

73 - Первенство по туризму.
Туристско-Спортивный Клуб «ТРИ ДОРОГИ»

ОТЧЕТ

о водном учебно-спортивном походе

II (второй) категории сложности

По Республике Карелии, р. Суна,
совершённом

с 17 июня по 7 июля 2018 г.



Маршрутная книжка № 4-209

Руководитель группы: Кардашев А.И.

Адрес: 121353, г. Москва,
ул. Беловешская, 71, кв. 11

Контактный телефон: 8 926 073 34 31

II. Оглавление:

Название раздела	Стр. №
II. Оглавление	стр. 2
III. Справочные сведения о походе	стр. 3
3.1. Состав группы.	стр. 4 5
3.2. Определяющие препятствия маршрута	стр. 6 - 7
IV. Краткая характеристики района похода	
4.1. Географическое положение	стр. 8
4.2. Описание реки Суна	стр. 9 –10,11
4.3 Туристские возможности района	стр.11
4.4 Пути подъезда и выезда с маршрута	
4.4.1 Подъезд на маршрут	стр.11
4.4.2 Выезд с маршрута	стр.11
4.5 Сведения о медицинских пунктах, предприятиях связи, музеях, магазинах	
4.5.1 Пункты медицинского обслуживания	стр.12
4.5.2 Предприятия связи	стр.13
4.5.3 Музеи	стр.13
4.5.4 Магазины	стр.15
4.5.5 Адреса МЧС, туристических организаций	стр.15
4.6 Интересные природные объекты	стр.16 - 20
V. Организация похода	
5.1 Обоснование выбора маршрута.	стр. 20
5.2 Аварийные и запасные варианты маршрута	стр. 20
5.3 Сведения об организации заброски продук- тов	стр. 20
VI. График движения	
6.1 График движения заявленный	стр. 21
6.2 График движения фактический	стр. 22
6.3. Таблица метеонаблюдений	стр. 23 - 24
VII. Техническое описание маршрута + фото с краеведческими отступлениями и стихотворным сопровождением.	
7.1 Люция	стр. 25-35
7.2 Техническое описание	стр. 36-80
VIII. Картографический материал	
8.1 Обзорная карта – схема района похода (2 шт.)	стр. 81
8.2 Обзорная схема расположения листов маршрутной карты.	стр. 81
8.3 Листы маршрутной карты масштабом 1:100 000	стр. 82
IX. Сведения о материальном оснащении группы.	стр. 92
9.1 Список специального снаряжения группы	стр. 94
9.1.2 Список ремонтного набора	стр. 94
9.1.3 Организация питания и рекомендации по пользованию продуктов на данном маршруте	стр.95
X. Выводы и рекомендации	стр. 96
Список использованной литературы	стр. 99
XI. Краеведческое задание	Отдельным томом

III. Справочные сведения о походе:

Поход проведен: *туристско-спортивным клубом «Три Дороги»*

ОДОД ГБОУ школы № 887, ЗАО г. Москвы

Межрайонный координатор: «Школа №1400»

Район путешествия: *Республика Карелия*

Вид туризма: *водный*

Категория сложности: *вторая*

Нитка маршрута: *г. Москва - г. Петрозаводск – Пряжинский район, деревня Половина (участие во Всероссийских соревнованиях по рафтингу) - г.*

Петрозаводск – Музей-заповедник Кижы - ст. Суккоозеро – р. Суна – п.

Гирвас – г. Петрозаводск - г. Москва

Протяженность маршрута: *167 км*

Сроки похода: *17 июня – 07 июля 2018 г.*

Продолжительность активной части похода: *21 день.*

Маршрутная книжка: *4 – 209*

Маршрут пройден полностью всеми участниками группы






Фото № 1. Общая фотография группы на маршруте.

Группа на станции Суккоозеро. Начало маршрута. Фотографирует заместитель руководителя группы - Марченко Людмила Павловна.

Слева на право: На первом плане: Стяжков Даниил, Войтенкова Дарья, руководитель группы- Колдаева Александра Игоревна, Ильина Елизавета, Заика Дарья, Чижова Александра, Плещунова Софья.

На втором плане: Бровченко Арсений, Третьяков Алексей, Бородачев Павел, Леонтьева Людмила, Логинов Константин (это я), Чеченкин Виталий, Пищулин Илья, Третьяков Александр.

3.1 Состав группы:

№	Фамилия, Имя, Отчество	Г. Р	Туристская подготовка	Обязанности в группе, Участие в I этапе	Распред. по экипажам
	Колдаева Александра Игоревна (третья слева)	1987	Республика Хакасия, река Она 4 к/с - Р	Руководитель группы Участвовала в I этапе	К-4 «Тритон» «ЗОРЬКА» 
	Марченко Людмила Павловна (фотографирует)	1968	Западный Саян. р. Ока 4 к/с - Р 3 к/с. Камчатка комб. р. Быстрая, р. Лев. Авача - Р	Заместитель Руководителя группы, фотограф, «Дама с собачкой». Участвовала в I этапе	К-4 «Тритон» «БЕЛКА» 
1	Стяжков Даниил (первый слева)	2002	III ст. – Уч. (р. Мста – проверка на местности)	Участвовал в I этапе. Эколог	Б-2 
2	Войтенкова Дарья (вторая слева)	2005	1 к/с. Тверская обл. оз. Селегер – Уч.	Девочка с гитарой. Участвовала в I этапе	К-4 «Тритон» «ЗОРЬКА» 
3	Ильина Елизавета (четвертая слева)	2002	1 к/с. Тверская обл. оз. Селегер – Уч.	Участвовала в I этапе. Отв. за краеведческое задание.	К-4 «Тритон» «ЗОРЬКА» 
4	Заика Дарья (пятая слева)	2004	III ст. – Уч. (р. Мста – проверка на местности)	Участвовала в I этапе отв. за мониторинг связи на маршруте	К-4 «Тритон» «БЕЛКА» 
5	Чижова Александра (шестая слева)	2003	III ст. – Уч. (р. Мста – проверка на местности)	Участвовала в I этапе. Метеоролог	К-2 «Тритон» «ЗЕЛЕНКА»
6	Плещунова Софья (седьмая слева)	2003	ПВД – Уч. (р. Мста – проверка на местности)	Участвовала в I этапе. Девочка с гитарой три	К-4 «Тритон» «ЗОРЬКА» 
7	Бровченко Арсений (первый слева второй ряд и т. д.)	2001	3 к/с. Камчатка комб. р. Быстрая - Уч.	Капитан экипажа, зав. снаряжением, видео оператор, рыбак Участвовал в I этапе	К-4 «Тритон» «БЕЛКА» 
8	Третьяков Алексей	2002	1 к/с. Тверская обл. оз. Селегер – Уч.	Участвовал в I этапе. Отв. за ТО	К-2 «Тритон» «ЗЕЛЕНКА»

9	Бородачев Павел	2001	3 к/с. Камчатка комб. р. Быстрая - Уч.	Капитан команды, видео оператор. Рыбак одной рыбы. Участвовал в I этапе	Каяк 
10	Леонтьева Людмила	2003	1 к/с. Тверская обл. оз. Селегер – Уч.	Зав. питанием, девочка с гитарой –два. Участвовала в I этапе	К-4 «Тритон» «БЕЛКА» 
11	Логинов Константин	2002	3 к/с. Камчатка комб. р. Быстрая – Уч.	Участвовал в I этапе Отв. за отчет о походе.	Каяк 
12	Чеченкин Виталий	2002	3 к/с. Камчатка комб. р. Быстрая – Уч.	Рем. мастер, фотограф, краевед – Участвовал в I этапе	Б-2 
13	Пищулин Илья	2003	1 к/с. Тверская обл. оз. Селегер – Уч.	Участвовал в I этапе. Рыбак, Натуралист, биолог, кол.-р росянок	Б-2 
14	Третьяков Александр	2002	1 к/с. Тверская обл. оз. Селегер – Уч.	Участвовал в I этапе. Эколог два.	Б-2 



Фото № 2. Общая фотография группы на маршруте.

Группа после прохождения порога Ледяной в конце маршрута. Фотографирует зам. рук. группы - Марченко Людмила Павловна.

Слева на право:

На самом первом плане талисман клуба – самоедская собака - ВУЧА «Вулкан аваЧА»

На первом плане: Пищулин Илья, Войтенкова Дарья, Леонтьева Людмила, Заика Дарья, Плещунова Софья, Ильина Елизавета, Чижова Александра, руководитель группы- Колдаева Александра Игоревна,

На втором плане: Бородачев Павел, Логинов Константин (это я), Бровченко Арсений, Чеченкин Виталий, Третьяков Александр, Стяжков Даниил, Третьяков Алексей

3.2 Определяющие препятствия маршрута

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (для протяжен. преп.)	Характеристика препятствия (характер высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных преп.)
Река Шуя. Уровень воды в реке Шуя в период соревнований средний. Все участники похода прошли указанные пороги на реке Шуя в период участия в соревнованиях, а некоторые несколько раз.					
22.06	Порог Большой Толли	3 (третья)	Около 100 м.	Самый большой и красивый порог на реке. 3 - 4 слива в камнях. Перепад высоты около 2-х метров. Прекрасная бочка для тренировок.	Просмотр с любого берега. Проход по любому свободного от камней сливу.
Для тех, кому это интересно - лучшее описание порога Большой Толли здесь!!! http://xn--h1aeifgccefecg.xn--p1ai/w/rapid/346 Фотографии нашего прохождения этого порога приведены в разделе «Техническое описание маршрута».					
22.06	Порог Малый Толли Ниже по реке на 700 м.	1-2	До 300 м.	Высокие валы без бочек, прямой и ярко выраженный слив у правого берега. В высокую воду залит. Наиболее интересен в среднюю и в малую воду, когда под правым берегом появляется четкий слив с высокими валами.	Проход по основной струе.
19.06 - 22.06	Сойваж-порог	1-2	До 1 км.	Выраженного слива не имеет, основные валы и бочки и волны под левым берегом.	Прохождение по основной струе.
Уровень воды в реке Суна в конце июня 2018 г. – выше среднего.					
29.06	Порог Пристанский	1	150 м.	Порог имеет ярко выраженный двухступенчатый характер. Струя широкая быстрая с валами до полуметра	По центру.
29.06	Порог Валазменский	2	70 – 80 м.	На правом берегу видны каменные остатки плавильного завода. В русле у правого берега расположена средняя бочка.	Просмотр желателен, удобен с правого берега. По центру, по струе.
01.07	Порог Мельничный	2	200 м.	Порогу предшествует разделение русла на протоки, образованные островами. До порога, справа от острова, в основной протоке небольшой перекат, который переходит в мощную шиверу с высокими	Осмотр порога по левому берегу. Проход по основной струе. Порог впадает в озеро Пяльвозеро.

				валами.	
01.07	<i>Порог Маркотко-ски</i>	2	250 м.	Порог делает поворот направо, который может быть засорен бревнами. Возможен просмотр правым берегом.	Ориентир порога - остров в конце Пяльвозера и сужение берегов.
02.07	<i>Порог Коссаниски</i>	1	120 м.	Порог очень длинный - более 4 километров, представляет собой шиверу с множеством уловов. Камней в русле немного.	Просмотр не требуется. Маневрируя по струе
02.07	<i>Порог Корби-кошки</i>	1	100 - 120 м.	Характер препятствия – быстрое течение с двумя поворотами. Порог заканчивается мостом проселочной дороги.	Просмотр не требуется. Проход по основной струе.
02.07	<i>Порог Лебикоски</i>	1	2 км.	Протяженность два километра. Характер препятствия - длинная шивера.	Проходится без просмотра. Лавируя между камнями.
02.07	<i>Порог Шилмятойко-ски</i>	1	500 м.	Русло в виде шиверы длиной 500 метров, с высокими прямыми валами. В конце порога река делает правый поворот с небольшой бочкой ближе к левому берегу.	Просмотр не обязателен. По центру.
02.07	<i>Порог Ковеланлиетес-Коски</i>	2	300 м.	На входе в порог небольшой слив, с обеих сторон от которого гладкие валы.	Возможный просмотр с левого берега. По центру.
03.07	<i>Порог Сухой</i>	1	600 м.	Этот мелкий порог в широком петляющем и разветвляющемся островками русле. Много камней. Некоторые протоки непроходимы.	Лавируя между камнями, выбирая многоводные протоки.
03.07	<i>Порог Длинный</i>	2	1,5 км.	Русло петляющее, в начале порога мощное с высокими гладкими валами до метра. За плитой у правого берега хорошая бочка. Ближе к концу порога сила струи уменьшается, волны становятся беспорядочными, русло делает правый, а затем плавный левый поворот	Просмотр первой части желателен, и удобен с правого берега. На протяжении порога по обоим берегам есть несколько удобных и просторных уловов для страховки. Проход по основной струе.
03.07	<i>Порог Ледяной</i>	1	600 м.	В русле много хаотичных валов, ближе к концу река сужается и делает поворот налево, отделенный небольшой грядой камней.	Осмотр не обязателен, но при желании можно с левого берега. По струе.

IV. Характеристика района похода.

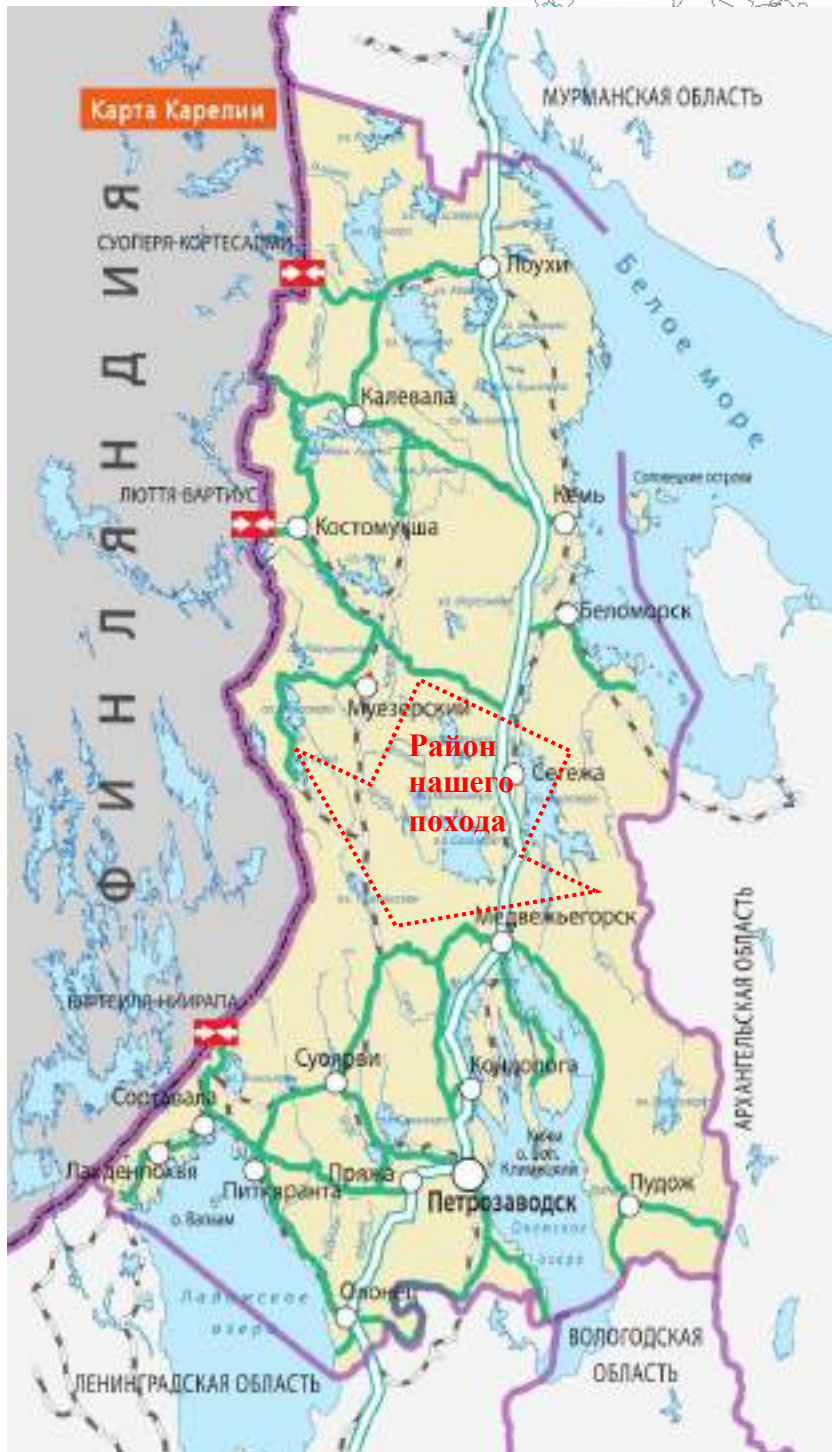
4.1. Географическое положение.

Если рассматривать контур России в целом на карте, то в её очертаниях на крайних северо – западных рубежах обнаруживается небольшой “хвостик”, выступающий в сторону Северного Ледовитого океана.



На самом деле это полоса суши, зажата между Финляндией на западе и берегом Белого моря на востоке, ширина её 200 км на юге и 80 км на севере. Большую часть её занимает республика Карелия, вытянутая с юга на север более чем на 600 км. Площадь республики – 172,4 тыс. кв. км. – особо не выделяет её среди других субъектов Федерации на европейском Севере России, но она вполне сопоставима с размерами таких европейских держав, как Греция или Болгария, и в четыре раза превосходит Швейцарию, Данию и Нидерланды.

По количеству населения Карелия тоже типична для русского Севера, в ней проживает (по данным на 1988г.) 776 тыс. жителей, и по большей части (74%) это горожане. Городов всего 13, среди них размерами резко выделяется столица Петрозаводск с населением более 280 тыс. человек; прочие имеют от 10 до 36 тыс. жителей.



Наши любимые Разделы:
4.1.1 Климат 4.1.2 Реки и озера, а также
4.1.4 Растительность и 4.1.5 Животный мир.

Не вошли в эту часть отчета, так как не поместились согласно условиям (до 2 стр.), но с ними частично можно ознакомиться в техническом описании и в краеведческом задании. Так что следуем далее...

4.2 Описание реки Суна (без этого никак)

Суна (саам. «Травяное болото; трава»).

Эту одну из красивейших рек Карелии давно облюбовали любители водного туризма и активного отдыха. Только команды нашего клуба былина этой реке несколько раз. Суна протекает в средней части Карелии. Это - вторая по длине (280 км) и третья по величине водосбора река Карелии. Вытекает из небольшого озера Кивиярви, лежащего в отрогах Западно-Карельской возвышенности. На протяжении 50 км, до о.Ковдозера, она носит название Суун, а ниже - Суна

По общему перепаду высоты между истоком и устьем Суна практически не имеет себе равных в Карелии: исток реки (оз. Кивиярви) имеет отметку 354 м н.у.м., а уровень Онежского озера – 33 м. Но этот факт имеет лишь статистическое значение: основное падение приходится на первые 10 км, абсолютно не пригодные для сплава, где река носит название Суун и имеет характер небольшого ручья с множеством завалов. В верхнем течении, в озерной части, река принимает множество притоков; по ним возможны разные варианты начала маршрута. Верхняя Суна протекает по болотистым берегам, чередующимся с участками соснового и смешанного леса.

Суна впадает в Кондопожскую губу Онежского озера. Почти треть длины реки приходится на озера, зато остальная ее часть отличается бурным течением, со множеством порогов и водопадов. Их насчитывается более 50. Наиболее значительным падением выделяется участок реки между 70-м и 90-м километрами от устья.

Кроме водопада Кивач (саам. “Олениха”), между Викшозером и Сундозером имелись еще два красавца порога, превосходящих Кивач (10,7 м) своим падением: Гирвас (“Бык-олень”) — 14,8 м и Пор-порог (“Олень”) — 16,8 м. На Гирвасе река после входного гладкого водопада на протяжении полукилометра стремительно прорывалась через уступы скал в диком каньоне. В Пор-пороге она низвергалась тремя исполинскими ступенями на протяжении 50 м. Теперь это все в прошлом. До настоящего времени дожил только водопад Кивач, который являющийся вторым по величине равнинным водопадом Европы. Водопад Кивач находится на территории заповедника (посещение платное), и отделен большим озером Сонозеро от основных маршрутов, проходящих по Суне.

На эти три препятствия приходится основное падение Нижней Суны 55 м из общих 65 м! На оставшейся, доступной для сплава части падение невелико - менее 1м/км.

После отвода вод Суны на Кондопожскую ГЭС два первых водопада практически высохли, третий действует вполсилы.

Воды Суны были перехвачены плотиной в районе нынешнего пос. Гирвас и через канал Пионерный (выкопанный заключенными) направлены в озеро Палье и далее в оз. Сандал. Они питают турбины Пальеозерской и Кондопожской ГЭС, но Гирвас и Пор-порог прекратили свое существование, а нижняя часть Суны, столь урезанная в площади водосбора, стала так маловодна, что Кивач в иные зимы попросту замерзает.



Фото № 3 и 4. Пионерный канал. Здание Пальеозерской ГЭС. Фотографии Логинова К.

С образованием на Суне водопадов связана красивая легенда. Легенда называет Суну и Шую родными сестрами. Они долго текли рядом. Как-то Суна, утомившись в пути, уступила младшей более удобное русло, остановилась и уснула, а непоседливая Шуя, не дожидаясь ее, ушла вперед. Суна, проснувшись, бросилась догонять сестру, не разбирая дороги. Суна натыкалась на скалы, и пробивая их, образовала по пути водопады Гирвас, Пор-порог и, наконец, Кивач, где она потеряла силы и надежду догнать младшую сестру и устало потекла к Онежскому озеру.

Суна пользуется большой популярностью у водных туристов, особенно начинающих. Большинство ее перекатов не представляют особой сложности для прохождения. Порогов с акцентированными скальными сливами на Суне мало, однако следует иметь в виду, что ощутимо тянуть в них начинает уже за 20-50 м, а поэтому чалиться для их осмотра надо заблаговременно.

Берега Суны большей частью каменистые, но нередки и песчаные участки. Рельеф представляет собой моренно-грядовую равнину с небольшим перепадом высот. Преобладают разно возрастные хвойные леса, прерываемыми небольшими участками мелколиственных насаждений и травянистых болот.

На реке расположено несколько маршрутов от 1-ой до 2-ой категории сложности. Течение у реки медленное, а средняя ширина русла около 50 метров. Большинство порогов первой категории сложности, шиверистого типа. Берега образованы завалами камней и редко скалистыми выходами. Пороги длинные, и трудно обносимые. Популярный сплавной участок реки начинается от деревни Поросозеро и заканчивается в поселке Гирвас. В реку впадает множество притоков, в которые можно попасть из различных озер, со-

единенных между собой искусственными протоками. Поэтому многие туристы предпочитают начинать маршрут не на самой Суне, а с озера Вендюрское, из которого различными путями можно попасть в приток Суны – ручей Нурмис.

Суна - больше озерная река с небольшим количеством порогов и наилучшим образом подходит для семейных групп с небольшим опытом. Все пороги реки можно пройти без просмотра, но, как и каждая река, халатного отношения в техники безопасности она не потерпит.

В озерах и протоках реки Суны хорошая рыбалка.

Вдоль берега, в лесу много грибов и ягод. На маршрутах много хороших стоянок в сосновом и лиственном лесу. На песчаных пляжах можно покупаться и позагорать (если позволит капризная северная погода).

4.3 Туристские возможности района.

Карелия самой природой создана для водного туризма, причём здесь можно планировать маршруты, различные по протяжённости, сложности и направленности. Маловодные реки, со средним расходом в летний период менее 10-20 м. /с, трудоёмки в прохождении препятствий-перекатов и шивер. Для путешествия по таким рекам следует выбирать многоводные годы или идти в июне, когда воды ещё достаточно. На реках с расходом свыше 50 м/с прохождение перекатов и шивер, как правило, затруднений не вызывает. Зато пороги бывают сложны и опасны. Это относится к рекам Водла, Чирко-Кемь, Шуя, Суна, Выг.

Огромное количество озёр, сменяющиеся бурными порожистыми реками, могут удовлетворить эстетические, спортивные, познавательные запросы туристов, причём одновременно.

В спортивном плане для туристов-водников в Карелии можно найти маршруты 4 к/с (р. Тумча) и несколько 3-ек (р. Писта, р. Охта, р.Кемь и др.), и конечно маршруты 2 к/с (Суна, Шуя, Воньга, Поньгома, Кереть и др.) в основном для малых судов (байдарки, каяки).

4.4 Пути подъезда и выезда с маршрута.

4.4.1 Подъезд на маршрут

К началу маршрута можно добраться поездом до станции Петрозаводск, далее поездом до станции Суккоозеро или автотранспортом до реки. Сообщение с городом регулярное. Поезда в этом направлении ходят ежедневно. Обслуживает данное направление – ОАО «Октябрьская железная дорога».

Наша группа добиралась следующим образом:

1. **Поезд № 018 А Москва – Петрозаводск до ст. Петрозаводск.** Из Москвы отходит вечером (21.01) с Ленинградского вокзала. Прибытие днем.
В указанном фирменном поезде нет багажного вагона, поэтому суда (каяки и рафт) были отправлены заранее транспортной компанией «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ». А катамараны и байдарки были заявлены, как байдарки в сборе, оплачены как отдельный багаж и ехали с нами поездом.
2. **Поезд № 682 А Петрозаводск – Суоярви 1.** Отправление из Петрозаводска в 19.39. Прибытие на станцию Суккоозеро 03. 56 утра. Прицепные вагоны Петрозаводск – Костомукша. Летом ходит ежедневно, в другое время по назначенному расписанию.

4.4.2. Выезд с маршрута

После прохождения маршрута группа выезжала:

1. Заказным автобусом от моста через сухое русло Суны (Гирвас) до г. Петрозаводск.
2. **Поезд № 17 Петрозаводск – Москва,** из Петрозаводска отходит в 20.20.



Фото № 5. Автомобильный и железнодорожный мосты через р. Суну в районе поселка Поросозеро.



Фото № 6. Автомобильный и мост через сухое русло р. Суну пред поселком Гирвас.

Пограничная зона.

Порядок нахождения в пограничной зоне упростился. Никаких специальных разрешений и документов от нас не потребовали.

Достаточно тех, что есть у каждого руководителя группы на руках: Приказ от учреждения со списком детей. Маршрутная книжка. Паспорта или свидетельства о рождении у участников похода.

4.5 Сведения о медицинских пунктах, предприятия связи, музеях, магазинах.

4.5.1 Пункты медицинского обслуживания

Больницы есть в г. Петрозаводске. Самая лучшая – Детская республиканская. Первую доврачебную помощь могут оказать в большинстве посёлков, а также помочь с транспортом. Рай. цент Пряжа (обслуживал соревнования по рафтингу) – есть детская больница, травм. Пункт (но нет гипса и медикаментов – за ними надо шагать в аптеку.)

Поселок Поросозеро. Имеется больница. Дежурный врач принимает ежедневно до 18 часов. Есть скорая помощь. Есть аптеки.

Любое бесплатное медицинское обслуживание (услуга) производится только по предъявлении полиса медицинского страхования, при отсутствии одного – за деньги.

4.5.2 Предприятия связи

Первую половину маршрута ловило только у оператора «МЕГАФОН», потом начало ловить «МТС», в районе Поросозера принимали все операторы.

В г. Петрозаводске есть почтовое отделение около ж/д вокзала, но телеграмму можно отправить только с центрального телеграфа, в связи с повсеместным развитием сотовой связи услугами телеграфа население пользуется все реже.

4.5.3 Музеи

1. Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Государственный историко-архитектурный и этнографический музей-заповедник «Киж».



Фото № 7. Преображенская двадцати-двуглавая церковь – сердце Кижского погоста. Фотография Еремина Романа, из личного архива Марченко Людмилы.

Республика Карелия, Медвежьегорский район, остров Киж. Сайт: kizhi.karelia.ru.

Почтовый адрес:

185035, Россия, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пл. Кирова, д. 10а

Телефон: г. Петрозаводск — (8142) 79-98-00 (приёмная), 79-98-11 (общий отдел), экскурсионный отдел на острове Киж — (8142) 53-57-22. Факс: 79-98-99.

Электронная почта: museum@kizhi.karelia.ru.

Пресс-служба: press@kizhi.karelia.ru, (8142) 79-98-73.

Проезд до острова вам обойдется не меньше 1 000 руб. в одну сторону с человека. Экскурсионное обслуживание оплачивается отдельно и его можно заказать на месте. Ракеты начинают ходить туда с 9 утра. Обратное отправление не позднее 18.00.

2. Карельский государственный краеведческий музей

(Министерство культуры РК, г. Петрозаводск пл. Ленина, 1 тел. 814-2-770240)



Фото № 8. Реконструкция «Лабиринт» в краеведческом музее. Фотография Еремина Романа, из личного архива Марченко Людмилы.

С детской группой стоит постараться попасть на интерактивную программу про Петроглифы. При хорошем ведущем это может стать очень приятным и полезным времяпровождением. Кроме новых знаний, наши участники программы могут забрать с собой самостоятельно сделанные копии карельских петроглифов.

3. Музей изобразительных искусств республики Карелия г. Петрозаводск.
(Министерство культуры РК, г. Петрозаводск пл. К. Маркса, 8
тел. 814-2-774860)

4. Частная художественная галерея «Дом куклы», Татьяны Калининой.
(г. Петрозаводск. Наб. Ла Рошели. 13, тел (8142)56-7111).

Волшебные персонажи, удивительное настроение и блестящие экскурсоводы – все что нужно детям – это сказки! Мы были сражены открытиями, сделанными в этой галерее! Если будете в Петрозаводске – не пожалейте времени – обязательно посетите. Не пожалееете!



Фото № 9. Фрагмент экспозиции в музее куклы. Фотография Еремина Романа, из личного архива Марченко Людмилы.

4.5.4 Магазины

В городе Петрозаводск есть все необходимые магазины для организации похода как продуктовые, так и хозяйственные. Также на трассе Р-21 «Кола» с недавнего времени, стоят множество магазинов.

В поселках Суккоозеро (начало) и Поросозеро (середина маршрута) имеются все магазины. Не всегда есть кассовые аппараты и чеки.

В деревне Линдозеро есть продуктовая лавка. Но ассортимент маленький.



Фото № 10 и 11.

Вывеска магазина в деревне Линдозеро. Такую сложно не заметить.

4.4.5 Адреса МЧС, туристских организаций.

Группа регистрировалась в выпускающей организации: МКК МДЮЦ ЭКТ (МосГорСЮТур) по адресу: 121087, г.Москва, Багратионовский пр., д.10

Согласно указаниям МКК, и очередным новым требованиям МЧС мы зарегистрировались на сайте МЧС республики Карелии, в Государственном казенном учреждении Республики Карелии **«Карельская поисково-спасательная служба»** ГКУ КРПСС. При личной явке по адресу: 185021, Петрозаводск, ул. Онежской флотилии, 43 (тел. 8 (142) 73-35-16 – о.д.) 8 8142733516.

Нас поставили на учет и присвоили нам регистрационный номер 183. Нас обязали ежедневно сообщать о себе по телефону оперативному дежурному: 8 921 523 22 33 или отправлять сообщения утром и вечером по установленной форме.

Текст сообщения: «Группа № 145. Выходим на маршрут, или встаем на ночлег, или маршрут окончили. Все в порядке. Наше место нахождения _____».

Дежурный в свою очередь регулярно информировал нас сообщениями о прогнозах погоды и прочих важных событиях. И надо сказать иногда это было очень кстати. Снимались с учёта мы, по номеру дежурного 6 июля...

Адрес сайта, на котором можно найти бланк заявки для постановки на учет
<http://pss.emercom-karelia.ru>

4.6 Интересные объекты на маршруте. Так сказать, что можно посмотреть по ходу движения.

Перед маршрутом, если есть время.

Гора Воттоваара.

Наивысшая точка западной Карелии – высота 417 (417,1 м.), второе широко распространенное название гора **Воттоваара**. Она находится в 20-ти км на юго-восток от поселка Суккозеро Муезерского района Республики Карелия. Вершина горы представляет собой плато с болотцами и небольшими озерами.



Фото № 12. Фотография <http://photo-journeys.tilda.ws/vottovaara>

Знаменита гора обилием различных одинарных камней (в том числе стоящих на более мелких камнях), которые называются сейдами, а также скоплениями валунов, каменными лестницами и своеобразной формой растительности: деревья здесь закручены вокруг своей оси и тянутся к земле. Исследователи и ученые не один год ломают копья вокруг загадок Воттоваары, одни склоняются к тому, что все, что мы видим на горе – игра природы, другие, что это древний культовый комплекс и «место силы». Есть и те, кто считает Воттоваару «порталом в другие миры». Уфологи говорят об эскадрильях НЛО, якобы посещающих гору.

ВАЛАЗМИНСКИЙ ЧУГУНОПЛАВИЛЬНЫЙ ЗАВОД, металлургическое предприятие 19 — нач. 20 в. Построен в 1868 на Валазминских порогах р. Суны, в 164 верстах от г. Петрозаводска (р-н совр. ПГТ Поросозеро), для снабжения чугуном Александровского з-да (ныне Онежский тракторный з-д). Имел одну доменную печь. Цилиндрическая воздуходувка работала от водяного колеса, замененного в 1883 турбиной. От углевыжигательных печей был рельсовый путь к доменному цеху. На территории завода шел деревянный водопровод дл. 65 м. Имелись казармы для рабочих, дома для заводских служащих, магазин, церковь, церковно-приходская школа, бревенчатая пристань. Руду из 60 приписанных к заводу озер поставляли местные крестьяне. На одну плавку требовалось 8,5 пуда древесного угля. В качестве флюса использовали известняк Спасогуб-

ского месторождения, огнеупорную глину из Петрозаводска либо с Вытегорского месторождения.



Фото № 13. Фотография остатков завода на пороге Валазменский.

Валазминская домна была устаревшей конструкции, но и ее невысокая производительность была ограничена размером военных заказов и в ср. составляла 2/3 от возможной. Резкое увеличение производства наблюдалось только во время русско-японской войны 1905. После пожара в 1908 производство было прекращено.

Источник. Лит: Каменский В. Валазминский чугуноплавильный завод // Металлургические заводы на территории СССР с XVII в. по 1917 г. М., 1937.

С. Б. Потахин, Н. В. Слободчикова

Остатки сооружений завода, отводного канала и других построек можно осмотреть непосредственно на маршруте, в районе порога Валазменский.

Водопад Поор-порог.

Падение водопада несколько больше, чем у Гирваса - 16.8 метра - и более сосредоточено: общая длина Поор-порога в два раза меньше, чем у Гирваса.

Поор-порог представляет собой типичный каскад из двух главных ступеней одинакового падения и протяженности. До шести скал-островков разделяли верхний каскад на правую и левую протоки. Такое распределение потока на несколько причудливо перебивающихся струй придавали водопаду необычайную живописность.

Сейчас из-за строительства гирвасской плотины, как и водопад Гирвас, от бывшего величия остались крохотные ручейки. Если бы не этот факт, Поор-порог был бы крупнейшим равнинным водопадом Европы.

Грандиозную панораму Поор – порога и порога Гирвас можно осмотреть в конце маршрута. Там же можно посетить парк вулкана ГИРВАС.



Фото №14. Русло реки Суна в районе порога «Бык - олень» (ГИРВАС) обезвоженное отводом воды в Пионерный канал для Пальеозерской и Кондопожской ГЭС. Фотография Логинова К.

Водопад Гирвас.

Типичных водоскат, не совсем точно названный порогом. Общее падение 4-х каскадов составляет 14.8 метра. По существу, Гирвас представляет каскад стремнин в узких горловинах, соединяющих более спокойные расширения реки в виде прудов. На участке первой ступени падения среди реки выдвигается островок, своей формой похожий на огромную черепаху. С этого островка открывается прекрасный вид на каскад. Нижний участок каскада интересен хорошо выраженными "бараными лбами". В настоящее время построенная Гирвасская плотина Кондопожской ГЭС, перегородила реку, оставив в рус-

ле тоненькие ручейки, но вид с плотины на каскад вниз по реке остался по-прежнему великолепным.

Вулкан Гирвас

Вулкан Гирвас или Гирвасский вулкан находится в Кондопожском районе Республики Карелии. Но не стоит думать, что это традиционный вулкан: высокая гора с жерлом, все совсем не так. Тем не менее, это достаточно интересная достопримечательность Карелии. И у вас есть возможность прикоснуться к геологической истории Республики Карелии. Ну раз уж вы тут оказались.

Общее описание

Геологи смогли достаточно точно восстановить историю этих мест. Собственно-вулкан (правильнее говорить Палеовулкан) здесь был три миллиарда лет назад, когда жарких мест на планете вообще было гораздо больше, чем сейчас. В те времена даже до современных континентов было еще очень и очень далеко. Последние извержение Гирвасского вулкана произошло около двух миллиардов лет, ряд геологических изысканий указывают на то, что потоки лавы растекались на 70-80 километров в некоторых направлениях. Если бы это было сегодня, то под угрозой оказался бы и Петрозаводск!

Сегодня от палеовулкана остались только застывшие потоки лавы, по которым можно прогуляться. Посещение вулкана Гирвас в 2016 году сделали платным, но цена не высока (в районе 100 рублей – их собирают за парковку авто, если вы пешком, то можно пройти бесплатно.). Во время прогулки рекомендуем соблюдать осторожность, лава может выглядеть мягкой, но это совсем не так. Здесь довольно много острых углов, так что ходить в неподходящей обуви точно не рекомендуется.

Кратера у вулкана Гирвас нет, за миллиарды лет все это исчезло. Сегодня это лавовое поле, которое имеет площадь чуть более 1000 квадратных метров. Геологи выделили пятнадцать лавовых потоков, это означает, что было как минимум 15 извержений в разное время. В самом низу поля есть углубление, которое предположительно является жерлом вулкана, но вполне возможно, что оно не основное.

Зимой здесь делать особо нечего, лавовые поля скрыты под снегом, кроме того, здесь может быть просто очень скользко и опасно.

Осмотреть следующий объект можно на обратном пути, выезжая с маршрута. При условии, что у вас есть транспорт.

Водопад Кивач.



Фото № 15. Водопад Кивач зимой.

Фотография Еремина Романа, из личного архива Марченко Людмилы.

ВОДОПАД (Отрывок из оды)
Алмазна сыплется гора
с высот четыремя скалами,
жемчугу бездна и серебра кипит внизу,
бьет вверх буграми;
от брызгов синий холм стоит,
далече рев в лесу гремит.
Шумит – и средь густого бора
теряется в глуши потом;
луч чрез поток сверкает скоро;
под зыбким сводом древ,
как сном покрыты, волны тихо льются,
рекою млечною влекутся.
Седая пена по берегам
лежит буграми в дебрях темных;
стук слышен млатов по ветрам,
визг пил и стон мехов подъемных:
о водопад! в твоём жерле все утопает в бездне, в мгле!

Гавриил ДЕРЖАВИН

Водопад Кивач.

Единственный оставшийся сравнительно нетронутым водопад на реке Суне. Общее падение реки на участке водопада протяженностью 170 метров равно 10,7 метра. Высота падения собственно водопада - 8 метров. Шум Кивача при тихой погоде раньше можно было слышать за 4-5 км. Сейчас, когда водопад значительно обеднел водой, шум его слышен лишь вблизи. Водопад находится на территории биосферного заповедника "Кивач". Посещение его платное (200 руб. с взрослого), (есть скидка для обучающихся образовательных учреждений общего и среднего профессионального образования до 16 лет. И студентам дневной очной формы обучения при предъявлении документа. Цена экскурсии от 80 до 800 руб. Тут же есть музей, где можно познакомиться с флорой и фауной территории.

V. Организация похода

5.1 Обоснование выбора маршрута

Нашей группе нужен был относительно не сложный, но и не скучный маршрут в центральной Карелии. С удобным подъездом и выездом. По возможности автономный и линейный. Хотелось так же посмотреть новые речки или давно не посещаемые старые.

У нашего похода были две спортивные цели:

- Первая спортивная цель нашего похода – это участие во Всероссийских соревнованиях среди юношей и девушек по рафтингу. Соревнования проходили на реке Шуя, в Пряжинском районе, на «Сойважпороге»;

- Вторая спортивная цель- участие во II этапе 73-го Первенства по туризму. Безаварийное прохождение водного спортивного похода 2 к/с. Организация тренировок и повышение спортивного мастерства участников нашей группы.

Кроме этого конечно же имелись и воспитательные и образовательные задачи. Среди которых стоит выделить - обязательное посещение музея – заповедника «КИЖИ».

На наш взгляд есть некоторый образовательный минимум, который необходим каждому человеку. Его можно постараться получить в общеобразовательной школе. Так вот у туристов тоже есть некоторый образовательный минимум. Посещение и знакомство с островом Кижи. – как раз, тот самый минимум, который необходим каждому, побывавшему в Карелии. Для расширения, кругозора, воспитания чувства прекрасного и приобщения к русской культуре и истории – все на КИЖИ! Без этого никак.

5.2 Аварийные и запасные варианты маршрута.

От начала маршрута на оз. Суккозеро до конца в пос. Гирвас есть 3 места, откуда можно сойти с маршрута, или где можно получить помощь:

1. пос. Поросозеро.
2. дер. На Викшозере
3. пос. Линдозеро

5.3 Сведения об организации заброски продуктов.

В водных походах заброску продуктов делать не рационально, вследствие больших затрат времени и средств, необходимых для её осуществления. К тому же на данном маршруте имеется некоторое количество населенных пунктов и магазинов в них. Наша группа продукты на все дни активной части маршрута покупала в г. Петрозаводске. Свежий хлеб в середине маршрута в магазине в Поросозеро.

VI.График движения

6.1 График движения заявленный

График движения по маршруту (заявленный) *

Даты	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
17.06	1	Г. Москва – г. Петрозаводск	1022,8	поезд
18.06	2	Г. Петрозаводск –деревня Половины (Пряжинский район)	40	Рейсовый автобус
19.06	3	<i>(участие во Всероссийских соревно- ваниях по рафтингу) р. Шуя.</i> Посещение острова КИЖИ	20	
20.06	4			
21.06	5			
22.06	6			
23.06	7	Г. Петрозаводск – ст. Суккоозеро М.Н. на берегу Оз. Суккоозеро. Стапель		Поезд или автобус
24.06	8	М.Н. оз. Сукозеро – исток реки Сукко- зерка. – оз. Колми	12	
25.06	9	М.Н – озеро Гимольское	21	
26.06	10	М.Н - исток реки Суна - стоянка на оз. Чудоозеро	23	
27.06	11	дневка		
28.06	12	М.Н. – озеро Поросозеро. – порог При- станьский	18	
29.06	13	М.Н. – порог Коссаниски.	24	
30.06	14	М.Н. - порог Лебикоски – озеро Линдозе- ро. – дер. Линд озеро – порог Сухой	22	
01.07	15	М.Н. - Порог Длинный .	8	
02.07	16	М.Н – порог Ледяной – озеро Викшозеро	13	
03.07	17	ДНЕВКА		
04.07	18	М.Н. – поселок Гирвас		
05.07	19	антистапель		
06.07	20	Пос. Гирвас – посещение Государствен- ного заповедника КИВАЧ - г. Петроза- водск		
07.07	21	г. Петрозаводск – г. Москва	поезд	

Итого активными способами передвижения: 141 км. за 8 ходовых дней

*В целом, группа осталась в рамках заявленного графика.
Да и куда ты денешься, если за тобой пристально наблюдает дежурный МЧС и
дважды в день ты ему докладываешь о своих перемещениях. Шутка – не поэтому.
☺ Хотя нельзя не отметить, что этот факт дополнительного контроля, мо-
жет быть дисциплинарным стимулом для начинающих руководителей и моло-
дых команд.*

6.2 График движения фактический


















<i>Даты</i>	<i>День пути</i>	<i>Участок маршрута</i>	<i>Км</i>	<i>Способ передвижения</i>
17.06	1	Г. Москва – г. Петрозаводск	1027	поезд
18.06	2	Г. Петрозаводск – деревня Половины (Пряжинский район)	30	Рейсовый автобус
19.06	3	(участие во Всероссийских соревнованиях по рафтингу) р. Шуя. Посещение острова КИЖИ (частью команды, не занятой на соревнованиях)	20	
20.06	4			
21.06	5			
22.06	6			
23.06	7	Г. Петрозаводск – ст. Суккоозеро М.Н. на берегу Оз. Суккоозеро. Стапель	267	Поезд
24.06	8	М.Н. – озеро Суккоозеро. – 1,5 км выше истока реки Суккозерка.	7,2	Сплав
25.06	9	М.Н. - стоянка выше истока реки Суккозерка – порог Неожиданный – озеро Торосозеро.	8,9	Сплав
26.06	10	МН. озеро Торосозеро – река Торосозерка – озеро Гимольское – стоянка не доходя устья Вотто – реки. 1,5 км.	16	Сплав
27.06	11	МН – озеро Гимольское – исток реки Суна – стоянка при входе в озеро Кудамгубское	17	Сплав
28.06	12	МН – р. Суна – озеро Кудамгубское оз. Чудоозеро	16,4	Сплав
29.06	13	М.Н – поселок Поросозеро – порог Пристанский – порог Валазменский - МН	18	Сплав
30.06	14	Порог Валазменский Дневка.	0	
01.07	15	МН на пороге Валазменский – порог Мельничный - озеро Пяльвозеро - МН перед порогом	11,6	Сплав
02.07	16	МН - озеро Линдозеро.	23,6	Сплав
03.07	17	МН озеро – Линдозеро – порог Сухой - порог Ледяной	22,2	Сплав
04.07	18	МН после порога Ледяной - Озеро Викшозеро.	7,7	Сплав
05.07	19	МН – о. Викшозеро – д. Койкары – начало канала Пионерный	8,0	Сплав
06.07	20	Антистапель - г. Петрозаводск		Сплав
07.07	21	– г. Москва	1027	Поезд
		Итого:	156,6	



1. Итого активными способами передвижения: 156,6 км. за 12 ходовых дней, измерения расстояний были произведены с помощью GPS навигатора.

6.3 Таблица метеонаблюдений

Таблица метеонаблюдений в походе по р. Суна в июне - июле 2018.

Наблюдали и записывали на маршруте: дежурные по погоде, по очереди, по списку.
Нарисовал в эту таблицу: Стяжков Даниил.

Дата	t	Облачность	Осадки	Ветер	Примечания
18 июня	+20			В 2 м/с	
19 июня	+18			ЮЗ 5м/с	
20 июня	+17			З 8м/с	
21 июня	+20			З 3 м/с	Надо заметить, что согласно давно всем известной и объявленной традиции, на острове КИЖИ всегда солнечно. И это правда!
22 июня	+16		Дождь	З 4 -5 м/с	Моросил всю ночь. Но потом его просто сдуло
23 июня	+18			ЮЗ 4 м/с	
24 июня	+15			В 3 м/с	
25 июня	+17			ЮВ 2 м/с	
26 июня	+21			З 4 м/с	
27 июня	+23			З 6 м/с	
28 июня	+22			ЮЗ 3 м/с	
29 июня	+18			С 5 м/с	
30 июня	+8			С 6 м/с	Дождь целый день. С разнообразными переходами от ливня к просто дождю и обратно.
1 июля	+15			С 5 м/с	
2 июля	+14			СВ 2 м/с	
3 июля	+16			Ю 3 м/с	
4 июля	+20			Ю 4 м/с	

5 июля	+15			Ю 5 м/с	
6 июля	+20			СВ 2 м/с	

Условные обозначения:



- Пасмурно с просветами



- Ясно



- Пасмурно



- Дождь



- Облачно



- Радуга.




- Туман

VII. Техническое описание маршрута + фото с краеведческими отступлениями и стихотворным сопровождением.

7.1 Лоция реки Суна

Лоция была составлена Марченко Л.П. после похода ТСК «Три дороги» на реку в 2007г. по личным записям и отчетам, найденных в сети Internet, начиная с 1992 года. Но основа лоции конечно же описание маршрута по Карелии из книги А.Л. Шилова. В лоции приведены фотографии основных препятствий из личной коллекции руководителя группы - Марченко Л.П. *В этом году группа пользовалась данной лоцией. Правки этого года выделены СИНИМ.*

Подробная Лоция реки Суна от оз. Суккоозеро.

Километраж между объектами и от начала классического маршрута.		описание
0	Озеро Суккоозеро.	Суккоозеро - 13х6 км. Для выхода в реку плыть восточным берегом. Стоянка возможна (далее ВС) - ч. час хода в заливе, скрыта мысом с пляжем + в сужении озера на левом берегу.
	Исток реки Суккозерки – ЮВ плес озера за двумя о-вами.	
	П1-плотина.	 <p><i>В настоящий момент плотину смыло ниже по течению. Ее остатки можно наблюдать в левой части русла. Но прохода с правой стороны по основной струе достаточно для прохождения малых судов. Для катамарана – четверки нам пришлось отпилить часть некой деревянной конструкции. И вытащить ее на берег.</i></p>
	<p>Далее П2 - перекат, просмотр слева.</p> <p><i>Движение по основной струе. Следует смотреть в случае если выше вы наткнулись на весенние Завалы. Если сверху чисто, то и тут вряд ли с неба упадет.</i></p> <p><i>Весь перекат хорошо просматривается. Мы убрали, с правого берега кусок деревянной конструкции и далее прошли друг за другом по основной струе.</i></p>	



Ширина реки 15 – 20 м, Берега заболочены. На входе — оз. Колми. ВС - округлая скала ЮВ берега. Выход из озера правым берегом не доходя до нее 400м.

П3 - перекат.

Русло чистое. Перекат короткий. Просмотр не нужен



П4 - порог, Двойной чистый слив в скальном сужении, без просмотра.

Приятный порожек – съехали с горки, как по маслу.

После порога небольшая ламбина. На противоположном от порога берегу есть аварийная (маленькая, но продуваемая) стоянка на горке. Костровое место.



П5 - крутой перекат.

В нашем случае он был перекрыт упавшим деревом. Но пилить его не стали. Малые суда прошли под ним, а катамаран справа по затопленной кроне.



П6 - перека́т 100 м.

П7 - порог Нежданый, КС-IV (для байдарок)



Просмотр слева. Длина порога около 500м. В начале - низкий мост, в русле – в произвольном шахматном порядке обливные и полу обливные камни в струе. Сильное течение во второй части - крутой левый поворот. Падение 7м. Возможный обнос слева от моста 200 м. *сначала по грунтовой дороге, далее по тропе левого берега. Рядом с тропой есть приличная стоянка. В смешанном лесу. На берегу мало места для погрузки после порога, поэтому грузились поочередно.*




Далее до Торосозера возможны завалы. Река узкая, берега болотистые. На входе в озеро – ВС справа на выдающемся в озеро мысу. Одна из лучших на маршруте. выход в реку Торосозерка левым берегом 500м.

Плес.



П8 – небольшой порог перед мостом.


	
	<p>П9 - перекат.</p>
	<p>Оз. Гимольское. 25 x 5,6 км, глуб макс. 3м. ВС - в скальном архипелаге или на о. Денга.</p> <p>Идти левым берегом. За Денгой на В - пляж, хорошее место для дневки. Недалеко геодезическая вышка - по лесной дороге 1,5 м до автодороги, по ней влево, отметка 204 м. Хороший вид.</p> <p>Если нет захода в Гимолы – вправо в обход островов.</p> 
	<p>Исток Суны - в дальнем правом углу последнего плеса.</p> <p>Остров - обход справа.</p>
	<p>Оз. Кудамгубское. Берега заболочены. ВС - в истоке реки слева.</p> <p>Выход - в конце ЮВ губы озера.</p>
	<p>8 км. Чудозеро. 6x3 км. ВС - основание большого мыса слева по ходу.</p>


<p>75 км Или 0 км</p>	<p>Поросозеро. 9х1км. В поселке почта, магазины, вся инфраструктура. Есть больница, скорая помощь, дежурный врач и даже рентген.</p>  <p>Конец озера –</p>
<p>9 км.</p>	<p>П10 - порог Пристанский, две ступени, 150 м. Перед порогом резкое сужение реки до 40 м, на правом берегу, перед порогом - стоянка. Ориентир порога приток с правой стороны, остатки деревянного моста по обоим берегам, перед заходом в порог. По правому берегу идет хорошая грунтовая дорога до порога Валазменский. Дорога обозначена на карте. И если двигаться по ней вверх по течению, она приведет на старую асфальтовую дорогу, которая ведет в пос. Поросозеро. Длина порога 250 м, 1 часть - 80 м: падение воды 1 м, на заходе в порог справа косой стоячий вал, 2 часть - 120 м; между ступенями порога 50-40 м "спокойной" воды. Общий перепад 1.5 м, валы до 1 м, течение около 0,7 м/с. После порога небольшой широкий плес.</p>
	<p>П11 - Валазменский порог, осмотр справа по тропе. Мощный, но короткий порог с прямым сливом и отличной бочкой под правым берегом. Вход по главной струе безопасен. Протяженность 100 м. Перепад - 5м, валы до 1,3 - 1,5 м. Обливных и подводных камней нет, на выходе камень по левому берегу. Есть бочка под правым берегом. За порогом слева улово. Стоянки справа и слева от порога. Лучшая сразу за порогом на высоком правом берегу в соснах.. Прямо перед порогом справа отличное улово. Отличная тропа для просмотра и обноса, ведет к нашей стоянке! Очень удобный порог для тренировок.</p>




Плес с о-вами, проход в правую протоку.

	
	<p>П12 - проход справа от острова. Сразу пристать влево для просмотра. Просмотр не требуется</p>
	<p>П13 - Мельничный порог. Один из самых красивых порогов на реке. Требуется просмотр по тропе ЛБ. Страховка. Здесь к реке выходит обширный массив коренных пород. Протяженность 200 м, ориентир начало порога - шум воды и нагромождение брёвен на плитах по левому берегу. Перед порогом слева небольшое улово, куда можно причалить. Заходить в порог от левого берега точно в центр, пробить 2 бочки и смещаться влево. Стоячие валы 1.0 -1.2 м, падение воды около 1,5 м. Сразу за порогом на левом берегу - оборудованная костровым местом стоянка в соснах.</p> 
	<p>Пяльвозеро. С многочисленными пляжами. Идти по левому берегу. ВС - охотничьи избышки на правом и левом берегах в середине озера. 6 км.</p>
	<p>Раздвоение.</p>
	<p>П14 - пережат Маркоткоски. («Ворчун») Сразу за островом пережат со сложной линией движения длина 250 м, падение воды 1,5м. Просмотр желателен.</p>
	<p>П15 - порог</p>
	<p>Пережат с островом в русле - П16 порог Коссаниски. Вход в порог скрыт островом посередине реки. Для входа в главную струю обойти остров правой протокой. Характерная особенность порога - не четко выражена главная струя. Течение 1,5-1,7 м/с. Длина 120 м, падение 1,4м, возможно прохождение по основной струе, пробивая валы 1,2 м или пройти правее валов и перед большим справа резко пересечь струю к левому берегу. Просмотр желателен.</p>
	<p>П17 - длинный пережат, переходит в</p>

	П18 - порог Корбикошки - два поворота, за порогом – мост проселка.
	Плес.
	П19 перекат
	П20 перекат.
	<p>П21 - порог Лебикоски, "Малый кипящий". Многоступенчатый порог. <i>Рекомендуем проход в несколько приемов. Идти левым берегом.</i> Течение 1,2 - 1,3 м/с, множество обливных камней по всему руслу. Тропа осмотра по правому берегу. Длина порога (стоит из 5 каскадов) около 2 км, общее падение воды 10м.</p>
	<p>Оз. Дяньгаслампи. Только выглядит как лабиринт островов, тем не менее основная струя есть и читается, так, что заблудиться вероятности нет.</p> 
	Линдозеро. Левым берегом. ВС - слева перед устьем, на островах, в сужении на берегах
	Дер. Линдозеро. Магазин. <i>Ну только если охота ноги размять... и уж очень острая нехватка продуктов.</i>
	Плес, левым берегом

	 <p>Мост! <i>Будьте бдительны – вот вот рассыплется!!!</i> за ним - порог П22, КС-II. Осмотр слева. На входе - слева шивера. После гряды справа - быстроток. Переход на пр. берег. У выхода остатки плотины и отмель слева - горка. В струе два обливных камня! ВС - слева за порогом. Возможна дневка. Плес 4 км.</p>
	<p>П23 - Шильмяйтокоски - шивера 500 м с правым поворотом в конце, за ним - бочка за плитой. В низкую воду на входе слив с гряды. ВС - справа перед порогом.</p>
	<p>П24 - порог Ковеланлиете-Коски, КС-II. Просмотр слева. (пор. Ковеланлиете-Коски - "Кривой нос"), протяженностью 200 м, резкое сужение реки со 150 до 40 м, камни по всему руслу. Осмотр порога слева. Ориентир начала порога: большой валун в центре. Длина 300 м, падение 1,5 м, на выходе валы по 0,6 м, выход из порога скрыт за левым поворотом. Вход - слив в узости, затем крутой левый поворот с грядой слева на выходе.</p>
	<p>П25 - 600 м перекат, 3 поворота в широком русле.</p>
	<p>П26 - Леполису, шивера 150м, проход правым краем струи. Осмотр затруднен.</p>
	<p>Два простых переката</p>
	<p>П27 - бурный перекат. мелкий перекат.</p>
	<p>П28 - Сухой ,600 м, КС-II. Русло широкое, разбитое, много мелких островов, подводных и обливных камней во всех протоках. Логичный и удобный проход левой протокой. В низкую воду эта протока по - прежнему проходима, но требует ювелирного попадания во множество "Узких ворот". Протяженность 250 м, падение 1,5 м.</p>

	
	<p>Ламбина с островом. ВС - левый берег за устьем ручья.</p>
	<p>П29 - шивера. раздвоение</p>
	<p>Порог 30 - Каданлоама, КС-II. шивера 300 м с правым поворотом, за ним горка с обливняками</p>
	<p>П31</p>
	<p>П32 - порог Длинный. 1,2 км. Высокая вода: КС-III. Тщательный осмотр справа. Вход, плавный правый поворот, основная струя влево от плиты, за бочкой вправо между струей и отбоем. 500м быстотока, по центру. Перед островком у правого берега - справа на центр свал воды с камней, плохо с воды читается. Крутой левый поворот, водоскат. Низкая вода: КС-II. Просмотр слева. В сужении у острова остается горка с обливными камнями. <i>ВС -за порогом на высоком берегу</i></p>
	<p>П33 – порог Корбикошки-2 с островом в начале.</p>
	<p>П34</p>
	<p>П35 - порог Блин, КС-II. Просмотр слева. В высокую воду основная струя образует серию жестких валов до 1 м. под левым берегом. В низкую воду на пороге образуется сильный слив, 7 м. <i>Проход ясно виден с берега при осмотре, но плохо читается с воды.</i></p>
	<p>П36 - водоскат.</p>
	<p>П37 - порог Ледяной. Шивера 600м.» Начинается почти сразу за перекатами. Впереди справа несколько островков, тропа просмотра по левому берегу. Длина порога около 150 м. Заходить лучше от левого берега, пройдя мимо 2-х плит приготовиться к прострелу вправо у 3-ей плиты, минуя валы по 1,4 м, или спокойно идти по валам. <i>Проход с воды читается плохо.</i> Высокие скальные берега. Плес - 6 км.</p>
	<p>Впадение р. Семчи. через 2 км - залив вправо, затем влево - залив Лавалампи Справа - перспектива Викшеозеро. <i>Чтобы избежать соблазна уйти в сторону Семчи - держитесь правого берега.</i></p>
	<p>В начале Викшеозеро - ВС справа, на островке перед входом в пролив на Гирвас.</p>

7.2 Техническое описание маршрута.

Описание маршрута, препятствий и действия группы при их преодолении с комментариями руководителей (стихами, песнями и плясками ☺)

1-ый день похода

Дата: 17. 06. 2018 Воскресенье		День: Поезд
Участок пути: г. Москва – г. Петрозаводск		
Км: 1027 км.	О.Х.В. 21ч. 02 мин.	Ч.Х.В.



*Вагоны всякие,
Для всех пригодные.
Бывают мягкие,
Международные.
В. С. Высоцкий*

17 июня сели на фирменный поезд «Карелия» № 018 А Москва-Петрозаводск на Ленинградском вокзале. Поехали!

2-ой день похода

Дата: 18. 06. 2018 Понедельник		День: Закупка продуктов
Участок пути: г. Петрозаводск – тур. База «Поляна». Р. Шуя.		
Км: 30 км.	О.Х.В. 1ч.00 мин.	Ч.Х.В. 1ч.00мин.

Прибыли в город Петрозаводск и разместились в зале ожидания железнодорожного вокзала. За несколько часов мы успели: сдать маршрутные суда (катамараны и байдарки) в камеру хранения ж/д вокзала, закупить продукты на 4 дня соревнований, купить билеты далее на маршрут и на рейсовый автобус до села «Половина», встать на «строгий контроль и учет» в ПСО местного МЧС.

Первая спортивная цель нашего похода – это участие во Всероссийских соревнованиях среди юниоров и юниорок по рафтингу. Соревнования проходили на реке Южная Шуя на «Сойважпороге». Рейсовым автобусом и по хорошей, новой трассе М-18 «Кола» в сторону Санкт-Петербурга, добрались до остановки (указателя) «Карьяла парк» и далее пешком по грунтовой дороге до поляны соревнований (координаты по GPS-навигатору: N 61° 47.959'; E 033° 52.376'). Там, на высоком правом берегу, мы и поставили наш лагерь. Экипажи рафтов успели провести тренировку. Питьевую воду брали из колонки на территории турбазы «Поляна». Дрова нам предоставляли организаторы соревнований. Дрова есть и в лесу!

3-ий день похода

Дата: 19. 06. 2018 Вторник		День: Тренировочный день	
Участок пути: <u>турбаза «Поляна»</u>			
Км: 0 км.	О.Х.В.		Ч.Х.В.

*Будет небесам жарко! Сложат о героях песни...
В спорте надо жить ярко, надо побеждать честно!
Добронравов. Н.*

Целый день наши команды провели на воде, тренируясь ко всем дисциплинам соревнований.

Связь берет почти на всей территории лагеря. Берег реки высокий. Есть возможность поставить телефоны на зарядку у организаторов соревнований (генераторы) и на тур. базе «Поляна». За умеренную плату можно это сделать и на других базах.



4-ый день похода

Дата: 20. 06. 2018 Среда		День: 1-ый день соревнований	
Участок пути: <u>турбаза «Поляна»</u>			
Км: 0 км	О.Х.В.		Ч.Х.В.

*Если хотите, поспорьте, но я скажу, наконец,
Кто себя выразил в спорте, Тот молодец, тот молодец.
Бегать, скакать, кувыркаться каждый обязан уметь.
Нужно лишь только собраться и захотеть, и захотеть.
Песня из м\ф «Остров сокровищ»*

20 июня на поляне Сойважпорог в Карелии открылось Первенство России по рафтингу в возрастной группе до 20 лет. По юниорам на соревнования приехало одиннадцать команд, юниорки были представлены шестью командами (аккурат под разрядный зачет). Команды приехали из Красноярского края, Томской области, Московской области, Белгородской области, Москвы, Санкт-Петербурга и Карелии, Республика Алтай.

Соревнования являлись отборочными на первенства Мира и Европы 2019 года. В 10:30 состоялось открытие соревнований. На открытии участников приветствовали председатель Оргкомитета Первенства Г. И. Степанова (Республика Карелия) и президент всероссийской федерации рафтинга А. А. Широков (Томская область). И первенство открылось.

20 июня были проведены квалификационные заезды и соревнования в дисциплине «параллельный спринт». В квалификации у юниоров первые места заняли команда «Томск-Одиссей», московский «Азимут» и СДЮСШОР «Балтийский берег» из Санкт-Петербурга. У юниорок первыми были спортсменки из Белгородской области («Штурм», г. Старый Оскол), Второе и третье место заняли «Водоворот» из Московской области (г. Химки) и снова «Азимут», но уже в женском обличии.

От нашей команды выступала команда: Юниоры – «Армагеддон».

Команда три года подряд (с 2015 г.) выигрывала в Юниорских соревнованиях до 16. Но к данным стартам готова была слабо. Переход в другую возрастную группу не прошел для команды бесследно – она сразу же «съехала» с пьедестала, подвинутая более взрослыми и опытными соперниками.



Фото №16. Наша команда на торжественном открытии соревнований.



Фото № 17. Команда «Армагеддон» на дистанции «Слалом».



Фото № 18. Команда «Армагеддон» на дистанции «Слалом».



Фото № 19. Команда «Армагеддон» проходит порог Большой Толли на дистанции «Длинная гонка».

5-ый день похода

Дата: 21. 06. 2018 Чеверг		День: Второй день соревнований	
Участок пути: турбаза «Поляна» - г. Петрозаводск – остров Киж			
Км:		О.Х.В.	

Вижу – КИЖИ!

В этот день наша команда участвовала в соревнованиях, в дисциплине “сла-лом”. Все не занятые участники нашей группы поехали на остров Кижь. Государственный историко-архитектурный и этнографический музей – заповедник КИЖИ встретил нас прекрасной погодой и новыми мастер-классами. С впечатлениями об этой поездке можно ознакомиться в разделе “краеведческая работа”.



Фото № 20. Наша команда на причале перед посадкой на “Ракету”



Фото № 21. Мастер класс по плетению оберегов



Фото № 22. Наша группа на экскурсии в музей –заповедник «Киж»

Слева направо: Чижова Александра, Заика Дарья, Плещунова Софья, Войтенкова Дарья, Пищулин Илья, Ильина Елизавета, Третьяков Александр, Стяжков Даниил, Третьяков Алексей, Колдаева Александра Игоревна с сыном.



Фото № 23. Наблюдаем и слушаем рассказ про изготовление лемехов.

6-ой день похода

Дата: 22. 06. 2018. Пятница		День: Последний день соревнований. Переезд.
Участок пути: т/б «Поляна» - Г. Петрозаводск – ст. Суккозеро. Берег Суккоозера.		
Км: 5 км-юниоры	О.Х.В. 47 мин	

**«Нельзя сдаваться не только после одного,
но и после сто поражений»**
Авраам Линкольн

Соревнования закончились дисциплиной «длинная гонка». Наша команда не попала в число победителей, но получила новый неоценимый опыт борьбы с более сильными и опытными соперниками. Соревнования прошли для нас под девизом «Главное – не победа, а участие.» Но рук мы не опустили, а решили, что надо больше грести.

Мы отправились в Петрозаводск, чтобы приступить к выполнению второй спортивной цели нашего путешествия, а именно к прохождению маршрута. Мы забрали суда из камеры хранения, закупили и упаковали продукты на маршрут. В 19.50 группа села в поезд до станции Суккоозеро.



Фото № 24. Общая фотография группы на маршруте.
Группа на станции Суккоозеро. Начало маршрута.

Слева на право: На первом плане: Стяжков Даниил, Войтенкова Дарья, руководитель группы-Колдаева Александра Игоревна, Ильина Елизавета, Заика Дарья, Чижова Александра, Плещунова Софья.

На втором плане: Бровченко Арсений, Третьяков Алексей, Бородачев Павел, Леонтьева Людмила, Логинов Константин (это я), Чеченкин Виталий, Пищулин Илья, Третьяков Александр.

7-ой день похода

Дата: 23. 06. 2018 Суббота		День: Переезд. Стапель
Участок пути: ст. Суккозеро – Суккозеро.		
Км: 267 км.	О.Х.В. 6ч 30мин	Ч.Х.В.

*Мы вольные птицы; пора, брат, пора!
Туда, где за тучей белеет гора,
Туда, где синют морские края,
Туда, где гуляем лишь ветер... да я!..»*
Автор: А. С. Пушкин.

Около 4-х утра прибыли на станцию. Сфотографировались с табличкой на здании станции. Прямо на перроне нас встретил дежурный офицер пограничной службы, он тоже «сфотографировался» ☺ с нашими документами, пожелал нам хорошей погоды. И был таков. Мы по грунтовой дороге отправились с рюкзаками на берег озера (идти 30 минут), где поставили базовый лагерь и в 6 утра легли спать. Погода, как раз самая сонная – моросит дождь. Проснулись около обеда и остаток дня посвятили сборке судов. А так как день здесь долгий, то к очередной «белой» ночи суда были готовы.

Поляна стапеля на берегу озера – большая...(координаты по GPS-навигатору: N63° 10.191' E32° 16.939') Удобный подход к воде. Берег песчаный. Есть открытые места для палаток, есть в лесочке, если уж совсем сдуть будет. Видно, что место посещаемое. Есть оборудованный стол с высокими лавками и костровое место. И не одно. Собрали побольше дров, чтобы сжечь всякий мусор. Палили мусор около 3-х часов. ТО, что не сгорело – пришлось закопать.

Сюда из поселка идет грунтовая дорога. По которой в середине дня приехала машина с лодкой. Нисколько не смущаясь, к туристам здесь привыкли, выгрузилась на берег. Лишних вопросов здесь никто не задает. А все ответы уже записаны у офицера погран. службы.



Фото № 25. Поляна на берегу озера Суккоозера. Пригодна не только для стапеля, но и вполне может вместить небольшой слет.

8-ой день похода

Дата: 24. 06. 2018 Воскресенье		День: Первый ходовой день
Участок пути: М.Н. – озеро Суккоозеро. – 1,5 км выше истока реки Суккозерка.		
Км: 7,2 км.	О.Х.В. 4ч.00мин.	Ч.Х.В. 2 ч.40 мин.

*«Я – инвалид, ножка болит.
Солнышко, скроется, муравейник закроется,
придется мне на улице ночевать.
Через пол часа упадет роса,
через час – отсырею, через два – заболею,
глядишь к утру и вовсе помру...
Вам же совестно будет»*
практические зарисовки на тему сказки Бианки «Муравьишка»

До обеда мы закончили собираться и после обеда в 16 часов вышли на маршрут. Двигаемся в Ю.В. направлении. Нам не надо было преодолевать большие пространства озера. У нас всегда была возможность «прикрыться» островами.

Дошли до истока Суккозерки, но не нашли там хорошей поляны и нам пришлось вернуться немного назад в озеро. Стояли мы на одном из островов выше истока на примерно один километр. Стоянка была спонтанная, на сухой, но каменистой возвышенности. (координаты по GPS-навигатору: N63° 07.982' E32° 14.363'). Ровных мест для палаток почти нет. Но был и свой плюс-много дров.

Рядом на соседних островах было много рыбацких избушек, в которых, при необходимости, можно остановиться, но не большой группе. Сезон в разгаре – рыбаков много, и почти у все замеченных нами изб стояли моторные или иные лодки.

Мы не нашли приятной стоянки. Но туристу, где земля, там дом. Зато были вознаграждены прекрасным видом на закат. Что тоже ценно.



Фото № 26. Вид на озеро Суккоозеро со «спонтанной стоянки».

9-ый день похода

Дата: 25. 06. 2018 Понедельник		День: Второй ходовой день	
Участок пути: М.Н. - <u>стоянка выше истока реки Суккозерка – порог Неожиданный - озеро Торосозеро.</u>			
Км: 8,9 км.	О.Х.В. 4 ч.00мин.	Ч.Х.В. 2ч.40мин.	

*Капитан, чуть улыбаясь,-
Молвил только "Молодцы",-
Тем, кто с суши расставаясь,
Не хотел рубить концы.
В.С. Высоцкий*

Утром мы вошли в реку Суккозерку. Исток реки находится в ЮВ плесе озера и кажется, что перекрыт камнями, но шум входного порога **П1** ясно слышен. Подойдя поближе можно увидеть речку, которая вытекает из озера через первый порожек, основная струя хорошо читается. Ширина реки от 15 до 20 метров. Нам пришлось разбирать завал 80 м. ниже истока, в конце первого переката **П2**. Мы первая команда на реке и честь разобрать завалы (все, что натекло весенними паводками и упало позже) принадлежит нам.

Авангардный экипаж причалил перед завалом, на месте когда-то существовавшей плотины, к суводи (улову) правого берега, сразу за порогом и вышел на берег для его осмотра. Остальные экипажи причалили выше. После осмотра завала мы приняли решение распилить и растащить некоторые части, что и проделали в течение 20 минут. Далее все экипажи поочередно сплывались ниже.

Далее больше часа плыли до озера Колми 5 км. На озере есть живописные стоянки на скале ЮВ берега. Пройти мимо просто невозможно. Чудо, как хороша. И большая (относительно) и продуваемая. Есть оборудованное костровое место и сидухи вокруг него. Встали на обед. Рыбаки, понятное дело, стали пробовать что-нибудь поймать ... и поймали. Паша Бородачев поймал свою первую в жизни рыбу!!! и просил это записать. Мы рыбу сфотографировали и с Пашей и отдельно и как обещали – записали в отчет.

Выход из озера правым берегом. Двигаемся походным порядком – кильватерной колонной. Далее несколько перекатов и маленьких порошков – просмотр не требуется. никакой сложности они не представляют. В одном месте пришлось «перейти» через бревно.

Через некоторое время (около часа) мы подошли к **П7 порогу “Неожиданный”**. Длина порога 500 м. в русле много камней, сильное течение. Во второй части порога – крутой левый поворот.

В начале порога деревянный мост, который нам предстояло обнести. Все экипажи причалили в суводь (улов) левого берега. И разгрузились на грунтовую дорогу, которая идет от моста. Далее обнесли разгруженные суда по дороге до моста и по тропе вдоль левого берега за мост. Длина обноса – 200 м. Для уставших ходить и носить здесь есть стоянка в лесу. Так как места за мостом недостаточно, то суда приносили к реке поочередно.

Адмиральская четверка встала на повороте порога на страховку, чтобы видеть обе части порога. Далее готовый экипаж садился и на разгруженном катамаране проходил порог. Все передвижения координировались по радиации. Все снаряжение, личный вещи и байдарки обнесли за порог. Обносили по короткой хоженой

тропе, к небольшой поляне в конце порога, за поворотом реки. Сложилось впечатление, что несли даже меньше, чем гребли. После прохождения порога все экипажи загрузились и продолжили движение походным порядком – кильватерной колонной.

После порога река идет по неширокой долине. Берега заросли смешанным лесом. Заболочены. Совершенно не продуваемый комариный ад.

Не доходя Торосозера, но прекрасно его видя, сквозь редкий лес мы остановились перед сосной, перекрывшей всю реку. Но поднять ее из воды возможности не было – решили отпилить верхушку для габаритного прохода К4.

В процессе борьбы со свежей сосной, мы утопили ножовку. Но сразу же приобрели бесценный опыт: Все надо привязывать! Особенно рабочий инструмент, когда работаешь в завале! Освободив проход, мы продолжили движение. И вскоре вышли в озеро.

Встали мы в начале озера Торосозера, на выдающимся мысу правого берега.

Стоянка представляет собой хорошо проветриваемую, просторную поляну. Есть оборудованное костровое место, большой стол, лавки. На берегу имеется каркас бани. Дров достаточно. (координаты по GPS-навигатору: N63°05.612' E32°14.076').



Фото № 27. Начало реки Суккозерка. Арсений Бровченко осматривает русло на предмет возможности прохождения этого участка катамараном.



Фото № 28. Начало реки Суккозерка. Руками экипажа катамарана K2 отпиливаем кусок деревянной конструкции, которая мешает поместиться катамарану – четверке.



Фото № 29. Перерыв на обед на озере Колми. Здесь одна!, Но прекрасная стоянка, до которой можно дойти в первый ходовой день, если выйти пораньше или если знать о ее существовании. Стоянка хорошо заметна с воды на округлой скале ЮВ берега.



Фото № 30. Озеро Колми. Перерыв на обед.



Фото № 31. Одно из возможных препятствий на Сукозерке. Бревно поперек реки.



Фото № 32. Одно из возможных препятствий на Сукозерке. Бревно поперек реки. И один из возможных способов его преодоления!



Фото № 33. Река Сукозерка. Обнос судов пере порог «Неожиданный». Самоед ВУЧА контролирует процесс, чтобы все вещи были перенесены и не потеряны, или забыты.



Фото № 34. Одно из возможных препятствий на Сукозерке.

Второе бревно поперек реки. К сожалению, проделать фокус «прыг – скок» в данном случае не получилось. Пришлось пилить...

Каякеры, Логинов Константин и Бородачев Павел пелят уже привязанной двуручной пилой. Так как ножовку Паша утопил чуть раньше.



Фото № 35. Одно из возможных препятствий на Сукозерке. Второе бревно поперек реки. Верхушка отпилена. Теперь она будет привязана и вытянута на берег.

10-ый день похода

Дата: 26. 06. 2018 Вторник		День: Третий ходовой день	
Участок пути: <u>озеро Торосозеро – река Торосозерка – озеро Гимольское – стоянка не доходя устья Вотто – реки. 1,5 км.</u>			
Км: 16 км.	О.Х.В. 7ч.00 мин.		Ч.Х.В. 5ч.30 мин.

*Мы занимались с тобой академической греблей
Не маши ты так веслом, а то останешься вдовой
Я говорю тебе сядь, говорю тебе стоп
Прекрати веслом махать, уже заехала мне в лоб
Я вижу это фатал, меня тебе не понять,
Ну что за женщина, ты слышишь
Хватит веслами махать!!!
Кортнев - Шаров, Безносова - Академическая гребля*

Утром, в районе 10 часов, мы вышли со стоянки на Торосозере, прогребли около 500 м и вышли в реку Торосозерку. Примерно за час прошли ее и дошли до следующего моста.

Причалили к ЛБ. Осмотрели препятствие.

Раньше мы проходили под этим мостом, но сейчас все проходы забыты деревьями. Да и сам мост изрядно «постарел» и осел на воду... но держится, старичок. Все-таки вода как-то протекает еще через него, а то бы смыло уже паводком. Местные, чтобы ездить как-то подобрали его металлическими скобами и укрепили сырыми березами, на этом и все.

Разгрузили суда, обнесли вещи, загрузили суда. Носили по «народной» тропе левого берега. 80 м. Здесь есть костровое место. Но привал совершенно не возможен, так как место глухое и не продуваемое. Поэтому мы продолжили движение походным порядком и вскоре вышли в озеро Гимольское.

Гимольское — озеро самое большое на нашем маршруте. 25-е озеро Республики Карелии и 145-е озеро России по площади водного зеркала.

Озеро имеет удлинённую форму, вытянуто с северо-запада на юго-восток. Берега песчано-валунные, низкие, покрыты в основном сосновым лесом.

Урез воды на высоте 164 м над уровнем моря. Площадь водной поверхности, согласно данным Государственного водного реестра, 80,5 км², согласно литературным данным, – 82 км², согласно данным Института водных проблем Севера Карельского научного центра РАН, – 80,5 км². Длина озера 25 км, ширина 5,6 км. Средняя глубина 3,3 м, наибольшая 30 м. Объём заключенной воды 0,26 км³. Гимольское – На озере 83 острова общей площадью около 9,7 км². Длина береговой линии по материку 84,5 км, с островами – 151 км.

В озеро впадают реки Суна, Торосозерка, Вотто, Ушкала и Бола. Из южной части озера вытекает Суна.

Дно покрыто в основном серым илом. Озеро мелководное, наиболее глубоководным является центральный плёс.

Высшая растительность представлена слабо, в основном тростником в отдельных заливах. В озере обитают ряпушка, плотва, сиг, щука, лещ, окунь, ёрш и налим.

Интересный факт! В 1950-х годах на озере существовало пассажирское сообщение Управления по транспортному освоению малых рек и озёр при Совете министров Карело-Финской ССР (как часть линии Поросозеро — Ключина Гора, проходившей по Гимольской системе озёр). Линию обслуживал мотокатер № 11.

Ориентирование однозначное на Ю.В. Мы шли левым берегом. Сначала до острова Деньга. Потом вдоль него, прикрываясь от ветра его же мысами. Гребли, пока не устали. А когда устали – упали, не доходя до устья левого притока Вотто – реки 1 км. Прекрасная стоянка на светлом пляже (выше) была занята загостивши-

мися «выходными отдыхающими» и мы прошли ниже и встали на ЛБ. В соснах. Есть оборудованное костровое место и традиционно каркас бани на берегу.



Фото № 36. Одно единственное препятствие на реке на Торосозерке - деревянный мост.



Фото № 37. Стоянка на озере Гимольское.

11-ый день похода

Дата: 27. 06. 2018 Среда		День: Четвертый ходовой день	
Участок пути: МН – озеро Гимольское – исток реки Суна – стоянка при входе в озеро Кудамгубское			
Км: 17 км.	О.Х.В. 8 ч.00 мин.		Ч.Х.В. 6 ч.00 мин.

Не дождавшись попутного ветра, мы вышли на маршрут на веслах. Продолжили движение по озеру Гимольское. Ориентирование однозначное. Направление тоже – Ю.В. Выход в Суну в дальнем правом углу последнего плеса Гимольского озера.

На озере в середине дня пообедали на ЛБ, а заодно переждали сильный боковой ветер. Затем продолжили движение походным порядком – кильватерной колонной. Иногда кажется, что гребем на месте...

Широкая протока через 3 км. ведет нас в следующее озеро- Кудамгубское. Встали, в конце протоки, на мысу Л.Б. на оборудованной стоянке. Эту стоянку видно издалека. Пройти ее невозможно. Но требует уборки. Нам не привыкать – разожгли костер – сожгли, все что можно. Здесь лежит сырая верхушка сломанной сосны – отличные будут дрова, если пролежат зиму...Поставили лагерь. Есть костровое место. Жерди для навеса. Дров достаточно.



Фото № 38. Необъятные просторы озера Гимольское. Вода, вода, кругом вода...

12-ый день похода

Дата: 28. 06. 2018 Четверг		День: Пятый ходовой день	
Участок пути: МН – р. Суна – оз. Чудоозеро			
Км: 16,4 км.	О.Х.В. 8 ч.00 мин.		Ч.Х.В. 5ч 40 мин.

Ух-ты, мы вышли из бухты....

Ю.Гальцев.

В нашем случае из озера...

Вышли на маршрут. Прогребли озеро Кудагубское за 2 часа. Выход в реку находится в Ю.В. части озера. Река стала шире.

Прогребли еще 8 км и вышли в озеро Чудоозеро. Далее по прямой 6 км. к противоположному берегу. В этом озере два плеса.

Дошли до стоянки, со статусом «Идеальная». Решили, что перерывом на обед не обойдемся и остались. Стоянка в бухте выдающегося мыса левого берега. Настолько хорошая, что требует детального описания: стоянка прекрасно вписана в окружающий ландшафт. В хвойном лесу, прикрыта от пронизывающих ветров молодыми соснами. Тем не менее продуваемая. Оборудованное костровое место: лавки, стол, дрова, много шишек (для самовара, или так – покидать...). Удобная чалка с обеих сторон мыса большой красивый песчаный пляж. Удобный подход к воде. Каркас бани на внутреннем берегу мыса. С материковой стороны стоянка прикрыта естественным подъемом на холм. Как бонус: прекрасный вид на озеро. Все. Кто понимает «логику тропы», тот и может понять «ЛОГИКУ СТОЯНОК». Когда она (стоянка) именно там, где надо и когда надо и самое удивительное – какая надо.

Там мы встали на ночёвку. Поставили лагерь и легко поужинали. Дров в лесу много, воду брали из озера. Стоянка была очень чистой и ухоженной, что не может не радовать. Сделали баню. В песке мы нашли забытый нож.



Фото № 39. Стоянка на озере Чудоозеро. Полностью оправдывает свое название и ожидания с этим связанные. Бородачев и Бровченко делают походную баню для группы.



Фото № 40. Стоянка на озере Чудоозеро Стоянка, класса «идеальная» или стоянка мечты!

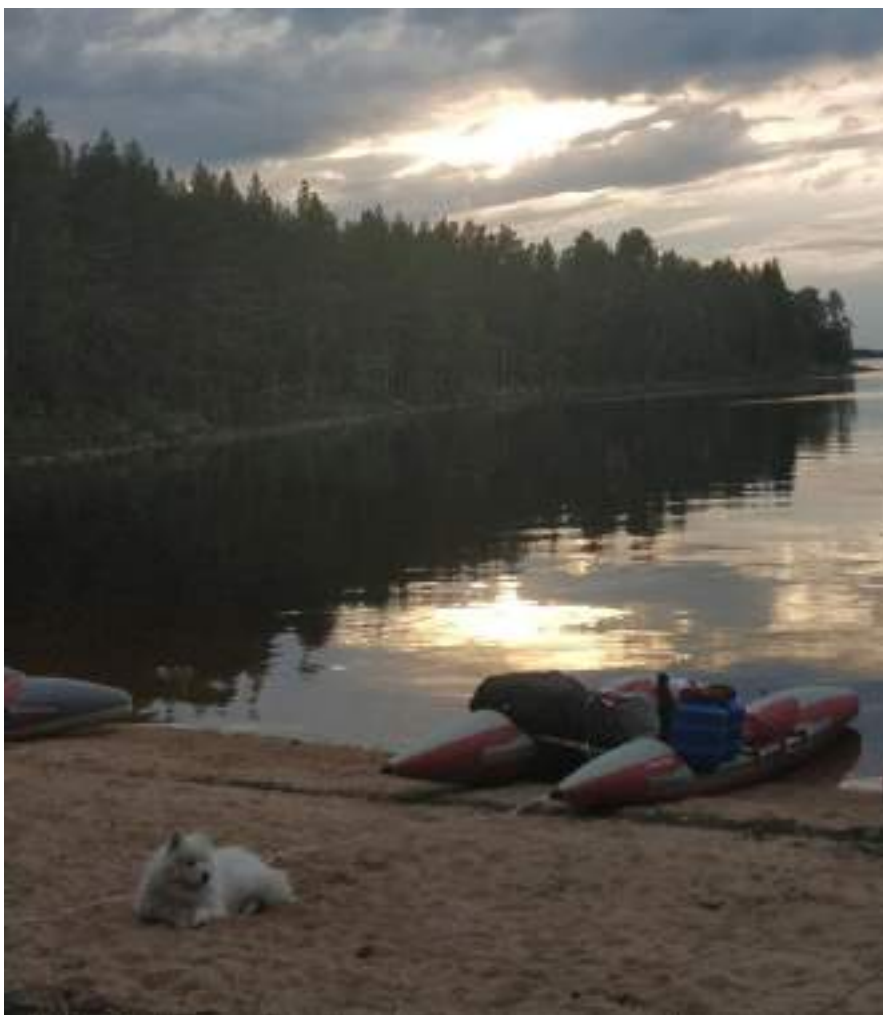


Фото № 41. Стоянка на озере Чудоозеро. Вечер.
Ради этого ходят в Карелию. А совсем не ради комаров, мошки,
дождей и прочих неприятностей. И не поспоришь...

13-ый день похода

Дата: 29. 06. 2018 Пятница		День: Шестой ходовой день
Участок пути: М.Н – поселок Поросозеро – порог Пристанский – порог Валазменский - МН		
Км: 18 км.	О.Х.В. 8 ч.00 мин.	Ч.Х.В. 6 ч.00 мин.

*По Суне плыли наши челны,
под нами стлались небеса,
и опрокинулись в волны
уединенные леса.
Спокойно все во влаге светлой,
была окрестность в тишине,
и ясно на глубоком дне
песок виднелся разноцветный.
И за грядою серых скал
прибрежных нив желтело злато,
и с сенокосов ароматом
я в летней роскоши дышал.
Федор ГЛИНКА*

(Монах рассказывает Марфе Иоанновне о прибытии своем в Карелию.)

Утро туманное. Не сильно способствовало быстрым сборам. И мы вышли на маршрут только в районе 12 часов.

Далее все, как не надо, как будто в гору и против ветра, мы гребли «бесконечный» плес до поселка Поросозеро.

В какой - то момент стало казаться, что мы гребем на одном месте и мы решили, чтобы как- то себя поддержать – пообедать. Спрятались от ветра за одним из мысов и ждали пока он утихнет. На отдых ушло около 1,5 часа.

Мы продолжили движение и около 17 часов были пляже ЛБ за Ж/Д мостом в районе поселка Поросозеро.

Поселок находится на левом берегу, в нем: поселковый совет, магазин, пекарня, больница, гостиница, полиция, почта, телеграф. И пограницы.

От нашего старта до ж/д моста в поселке Поросозеро мы прогребли около 70 км. Многие группы начинают сплав по Суне отсюда. Нумерация препятствий на реке и километраж часто ведутся отсюда. Поэтому с этого места пользуемся сами и приводим в описании две цифры км.

Суда собирают на левом берегу у ж/д моста. Площадка достаточно большая, даже для двух групп. Хороший подход к воде. С дровами не густо, но некоторые разбирают сараи для лодок.

Отправили Гонцов в поселок за свежим хлебом и новостями.

Как только гонцы ушли приехал дежурный офицер погран. службы и попросил документы. Все необходимые документы мы ему предоставили, он проверил нашу регистрацию, созвонился с кем –то, пожелал нам доброго пути и уехал.

Гонцы вернулись с хлебом и информацией о процветании и благосостоянии поселка. Все у них там есть и школа. И почта, и больничка и куча магазинов и все хорошо.

0 км. Р. Суна - железнодорожный мост - выход в Поросозеро (кар. "уступ. терраса") длиной 9 км, шириной до 1 км. глубины до 3 м., у истока Суны - до 6,5 м. Кое - где, из воды торчат бревна - остатки лесосплава. Над озером проходят провода неуказанной на карте ЛЭП.

Не тревожась более о судьбе 5-й раз посещаемого нами поселка, мы продолжили движение по маршруту. Ветер, который «доставал» нас целый день принес-таки достаточное количество туч и начал моросить дождь. Далее мы два часа гребли под дождем до первого порога на реке Суна.

8 км. В 20 ч. Мы подошли к **П10** порогу Пристанский. Причалили к П.Б. Быстро, осмотрели порог и прошли его со взаимной страховкой с воды всеми экипажами. Воды нам показалось много. И сверху, и снизу. По правому берегу по верхней полка идет старая грунтовая дорога от
Далее мы прогребли плес 1,2 км. до следующего порога **П11**. Причали в улову ПБ, прямо перед порогом Валазменский. Просмотрели порог по тропе П.Б. приняли решение разгрузить байдарки. Далее порог прошел авангардный экипаж и встал под порогом, под ЛБ, чтобы видеть и страховать остальные экипажи. Затем по команде (по рации) порог прошли остальные экипажи, включая разгруженные байдарки. Все экипажи причалили в улову ПБ, сразу за порогом. Вещи перенесли за порог, 80 м по тропе, к стоянке.

Стоянка на высоком П.Б. давно всем известная и оборудованная нами (столом и лавками в 2007 г.) хорошо продуваемая, но уже заросшая молодым ельником. Это самая удобная стоянка из ближайших. Есть костровое место, много дров. Есть даже паллеты, которые сюда навезли рыбаки, видимо, чтобы ставить палатки не на земле. Стол и лавки, которые мы делали уже подгнили и постарели, но стоянку поддерживают все ее посещающие туристы и выглядит она вполне презентабельно. В 21.50 мы быстро поставили моментально мокрый лагерь.



Фото № 42. Самые ходкие – наши байдарки уже почти догребли до ж\д моста в районе поселка Поросозеро. Мост виден издалека – отличный ориентир, если кому-то нужны еще точечные ориентиры, при движении по линейному ☺



Фото № 43. Группа причалила на пляже за мостом. Поселок Поросозеро.
Так называемый 0 км. для стартующих на Суну отсюда по самому популярному маршруту.



Фото № 44. Экипаж байдарки проходит порог «Пристанский» - 1ю ступень.
Фото с камеры на борту судна предоставлено Чеченкиным Виталием.



Фото № 45. Экипаж К2 «КРАСКА» проходит порог «Пристанский» - 2-ю ступень.
Фото с камеры на борту судна предоставлено Бровченко Арсением.



Фото № 46. Вид на бочку в пороге Валазменский с тропы ГБ. Фотография Колдаевой Александры.



Фото № 47. Вид на плес за порогом Валазменский со стояки над порогом.

14-ый день похода

Дата: 30. 06. 2018 Суббота		День: МОКРАЯ Дневка
Участок пути: порог Валазменский		
Км: 0	О.Х.В. 0	Ч.Х.В. 0

*Если вы хотите рассмешить Бога,
расскажите ему о своих планах"*
Автор: Вуди Аллен.

Ну, неужели!!! Первая дневка на маршруте и такая МОКРАЯ ☺
Целый день ловили и жарили рыбу. Читали книгу, собственного сочинения, «Что и как делать с рыбой в Карелии?» Читали, ловили и жарили.

*Сушите весла, сэр, на кой вам черт богатство?
Жизнь коротка, и, сколько бы не съел,
Наестся впрок - не стоит зря стараться,
Сушите весла, сэр, сушите весла, сэр. ...
Песня из мультфильма "Остров Сокровищ".*





Фото № 48 и 49. Наш улов Мокрой дневки..



Фото № 50. Практическое занятие по книге Марченко Л.П «Что и как делать с рыбой в Карелии»

15-ый день похода

Дата: 01. 07. 2018 Воскресенье		День: Восьмой ходовой день
Участок пути: МН на пороге Валазменский – порог Мельничный - озеро Пяльвозеро - МН перед порогом		
Км: 11,6 км.	О.Х.В 4 ч.00мин.	Ч.Х.В. 3 ч. 00 мин.

*Ой, табань, табань, табань, а то в берег врежемся!
Не вставай в такую рань - Давай еще понежимся!
В.С. Ввысоцкий.*

Утро нас порадовало солнцем и теплом. Все вывесили, выложили или переместили вещи на солнышко, чтобы они подсохли. Позавтракали. Собрались, увязались и в 10.30 вышли на маршрут. Прогребли плес и небольшой несложный порог и подошли к порогу, «Мельничный».

15 км. Порог «Мельничный» **П13** один из самых мощных и красивых на маршруте.

Здесь к реке выходит обширный массив коренных пород. протяженность 200 м, ориентир начало порога - шум воды и нагромождение брёвен на плитах по левому берегу. Перед порогом слева небольшое улово, куда можно причалить. Проглянуть порог можно по тропе на левом берегу. Заходить в порог от левого берега точно в центр, пробить 2 бочки и смещаться влево. Стоячие валы 1.0 -1.2 м, падение воды около 1,5 м. Сразу за порогом на левом берегу - оборудованная костровым местом стоянка в соснах, уже почти заросшая...

Причалили к Л.Б. осмотрели порог. Красивый!!!

Адмиральский экипаж прошел порог и встал внизу на страховку. Далее экипажи все поочередно прошли порог на груженных судах. Сначала каяки (они самые груженные☺), затем байдарки, затем катамараны. Все передвижения координировались по рациям.

Сразу за порогом Мельничный начинается узкое и длинное Пяльвозеро с многочисленными пляжами. На озере много островов. На островах расположены рыбацкие домики с печками. Вход в Суну - мели, заросшие камышом и осокой

Двигаемся кильватерной колонной. Река не широкая, течение 0,5-0,7 м/с, небольшие перекаты, острова и островки. 30-40 км. Много поросших лесом и кустарником островов, препятствий нет. Пейзаж вокруг однообразен, берега болотистые. Гребём и откровенно скучаем, начинаем придумывать себе развлечения. Ставим паруса из тентов.

40-42 км. При повороте реки на север - большой лесистый остров, на котором вполне приличная стоянка (стол, скамейки, домик на 2 человека). На костровом месте заботливо висит над углями живописный чайничек.

Сразу за островом каскад порогов и перекатов, течение 1,0-1,2 м/с. Все пороги в протоках между островами, по основному руслу - перекаты и небольшие шиверы.

П14 Маркоткоски ("Ворчун") Порог - перекат со сложной линией движения длина 250 м, падение воды 1,5м. Идём кильватерной колонной со взаимной страховкой. Далее около 800 м перекаты, сложности в прохождении не представляют. За перекатами начинается спокойная вода, справа к воде подходит лес.

43-44 км. Небольшие перекаты не представляющие опасности. **П15** Валы до 0,8 м.

Ориентир: по левому берегу бочки - сараи для хранения рыбаками своих принадлежностей и разрушенный балок, впереди остров, за ним небольшой перекат, обходить остров слева.

Через 100 м **П16** Коссаниски- порог - перекат 150 м, падение 1,7 м, валы до 0,8 м, проходить по основной струе. За ним идет длинный перекат, почти без прерыва переходящий в следующий порог.

Решив, что на сегодня достаточно группа встает на Л.Б. на оборудованной стоянке. Имеется костровое место, лавки, жерди для сушки сетей. Каркас бани на берегу так и называется помыться, но ... поразмыслив, и придя к выводу, что не такие уж мы грязные, но уже все насквозь мокрые - ложимся спать.



Фото № 51. Вид высыхающего и собирающегося лагеря, что может быть отраднее. Собака ВУЧА добросовестно «охраняет» хозяйскую герму.



Фото № 52. Экипаж катамарана K4 готовится к ходовому дню. Перевязывает промокшую палубу и накачивает баллоны.



Фото № 53. Центральную часть порога «Мельничный» прошел на каяке Бородачев Павел



Фото № 54. В порог «Мельничный» неотвратно стремится экипаж Б2 Третьяков Александр и Чеченкин Виталий. Но они разумно хотят пройти по правому краю, мимо центральной бочки.



Фото № 55. Центральную часть порога «Мельничный» проходит экипаж катамарана К4:



Фото № 56. Выходная шивера после порога «Мельничный»

16-ый день похода

Дата: 02. 07. 2018 Понедельник		День: Девятый ходовой день
Участок пути: МН - озеро Линдозеро.		
Км: 23,6 км.	О.Х.В. 12ч.00мин.	Ч.Х.В. 8 ч.30 мин.

*Тот, кто ждёт, все снесёт,
Как бы жизнь не била,
Лишь бы все, это все
не напрасно было
Л. Дербенев.*

Ходовой день начинаем длинным марш броском. За три ходовых часа подошли к следующему порогу

Смотрим заход в порог, перед прохождением порога Косканиски.

П 16 - Косканиски «Большой кипящий». Вход в порог скрыт островом посередине реки. Для входа в главную струю обойти остров правой протокой. Характерная особенность порога - не четко выражена главная струя. Течение 1,5-1,7 м/с. Длина 120 м, падение 1,4м, возможно прохождение по основной струе, пробивая валы 1,2 м или пройти правее валов и перед большим обливным камнем справа резко пересечь струю к левому берегу. Порог не засняли – жалко технику. Поливают.

Прошли порог всеми экипажами, страховка с воды.

Продолжаем движение походным порядком – кильватерной колонной.

Через 400 м порог **П18** (короткий и мощный порог "Корбикошки").

Проходим походным порядком, страхуя друг друга с воды.

Многопролетный деревянный мост проселочной дороги. Прямо перед мостом маленький остров с большой пушистой елкой. Дождик ослаб, но моросить не перестал. Успели сфотографировать мост.

Через 500 м за мостом 2 переката - **П19, П20**. Сложности в прохождении не представляют.

57 км. **П21** порог Лебикоски "Малый кипящий". Течение 1,2 - 1,3 м/с, множество обливных камней по всему руслу, но они нас не тревожат: все залито по самые ... заболоченные берега. Тропа осмотра по правому берегу. Длина порога (стоит из 5 каскадов) около 2 км, общее падение воды 10 м. Идём без просмотра, кильватерной колонной со взаимной страховкой. В три приема. Сразу за порогом на правом берегу большая стоянка, на входе в ламбину. Останавливаемся тут на обед.

Есть оборудованное костровое место. Стол, лавки. Лес смешанный, но дров достаточно, хотя и мало сосны (она в дождь так кстати бывает).

59-62 км. Бесконечные камышовые острова, и река проходит через ламбину Дяньгаслампи. Лучше держаться левого берега.

Затем выход в Линдозеро. Перед устьем хорошая стоянка.

62-68 км. Линдозеро - неглубокое, хорошо прогревается, много пляжей. В горловине озера хорошо ловится щука. Береговая линия Линдозера сильно изрезана. Плыть лучше под левым берегом. Хорошие места для стоянок есть перед поселком по левому берегу. Справа множество мелких островов, берега высокие, неровные. Мы зашли в озеро.

Идем левым берегом и наблюдаем прекрасную картину: тур. группы большие и маленькие, разные, с пестрыми тентами, банями, детьми и собаками, стоят на всех стоянках, которые только можно занять.... А не шлятся по реке в дождь — целый день, как это делаем мы. Чувствуя себя, как-то неправильно выделяющимися из общей тенденции «никуда не идти», все же проходим озеро и встаем на роскошной стоянке на ПБ правом берегу перед выходом в плес Линдозера, где находится сама деревня.

Это вторая стоянка на маршруте класса «Идеальная». Описание стоянки этого класса можно прочитать выше. Все необходимые атрибуты на месте: удобная чалка на большой песчаный пляж, продуваемая высокая поляна, костровое место, и не одно, квадрат сидушек. Каркас бани.

Ставим лагерь, баню. Дрова практически сами складываются куда надо. В общем — мечта, а не стоянка. А даже дождь уже почти не раздражает.

Кроме того, на стоянке обнаружен натуральный прототип «Ежика в тумане» невозможной милоты.

Отдыхаем, моемся. Спим.

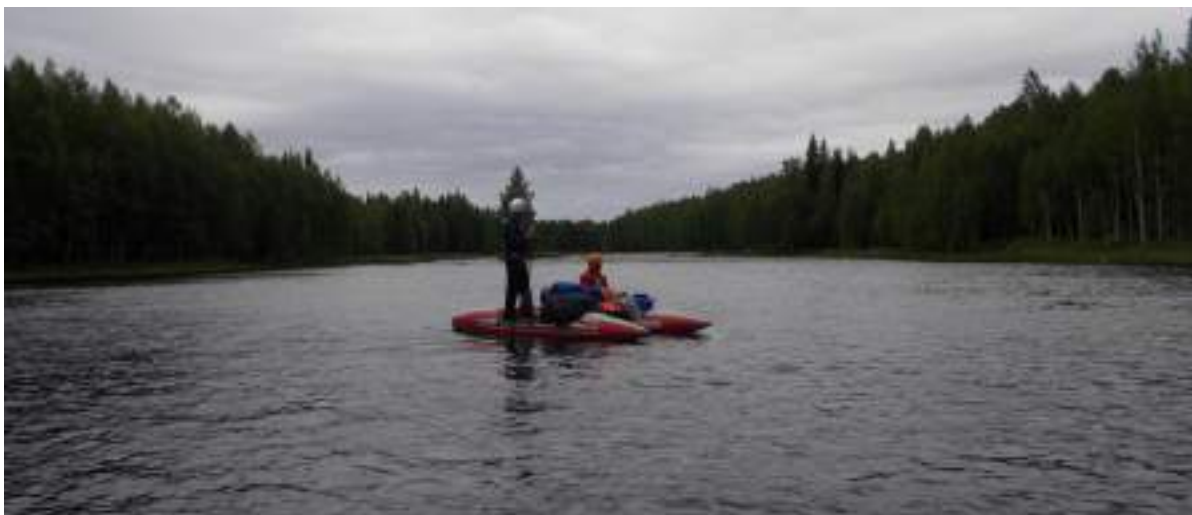




Фото № 57, 58. Деревянный мост после урочища Кайдозеро



Фото № 59. Камышовые острова в ламбине Дяньгаслампи.



Фото № 60. Стоянка на Линдозере на ПБ не доходя до деревни. Статус стоянки «Идеальная».



Фото № 61. Стоянка на Линдозере. «Ежик в тумане» в натуральном виде.

17-ый день похода

Дата: 03. 07. 2018 Вторник		День: Десятый ходовой день	
Участок пути: МН озеро – Линдозеро – порог Сухой - порог Ледяной			
Км: 22,2 км.	О.Х.В. 10 ч.00мин.		Ч.Х.В. 8 ч. 00 мин.

*А кругом - только водная гладь, - благодать!
И на долгие мили кругом - ни души!..
Оттого морякам тяжело привыкать
Засыпать после качки в уютной тиши
В.С. Высоцкий*

Вышли на маршрут в 10 утра. Моросит. Ничего нового. Дошли за час до деревни Линдозеро. Послали гонцов на разведку в магазин. Уж очень оригинальная вывеска на бочках. Но ничего интересного не нашли.

Зачаились на ЛБ у причала. Пока гонцы ходили - организовали перекус. За деревней Линдозеро при выходе в Суну, многопролетный деревянный мост, проходить под ним нужно осторожно, т.к. он разваливается на глазах. Каски пригодились не только от дождя!

Через 1 км. река сужается.

69 км. **П22** каскад из 2 порогов (или один длинный), протяженностью около 1 км. с перекатом, на крутом повороте реки, между ними.. За порогом ширина реки - 150 м, течение - 0,5 м/с. Идем кильватерной колонной – походным порядком.

70 км. ЛЭП. По берегам сосна, затем смешанный лес. 71 км. протяженность около 800 м, большой перепад, четко выраженная струя. Тропа просмотра по левому берегу, валы 0,6-1,2 м, справа и слева за порогом стоянки. Проходим порог всеми экипажами со взаимной страховкой. Координируем движение по рации.

Продолжаем движение походным порядком. Проходим очередной плес, около 4 км. Так как воды достаточно и сверху, и снизу перекаты, порошки и пороги – не осматриваем, просто едем вниз, как по маслу, катаясь на волах и мягких бочках по основной струе. Так быстро и мокро съезжаем до порога Сухой. **П28.**

79 км. Порог Сухой. Русло широкое, как озеро, разбитое, много мелких островов, подводных и обливных камней во всех протоках. Логичный и удобный проход левой протокой. В низкую воду эта протока по - прежнему проходима, но требует ювелирного попадания во множество "Узких ворот". Протяженность 600 м, падение 1,5 м. Высокий уровень воды позволяет нам двигаться свободно.

80-81 км. Дальше река проходит широким плесом со множеством мелкоячеистых камней и входит в 2 км. ламбину с низкими травяными островами посредине. За устьем заболоченного ручья слева красивая и удобная стоянка на сосновом холме среди болота, богатого морошкой.

Стоянка оборудована костровым местом, возможна баня. Всякий подлесок почти отсутствует - хвойная подстилка.

Стоянка отлично продувается - комаров нет. Места - полно. Остаемся обедать.

После обеда продолжаем движение походным порядком – кильватерной колонной.

Начинается сужение реки, порог на левом повороте, на выходе валы до 0,6 - 0,8 м, длина 500 м, падение 2 м, тропа просмотра по правому берегу. За порогом река разливается, приобретая очертание небольшого озера с островами.

83 км. Правый приток р. Черенга.

84 км. Идем кильватерной колонной по центру по всем (булькам) и валам.

85 км. **П31** - порог Длинный. Ориентир: большие валуны у левого берега, тропа просмотра по левому берегу, общий перепад не менее 10-15 м, протяженность не менее 1500 м. На всем протяжении большие валы (до 1,5 м). На самом узком месте реки (ширина 25-50 м) - одна за другой две бочки, основная струя выно-

сит прямо на них. Между бочками и левым берегом россыпь обливных камней. Оптимальный вариант прохода: пересекать слив в бочке, пройти между ними и камнями у правого берега, а затем выйти на середину реки, на основную струю. Сразу за порогом на левом берегу стоянка в сосновом бору, возможна баня. Просматриваем только заход в порог с правого берега. Есть тропа просмотра и по левому берегу.

Проходим порог по очереди всеми экипажами. Со взаимной страховкой. Всё строго по центру. Всем курс на центр и равнение на середину. За порогом есть оборудованная стоянка на ЛБ.

90 км. Через 600 м - перекат с камнями по всему руслу, проход безопасен. Ориентир: река делает поворот почти на 90 градусов влево и на повороте остров. Проходить можно с любой стороны. Далее перекаты и порожки на реке не требуют просмотра.

П37 - пор. «Ледяной» начинается почти сразу за перекатами. Впереди справа несколько островков, тропа просмотра по левому берегу. Длина порога около 150 м. Заходить лучше от левого берега, пройдя мимо 2-х плит приготовиться к прострелу в право у 3-ей плиты, минуя валы по 1,4 м, или спокойно идти по валам. Проход с воды читается плохо.

Еще несколько несложный перекатов и русло Суны расширяется до 300 м, течение спокойное. Через 500 м. на левом берегу очень красивая стоянка на скалистом берегу.

Встали на этой стоянке в 20 ч. Дров и «Комаров, достаточно».



Фото № 62. Самоед любит просторы и вид на Линдозере, а мы его отвлекаем.



Фото № 63. Вывеска магазина в деревне Линдозеро. Тот самый случай, когда реклама Круче, чем продукт....



Фото № 64. Линдозеро. Подходим к деревянному мосту. Издалека кажется, что он не рабочий. Но впечатление обманчиво.



Фото № 65. Линдозеро. Проход под мостом требует ювелирной точности и касок!!!



Фото № 66. Порог Сухой. Живописно украшен открытыми камнями заботливо расставленными в хаотичном порядке.



Фото № 67. После порога Сухой встаем на обед на высоком ПБ. На отличной продуваемой стоянке. Есть костровое место и походная баня. Пока готовится обед заполняем дневники метеонаблюдений и прочие важные бумажки.



Фото № 68. После порога Ледяной. Русло реки расширяется и окончательно заливается водой под самые берега.

18-ый день похода

Дата: 04. 07. 2018 Среда		День: Одиннадцатый ходовой день	
Участок пути: МН после порога Ледяной - Викшозеро.			
Км: 7,7 км	О.Х.В. 4 ч.00мин.		Ч.Х.В. 3ч.00мин.

За три ходовых часа, не торопясь, перешли на стоянку на Викшозере.

99-103 км. Пейзаж больше похож на Уральский, чем на Карельский: большие обливные платформы под берегами, скалы с соснами, скалистые островки. На самом широком месте Суны из воды торчит старая свая, рядом бревно. Начиная с этого места можно поймать судака или сига, так сказано в «книге – библии» А. Л. Шилова на байдарках по Карелии». Сказано можно поймать, мы и поймали, но!!! Не сказано, как удержать и в момент потери улова нами был открыт новый вид рыбы СУДАК – ТУДАК. Этот вид судака характеризуется способностью быстро убежать из пакета, при секундной потере бдительности рыбака.

По берегам можно найти хорошие стоянки.

103 км. Левый приток - река Семча. Это очень красивое место. Суна в этом месте делает крутой правый поворот, на котором несколько маленьких островков, поросших ёлочками. Это и есть основной ориентир для выхода в Викшозеро. Течение незаметно, так что здесь легко можно сбиться с курса: принять поворот за устье Семчи. На всей реке это единственный большой водный путь вправо, а в 400 м от поворота Суны стоят 2 небольших островка.

Еще через 2 км вправо уйдет узкий длинный залив Лавалампи, а справа откроется перспектива оз. Викшозера. В начале его есть стоянка справа.

Встали на стоянку на правом песчаном берегу. Стоянка оборудована костровым местом, столом и скамьями. Отличный 100 метровый пляж был здесь в 2002 году, а теперь залит водой. Дрова – плавник в изобилии.



Фото № 69. После порога Ледяной. Вид на красавицу Суну в самом живописном месте. Со скалы ПБ.



Фото № 70. После порога Ледяной. Скалы ПБ. На которых и над которыми расположена красивая стоянка. Редкий пример двух уровневой стоянки: на скалах над берегом костровое место и маленькое место для одной-двух палаточек. И поляна побольше выше по тропе в смешанно лесу.



Фото № 71. После притока Семчи Арсением Бровченко был пойман Судак, который оказался новым видом рыбы: СУДАК -ТУДАК. Счастливый рыбак успел только с ним сфотографироваться.

19-ый день похода

Дата: 05. 07. 2018 Четверг		День: Двенадцатый ходовой день	
Участок пути: М.Н. – озеро Викшозеро, начало канала Пионерный			
Км:8,0 км	О.Х.В. 4ч.00мин.		Ч.Х.В. 3ч.00мин.

Храни меня мой МЧС...

Собирались долго вышли в 18.00 Погода не задалась с утра.

Опять сильный ветер, на озере стоит вал, почти шторм... Дождались вечера, когда ветер утих и пошёл дождь. Вышли на маршрут. Шли вдоль правого берега, прикрываясь островом. Как только открылся проход в протоку – повернули налево.

Как вариант прохода по озеру - идти по левой протоке, между берегом и большим лесистым островом. За островом влево открывается широкая протока с деревней Койкары. Прогребли два часа. Ветер утих.

111 км. Деревня Койкары ("Березовый порог") на левом берегу реки. Ширина реки в районе деревни более 200 метров. Еще час – и стал ложиться туман.

116 км. Суну перекрывает большая плотина, построенная в 1938 году. Плотина - справа, а слева вход в канал Пионерный (выкопанный заключенными). По плотине проходит трасса М - 18.

Ниже плотины - сухое русло. Вода появляется в 2 км ниже.

Встали на правом берегу в самом начале канала Пионерный, в 200-х метрах грунтовая дорога, сараи для лодок и жилой дом с баней. Так как лагерь нам не нужен, а нужно место, чтобы упасть на пару часов и разобрать суда то и требований к стоянке – нет. Устраивает – берег. Места достаточно.

Разобрали суда за час. Помыли и развесили сушиться. Сами легли спать.



Фото № 72. Стоянка на Викшозере.

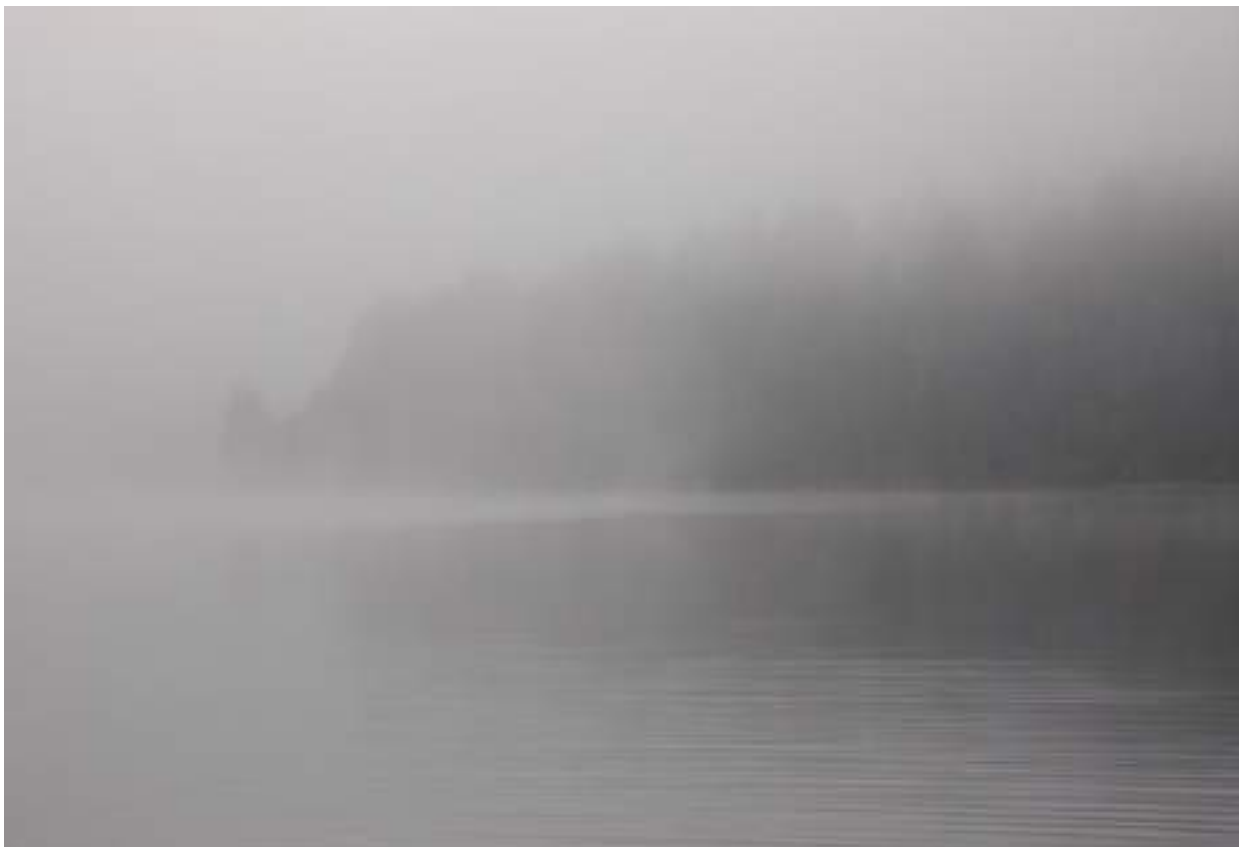


Фото № 73. Туман.



Фото № 74. Ориентир стоянки. Это шит видно издалека. Он стоит в начале канала Пионерный. Рядом можно найти полянку, или место для Антисапея.



Фото № 75 и 76. Так выглядит наш лагерь и суда в Разобранном виде. Стояли прямо на грунтовой дороге за сараями для лодок. Там и разбирались. От Воды 30 м. И носить удобно, и мыть недалеко.

20-ый день похода

Дата: 06 .07. 2018 Пятница		День: Анти-стапель. День отъезда.	
Участок пути: МН – г. Петрозаводск. – г. Москва			
Км:	О.Х.В.		Ч.Х.В.

*Ну вот и все, дружок, пора открыть кингстоны.
К добру не привели проказы на воде.
Ну сколько можно плыть к безмерно удаленной,
К единственной своей загадочной звезде.*

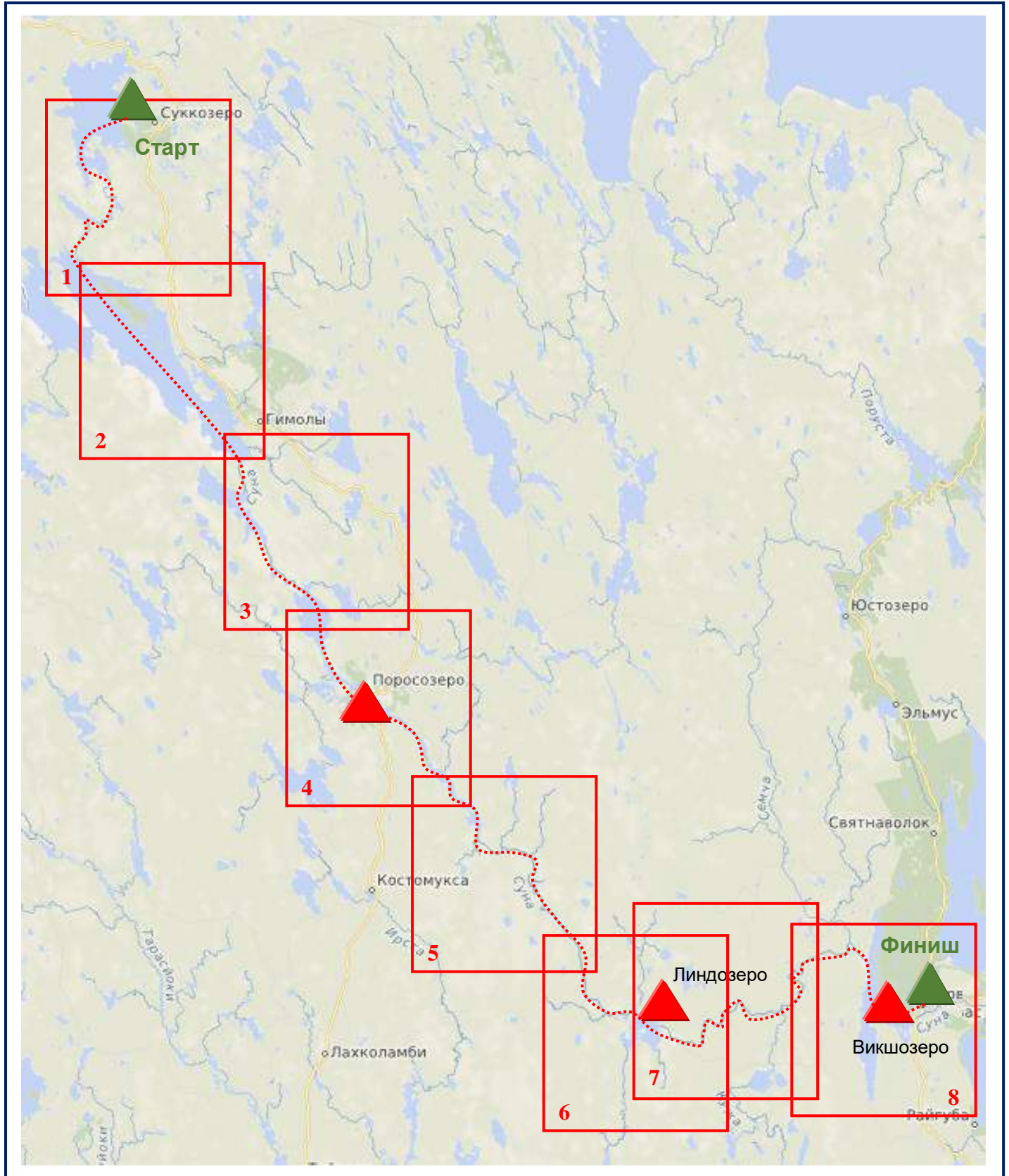
*Уже не тот запал, чтоб курс держать упрямо,
И всем ветрам назло стремиться в никуда.
И очень тяжело быть Васкою Да Гамой
Когда во тьме горит всего одна звезда.
А. Иващенко
Г. Васильев*

Встали в 8 утра позавтракали и начали собираться. В 10.00 мы погрузились в машину и уехали в город Петрозаводск. В 13 40:00 мы расположились в зале ожидания главного вокзала. Установили дежурство.

Чтобы не ждать до вечера поезда, мы пошли гулять по городу, побывали в исторической части города и на набережной. Обедали в городе. Вечером, мы сели в поезд «Карелия» и отправились обратно в Москву. При отправлении поезда сыграли «Долго будет Карелия снится...» и уже совсем грустно стало. Расстаемся, но не надолго, всего лишь до следующего лета.

VIII. Картографический материал

8.1 Обзорная карта – схема района похода, с расположением листов маршрутной карты.



Условные обозначения на обзорной карте - схеме:

Начало и конец маршрута.



Аварийные выходы с маршрута




Маршрут




8.3 Листы маршрутной карты масштабом 1: 100 000

Условные обозначения на маршрутной карте:

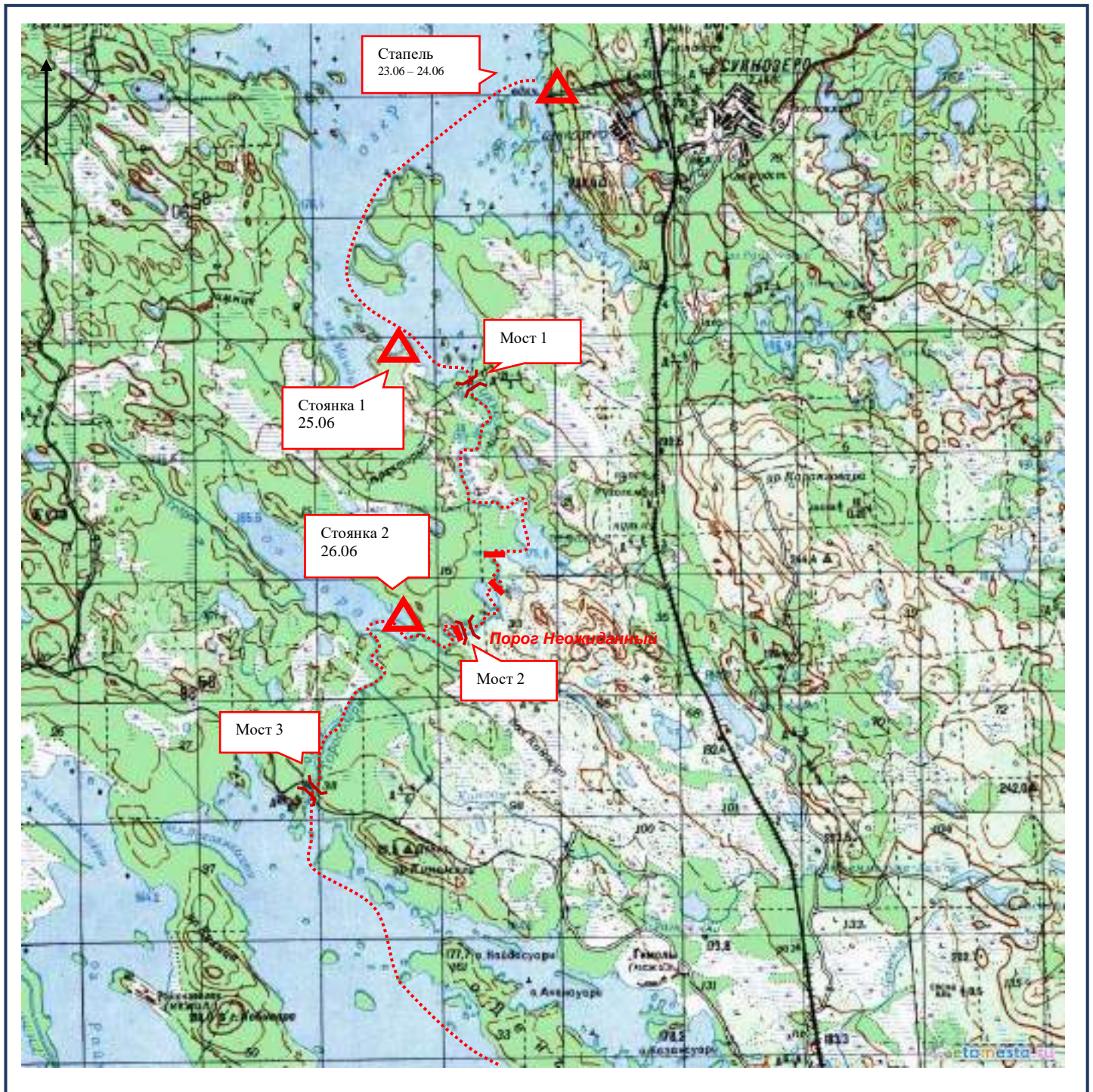
- Стоянка группы  03.07

- Маршрут 

- Пороги  Порог Неожиданный




- Мосты 

Карта № 1



Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:

-  - Мост 1 (разрушен)
-  - Мост 2 (завален, проход не возможен)
-  - Мост 3 (завален, проход не возможен)

 Порог Неожиданный

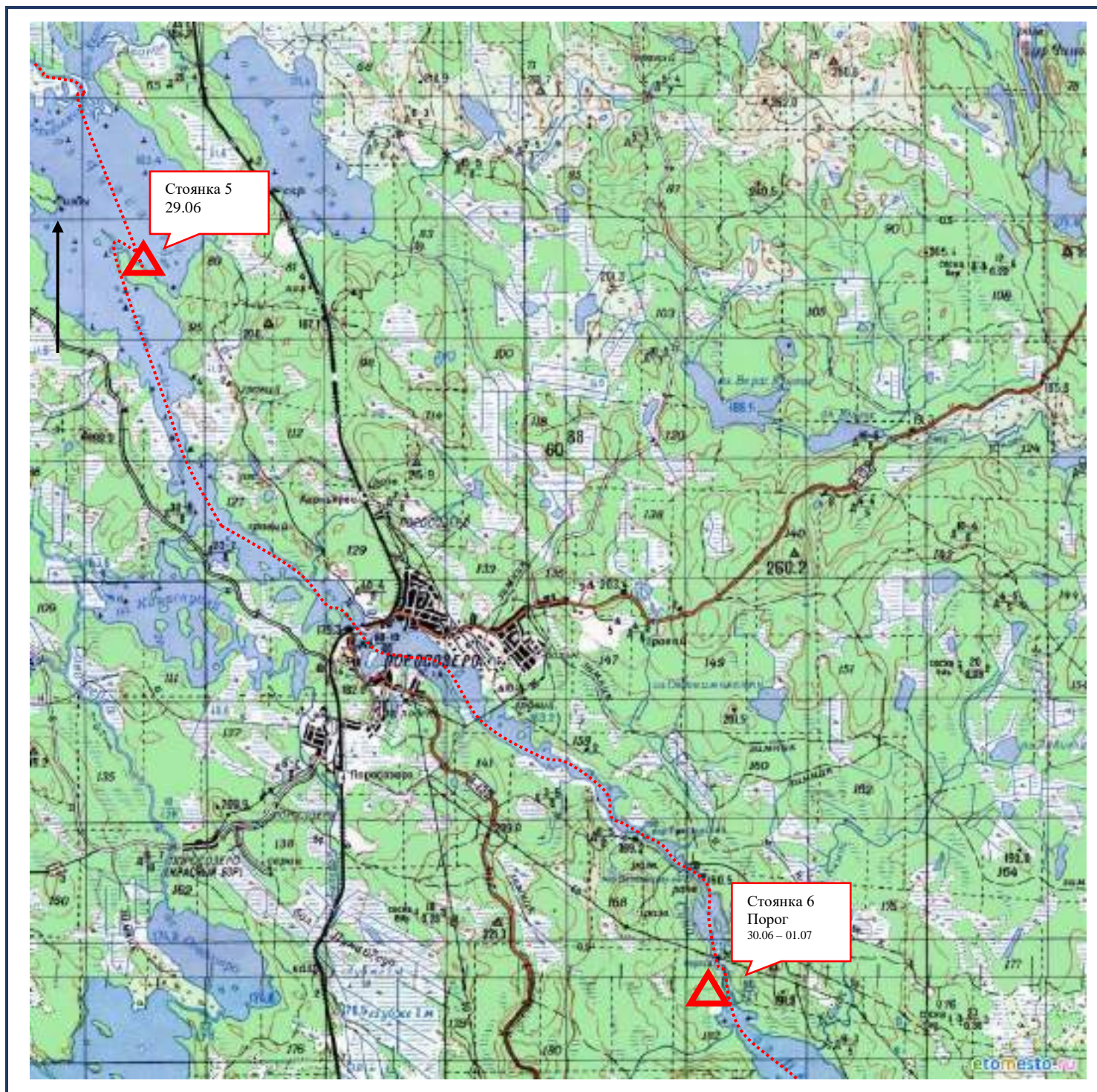
Карта № 3



Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:

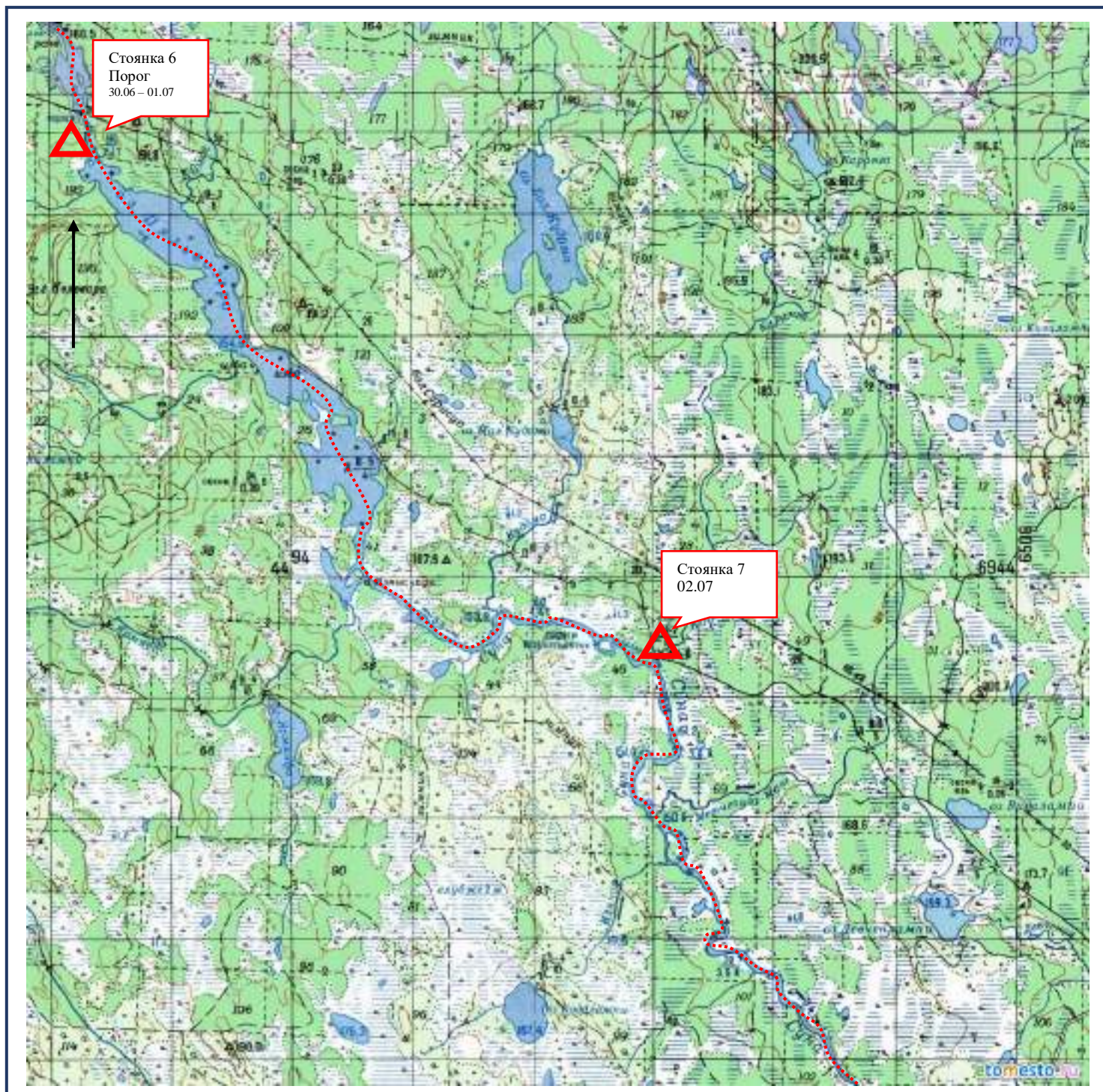
Карта № 4



Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:

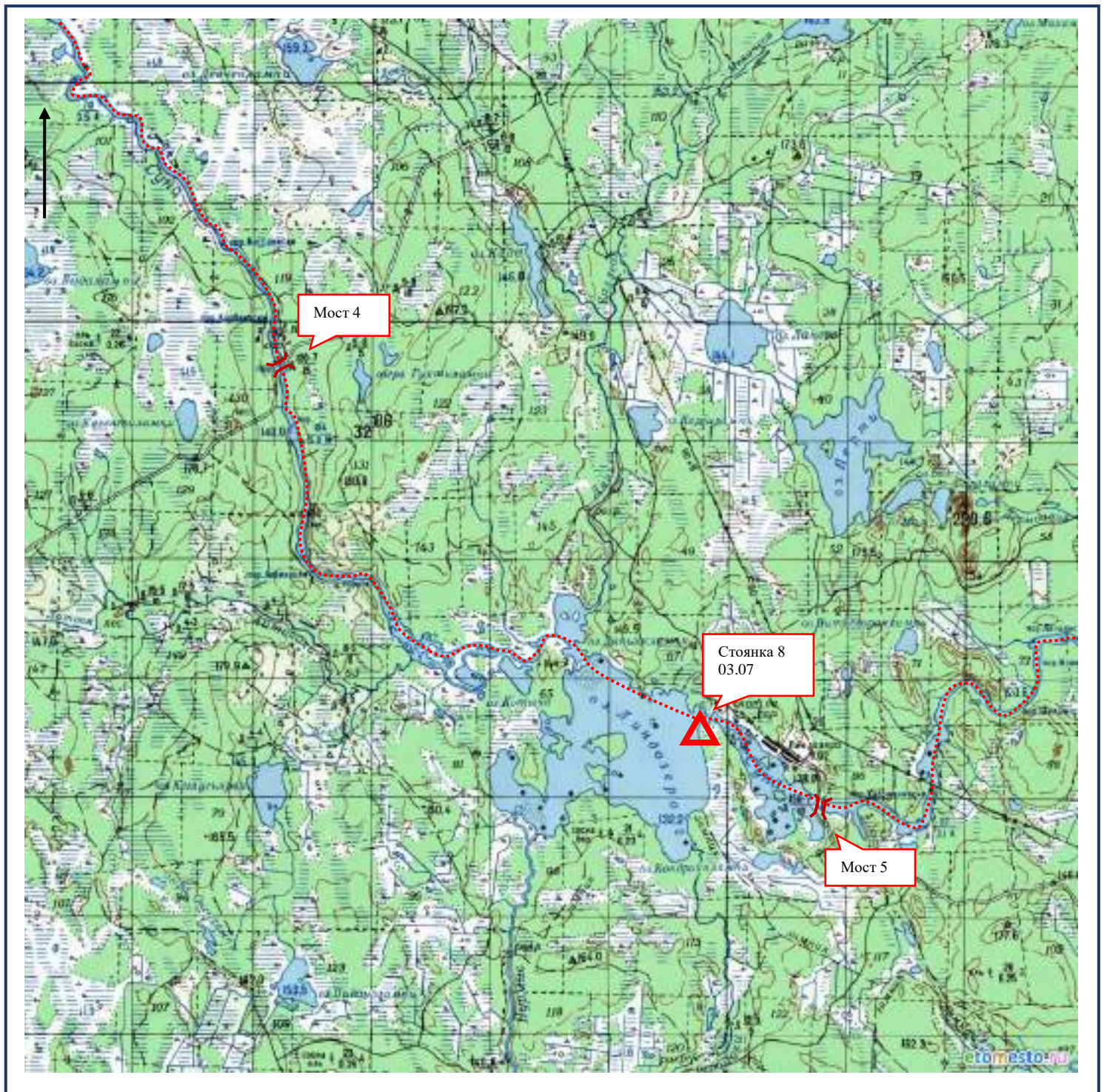
Карта № 5



Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:

Карта № 6



Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:

— - Мост 4 (разрушается, но пока под ним возможен проход в крайних левых пролетах)

— - Мост 5 (разрушается, проход под ним без касок опасен)

Карта № 7

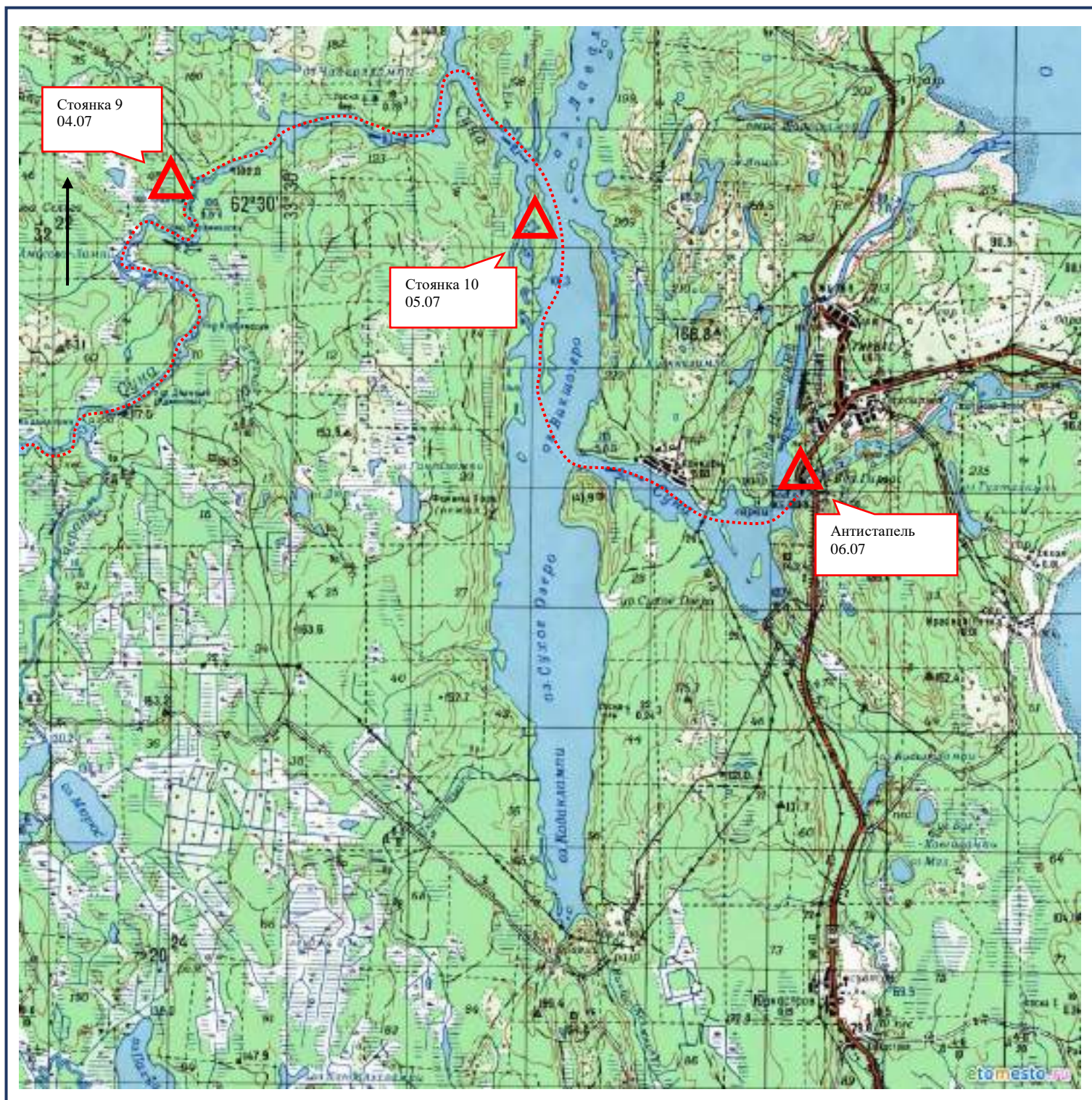


Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:

⌵ - Мост 5 (разрушается, проход под ним без касок опасен)

Карта № 8



Масштаб 1: 100 000

Откорректированные объекты:



Фото № 77 Начало маршрута. На маршруте группа пользовалась картой М 1: 100 000. АО «Аэрогеодезия». «СУККООЗЕРО. ПОРОСОЗЕРО» - топографическая карта.



Фото № 78 Конец маршрута. На маршруте группа пользовалась картой М 1: 100 000. АО «Аэрогеодезия». «ГИРВАС. СПАССКАЯ ГУБА» - топографическая карта.

IX. Сведения о материальном оснащении группы.

Наши суда

*В море синем, как в аптеке, всё имеет суть и вес -
Кораблю, как человеку, имя нужно позарез.
Имя вы не зря даёте, я скажу вам наперёд:
Как вы яхту назовёте, так она и поплывёт!
Как вы яхту назовёте, так она и поплывёт!
Песенка из м/ф. «Приключения Капитана Врунгеля»*

Судно: К 4 «Тритон» - «Пионерская ЗОРЬКА» - самое ценное наше судно (1999 года выпуска). Думали, что наш клуб единственный у кого оно сохранилось до нашего времени в рабочем состоянии. Ну нет, конечно же «Азимут» может похвастаться таким же раритетом. Этот катамаран старше основного состава нашей группы !!!

Производитель компания "Тритон ЛТД" - г. Санкт – Петербург по независящим от нас причинам сняла с производства данную модель катамарана уже лет 10 как... Но, наш клуб является счастливым обладателем данной раритетной модели, причем в нескольких вариантах. Сплавной четырехместный (школьный, или пионерский) катамаран для походов различной категории сложности и соревнований по туристическому многоборью. Для походов с детьми, значит видимо до 4 к/с включительно☺

Удачное соотношение всего: объема и веса (что оказалось очень существенно при оплате багажа), а главное простота сборки и надежность конструкции позволили катамарану "Тритон 4" завоевать наибольшую популярность среди некоторых руководителей детских туристских групп. Именно по рекомендации руководителя детского клуба водного туризма «АЗИМУТ» Лурье В.А. мы купили свой первый «Тритон» в 1997 г. и ни разу не пожалели об этом....

Для хранения и транспортировки катамаран укладывается в рюкзак-упаковку.



Фото № 79. Катамаран К4 «ЗОРЬКА» на дистанции «Комплексные спас. работы» на реке Мста вовремя I этапа 71 Первенства. Не фотография, а ностальгия. Ну, старожилы нас поймут....

Судно: К2 «Тритон»

Как декларирует производитель "Тритон 2" - сплавной двухместный катамаран для походов различной категории сложности и соревнований по туристическому многоборью.

Удачное соотношение формы баллонов, объема и веса, простота сборки и надежность конструкции позволили катамарану "Тритон 2" завоевать наибольшую популярность среди туристов-водников самого разного уровня подготовки, то есть у нас.... Благодаря продуманной форме баллонов, катамаран сохраняет высокую скорость хода и устойчивость на курсе. Эта модель с небольшими изменениями выпускается фирмой с 1992 года. На "Тритоне 2" пройдены сложнейшие реки в Гималаях, на Памире, Тянь-Шане, Алтае, в Северной и Южной Америке.

Для хранения и транспортировки катамаран укладывается в рюкзак-упаковку.

Именно такие катамараны и были с нами в этом походе.

Общие характеристики:

Длина – 4 м.

Ширина -1,8 м

Высота борта –0,5 м

Грузоподъемность - 200 кг

Вес - 33 кг

Экипаж - 2 чел

Размеры в упаковке, м 0,45 x 0,35x1,2

Каяки

Кроме надувных судов группа имела два п/э каяка чешской фирмы Nesky Blunt и Pir - надежный каяк для фристайла и экстремального сплава, также могут использоваться в не очень длительных автономных походах. Такой каяк не очень быстро разгоняется, но маневрен, управляем, прекрасно держит крена, имеет большой объем, благодаря чему прощает ошибки гребца. Хорошо всплывает после погружений. Неубиваемость полиэтилена обусловлена его толщиной - большой вес является, скорее, недостатком лодки.

Длина 250 см.

Ширина 63 см.

Объем 285 л

Вес 22 кг



Фото № 80 Наш каяк и его экипаж – Бородачев Павел на тренировке на пороге.

Байдарка «Таймень»



Наша байдарка «Таймень-2» с оболочкой из ПВХ - «ПУЛЯ».

Двухместная байдарка. Самая популярная из серии «Тайменей» и всех остальных байдарок, эксплуатируемых в России. Отличительная особенность их — значительное, почти как у **каное**, разнесение мест гребцов. Это исключает столкновение весел гребцов, упрощает упаковку и загрузку, увеличивает манёвренность, но острые обводы носовых окончаний ухудшают **всхожесть** на волну.

Общие характеристики:

Длина – 5 м.

Ширина -0,85 м

Высота борта –0,5 м

Грузоподъемность - 250 кг

Вес - 30 кг (со шкурой ПВХ)

Экипаж - 2 чел

Размеры в упаковке, зависят от упаковки. Мы уже давно пакуем наши лодки в мешки для переноски фирмы «Тритон».

9.1 Список специального снаряжения группы

Еще 10 основных катамаранных и 3 запасных весла. Еще 3 запасных байдарочных весла. Все суда снабжены чальными концами с карабинами и помпами. 3 спасательных конца – «морковки».

Каждый член группы снабжен спасательным жилетом и каской М-8 или М-10. Экипирован неопреном.

Помимо прочего, на каждом судне имелась большая капроновая губка – очень удобный предмет. Пользовалась большой популярностью для уборки судна, удаления песка из под коленей гребцов. Особенно полезна для мытья шкур, по окончании маршрута, после разбора судов. Для уборки и поддержания чистоты на судах в этот раз мы приспособили щетки (насадки для швабр) – очень знаете ли удобная в хозяйстве вещь.

Вес снаряжения не носит принципиального характера, в связи с тем, что полностью отсутствует пешая часть и лучше не экономить на весе ремонтного набора.

9.1.2 Список ремонтного набора (стандартный)

Но самое главное – КЛЕЙ!!! Мы пользуемся клеем фирм «ТРИТОН» и «ТАЙМ -ТРИАЛ».

Он должен быть качественный, проверенный и его должно быть много!!! Для «быстрого ремонта» пригодятся запасные жесткие цельные коврики и много метров стропы !!!!

1. Пассатижи - 2
2. Скотч, армированный и простой
3. Напильник – 1
4. Ткань капроновая и ткань ПВХ, в цвет внешней оболочки наших судов и не иначе!!!
5. Шкурка – 0.3 мм
6. Иглы – 1 набор

7. Нитки капроновые – 1 м
8. Нитки сур. -1 мот.
9. Ножницы – 1
10. Клей для ПВХ “Тритон”
11. Ацетон
12. Проволока нерж. – 5 м
13. Шурупы (мелкие, разные в коробчонке)
14. Отвертка – 2
15. Полотно по металлу – 2
16. Ключи для сборки, разборки рам, запасные – 1 к

Если вы любите и умеете делать походные бани, или планируете научиться этому полезному навыку, вам необходимо запастись некоторым количеством п/э и скотча.

9.1.3 Рекомендации по питанию!

Не знаем, как в других группах. А у нас дети едят!

Походную раскладку мы составляем заранее, до начала маршрута – ни в чем себе не отказывая. Это нам кажется, одна из самых приятных сторон водного туризма. Река же везет! Ну по крайней мере, есть такое расхожее мнение. Продукты на маршрут покупали в г. Петрозаводске и еще покупали свежий хлеб и «что-нибудь к чаю» в Поросозеро.

Единственная проблема на маршруте- как это все сохранить. Пользуемся баками. Смотрите фото выше. Там в байдарке стоит бак. Баки нумерует зав. пит, и он же хранит записи о том, что и в каком из них едет – удобно и практично. Всегда стараемся брать много лука и лимонов. Удивительно, но они никогда не бывают лишними. Конечно надеемся на рыбаков. Но тут уж как повезет. А если повезет, то...

Удачливым рыбакам и отчаянным кулинарам -экспериментаторам:

Блиц -рецепт от Марченко Л.П. А именно: свежую рыбу порезать кусками, посолить и поперчить. На дно кана, или ведра выложить 2 см. крупно тертой сырой моркови и 2 см. лука. Залить подсолнечным маслом, выложить куски рыбы. Если рыба не помещается в 1 ряд, промазать майонезом и соорудить 2 ряд и т.д.

Верхний ряд тоже смазать майонезом, закрыть плотно фольгой (можно прижать миской) и выпекать в углях 30 - 40 минут. Будет идеально, если посуда с рыбой будет и стоять на углях и обложена ими.



Туристский рецепт.

Для не ленивых. На дневке рыбу горячего копчения можно приготовить и без коптильни: выпотрошить, промыть, натереть солью, выдержать пару часов для просолки и столько же провялить на веревке. В брюшко хорошо положить специи. Затем насадить на палочки или повесить на леске с подветренной стороны дымного горячего костра (нужный дым дадут ольховые или осиновые гнилушки, голые ветки можжевельника). Через 2-3 часа можно звать всех к столу.

Х. Выводы и рекомендации.

Общие, но важные слова для всех, путешествующих в Карелию, которые мы проверили на собственном опыте.

Туристам на воде, начинающим свой водный путь:

При составлении графика похода следует принять во внимание, что максимальная продолжительность дневного перехода составляет 8 часов (средняя – 6 часов). Но глупо при необходимости не воспользоваться бонусами «Белых ночей», когда стихают все ветра и природа таится. Иначе зачем они, если не для безветренного гуляния по вечерним озерам в штиль.

Стоянки следует планировать на озерах или около крупных порогов. В последнем случае вы еще выигрываете время на осмотре или обносе. Точно так мы сделали на пороге Валазменский.. Как - то глупо несколько раз загружаться и разгружаться, если этот процесс можно упорядочить и сократить. А освободившееся время потратить к примеру, на рыбалку.

На технически несложных участках похода лучше совершать длительные переходы, чередующиеся с дневками, а на ключевых – короткие переходы с минимумом дневок.

В период белых ночей надежнее планировать пересечение больших озер вечером или ночью, когда ветер, как правило, стихает. Практика показала, что это правило реально работает.

Оконечности мысов на озерах часто имеют продолжение в виде каменной гряды совсем близко от поверхности. Проходя мыс, старайтесь огибать его по небольшому кругу. И это тоже работает.

О комарах и прочих

Комары встречаются повсеместно с конца мая по начало сентября, но особенно активны в июне – июле. И здесь поможет только ветер. У нас на маршруте мы не страдали от комаров, при наличии ветра – их просто сдувало. В отсутствие ветра мы пользовались старым дедовским способом - «дымилками». Это единственное, что работает и от комаров и от мошки.



Меньшим размером (1-2 мм) отличаются мокрецы, наиболее активны утром и вечером.

Слепни (по-карельски – «барманы»): слепень настоящий, златоглазика, дождевки, слепень серый, слепень олений, длиной 6-30 мм. В основном в середине лета. Да были замечены и активны в жаркие дни и даже на озерах. Вы просто катаете их с собой на судне....

Совсем не лишним на стоянке будет накомарник, возьмите с собой и другие средства против коварных кровососов. Наша и импортная парфюмерия богата различными репеллентами, как говорится, на любой вкус и цвет. НО мы помним!!! Работают только «дымилки»!

Об уважении местных традиций

В малых населенных пунктах не принято купаться с мостков, где местные жители берут воду для своих нужд. Не следует в позднее время громко горланить песни.

Побывав в лесной рыбацкой или охотничьей избушке, восстановите запас дров, соли, спичек. В карельских и северных деревнях принято здороваться с каждым встречным независимо от возраста, с уважением относиться к пожилым людям. В поморских поселениях очень многие — если не все, даже молодые люди, призывали, чтобы к ним обращались (особенно при первом контакте) только на «вы». И сами следуют этому правилу.

Не оставляйте за собой следов своего пребывания, — кроме доброго впечатления. Сожгите мусор, закопайте или увезите. Ведь вы же в конце концов его сюда привезли.

Будьте осторожны с огнем — и в лесу, и при стоянках в населенных пунктах. Ну это вам МЧС будет напоминать каждый раз при сеансе связи. И все равно предупреждение не лишне.

Цели похода были следующие:

•Спортивные:

Участие во втором этапе 73 Первенства по туризму образовательных учреждений города Москвы – водном спортивном походе.

Безаварийное прохождение водного спортивного маршрута II к/с. Совершенствование спортивного мастерства и туристского опыта на маршруте. Приобретение нового опыта спортивного сплава.

Участие во Всероссийских соревнованиях по рафтингу среди юниоров в старшей возрастной группе.

•Воспитательные и образовательные: были и такие. В нашей традиции все воспитание сводится к личному примеру: делай как я. А лучше вместе со мной, и по возможности, чтобы потом не переделывать. Идеально: сам!

• Мы исследовали вопрос о рыбалке. Мы постоянно его исследуем в Карелии, а где его еще исследовать, как не здесь. Об этом написано в ТО, вели наблюдения за погодой и проводили мониторинг сотовой связи на маршруте. — Это новое «развлечение» видимо веяние времени. И надеемся, что скоро, пройдет и все дети перестанут брать с собой телефоны на маршрут. Или мы перестанем брать детей с телефонами.

•Мы гуляли на острове Киж и плели обереги, об этом в разделе КРАЕВЕДЕНИЕ. нам понравилось.

Еще раз о связи...

Следует заметить, что при наличии разных операторов связи у участников группы чаще всего все же работал «МЕГАФОН». Затем «МТС» и уж потом пчелы. Но главная забота в поисках связи в походе, это наличие достаточного запаса энергии. Мы в группе пользовались и накопителями зарядного типа, и накопителями на солнечных батареях.

Познавательное и воспитательное значение похода.

Все цели, поставленные нами перед походом успешно достигнуты!

Маршрут по реке Суна, пройден безаварийно и успешно. Маршрут пройден по высокому уровню воды (исходя из отчетов других групп и опыта предыдущего похода). Все пороги полноводны, многие перекаты залило, шивер – почти не осталось, как и роскошных пляжей на Викшозере.

План спортивной части маршрута выполнен практически полностью, несмотря на устойчивый встречный ветер на всем протяжении маршрута и в основном совершенно не попутный. Нами пройдены все запланированные препятствия, организованы и проведены тренировки на порогах с выполнением правил техники безопасности. На озерах скорость движения группы падает, так катамараны идут медленнее лодок.

Это линейный и в настоящее время еще посещаемый маршрут. Маршрут соответствует II к/с. В целом оставил приятное впечатление, у всех, кто на нем побывал ☺ красивый маршрут с отличными пляжами.

На озерах ориентирование не вызывает никаких трудностей, а в реке и подавно. На открытых пространствах озер гуляют ветры, но всегда можно укрыться за выступающими мысами. О ветрах мы писали выше – все можно преодолеть, если есть цель это сделать. Пороги все проходимые, главное – не спешить. Самым интересным, нам показался порог Мельничный. Вероятно, из-за того, что мы проходили его в хорошую погоду.

Данный маршрут удобнее и логичнее всего идти на байдарках! На байдарках и быстро, и ходко, и легко обнести. На каяках трудно преодолевать озера, если они (каяки) не специальные длинные морские. В целом данный маршрут – крепкая карельская байдарочная двойка. Рекомендуем для любых групп с опытом и без, тогда для приобретения оного. Особенно подходит для любителей рыбалки и грибной охоты. А если идти его в августе, то еще для сладкоежек – ягоды мы наблюдали повсеместно.

Кроме незабываемого знакомства с природными богатствами, республики Карелии нельзя не отметить общее оздоравливающее и воспитательное значение этого похода для группы.

Гребля на свежем воздухе – лучший, на наш взгляд, способ закаливания, развития мышечной структуры, силы и ловкости наших слабых московских школьников. Оздоровляющее значение спортивного туризма вообще, а вод-

ного в частности недооценивать - недальновидно. Да, здравствуют сплавы по рекам и чуть - чуть по озерам!

Прошедший поход был следующей ступенькой в процессе познания окружающего мира, воспитания здорового детского коллектива и его отдельных личностей. Новым этапом формирования волевых качеств у спортсменов. Прекрасной тренировкой выносливости для всех участников похода, включая руководителей и собак.

Приобретение новых туристских навыков, отработка уже известных, тренировки в «реальной» воде, организация страховки с берега и воды- вот далеко не весь перечень отработанных учебных задач этого похода.



Фото № 81. Самой красивой фотографией, сделанной в этом походе была выбрана фотография участника похода – Леонтьевой Люси.

Список литературы

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ под редакцией А.Ф. Трешникова, 1983 год, Москва, издательство «Советская энциклопедия».

ЭЦИКЛОПЕДИЯ ТУРИСТА под редакцией Е.И. Тамм, 1993 год, Москва, научное издательство «Большая Российская энциклопедия»

Справочные сведения о Карелии из СЭС. Издание 3, М.: Советская Энциклопедия, 1984.

Водные маршруты СССР. Европейская часть. Плечко Л., Сабанеева Н., М.: ФиС, 1973.

Журнал "Турист" №8, 1984 г., стр. 26,27 - "Северная Карелия".

Туристские спортивные маршруты: перечень классифицированных туристских спортивных маршрутов на 1989-1992 годы, М.:

Профиздат. 1989.

Популярные водные маршруты. Киняев В.В., Мазуров В.В. СамИздат. Тула 2000г.

На байдарках по Карелии. Шилов А.Л. Научно – производственный издательский центр «Наука и техника» 1997 г. – не книга, а Библия!!!

Путеводитель «РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ» Серия «Мир вокруг нас». Издательский дом Симон- пресс. Москва 2000 г.

Карелия для путешественников. Карта – схема. Памятники. Достопримечательности. События. Услуги. «АПИС».2000 г.

Карелия. Туристская карта. М: Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР, 1986.

Были – небылицы Карелии. Составитель А.С. Степанова. Петрозаводск «Карелия» 2004, 2 тома

М. Курочкин, В. Реттиев. Калевала. Серия "Города и районы Карелии", Петрозаводск, "Карелия", 1976. 166 с.

Кроме того, интернет ресурсы:

[*http://xn--h1aeifgccefeceg.xn--plai/w/rapid/346*](http://xn--h1aeifgccefeceg.xn--plai/w/rapid/346)

[*http://monuments.karelia.ru/ob-ekty-kul-turnogo-nasledija/*](http://monuments.karelia.ru/ob-ekty-kul-turnogo-nasledija/)

XI. Краеведческое задание. Отдельная история в отдельной папке.