +22° | +18° |  | **легкий** |  |
| 19.7 | +13° | +15° | +15° |  | **слабый** |  |
| 20.7 | +14° | +17° | +14° |  | **тихий** | Вечером был ливень |
| 21.7 | +15° | +17° | +16° |  | **легкий** | Днем был ливень |
| 22.7 | +15° | +14° | +14° |  | **тихий** | С утра зарядил дождь, который прекратился ближе к вечеру |
| 23.7 | +16° | +18° | +16° |  | **слабый** |  |
| 24.7 | +15° | +15° | +14° |  | **тихий** | Днём гроза |
| 25.7 | +15° | +20° | +18° |  | **тихий** |  |
| 26.7 | +18° | +21° | +18° |  | **тихий** |  |
| 27.7 | +17° | +18° | +20° |  | **шквалистый ветер** | Днём небольшой дождь, вечером шквалистый ветер и сильный ливень |
| 28.7 | +17° | +22° | +18° |  | **слабый** | Днём кратковременный дождь |
| 29.7 | +19° | +23° | +17° |  | **тихий** |  |
| 30.7 | +15° | +17° | +16° |  | **слабый** | Днём небольшой дождь |
| 31.7 | +15° | +18° | +14° |  | **сильный** |  |
| 01.8 | +16° | +17° | +15° |  | **тихий** |  |
| 02.8 | +15° | +17° | +15° |  | **тихий** |  |

**5. Лоция и техническое описание маршрута.**

**5.1 Лоция реки Шуя от ст. Найстеньярви**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Описание объекта.** | **км. между объект.** | **км от начала** |
|  | **Начало маршрута:**  На озере Найстеньярви Женское в южной его части рядом со ст. и посёлком Найстеньярви. Стоянка не видна с дороги | 0 | 0 |
|  | **П1 шивера**  Мелкая с множеством подводных камней не видных с воды. | 2 | 2 |
|  | П2 порог Найстенкоски  Находится за островом в конце протоки в районе автомобильного моста с железобетонными опорами. Сразу за первым мостом остатки опор старого деревянного моста. Порог начинается несложной шиверой с валами около 0,4 м. В низкую воду основную опасность составляют остатки опор старого деревянного моста, на которые идет навал. Осмотр возможен по ПБ. | 0,5 | 2,5 |
|  | **П3 шивера Тараскоски**  Находится в протоке из оз. Лапиньярви. В малую воду представляет собой средней сложности шиверу | 7 | 9,5 |
|  | **П4 порог 2 к.сл.**  Расположен после озёрного расширения с ПБ. На ЛБ скальный выход. Начинается заходной шиверой на сильном сужении до моста и после него продолжается. За первым мостом сразу остатки опор второго моста. В русле много острых камней и торчащих свай и арматур. Требует сложной линии движения. | 1 | 10,5 |
|  | **П5 шивера**  В левой протоке вместе слияния Шуи и Тарасйоки. | 0,5 | 11 |
|  | **П6 порог Малый Кеняйкоски 2-3 к.сл.**  Находится в 1 км после П5. Начинается подковообразным сливом около метра длиной и резким падением (около 0,5 м). Сразу за сливом образуется большое улово. За сливом, справа от улова, идет цепочка валов высотой около 1 м. и в конце, порог заканчивается бочкой (около 0,5 м), расположенной ровно посередине русла и оставляющей небольшие проходы справа и слева. В низкую воду вся мощь порога исчерпывается первыми 30-ю метрами. Осмотр по ЛБ. | 1 | 12 |
|  | **П7 шивера**  Небольшая шивера с плавным правым поворотом. | 4 | 16 |
|  | **приток р. Питкооя**  Приток впадает с ПБ. Возможна стоянка на высоком ПБ за устьем реки Питкооя. | 6 | 22 |
|  | **П8 перекат**  Длинный каменный перекат около 250 м. Ясно виден уклон реки, и заметно ускоряется течение. | 1 | 23 |
|  | **оз. Шуясалми**  Перед озером на правом берегу хорошие стоянки. Сразу после выхода в озеро повернуть направо для входа в Шую. Через 300 м после озера на правом берегу дома. | 5 | 28 |
|  | **приток р. Тихая**  Приток впадает с ЛБ. | 3,5 | 31,5 |
|  | **П9 порог Олененок**  Шивера, c большими валунами. Порог имеет хорошо заметный уклон и довольно быстрое течение. За порогом есть хорошая стоянка на ПБ. | 0 | 31,5 |
|  | **П10 порог Ступенька**  Расположен на плавном правом повороте и представляет собой мощный одиночный слив с множеством камней в русле. | 1,5 | 33 |
|  | **Хаутаваарские мосты**  Сначала автомобильный, потом остатки опор старого разрушенного моста, за тем ж/д. Перед автомобильным мостом хорошие стоянки. | 3,5 | 36,5 |
|  | **П11 перекат**  Сразу за перекатом ЛЭП. | 4,5 | 41 |
|  | **ЛЭП** | 0 | 41 |
|  | **ЛЭП** | 1 | 42 |
|  | **П12 порог Цапфовский**  Представляет собой 50 метровую шиверу с нагромождением надводных и подводных камней, заканчивающуюся мощным сливом с небольшой бочкой. Сразу после порога река расширяется и справа водопадом впадает в Шую р. Пюкайоки. | 1 | 43 |
|  | **П13 порог Сизовский III к.с.**  Перед порогом берег становится круче, видны скалы. Река поворачивается вправо образуя лагуну. Осмотр с обоих берегов. Порог начинается мощным сливом c ПБ .  С ЛБ почти всю реку перегораживает подводная плита. В середине плиты по центру торчит опасный зуб – очень острый камень, который не виден с воды. Высота водоската 1 м, длина 3.5 м. За водоскатом от левого берега до середины реки проносная бочка шириной 3 м. Справа бочка ограничена треугольным сливом. Правая граница слива - косой кручёный вал высотой 0.8 м. За сливом ряд длинных прямых стоячих валов. | 3 | 46 |
|  | **П14 порог Островский II к.с**  Перед порогом большой озерное расширение, два, больших острова. Левые протоки забиты камнями. Для осмотра надо чалиться на второй остров. Проход чистый. Общая длина порога 100 м. Основное падение (2.5 м) на первых тридцати метрах. | 2 | 48 |
|  | **Плотина Игнойльской ГЭС**  Ориентир деревянный мост (на дер. Игнойла. ст. Застава). Падение на плотине составляет 8 м, т.е. сверху видны верхушки деревьев. Обнос возможен как по ЛБ так и по ПБ. За ГЭС на левом берегу есть дорога по которой можно добраться до спуска к воде. Спуск к воде удобный стоянки нет. На ПБ возможна стоянка в самом конце порога за плотиной но она захламлена. Обнос туда возможен через посёлок. | 12 | 60 |
|  | **П16 порог Большой Кеняйкоски (Водопадный) III к.с**  Обнос и чалка по ЛБ  *Порог Водопадный* можно разделить на три ступени:  *первая* – входная шивера (технически сложная),  *вторая* – непосредственно основная часть порога,  *третья* – небольшой порог, ниже основного на 300 м.  В то же время вторая ступень состоит из двух сливов общим перепадом более 2 м.  Первый слив пересекает всю реку, расширяясь слева и образуя множество мелких непроходимых сливов. По центру основной слив V-образной формы заканчивается жесткой мощной бочкой. Чуть левее слив пересекает длинный, немного повернутый вправо язык.  Второй слив чуть менее мощный. В центре слива образуется длинная мелкая водопадная бочка. Из-за ее длины выйти из нее очень сложно, и даже при киле бочка не выплевывает, как остальные, а продолжает держать каяк. Справа два слива объединяются в один и образуют длинный каскад из торчащих из-под воды камней. Обнос второй ступени возможен по ЛБ.  3-я ступень порога начинается метрах в трехстах после основного слива. В низкую воду 3-я ступень превращается в технически сложную шиверу с валами около 0,5 м. Кроме того, довольно опасны наносы на большие полуобливные камни. Перед порогом на обеих берегах стоянки. | 2 | 62 |
|  | **П17 порог Малый Валайне.**  Расположен за левым поворотом после озёрного расширения. Порог представляет собой длинную узкую струю с валами до 1 м, по бокам которой сразу начинаются улова. Осмотр по левому берегу.  Проход по центру, а затем левее, на выходе много камней. За порогом на правом берегу стоянка. | 0,2 | 62,2 |
|  | **П18 порог Сарикоски**  Над порогом ЛЭП. Слив чистый. Просмотр с правого берега. Стояки до 1.5 м. Вход в слив. Далее левее валов, маневрируя между многочисленными камнями. | 1,8 | 64 |
|  | **П19 порог Кумио**  За 200 м до порога река поворачивает вправо и, упираясь в скалы образует плес. Затем узкой протокой уходит влево. Осмотр с ЛБ. Порог двухкаскадный. Первый каскад - мощный слив, бочка, высокие валы далее каменистая шивера. После левого поворота второй каскад – с прижимом к правому берегу, валы до 0,5 м с небольшой бочкой по центру. При малой воде - первый каскад - это обилие камней, а второй - чистый слив с прижимом к правому берегу. На левом берегу стоянки. | 2 | 66 |
|  | **Мост у дер Улеляга** | 8 | 74 |
|  | **П20 перекат**  Перекат под железобетонным автомобильным мостом у дер. Улялега на ЛБ. Порог под мостом. Много камней. | 0 | 74 |
|  | **П21 наплавной мост через Шую с раздвижной перемычкой**  д. Соддер на ПБ (сразуза за д. Улялега на ЛБ)  Наплавной мост примерно посередине поселка Соддер. Проход примерно по середине реки, ближе к ЛБ.  Через 300м после моста справа приток, на берегу которого, стоит магазин. | 2 | 76 |
|  | **Выход в оз. Шотозеро**  Проход вдоль правого берега азимутом 120-140 в створ островов. Вход в реку слева от дачного поселка. Берега заболочены. Стоянок мало. На правом берегу озера много песчаных кос. Дно очень мелкое. Стоянки есть на ЛБ в районе пос. Новые Пески. | 2 | 78 |
|  | **пос. Новые Пески** | 4 | 82 |
|  | **д. Салменица** | 13 | 95 |
|  | **П22 мощная шивера**  Под автомобильным мостом в д. Нижняя Салма. Слив чистый. За порогом мель. Прход вдоль ПБ. | 5 | 100 |
|  | **оз.Вагатозеро**  Из деревни виден (в любую погоду) явно выдающийся мыс. Идти на него, а затем вдоль левого берега. Через два мыса будет вход в Шую. На берегах озера есть стоянки, чего нельзя сказать о входе в Шую. | 8 | 108 |
|  | **П23 серия перекатов *(на протяжении 8 км)***  Несложные, но с быстрым течением. Наиболее сложная шивера напротив острова. Её ориентиром может служить раздвоение реки, нужно идти левой протокой под высоким берегом. | 4,5 | 112,5 |
|  | **дер. Киндасово**  От д. Киндасово до д. Матросы много хороших стоянок на обоих берегах. Дно илистое и глубокое сразу у берега. Лес смешанный. | 6,5 | 119 |
|  | **П24 перекат под мостом в деревне Киндастово.**  Перекат находится под автомобильным мостом. Проход по основной струе. | 0 | 119 |
|  | **приток р. Святрека.**  Приток впадает с ПБ | 2,5 | 121,5 |
|  | **П25 порог Хаабакоски.**  Просмотр по правому берегу. За 1.5 км. до порога видны мачты радиосвязи, которые будут появляться на правом берегу вплоть до Б. Толли. За порогом озеробразное расширение русла слева небольшим островком. Струя явная. | 7,5 | 129 |
|  | **П26 порог II к.с. «Кутижимский»**  Длина 500 метров. Возможен просмотр с ПБ. Порог представляет собой средней сложности шиверу с быстрым течением. Состоит из двух частей. Наиболее сложный участок – бурная шивера в конце первой части на правом повороте. Ниже по течению широкий омут с пересекающей его струей (даже здесь стоячие валы могут достигать 0,3-0,4 м) и вторая ступень на прямом участке реки за ЛП. Затем слабый перекат и поворот реки вправо. Слева залив, в который впадает река Кутижма. Струя явно выражена. Слив чистый. Стояки до 1м. | 4,5 | 133,5 |
|  | **приток р. Кутижма**  Приток впадает с ЛБ. | 0,5 | 134 |
|  | **П27 порог Питкакоски**  Другое его название – Юманишки. Полуторакилометровая шивера с тремя поворотами. Сам же порог сложен лишь мощным течением и многочисленными валунами в русле. Валы около 0,7 м. Перед порогом на левом берегу стоянка. | 3 | 137 |
|  | **П28 порог «Большой Толли».**  На правом берегу находится деревня Матросы. Русло перегорожено двумя каменными грядами. Порог делится на три слива. Средний - мощный слив с перепадом воды 2м на длине 2.5м. После слива бочка. Левый слив тоже проходим, как впрочем и правый. На выходе стояки до 1.5м. | 2 | 139 |
|  | **П29 порог «Малый Толли»**  Водоскат с высоким гладким валом до 1 м.  Просмотр справа. Проход по основной струе. | 2,5 | 139 |
|  | **П30 длинная шивера** | 5,5 | 147 |
|  | **П31 шивера** | 6 | 153 |
|  | **ЛЭП у д. Кузьминская** | 4 | 157 |
|  | **П32 2-х км. Шивера в пос. Виданы**  В русле много камней надводных и обливных, скорость течения 2-3 км час. Нет основной струи. | 2 | 159 |
|  | **пос. Ниж. Виданы** | 3 | 162 |
|  | **пос. Шуйская слобода** | 2 | 164 |
|  | **пос. Бесовец** | 6 | 170 |
|  | П33 верхняя Бесовецкая шивера  Мелководная и каменистая шивера. Проход по центру. Струя не выражена | 0,5 | 170,5 |
|  | **Железнодорожный мост** | 1,5 | 172 |
|  | **Автомобильный мост** | 0,5 | 172,5 |
|  | **Рыбное хозяйство** | 1,5 | 174 |
|  | **П34 Нижняя Бесовецкая шивера.**  Мелководная и каменистая шивера. Проход много вариантный. | 0,5 | 174,5 |
|  | **Аэропорт в пос. Бесовец на ЛБ.** | 0,5 | 175 |
|  | **Автомобильный мост** | 7 | 182 |
|  | **Автомобильный мост** | 1,5 | 183,5 |
|  | **Автомобильный и сразу же за ним железнодорожный мост** | 1 | 184,5 |
|  | **р. Светлица** | 2,5 | 187 |
|  | **Логмозеро** | 3 | 190 |
|  | **Понтонному мост** | 3,5 | 193,5 |
|  | **Онежское озеро. Петрозаводская губа, район Пески** | 4,5 | 198 |

**5.2 Техническое описание пути движения и прохождения препятствий рек Тарасйоки, Шуя.**

Уровень воды ниже среднего (малой воды).

17 июля

8:46 прибыли на станцию г. Петрозаводск. На станции нас ждал транспорт микроавтобус Мерседес вместо ПАЗика и грузовая газель, в которой уже находились, часть нашего снаряжения отправленного через транспортную фирму в Петрозаводск. Во время погрузки стало понятно **(Ф 2),** что все вещи не влезут. Пришлось искать дополнительный прицеп. Через два часа мы погрузили все наши вещи и отправились в 12:30 к началу нашего маршрута.

До станции Найстеньярви мы добрались за 5 с половиной часов. Место стапеля расположено в 2 км. от станции Найстеньярви. За железнодорожными путями в посёлке Найстеньярви и свернув влево на широкую тропу, которая ведёт к озеру. Прибыв на место, разгрузили вещи, начали ставить лагерь и собирать суда **(Ф,Ф 3-4)**.

Поляна достаточно большая на берегу озера в смешанном лесу с преобладанием лиственных пород с красивым песчаным пляжем. С дороги это место не видно, оно скрыто густым лесом. Дров много. Воду брали из озера.

**Координаты стоянки по GPS: 62.26420 N, 32.69411E**

18 июля 1-й-день сплава

**М.н. – оз. Богранвонка**

**Пройденное расстояние 4 км**

**Техническое время - 4 часа 00 мин**

**Ходовое время - 2 часа 40 мин**

После завтрака продолжили сбор судов и распределение снаряжения по судам **(Ф 5)**.

14:30 Вышли. Идем по озеру в юго-восточном направлении вдоль ПБ .

15:00 – 17:20 Встали на обед в сосновом бору на мысу с песчаным пляжем в конце озера. Дров много. В этом месте возможна стоянка.

17:30 В протоке в оз. Богранвонка сразу **П1 шивера.** Очень мелко, много подводных камней. Остров, необозначенный на карте, обходим слева.

В конце острова пришлось проводить суда по воде через сплошные камни к верховью следующего острова у ПБ перед мостом. Около 150 метров.

За островом в конце протоки виден автомобильный мост с железобетонными опорами.   
17:50 **П2 порог Найстенкоски (Ф,Ф 6-8)** .

Шли во 2-й правый пролёт моста. Проходили по одному судну. Кат 4-1 страховал после прохождения остальные суда из улова ПБ за вторым мостом. Заходили из под ПБ, далее смещаясь в центр, шли по основной струе, прижимаясь к берегу острова. За основным мостом уходили от остатков опор разрушенного деревянного моста.

18:30 Встали на стоянку на озере Богранвонка на ПБ сразу за устьем протоки **(Ф 9)**. *Большая ровная поляна, на невысокой террасе, много места для палаток. Удобная чалка и подход к воде. В лесу сосны, ели, берёзы дров много, воду брали из реки. К стоянке подходит дорога. По ней на это место приезжают местные на рыбалку.*

**Координаты стоянки по GPS: 62.24410 N, 32.70179 E**

19 июля 2-й-день сплава

М.н. – пор. Малый Кеняйкоски

**Пройденное расстояние 8 км**

**Техническое время - 7 час 15 мин**

**Ходовое время - 6 час 20 мин**

11:15 Вышли. Прошли оз. Сулкулампи после которого длинный плес более 2 км и оз. Лапиньярви. На восточном берегу озера есть стоянка.

13:10 **П3 шивера Тараскоски**. Проходили кильватерной колонной по основной струе с взаимной страховкой.

13:30 **П4 порог** **2 к.сл. (Ф,Ф 10-17)** Требует обязательного просмотра. В русле много острых камней, торчащих свай и арматур. Сложная линии движения. Для осмотра за чалились в озёрное расширение с ПБ. За основным мостом остатки старого разрушенного моста.

Проходили порог по одному судну во второй узкий пролёт моста с ЛБ. Заходную шиверу шли вдоль ЛБ, далее из под ЛБ резко уходили в проход к 2-й опоре первого моста. За первым мостом наезжали правым баллоном на обливной камень, разворачивались на нём и уходили от двух бетонных плит слева. После моста шивера с множеством камней. Линия движения читается с воды. Страховка внизу порога у ЛБ.

15:00 Закончили прохождение порога. За порогом река Тарасйоки впадает слева в реку Шуя. Выше по Шуе - поселок Суоёки.

15:05 Большой остров, есть на карте в месте слияния с правым притоком Шуи реки Суоёки. Мы пошли слева по короткой протоке.

15:10 – 16:00 **П5 шивера**. По нашей воде, вместо шиверы в конце протоки непроходимая гряда из надводных камней во всю ширину и длиной около 10 метров. По большой воде это препятствие относительно спокойно проходится. Перетаскиваем суда через камни. **(Ф,Ф 18-19)**. На карте ниже острова есть протока. Мы её не видели.

16:10 **П6 порог Малый Кеняйкоски 2-3 к.сл.** Встали на ЛБ для осмотра и обеда.

18:45 После обеда. Проходили порог по основной струе минуя бочку у ЛБ , вторую бочку обходили справа. Первым шел Кат 4-1 и встал на страховку в улове ЛБ **(Ф,Ф 20-23)**. Остальные суда шли той же линией движения. После прохождения устроили тренировку. Заходили в первую бочку сверху и снизу. Предварительно выставив Кат 2-ку на страховку в улове ПБ за сливом **(Ф 21).**

20:30 Встали на красивой стоянке в сосновом бору ниже порога на ЛБ. *Стоянка на высокой террасе хорошая, много места для палаток. Чалка удобная* **(Ф 24)***. Есть большой стол* **(Ф 25)***. Дров много. Воду брали из реки.*

Координаты стоянки по GPS: 62.18386 N, 32.62302 E

20 июля 3-й-день сплава

М.н. – стоянка за мостами в Хаутоваары

**Пройденное расстояние 27 км**

**Техническое время - 10 час 00 мин**

**Ходовое время - 7 час 00 мин**

11:30 Вышли. Проплыв около часа, вышли на широкий плес.

12:20 – 12:35 Технический перерыв.  
13:00 **П7 шивера.** Шли по основной струе с взаимной страховкой.

Вскоре за шиверой река немного расширяется и справа образуется высокий обрывистый берег.

14:10 С ПБ впадает небольшая речка Питкооя. Здесь возможна стоянка на высоком ПБ за устьем реки Питкооя.

14:10 – 14:25 «Плавучий» перекус.

14:40 **П8 перекат**. Проходили без осмотра в кильватерной колонне.

Через 5 км после реки Питкооя, река делает очень резкий ПП на северо-запад (Азимут 310 гр.) и некоторое время течет в обратном направлении.

Дальше 7 км прогон до оз. Шуясалма, в которое впадает с ЛБ с северо-востока р. Няльма.

16:00 **оз. Шуясалма.** Перед озером (справа) и на выходе из него (слева) есть хорошие места для стоянки.

17:00 Левый приток р. Тихая.

17:00 – 19:30 Обед на высоком ЛБ у левого притока р. Тихая. Хорошая большая ровная поляна.

19:50 **П9 порог Олененок**. Шли без просмотра тандемами со взаимной страховкой экипажей, по центру ближе к ПБ **(Ф,Ф 26-27).**

19:55 **П10 порог Ступенька.** Проходили по основной струе тандемами с взаимной страховкой экипажей. Первый тандем страховал из улова ЛБ все остальные суда. На высоком ПБ ниже порога стоянка.

20:15 Автомобильный мост. От моста до пос. Хаутаваара в юго-восточном направлении 4 км.

20:30 Остатки опор старого разрушенного моста.

20:35 Железнодорожный мост. Оба моста проходили в правый пролет.

21:30 Встали на высоком ЛБ перед заводью. С лева впадает приток. *Чалка хорошая в устье притока* **(Ф 28)***. Поляна ровная но небольшая на 3-4 палатки* **(Ф 29)***.**Остальные палатки поставили в лесу. Лес смешанный с преобладанием хвойных пород. Дров много. Воду брали из реки.*

**Координаты стоянки по GPS: 61.99248 N, 32.57002 E**

21 июля 4-й-день сплава

М.н. – порог Большой Кеняйкоски (Водопадный)

**Пройденное расстояние 23 км**

**Техническое время - 9 час 45 мин**

**Ходовое время - 4 час 35 мин**

11:00 Вышли.

11:45 **П11 перекат**. В конце переката ЛЭП. Через 10 минут вторая ЛЭП.

12:20 **П12 порог Цапфовский****(Ф,Ф 30-31)** Сразу после порога река расширяется и справа водопадом впадает в Шую р. Пюкайоки.

Через 3,5 км после небольшого правого поворота, река образует омут – в этом месте следует сразу чалиться к ЛБ для обязательного осмотра. Здесь же находятся удобные места для стоянок, встать можно и на правому берегу. Осмотр порога возможен по двум берегам.

13:00 – 15:10 **П13 порог Сизовский III к.с.**

Для осмотра порога зачалились к ЛБ **(Ф,Ф 32-33).**

Перед порогом плес около 50 метров, заканчивающийся скальным сужением до 10 метров. В начале 2 языка слива, переходящие в довольно большие бочки. Главным препятствием является камень, разделяющий эти языки, и ещё один камень при выходе из 1 бочки. Для прохода удобен левый язык. Порог продолжается не большими многочисленными бочками. Общий перепад высоты 1.5-2 м. его протяженность 150м.

Порог проходили после прохождения группы Жирякова С. В. Усиленными экипажами совместно с группой Жирякова С. В. Страховали с берега спасконцом и с катамарана, стоявшего ниже в левом улове после прохождения первой группы. Все катамараны шли в бочку между сливами с дальнейшим уходом под ПБ и продолжая движение по основной струе (Ф,Ф 34-41).

Через 2 км сплава река раздваивается на два рукава, образуя остров. В основной, правой, протоке расположен П14 порог Островский длина 100 метров.

15:45 –16:00 **П14 порог Островский II к.с***.* Зачалились к верховью второго острова для осмотра. У самого левого берега небольшой слив между двух камней с бочкой на конце, неудобный для катамаранов и байдарок. Слив по середине наиболее подходит для прохождения. После него надо держаться середины. В конце есть пара бочек под скальником на левом берегу. Шли порог по основной центральной струе **(Ф,Ф 42-45).** Первой шёл Кат 4-1 который страховал остальные суда из улова под ЛБ.

Далее - около 4,5 км широкого плеса.

17:00 – 17:15 «Плавучий» перекус.

17:40 Приток с ПБ р. Рыбоя. На ПБ в устье есть место для стоянки.

18:10 Из-за левого поворота виден деревянный мост через Шую и линия электропередач. За ними ГЭС. Мост низкий проходили в левый пролет. На мосту висят телефоны местного жителя, который перевозит суда всех желающих на машине за плотину. Обнос возможен по двум берегам. За плотиной на ЛБ есть маленький магазинчик.

18:30 – 21:00 **П15 плотина Игнойла ГЭС (Ф 50).** Причалили к ПБ у плотины за мостом, пройдя плёс 300 м. Проведя рекогносцировку местности выяснили, что ниже плотины в реке вообще нет воды, и нам предстоит обнос 1,5 км. обходя всю деревню по большой дуге до стоянки на ПБ в конце порога за плотиной. Вдоль берега прохода к стоянке нет. Стоянка сильно замусорена и была занята группой, которая пришла раньше нас. В этой ситуации решили перевезти суда на машине за плотину, чтобы с экономить время и силы.

Перечалили к ЛБ в место, которое было расчищено от кустарника. Суда не разгружая вытащили к дороге через небольшое болотце и погрузили на машину **(Ф,Ф 46-49)**. За раз можно увезти 2-3 катамарана с вещами. Значительно ниже самой плотины сделан удобный спуск к воде. Машина подъезжает прямо к воде.

Перед спуском к реке есть навес, в этом месте организовали обед.

Через 2 км П16 порог Большой Кеняйкоски (Водопадный).

21:30 Зачалились на ЛБ перед первой ступенью **П16 порог Большой Кеняйкоски (Водопадный) III к.с.** Сходили на разведку.

21:45 Перечалили суда в улово ЛБ в середине заходной шиверы. Порог в этот день не шли.

Поставили лагерь на лесной поляне ЛБ напротив основной ступени порога (Ф,Ф 62-63).

Координаты стоянки по GPS: 61. 87106 N, 32.69660 E

22 июля Дневка

На днёвке проходили вторую ступень порога на разгруженных судах усиленными экипажами совместно с группой Жирякова С. В. , предварительно выставив нижнюю страховку в улово под ПБ. Для этого перенесли одну двойку по ЛБ. И в дополнение к ней поставили береговую страховку спасконцом на ЛБ.

В прохождении и тренировке принимали участие только те участники, у которых был соответствующий опыт походов не ниже 3 к.с. и допуск.

Вторая ступень порога наиболее трудная для прохождения. Заход в неё из под левого берега после заходной шиверы. Нужно идти в основной проход с левого края правого слива. Далее идет котел и надо уйти влево, чтобы не налететь на большой камень на правом берегу. Потом второй слив в котором попадаешь в жесткую бочку, пробив её можно зачалиться в улове справа возле бочки для страховки (Ф,Ф 50-60).

После прохождения устроили тренировку на пороге.

Страховку осуществляли из улова ПБ.

После прохождения суда зачалили на скальный выступ после второй ступени (Ф 61)

Вечером после бани и ужина, священники отслужили панихиду по погибшим на этом пороге и реке. Все желающие смогли принять в ней участие (Ф 65).

23 июля 5-й-день сплава

М.н. – пос. Новые Пески

**Пройденное расстояние 22 км**

**Техническое время - 10 час 00 мин**

**Ходовое время - 7 час 30 мин**

12:00 Вышли. **П16 3-я ступень порога Кеняйкоски (Водопадный).**

Проходили без осмотра периодически уходя от больших надводных камней в русле**(Ф,Ф 66-67)**. Страховали первым катамараном из улова за камнем у ЛБ.

Озерное расширение Пересекали на юго-восток (Азимут около 120)

За небольшим озером после левого поворота П17 порог Малый Валайне.

12:30 **П17 порог Малый Валайне**. Длина 200 метров. Проход по основной струе. Дальше обойти обливник около правого берега с левой стороны.

12:40 **П18 порог Сарикоски***.* Длина 150 метров. Слева и справа остров. По центру входная бочка (идти по струе). Дальше еще один слив и небольшая бочка, после нее идет трековый выход с прижимом к правому каменистому выступу. Сразу за небольшой бочкой лучше зачалиться в улове под левым берегом, а после спокойно вдоль берега идти дальше по струе. Затем надо пройти между обливниками, за которыми следуют маленькие валы. **(Ф,Ф 68-71)**.

Пороги *М. Валайне и Сарикоски* расположены в сильном сужении реки

Река сильно петляет, незадолго до порога Кумио усиливается течение.

13:30 – 14:10 **П19 порог Кумио.** Длина 1 километр. Зачалились на ЛБ для просмотра первой ступени (есть хорошая стоянка). Ничего сложного нет. Порог представляет собой S-образный трек с небольшими валами и бочками. Для просмотра второй ступени прошли по берегу вдоль реки. Основная линия движения по струе по центру, через бочку. Метров через двадцать пять после бочки струя поворачивает к левому берегу и далее идет третья ступень, состоящая из беспорядочных валов и множеством подводных камней. По малой воде вторая ступень особой сложности не представляет, и прижим к скале под правым берегом практически нет.

Проходили тандемами по ступеням с раздельной страховкой первой и второй ступени первым тандемом из уловов ЛБ. Первую ступень порога проходили по центру (Ф,Ф 72-74). Во второй ступени заходили по центру, уходя от прижима, пересекая струю справа налево (Ф,Ф 75-77). За порогом озёрное расширение (Ф 78). На ЛБ есть стоянка.

Ниже порога течение ослабевает. Мест для стоянок практически нет.

15:30 –17:30 Обед.

18:20 Железобетонный мост и дер. Улялега. Под мостом несложный **П20 перекат**.

Шли кильватерной колонной с самостраховкой без просмотра по центру. Первые дома деревни Улялега на ЛБ видны сразу после шиверы. Дальше она переходит в дер. Соддер на ПБ.

19:30 **П21 наплавной мост через Шую** проходили с наплыва, раздвинув центральную перемычку. В поселке есть 3 магазина, один из них рядом с рекой на ПБ в заливе после плавучего моста. Здесь же можно договориться с местными жителями, они могут перевезти вас через озеро, (как правило они так возят коммерческие группы). Или дойти до стоянки на озере. Хорошие стоянки есть на северном берегу озера в 3-4 км за поселком.

19:40 – 20:10 Пока проходили мост, сходили в магазин и устроили перекус с отдыхом.

20:30 Вышли в Шотозеро **(Ф 79).** в устье Шуи озеро очень мелкое и поросло густой травой. Далее озеро становится глубже, трава исчезает и появляется ветер.

Озеро шли 1,5 часа, пересекая его в северо-восточном направлении (Азимут 52) чуть правее посёлка Новые Пески на ЛБ при попутном боковом южном ветре.

22:00 Пришли на стоянку рядом с поселком Новые Пески**.** К стоянке подходит дорога и рядом есть строения. Поскольку мы пришли на это место в пятницу, оно было свободно. Позже выяснилось, что сюда часто приезжают отдыхать местные жители и туристы на машинах. Неоднократно лагерь посещали незнакомцы под разными предлогами. Поэтому за вещами нужно внимательно смотреть и все убирать. В центре посёлка есть магазин и часовня. От стоянки до магазина и часовни 30 минут спокойного хода.

*Стоянка на большой поляне среди сосен, песчаный пляж* **(Ф,Ф 80-81)***. Дров мало.   
Воду брали из озера.*

Координаты стоянки по GPS: 61.82852 N, 32.96132 E

24 – 25 июля Дневка

За эти два дня мы поставили походный храм и помогли священникам в организации службы и крестин. Храм ставили рядом с часовней «Варвары Илиопольской» в центре поселка. Заранее заготовив слеги. Грунт был очень твердый и колы не держались в нём, растяжки пришлось дополнительно фиксировать камнями которые мы нашли рядом с магазином. К обеду храм был установлен **(Ф,Ф 82-83)**, и мы вернулись в лагерь. После обеда были крестины одного из участников похода **(Ф 84)**. Вечером была баня.

На следующий день 25 июля у нас была служба и крестины для местных жителей. Мы планировали уйти с обеда, но решили дать возможность отдохнуть тем, кто принял участие в службе и разбирал храм. И устроили праздничный ужин.

26 июля 6-й-день сплава

М.н. – стоянка за Вагатозером

**Пройденное расстояние 28 км**

**Техническое время - 12 час 55 мин**

**Ходовое время - 8 час 30 мин**

9:30 Вышли. Пересекаем озеро Шотозеро в юго-восточном направлении (Азимут 140), обходя по правому борту группу островов в центре. Около полудня подул встречный ветер, и поднялась волна. Решили не приставать к берегу и пережидать ветер, а дойти до острова на против дер. Салменица.

13:00 – 13:30 Сбор группы на острове и отдых с перекусом. Выйдя с острова, держим курс на дома дер. Салменица.

14:50 – 17:00 Встали на обед в начале протоки.

После обеда вошли в протоку, соединяющую два озера.

18:00 Большой автомобильный мост у дер. Нижняя Салма. Под мостом начинается **П22 мощная шивера.** Этой шиверой река и впадает в Вагатозеро. Шли вдоль ПБ.

18:15 – 20:00 Вынужденный, штормовой перерыв.

К моменту, нашего выхода в Вагатозеро, поднялся сильный шквалистый ветер, который разгонял волну в протоке до 1 метра сдувая все на своём пути. Выйти из протоки в озеро, а тем более идти при таком ветре было нельзя. Решили пережидать ветер на ПБ, укрывшись в кустах. За время, пока ждали, пытались договориться с местными рыбаками, чтобы они отвезли нас на другой берег озера. Но никто не согласился. Стоянки, даже аварийной, в этом месте нет.

Ближе к 20:00 ветер стал немного стихать. И пошел сильный дождь.

20:00 Вышли. Решили идти вдоль ЛБ до устья реки Сяпса, при такой линии движения ветер для нас был боковой. Дальше шли вдоль ЛБ под его прикрытием в южном направлении (Азимут 165).

22:00 Закончили пересекать Вагатозеро. Две стоянки в конце озера, были заняты. Пришлось идти дальше. Пройдя 2 км от начала протоки на ПБ, увидели спуск к воде, решили проверить. Оказалась небольшая полянка, но вполне пригодная в качестве экстремальной стоянки **(Ф 85)**.

22:25 Встали.

*Палатки ставили на поляне и в лесу вдоль берега. Лес смешанный с преобладанием хвойных пород. Дров мало.*

Координаты стоянки по GPS: 61.73256 N, 33.28289 E

27 июля 7-й-день сплава

М.н. –пос. Матросы пор. Б. Толли

**Пройденное расстояние 30 км**

**Техническое время - 9 час 10 мин**

**Ходовое время - 6 час 25 мин**

**10:30** Вышли со стоянки.

Через 1 час сплава хорошая стоянка высоком ЛБ. За стоянкой начинается восьмикилометроваясерия перекатов по 50-500 м.

11:45 **П23 серия перекатов** *(на протяжении 8 км)*. Все они несложные, но с быстрым течением.Наиболее сложная шивера напротив острова. Её ориентиром может служить раздвоение реки, нужно идти левой протокой под высоким берегом.Мы шли правой протокой без просмотра кильватерной колонной.

12:05 –12:20 «Плавучий» перекус.

12:35 Деревня Киндасово.

12:40 **П24 перекат** под мостом в деревне Киндастово. Мост проходили у левого берега без просмотра***.***

13:20 – 15:10 Обед в устье Свят реки на большой поляне высокого ПБ на стрелке Шуи.

16:15 **П25 порог Хаабакоски**. Проходили по основной струе без просмотра с взаимной страховкой .

17:10 –17:30 Устроили технический перерыв.

17: 40 **П26 порог II к.с. «Кутижимский»**. Длина 100 метров. Проход возможен с любой стороны. Есть только маленькие перекаты, бочка, валы. Проходили без осмотра кильватерной колонной. За порогом слева залив, в который впадает река Кутижма.

18:55 **П27 порог Питкакоски (Ф,Ф 86-88).** Длина 1500 метров. Порог представляет собой змейку с множеством поворотов и большим количеством беспорядочных валов. Зачалиться можно после каждого поворота, в улове. Шли без осмотра по основной струе тандемами. Каждый тандем страховал следующий из улова после каждой ступени.

19: 40 **П28 порог «Большой Толли».** Напротив порога на правом берегу поселок Матросы. Встали на стоянку в 300 метрах выше порога. Стоянки напротив порога на обоих берегах все были заняты под коммерческие группы. В этих местах стоят стационарные лагеря. Ниже порога на правом берегу есть две большие поляны, на которых можно встать, но для нас они не подходят, поскольку находятся рядом с поселком. *Стоянка на высоком ПБ у посёлка Матросы в 300 метрах выше порога «Б. Толли»* **(Ф,Ф 89-91)***. Лес смешанный с преобладанием лиственных пород. Воду брали из реки.*

Координаты стоянки по GPS: 61.77803 N, 33.77826 E

28 июля Дневка

Тренировки на пороге «Большой Толли».

Порог «Большой Толли» образован водой прорывающейся через два острова расположенных в русле реки и хаотически расположенных камней непосредственно за сливами. Образовавшиеся три протоки имеют следующие характеристики:

Левая протока – левый коренной берег , каменная плита уходящая в воду, S- образный заход между камней за 20 метров до слива, относительно спокойный участок, слив образовавшийся между левым островом и скалой на берегу.

Центральная протока – по нашей воде была непроходима, вода сочилась меж камней. Прохождение этим вариантом представлялось весьма проблематичным.

Правая протока – гигантский валун-скала расположенный у правого берега и правый остров загоняют воду в узость и падая с каменной ступеньки она образует слив высотой около 1 метра по нашей воде с нежесткой бочкой. Бочка достаточно мощная, но не жесткая, катамаран не держит.

Перед тренировкой просмотрели порог, выставили нижнюю страховку и сигнальщиков Тренировались на разгруженных судах.

В левой и центральной протоках по нашей воде было мелко. Решили катамараны не портить и отработать прохождение по правой протоке и потренировать в нижних бочках порога протоки. В центральной нижней бочке отрабатывали постановку катамарана на носовую свечу (Ф,Ф 92-95). Коммерческие группы нам не мешали, и мы им тоже, благодаря выставленным сигнальщикам.

Миссионерская деятельность.

Утром связались с администрацией поселка, с которой было заранее оговорено о нашем приезде и мероприятиях. Вместе с администрацией нашли место для походного храма. Решили его ставить в Парке Победы рядом со зданием Администрации. На местной пилораме договорились по поводу досок и брусьев для установки походного храма. На этот раз нам не пришлось искать и таскать камни. В том месте была хорошая мягкая земля, и было решено ставить храм на кольях.

Администрация посёлка находится ниже по течению за порогом М. Толли. В конце посёлка ниже порога на ПБ есть место, для стоянки. Большая открытая поляна, укрытая высоким берегом от посторонних глаз.

29 июля 8-й-день сплава

М.н. – стоянка на Турбазе

**Пройденное расстояние 8 км**

**Техническое время - 2 час 35 мин**

**Ходовое время - 2 час 35 мин**

В этот день устроили полуднёвку. Желающие пошли на утреннею службу **(Ф,Ф 96-97)**, от порога Большой Толи до Администрации шли пешком примерно 30 мин. А остальные продолжили тренировку на пороге предварительно выставив страховку и сигнальщиков. После обеда решили идти дальше.

19:00 Вышли. Перечалив суда на ПБ ближе к порогу **(Ф 98)**. Выставили сигнальщиков, которые давали отмашку, когда проход свободен. Начали прохождение на гружёных судах усиленными экипажами совместно с группой Жирякова С. В. Первым шёл Кат 4-1 и затем страховал из под ПБ все остальные суда. Проходили порог по одному судну в основной проход у ПБ**(Ф,Ф 99-101)**.

20:20 Закончили прохождение и продолжили сплав.

20:35 **П29 порог «Малый Толли».** Проходили без просмотра, по основной струе, в кильватерной колонне с самостраховкой **(Ф,Ф 102-103)**.

Далее порогов на маршруте нет. Встречаются каменистые шиверы с небольшим падением и перекаты. За порогом широкий мелкий плес и через 5-6 км.

21:10 **П30 длинная шивера** (2-3 км). **(Ф 104)** Она начинается с небольшого каменистого слива. Проходили без просмотра, по основной струе.

21:35 В конце шиверы встали на ПБ на территории турбазы в районе пос. Половина. Предварительно договорившись с администрацией. В администрации турбазы можно зарядить телефон и аккумуляторы. К турбазе подходит дорога, и при необходимости можно отсюда уехать.

*Чалка удобная* **(Ф 105).** *Стоянка на высоком обрывистом берегу в сосновом лесу. Подъем к стоянке крутой, но есть хорошая тропа, по которой удобно подниматься и дорога, но она делает небольшую петлю. Мест для палаток много, есть места для костра и навесы, лавочки* **(Ф,Ф 106-107)***.* *Дров мало, но мы нашли сушину прямо на нашей поляне. Воду брали из реки.*

Координаты стоянки по GPS: 61.807534 N, 33.906703 E

30 июля 9-й-день сплава

М.н. – в районе пос. Верховье

**Пройденное расстояние 30 км**

**Техническое время - 10 час 20 мин**

**Ходовое время - 7 час 15 мин**

11:10 Вышли.

12:10 **П31 шивера**.

12:30 ЛЭП, за ней деревня Кузьминская на ЛБ **(Ф 108)** ниже на двух берегах большой поселок Виданы, в пределах которого 2-х км. Шивера.

12:40 **П32 2-х км. шивера.** Проходили без просмотра, лавируя между камнями с взаимной страховкой **(Ф 109).**

Озерное расширение, в конце которого деревня Нижние Виданы.

13:20 – 13:40 Технический перерыв в конце озёрного расширения.

После сужения реки она начинает сильно петлять. Берега низкие болотистые.

Пос. Шуйская слобода на ЛБ, не обозначенный на карте дер. Нижние Виданы.

Через 3-4 км небольшой залив слева, а за ним сосновый бор на ЛБ.

14:40 – 16:50 Обед на высоком ЛБ в сосновом бору за озерным расширением. Последняя хорошая стоянка **(Ф 110)**, много черники и дров. Во время обеда собирали ягоды и запасались дровами. Через 7-8 км начинается поселок Бесовец (аэродром Петрозаводска).

18:15 –18:30 «Плавучий» перекус.

18:40 **поселок Бесовец** и **П33 верхняя Бесовецкая шивера (Ф 111).** Проходили без просмотра, стараясь держаться подальше от берегов, где по сведениям местных жителей много затопленных железных препятствий.

18:50 Железнодорожный мост **(Ф 112)**.

18:56 Автомобильный мост **(Ф113)**.

19:16 Между шиверами рыбное хозяйство **(Ф 114)** – вся река перегорожена натянутыми тросами и забором. Прошли в проход под ПБ.

19:25 **П34 Нижняя Бесовецкая шивера.** Шли по основной струе, без просмотра **(Ф 115)**.

19:30 – 19:50 Аэропорт в пос. Бесовец на ЛБ. Технический перерыв.

21:30 Встали на ночевку на ПБ перед самым правым поворотом реки за тупиком дороги, идущей вдоль ПБ. *Чалка очень неудобная, есть место только для 2-3 катамаранов. Места для палаток много и оно ровное, расположено на краю поля* **(Ф,Ф 116-117).** *Дров нет. На ЛБ видны дома деревни Верховье.*

Координаты стоянки по GPS: 61.91718 N, 34.20216 E

31 июля 10-й-день сплава

М.н. – г. Петрозаводск р-н Пески.

**Пройденное расстояние 18 км**

**Техническое время - 5 час 10 мин**

**Ходовое время - 4 час 30 мин**

10:00 Вышли. Сразу повернули направо в протоку, чтобы не делать крюк в 1,5 км. В конце основной протоки на левом берегу виден сосновый лес, скорее всего там есть стоянка. Проверять не стали. Дальше мест для стоянок нет.

11:50 Через 2 км проплываем большой автомобильный мост **(Ф 118)**, за ним через километр автомобильный мост.

12:05 Ещё через километр автомобильный и сразу же за ним железнодорожный   
мост **(Ф 119).**

12:30 – 12:50 Технический перерыв на мысу **(Ф,Ф 120-121)** между Шуей и р. Светлицей.

12:50 – 13:40 Пошли по р. Светлица и вышли в оз. Логмозеро **(Ф,Ф 122-123)**.

Река Светлица в начале широкая, и образует проход между основным берегом и островом поросшим камышом. Дальше она постепенно сужается и в какой-то момент исчезает в камышовых зарослях. Здесь до выхода в озеро остается небольшое расстояние порядка 50 метров, которое нужно пройти по камышам.

Логмозеро шли при сильном боковом ветре и небольшой волне. Сначала держим курс на мыс с трубой кирпичного завода (Азимут 130 гр.) (Ф 124). Затем идем вдоль ПБ, в конце смещаясь к левому берегу, держа курс на к храм подходим к понтонному мосту (Ф,Ф 125-126). Проход под понтонным мостом у ЛБ. Суда не разгружали, проходили на отрицательной скорости, отталкиваясь веслами и руками от стен прохода (Ф,Ф 127-128).

14:30 Прошли пролив в узкую щель в понтонном мосту.

14:30 – 14:50 Технический перерыв и сбор группы **(Ф 129)**.

После понтонного моста держим курс на мыс Соломенное **(Ф 130)**.

16:10 Встали на ПБ не доходя до конца залива Петрозаводской губы в районе Пески.

В конце залива песчаный пляж, на котором расположено кафе. В районе этого кафе остановка общественного транспорта и рядом с пляжем большая площадка для автотранспорта. И. Проходящих через лагерь местных жителей было мало, и они на нас не обращали внимания. После зачалки приступили к разбору и просушке судов и подготовке их к отправке.

*Стоянка в конце залива Петрозаводской губы. В елово-сосновом лесу, мест для палаток много, чалка среди камней перед берегом* **(Ф,Ф 131-137)***.*

**Координаты стоянки по GPS: 61.83732 N, 34.32037 E**

1 августа

Утром мы перенесли вещи, подготовленные к отправке в Москву на площадку, куда сможет подъехать автобус. В 10:00 часть группы поехала отвозить вещи на вокзал, а у оставшихся был отдых. Погрузив вещи в грузовой вагон, они вернулись в лагерь.

Вечером в 18.00 за нами приехал заказной автобус и отвез нас на Станцию юных туристов, где мы переночевали. На утро второго августа отправились в Кижи на теплоходе в 8.45.

Из Кижей мы вернулись в 16.30. Собрали вещи и сразу поехали на вокзал.

**7. Сведения о материальном оснащении группы.**

**Средства сплава.**

|  |  |
| --- | --- |
| **четырехместный катамаран «Тритон» (походный)** грузоподъемностью - 1,3 т.  **Вес с рамой и оснащением 40 кг** | 2 шт |
| **двухместный катамаран «Тритон»(походный)** грузоподъемностью 1 т**.**  **Вес с рамой и оснащением** 33 кг | 2 шт |
| Рамы катамаранов дюралевые. Каждый катамаран снабжен 1 чальным концом длиной до 10 м, спасконцом 25 м и упорами для канойной жесткой посадки | |

**Общий вес всех средств сплава приблизительно 146 кг.**

**Состав специального снаряжения**.

Общественное специальное снаряжение.

|  |  |
| --- | --- |
| Весла канойные «Профипласт» | 16 шт |
| Спасконец береговой (морковка) | 4 шт. |
| Гермопаковки общественные (продукты, палатки) 80 л | 4 шт. |
| Бочки пластиковые для продуктов | 4 шт |
| Холодильники для продуктов | 1 шт |
| Насос «Karlson» | 1шт. |
| Репшнур ∅ 6 мм | 50 м |
| Стропа плоская 25 мм | 100 м |
| Компасы | 3 шт |

**Общий вес общественного спецснаряжения 70 кг**

Личное специальное снаряжение.

|  |  |
| --- | --- |
| Спасжилет пенный фирмы «Тритон» «Эскимос» (литраж до16 л) | 6 |
| Спассжилет пенный «Чапай» фирмы «Тритон» (литраж 12 м) | 5 |
| Спасжилет пенный фирмы «Тритон» «Эскимос» (литраж до16 л) | 5 |
| Шлемы хоккейные М 10 | 4 |
| Шлемы хоккейные М 8 | 9 |
| Шлемы слаломные White water | 3 |
| Гермонараки | 16 |
| Гидрокостюмы неопреновые | 16 |
| Гермоупаковки(личные) 70-80 л | 16 |

**Вес личного специального снаряжения (на одного участника) 4 кг**

**Рекомендации по использованию специального снаряжения**

Рекомендуем на данном маршруте использовать для хранения герметичные пластиковые баки емкостью 50, 70 литров. В начале похода в них удобно транспортировать продукты (не мнутся, не ломаются, не промокают).

В этом походе мы использовали холодильники с сухим льдом для хранения сыра, масла, колбасы и других продуктов, которым нужна холодная среда. Для этого мы закупили два контейнера по 35 литров каждый. В одном контейнере мы хранили продукты. А в другом - сухой лёд, который по необходимости добавляли в контейнер с продуктами. При такой схеме сухого льда нам хватило на 10 дней. При этом, когда сухой лёд закончился, продукты всё равно не грелись и были прохладными.

Обязательно берите с собой GPS, он позволит быстро определить местоположение, где вы находитесь и в каком направлении вам нужно двигаться.

Как обычно, оправдал себя прибор SPOT (рекомендованный ранее нам М.В. Барановым). Прибор позволяет передавать по заранее указанным электронным адресам регулярную информацию о местонахождении группы (координаты и место на карте), а также дать в случае необходимости сигнал SOS. Все это придает уверенность руководителю группы и успокаивает «метущиеся» родительские сердца.

В этот поход мы брали маленькую бензопилу, она значительно облегчала жизнь группы. 20 мин. работы руководителя, и группа обеспечена запасом дров. Очень рекомендую брать бензопилу, если у вас нет жестких ограничений по весу. Выгоды значительные…

***Правда при этом нужно следить за тем, чтобы ей пользовались только руководители и взрослые.***

Очень хорошо показали себя на сплаве на реке полиэтиленовые каяки, хотя есть большие сложности с их доставкой до места начала сплава и отправки их домой. Об этом сказано выше в разделе 3.

Рекомендаций по снижению веса рюкзаков мы не делаем, так как вся переноска рюкзаков сводится к перетаскиванию их в вагон, из вагона в машину и из машины на берег. В таком случае желательно не иметь тяжелые рюкзаки, а использовать большее количество более легких, перераспределив в них груз.

**Рекомендации по питанию**

Все продукты на весь поход, включая хлеб на первые 5 дней, были закуплены в Москве (на остальные дни пути рекомендуем взять сухари или сухие хлебцы: пополнять запас хлеба негде). На маршруте много населённых пунктов, в них практически всегда можно докупить хлеб и другие продукты.

В Карелии почти всегда много ягод и грибов. Это бывает в конце июля, в августе. Тогда и надо брать с собой дополнительные запасы соли и сахара. В начале июля на особые урожаи рассчитывать не приходится. Ягод у нас едва хватало, чтобы ощутить их вкус, а грибов с трудом хватало на пиццу.

Рыбы на этом маршруте очень мало, практически нет. Поэтому лучше на неё не закладываться, а если повезёт с рыбалкой, то это будет приятный бонус.

Рекомендуем расфасовывать крупы в пластиковые бутылки от газированной воды, в них же рекомендуем хранить масло. Пластиковые бутылки очень прочные и абсолютно герметичны, что особенно важно для водного похода.

Колбасу, другие мясные изделия и сыр в льняном мешочке хранили в переносном холодильнике с сухим льдом.

Крупы: гречку, пшено, рис рекомендуем предварительно промыть, просушить и слегка обжарить для более быстрой и качественной готовки.

*Раздел составила Расторгуев Максим .*

### 9. Выводы и рекомендации*.*

**Выводы и рекомендации по выбору района путешествия и нитки маршрута.**

При выборе района похода и нитки маршрута мы выдвигали следующие требования:

* наличие удобного подъезда и выезда с маршрута,
* возможность организовать полноценный сплав по маршруту 2-ой категории сложности, разнообразный по составу препятствий для тренировки и подготовки воспитанников к маршрутам более высокой категории сложности,
* Наличие населённых пунктов на маршруте.

Изменения в заявленном графике движения были значительными (см. раздел Организация похода).

**Определяющими препятствиями на маршруте являются: пороги третьей категории сложности: П6 Малый Кеняйкоски, П13 Сизовский, П16 Большой Кеняйкоски (Водопадный), П19 Кумио, П28 «Большой Толли». Дополнительно рекомендуем обратить внимание на препятствия второй категории сложности: П4 из-за сложной линии движения, острых камней и торчащих свай и арматур в русле.**

**Познавательное значение похода.**

Грамотный выбор маршрута под задачи группы привел к тому, что во время него удалось развить множество идей, связанных с обогащением познавательной активности участников.

По ходу подготовки и проведения похода каждый участник группы выполнял поручение (завхоз, ответственный за снаряжение, медик, ремонтник, фотограф, метеоролог, лоцман, картограф и т.д.). Самостоятельное выполнение любой из этих обязанностей невозможно без получения новых знаний, умений, навыков, которые были развиты и закреплены в ходе путешествия.

На маршруте каждый из участников, будучи дежурным лоцманом, составлял хронологическую лоцию на 1 день сплава. В конце дня лоции сдавались ответственному за техническое описание, и он, на основании полученных данных, составлял лоцию маршрута.

**Воспитательное значение похода.**

Известно, что туризм имеет огромные воспитательные возможности. Начинается этот процесс с выработки ответственности за порученное дело (распределение обязанностей). Причём, сложные условия спортивного похода улучшают понимание своей ответственности за выполнение порученной обязанности. Отдельно здесь следует указать на развитие ответственности за жизнь и здоровье близких и себя самого. Прохождение сложных и опасных препятствий, помимо развития волевых качеств, способствуют формированию этой ответственности. В такие моменты мысль о значимости твоих индивидуальных действий для общего успеха является простой и доступной, можно даже сказать наглядной. Ошибка или халатное поведение одного может стоить дорого для всех участников экипажа и группы в целом.

В любом походе достаточно много дискомфортных условий существования. А маршрут, связанный с преодолением больших водных дистанций, требует проявления дисциплины, выдержки, силы воли, дружелюбия, взаимопомощи, товарищеской поддержки, честности и справедливости.

**Некоторые дополнительные рекомендаций руководителям.**

Здесь мы обобщим некоторые моменты, указанные уже по ходу описания маршрута:

* в связи с отменой на Октябрьской железной дороге багажных вагонов и отсутствия на станциях багажных отделений нужно заранее искать варианты заброски снаряжения. В качестве исходного варианта можно использовать контакты транспортников услугами которых мы воспользовались. **Координаты транспортников: 8-925-001-26-17 Александр Сергеевич.**
* При поиске вариантов заброски мы столкнулись с проблемой по Петрозаводску, в интернете нет никакой информации по транспортникам. Пришлось поднимать старые связи. В результате были найдены два перевозчика, ниже приводим их контакты:

+7-953-541-68-72, Рейн Сыстра его почта: [reinuke@mail.ru](mailto:reinuke@mail.ru) и

8-921-727-02-58, генеральный директор Николай Николаевич.

* Зарегистрировать ваш поход в Карельское КСС можно и из Москвы. Передав всю информацию о группе, районе маршрута, сроках проведения похода по электронной почте. E-mail: [spasatel@sampo.ru](mailto:spasatel@sampo.ru)
* Рекомендуем подготовить картматериал не только на маршрут, но и на пути подъезда и отъезда. Так же желательно в походе иметь GPS с загруженными в него картами и контрольными точками.
* В верхней части этого маршрута течение на реке практически отсутствует. Желательно планировать переходы не более 15-17 км. Тогда поход будет проходить более комфортней для его участников.
* Рекомендуем брать маленькую бензопилу, если у вас нет жестких ограничений по весу. Выгоды значительные: 20 мин. работы руководителя или взрослого участника, и группа обеспечена запасом дров на весь день. Правда, при этом нужно следить за тем, чтобы ей пользовались только руководители и взрослые.
* При необходимости продукты можно закупить в Петрозаводске, Соддере, Новых Песках и Матросах.
* Определяющие препятствия маршрута Малый Кеняйкоски, Сизовский, Большой Кеняйкоски (Водопадный), «Большой Толли» лучше проходить усиленными экипажами и с организацией нижней страховки.
* Также стоит обратить особое внимание на П4 из-за сложной линии движения, острых камней и торчащих свай и арматур в русле.
* Уровень воды на плотине очень низкий. Обнос получается очень большой и длинный. Можно договориться с местным жителем, чтобы он отвез ваши суда за плотину. Лучше всего чалиться до моста на ЛБ перед плотиной, там выход на берег суше. За плотиной машина может подъехать практически к воде. Место спуска судов – очень удобное. Рядом со спуском есть навес со столом и скамейками, где можно пообедать.
* Шотозеро лучше пересекать ночью после часа. Или выходить в районе 5-6 часов утра, поскольку как правило уже к 12 часам дня поднимается волна. Маленькое озеро нужно пересекать сразу и уходить ниже, поскольку как правило все стоянки заняты.
* При планировании маршрута необходимо заложить 1 запасной день на преодоление двух озер Шотозера и Вагатозера. Существует вероятность того, что вас даже на катере смогут перевезти по словам местных жителей, озера мелкие и на них очень быстро поднимается большая волна. В крайнем случае, можно попытаться договориться с местными в Содере или в Новых Песках чтобы они перевезли вас на моторе.
* Лучшим временем для похода по Карелии можно считать время с середины июля до середины августа.

**Список литературы**.

1. Отчет библиотеки МосГорСЮТур 1998 года Лурье В.А.
2. Ильина Л.Л., Грахов А.Н. Реки Севера - Л. : Гидрометеоиздат, 1987 г.
3. С.А. Мазлис-Пресман. Карелия. - Б. м., 1991.
4. Водный туризм. - М., Профиздат, 1990.
5. А Шилов. На байдарках по Карелии. - Наука и техника, 1997.

.

**10. Краеведческое задание. Птицы Карелии. Долина реки Шуя.**

**10.1 Краеведческая характеристика района.**

Наш маршрут состоял из двух частей: сплава по реке Шуя и поездка в Кижи. Дорога на реку Шуя проходит через Петрозаводск. Самыми интересными местами данного маршрута можно считать: уникальный музей древнерусского деревянного зодчества на острове Кижи в Онежском озере; первый Российский курорт, основанный еще Петром Первым, – Марциальные Воды; природный заповедник «Кивач», с одним из самых больших и красивых равнинных водопадов в нашей стране. Достойна внимания и сама природа Карелии с ее лесами и многочисленными озерами.

**10.2 Цели и методика работы**.

Основной целью нашей работы было пробудить в детях чувство прекрасного и любовь к природе, воспитать бережное отношение к природе. Присутствовали также познавательная и учебная составляющие: приобрести элементарные знания об орнитофауне, поучаствовать в полевых наблюдениях, научиться пользоваться полевыми определителями.

Мы поставили себе задачу определять птиц с помощью полевого определителя и вносить в свой список только те виды, определение которых было, на наш взгляд, достоверным. Для определения вида птиц мы пользовались «полевыми признаками» и описаниями характерных мест обитания каждого вида птиц. При подготовке к походу мы познакомились по литературным источникам с общей схемой «разных орнитофаун» на территории Карели, что нам помогло в походе определять виды птиц. Для наблюдения за птицами мы использовали бинокли.

**10.3 Птицы Карелии. Долина реки Шуя.**

Современный животный мир Карелии довольно богат и разнообразен. Одних только позвоночных насчитывается здесь более 370 видов. Из них млекопитающих – 60 видов, пресмыкающихся – 5, земноводных – 5, рыб – 63 вида, и самый многочисленный класс – это птицы, которых 277 видов, считая только гнездящихся. Современную гнездовую фауну России составляют 657 видов птиц. Таким образом на территории Карелии гнездится 42,2% видов птиц Российской Федерации.

Над территорией республики проходит Беломоро-Балтийский пролетный путь, по которому весной летят со своих зимовок в Европе, Африке и передней Азии (и осенью возвращаются) птицы европейской тайги, лесотундры и тундры, побережий и островов Северного Ледовитого океана. Пролетные виды добавляют в список возможных встреч еще несколько десятков наименований. Такое разнообразие вместе с подвижностью (заметностью) делает птиц самым удобным и доступным объектом для наблюдений во время туристических маршрутов

**Формирование животного мира Карелии**

Карелия расположена в таежной зоне, поэтому ее фауна имеет характерный лесной облик, во многом схожий с животным населением соседних областей – Мурманской, Архангельской, Вологодской, Ленинградской. Но у фауны Карелии есть свои специфические особенности, неповторимые, самобытные черты, обусловленные историей ее формирования за последние несколько тысяч лет, современным географическим положением и итоговым необычным сочетанием природных условий.

Существующая в Карелии фауна – сравнительно молодая, сложилась в послеледниковый период, то есть в течение последних 10-15 тысяч лет. Она представляет собой довольно сложный комплекс видов животных, сформировавшийся под влиянием большого числа разнообразных воздействий. Начало этого процесса относится к тому времени, когда территория современной Карелии освободилась, наконец, из-под воды древнего Балтийско-Беломорского моря и начала покрываться тундровой и лесотундровой растительностью. В этот период, получивший в науке название Иольдиевого времени, сюда проникли многие арктические виды зверей и птиц, и в первую очередь обитатели морских побережий и озер: кулики, гагары, гуси, утки, белая куропатка, северный олень, лемминг, песец и другие. Из рыб к северянам, то есть эмигрантам, заселившим водоемы Карелии с севера, следует отнести налима, бычка-подкаменщика, палию, ручьевую форель, сигов, озерную корюшку.

Из-за суровых условий и недостатка корма животный мир древней тундры, с ее топкими болотами и мхами, лишайниками и чахлой кустарниковой порослью, отличался бедностью, особенно в видовом отношении.

Дальнейшее потепление климата и освобождение от воды все больших участков суши привели к широкому распространению в Карелии древесной растительности и интенсивному заселению этой территории видами животных как с северо-востока (таежная фауна), так и с юга (фауна европейских широколиственных лесов и степи). С востока и северо-востока проникли сюда крошечная и равнозубая землеройки, лесной лемминг, красная и красно-серая полевки, белка летяга, такие птицы, как гусь гуменник, луток, пухляк, трехпалый дятел, чечевица, зеленая пеночка, снегирь, овсянка-ремез, пеночка таловка, а также живородящая ящерица, сиг-пыжьян, ряпушка. С юга и юго-запада здесь появились еж, лесная куница, норка, черный хорек, обыкновенная полевка, садовая соня, желтогорлая мышь, голубь клинтух, славка-черноголовка, черный дрозд, уж, веретеница, прыткая ящерица, синец, атлантический осетр, голавль, красноперка, пескарь, чехонь, судак и другие.

В последовавшую затем атлантическую эпоху, характеризовавшуюся теплым и влажным климатом, лиственные, смешанные и сосновые леса достигают в Карелии максимального развития, и фауна все более приобретает современный, типично лесной облик. Это подтверждают остатки животных, найденные при археологических раскопках на ладожских и онежских стоянках доисторического человека (их возраст определен приблизительно в 4 – 8 тысяч лет). Из млекопитающих среди них обнаружены тюлень, заяц-беляк, бобр, водяная крыса, соболь, куница, хорек, выдра, волк, лисица, два вида собак, бурый медведь, северный олень, лось, плосколобый бык, из птиц – беркут, канюк, чайки, ястребы, ворона, глухарь, тетерев, белая куропатка, гусь, лебедь-кликун и различные виды уток, из рыб – сом, судак, налим, сиги, окунь, плотва и другие. Большинство из них относятся к типично лесным (таежным) видам животных, но вместе с ними при раскопках неолитических стоянок были найдены и лесостепные виды – зубр, тур, косуля, кабан, дикий кот, серая цапля, крачка-мартышка и другие. Это свидетельствует о том, что площади лесов тогда, по-видимому, были меньше, чем в настоящее время, да и климат был, очевидно, мягче.

6 – 3 тысячи лет до нашей эры теплый и влажный атлантический период сменился сухим и жарким, а затем снова влажным, но уже более холодным климатом субатлантического периода (3 – 1 тысяча лет до нашей эры). В это время в Карелии наиболее широкое развитие получили темнохвойные (еловые) леса, а широколиственные породы начали отступать значительно южнее и западнее. Соответственно, и в фауне явно увеличивалось число таежных видов, прибывавших с севера и востока. Это белка, росомаха, бурый медведь, а из птиц – рябчик, глухарь, совы, дятлы и многие другие.

В дальнейшем, уже в историческое время, формирование животного мира происходило под прямым или косвенным влиянием человека. С появлением в Карелии человеческих поселений связано проникновение сюда большой группы так называемых синантропных видов (домовая мышь, серая крыса, полевой и городской воробьи, сорока, деревенская и городская ласточки, скворец). С расширением посевов и вырубками лесов связано распространение здесь обитателей открытых пространств – полевая мышь, мышь-малютка, обыкновенная полевка, заяц-русак, серая куропатка, перепел, жаворонок и др. Развитие охоты человека привело к исчезновению песца, бобра, соболя, резкому сокращению численности дикого северного оленя, лося, выдры, куницы, ряда видов крупных птиц – гаги, глухаря, лебедя и гусей. Значительно снизилась численность и некоторых ценных видов рыб, особенно лососевых и сигов.

Деятельность человека оказывает существенное влияние на фауну и в настоящее время. В результате широкого применения ядохимикатов сокращается численность многих водных и наземных животных. Особенно сильно страдают по этой причине хищные птицы, куропатки, тетерева, зайцы, мелкие лесные и полевые грызуны.

Однако следует учитывать, что увеличение открытых угодий в результате интенсивных рубок леса сказывается отрицательно на таежных видах (например, белка, глухарь, трехпалый дятел), вызывая снижение их численности, а для других (крот, лисица, заяц-русак, серая куропатка, коростель, чечевица, славки) играет положительную роль. Вырубки создают мозаичность угодий, разнообразие и пестроту ландшафтов, улучшают условия существования животных, несколько тысячелетий назад пришедших сюда с юга и запада из области степей и широколиственных лесов.

**Орнитофауна Карелии**

В современном географическом облике орнитофауны наиболее выражено преобладание элементов, свойственных европейскому широколиственному лесу. Всего лесных западно-европейских видов птиц насчитывается в Карелии 69 (34,8% от общего числа гнездящихся). Это коростель, дупель, вяхирь, клинтух, обыкновенная неясыть, козодой, черный стриж, седой дятел, иволга, лесной жаворонок, лазоревка, славка-черноголовка и др.

Далее следует обширная группа транспалеарктов – 57 видов (28,8%): чеглок, пустельга, обыкновенный канюк, тетеревятник, кукушка, вертишейка, длиннохвостая синица и другие.

Почти так же многочисленна группа «сибирских» (таежных) птиц восточно-азиатского происхождения – 51 вид (26%). Среди них можно назвать глухаря, мохноногого сыча, ястребиную сову, желну, кукшу, свиристеля, дрозда белобровика.

Арктический элемент выражен слабо (20 видов, 10,2%). В числе его представителей гагара, морская чернеть, гуменник, гага, зимняк, белая куропатка, галстучник, круглоносый плавунчик, малый веретенник, полярная крачка и другие.

Несколько схематизируя, можно сказать, что фауна птиц Карелии на 35% состоит из западно-европейских и южных форм, свойственных полосе широколиственных лесов, на 29% состоит из широко распространенных в Евразии видов (транспалеарктов), на 26% - из таежных (сибирских) форм и на 10% - из арктических (полярных) видов. К этому надо добавить, что ее в значительной степени (почти наполовину) образуют виды, обитающие здесь у границ ареалов. Так, из общего числа зарегистрированных на гнездовье птиц 68 видов (34,3%) находят в Карелии северный предел распространения, а 24 вида (12,1%) – южный.

**Птицы долины Шуи.**

Всего за время маршрута встречено 45 видов птиц, относящихся к 8 отрядам. Стоит отметить, что в наш список мы включали только достоверно определенных птиц, а время прохождения маршрута отличается некоторыми сложностями для их наблюдения. Во-первых, почти у всех птиц ко времени нашего туристического маршрута уже закончился гнездовой период, певчие виды перестали петь, покинули гнездовые территории, сбились в стайки и перемещаются практически без голоса, часто только по вершинам деревьев. Определить их можно, только если они попадаются в поле зрения непосредственно. Во-вторых, кулики и выводки уток на реке и озерах в большинстве встали на крыло, не подпускали на расстояние, с которого можно было точно определить птиц до вида. В третьих, часть видов, находящихся на северной границе своих ареалов в значительном количестве откочевали из района маршрута в более южные регионы России. К примеру, черный стриж отмечен нами лишь в первой половине маршрута. Во второй части похода этот вид уже не регистрировался, что свидетельствует о начале осеннего отлета из района нашего пребывания в более южные регионы и далее на зимовку.

Несколько слов о том, как мы определяли птиц. В полевых условиях, когда в большинстве случаев птицу видно всего несколько секунд (в лесу) или далеко (на реке и озерах во время сплава) самым важным для определения являются «полевые признаки», как называют их орнитологи. Это самые заметные признаки или их сочетание, по которым конкретный вид птиц отличается от других похожих. Так как птиц много и у каждой свои «полевые признаки», запомнить все сразу невозможно. Мы поставили себе задачу определять птиц с помощью полевого определителя, и вносить в свой список только те виды, определение которых было, на наш взгляд, достоверным и не вызывало сомнений. К такому бесспорно точному определению можно отнести встречу желны. Это крупный черный дятел. Спутать его с какими-то другими птицами трудно **(Ф1).**

Еще один пример, два вида крупных чаек, которые мы внесли в свой список – клуша и серебристая чайка – отличаются от всех остальных в районе сочетанием таких признаков: обе чайки крупные, больше других чаек, у обеих белая голова (легко заметно на любом расстоянии). Между собой они различаются тем, что клуша **(Ф2)** имеет более темную «мантию» - окраску перьев спины и крыльев, - которая очень хорошо отличается от светло-серой «мантии»

серебристой чайки **(Ф3)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ф2. Это клуша.** | **Ф3. А это серебристая чайка.** |
| **Клуша** | Серебристая чайка |

В дополнение к внешним «полевым» признакам большую помощь в определении нам оказывали описания характерных мест обитания каждого вида птиц, которые также указаны в определителях. Немаловажное значение при этом дала нам информация о том, к какой фауне относится та или иная птица – таежной, широколиственных лесов, арктической или синантропной (тяготеющей к поселениям человека). Общую схему и время появления «разных орнитофаун» на территории Карелии мы описали выше.

Такой яркий пример. В лесу, вдали от поселений человека нельзя встретить воробьев. Даже если птица, как вам показалось, похожа на воробья размером и окраской, в тайге это какой-то другой вид. Т.е. «похожие», особенно для непрофессионального взгляда, полевые признаки могут вас подвести. Зато в поселках, где воробьи хорошо заметны, не будет «таежных» птиц. Особенно летом, когда у лесных птиц достаточно корма. Встреча птицы на территории поселка «помогает» определить конкретный вид. А среди двух видов встречающихся в Карелии воробьев их легко различать по цвету «шапочки» на голове. У домового воробья она серая (рис. 4.), а у полевого коричневая (рис. 5).

|  |  |
| --- | --- |
| Домовый воробей | Полевой воробей |
| Ф4. Домовый воробей с серой шапочкой. Отмечен в пос. Новые Пески. | Ф5. Полевой воробей с коричневой шапочкой. Нами не встречен. |

Кстати, включение в наш список встреч только тех видов птиц, в определении которых мы уверены, соответствует этическим нормам профессиональных полевых орнитологов. Основной принцип научных исследований – не выдавай желаемое за действительное. Если не уверен, не включай в список достоверных встреч и фактов. Иногда этот принцип трудно соблюдать и его тренировку мы поставили как одну из дополнительных задач во время нашего туристического маршрута.

**Список птиц, встреченных нами на маршруте.**

*Отряд Поганкообразные.*

1. Чомга.

*Отряд Гусеобразные.*

2. Серый гусь

3. Кряква

4. Чирок-свистунок

5. Гоголь

6. Большой крохаль

*Отряд Соколообразные.*

7. Черный коршун

8. Тетеревятник

9. Перепелятник

10. Канюк

11. Сапсан

*Отряд Ржанкообразные.*

12. Черныш

13. Перевозчик

14. Малая чайка

15. Озерная чайка

16. Клуша

17. Серебристая чайка

18. Сизая чайка

19. Речная крачка

*Отряд Голубеобразные.*

20. Сизый голубь

*Отряд Стрижеобразные.*

21. Черный стриж

*Отряд Дятлообразные.*

22. Желна

23. Большой пестрый дятел

*Отряд Воробьинообразные.*

24. Деревенская ласточка

25. Воронок

26. Белая трясогузка

27. Обыкновенный скворец

28. Сойка

29. Сорока

30. Галка

31. Серая ворона

32. Ворон

33. Пеночка-весничка

34. Пеночка-теньковка

35. Зарянка

36. Рябинник

37. Черный дрозд

38. Хохлатая синица

39. Пухляк

40. Большая синица

41. Обыкновенная пищуха

42. Домовый воробей

43. Зяблик

44. Чиж

45. Обыкновенный снегирь

**10.4 Результаты самостоятельной работы.**

В процессе подготовки к походу мы составили краткий очерк о формировании животного мира Карелии в целом и отдельно об орнитофауне Карелии. Во время полевых наблюдений в походе мы встретили и определи 45 видов птиц, относящихся к 8 отрядам.

**10.5 Выводы и рекомендации.**

Мы сделали удачный шаг к нашей дальней цели - приобщить ребят к миру прекрасного. Надо сказать, что до нашего похода они считали, что в Карелии вообще нет никаких птиц. Мы считаем, что работа была очень полезной и для расширения кругозора, и в плане приобретения конкретных знаний и опыта полевых наблюдений. Мы рекомендуем и другим группам заниматься изучением природы Карелии. А в качестве альтернативного варианта предлагаем посетить знаменитые достопримечательности: музей-заповедник древнерусского деревянного зодчества на острове Кижи в Онежском озере; первый Российский курорт Марциальные Воды, природный заповедник «Кивач». Следует, однако учесть, что поездка в Кижи дорогая даже для школьников (цены растут, поэтому узнавайте непосредственно перед поездкой) и билеты лучше заказывать заранее. Экскурсии на Кивач и Марциальные воды можно заказать в Петрозаводске.

**10.6. Список литературы.**

1. Коблик Е.А., Редькин Я.А., Архипов В.Ю. Список птиц Российской Федерации., Москва,Товарищество научных изданий КМК. 2006. 256с.