

**Отчет о водном туристском походе  
2-ой категории сложности по Северной Карелии  
( р. Кереть),  
совершенном с 06 июня по 20 июня 2016 года**



Маршрутная книжка № 177/04-4-208  
Руководитель группы: Суворов А.В.  
Адрес: Москва, ул. Кухмистерова 11-108  
**Контактный тел: 8 - 905 - 500-38-01**

Маршрутно-квалификационная комиссия МДЭБЦ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности \_\_\_\_\_

Москва 2016 г.

	<b>Стр.</b>
1. Содержание.....	2
2. Справочные сведения о походе.....	3
2.1. Общие сведения о походе.....	3
2.2. Состав группы.....	6
2.3. Общая фотография группы.....	7
3. Характеристика района похода.....	8
3.1. Справочные сведения.....	8
3.2. Сведения о туристических возможностях района.....	10
3.3. Пути подъезда и выезда с маршрута.....	10
3.4. Сведения о населенных пунктах, медицинских пунктах, музеях, магазинах.....	12
3.5. Сведения о ПСС и туристских организациях.....	12
4. Организация похода.....	13
5. График движения и метеонаблюдения.....	14
5.1. График движения.....	14
5.2. Метеонаблюдения.....	15
6. Техническое описание маршрута.....	16
6.1. Лоция.....	16
6.2. Характер берегов.....	21
6.3. Описание сплава.....	22
6.4. Фотоматериалы по походу.....	28
7. Картографический материал.....	68
7.1.1. Схема района похода.....	68
7.1.2. Стыковка листов карты.....	68
7.2. Маршрутные карты.....	69
7.3. Топографические и условные знаки.....	73
7.4. Список объектов корректировки.....	73
8. Сведения о материальном оснащении группы.....	74
8.1. Список специального снаряжения.....	74
8.2. Рекомендации по использованию снаряжения.....	74
8.3. Рекомендации по использованию продуктов.....	75
9. Выводы и рекомендации.....	75
10. Краеведческое задание «Места стоянок на реке Кереть»....	77
10.1. Содержание работы.....	77
10.2. Фотоматериалы по краеведению.....	83
10.3. Карты, схемы по краеведению .....	90
10.4. Условные знаки для схем по краеведению .....	91

## **2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ**

### **2.1. Общие сведения о походе**

#### **Паспорт маршрута:**

Проводящая организация – ГБОУ Школа №1357

Округ – ЮВ

Район похода – Северная Карелия

Вид туризма – водный

Категория сложности – 2

Нитка маршрута: г.Москва – ст. Лоухи – мост через р.Кереть ниже пор. Сухой- стапель – пор.Кривой-2- пор.Долгий – пор. Варацкий – пор.Краснобыстрый – пор.Павловский — пор. Керетский (Морской) – остров Сидорова - Чупа-губа – пос.Чупа (антистапель) - г. Москва

Средства сплава:       1 четырехместный катамаран "Аргут"  
                                  1 четырехместный катамаран "Рафтмастер"  
                                  1 четырехместный катамаран "Тритон-пионер"  
                                  1 каяк полиэтиленовый

Протяженность: 120 км

Время сплава: 31 час 30 мин

Продолжительность активной части: 7 дней + 3 дневки

Сроки похода: 06 – 20.06.2016 г. (15 дней)

Маршрутная книжка: 177/04-4-208

**Определяющие препятствия маршрута (уровень воды – средний):**

Дата прохода.	Вид преп.	КС	Длина прп.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
12.06.	Пор	2	2,2	<b>Долгий.</b> Шивера, осложненная плитами, перегораживающими все русло на входе и в конце первого километра препятствия. Основные элементы препятствия: длинный водоскат высотой не менее 1 м, водопадный слив высотой 0,8 м, подводные и надводные камни и гряды камней, ярко выраженная граница потоков с различной скоростью и различным направлением течения. Падение около 7 м.	Вход в 1 ступень через слив ЛБ до 0,8 м, затем к центру в улово для страховки судов, проходящих крутопадающий язык под ЛБ с валами до 0,6м. Затем маневр от центра к ПБ. В районе островов проход левобережным рукавом с уходом от центра под ЛБ для выхода на водопадный слив до 0,6 м. Осмотр с ЛБ.
12.06.	Пор	3	1,2	<b>Варацкий.</b> Шивера, осложненная подводной плитой, расположенной в конце первой трети порога, и крутопадающая на завершающей части порога. Основные элементы препятствия: короткий водоскат и водопадный слив - оба высотой в пределах 0,6-0,8 м, короткая глубокая водяная яма 0,7 м, прямые и косые валы высотой до 0,7м, сильные прижимы, ярко выраженные границы потоков различной скорости и направления, сшибка струй, подводные и надводные камни. Важные моменты характеристики порога - концентрация почти всех перечисленных элементов и отсутствие участка тихой воды между основной плитой и последующей крутопадающей шиверой. Падение не менее 5 м.	Вход по центру, проход основной плиты водоскатом вдоль острова через косой вал 0,6м и бочку 0,7м, далее сложный судовый ход, требующий маневра меж камней через валы до 0,6м около 200м. Возможен в высокую воду обход основной плиты рукавом между островами и ПБ, но сейчас мелко и много камней. Осмотрели с ЛБ, возможно и с острова.
13.06.	Пор	3	0,4	<b>Краснобыстрый.</b> Шивера, осложненная плитами, пересекающими все русло. Основные элементы препятствия: короткие водоскаты, прямые и косые валы высотой до 1 м, короткие водяные ямы открытого типа, подводные и надводные камни, сильный навал концентрированной струей на обливной гребень под ЛБ. Падение не менее 3,5 м.	Сложный судовый ход. Осмотр ЛБ. Заход по центру, затем уход под ЛБ через косой вал 0,5м и косую бочку 0,6м, затем к центру с маневром от скальной гряды под ЛБ и крупного обливника под ПБ через бочку 0,7м по центру, далее от центра к ПБ простая выходная шивера.
13.06	Пор	2	0,4	<b>Масляный.</b> Шивера. Основные элементы препятствий: подводные и надводные камни, прямые валы высотой 0,5 м. Общее падение 3 м.	Сложный судовый ход. Осмотр возможен ЛБ или ПБ. Прошли сходу.
15.06.	Пор	2	1,2	<b>Колупаевский.</b> Шивера. Основные элементы препятствия: подводные и надводные камни, невысокие валы.	Сложный судовый ход. Осмотр ЛБ или ПБ. Сходу походным порядком.

				Падение 7,5 м.	
15.06.	Пор	2-3	0,65	<b>Кривой-3.</b> Шивера, осложненная подводной плитой с надводным выходом в начале порога. Основные элементы препятствия: прямые и косые валы высотой более 0,5 м, короткие открытого типа ямы, прижим, галечный нормальный пережат. Падение не менее 6 м.	Вход от центра в обход валунов под ПБ через слив 0,8м. затем к центру и под ЛБ через валы и бочки до 1м. Выход по центру с уходом от прижима ЛБ. Возможен осмотр по ЛБ. Прошли сходу пох. порядком
15.06	Пор	2-3	0,55	<b>Керетский,</b> Он же Морской. Крутопадающая шивера. Основные элементы препятствия: подводные и надводные камни, прямые валы до 0,6 м, короткие открытого типа ямы. Падение не менее 10 м.	Заход по центру, затем маневр между очевидными обливниками. Выход с маневром от ЛБ к ПБ. Зависит от прилива-отлива в самом конце шиверы. Сходу.

Участниками пройдены все препятствия. Каякер Шибанов Илья пороги Варацкий и Краснобыстрый проходил пятым участником в составе экипажа К4.

## 2.2. Состав группы

№ п.п.	ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе	№ кат.	Участ. 1 этап
1	Суворов Алексей Викторович	1970	р.Катунь 4 КСР	Руководитель	К4-1	+
2	Кагокин Владимир Борисович	1960	р.Ока-Саян 4 КСР	Зам.руководит.	К4-2	+
3	Живоченкова Екатерина	2002	2 КСУ Воньга	Командир	К4-2	+
4	Суворова Александра	2003	2 КСУ Воньга	Реммастер	К4-1	+
5	Костюхин Дмитрий	2002	2 КСУ Воньга	Завпит	К4-1	+
6	Семышев Вячеслав	2002	2 КСУ Воньга	Завхоз	К4-2	+
7	Рыжов Алексей	2002	2 КСУ Воньга	Медик	К4-3	+
8	Щербаков Егор	1999	2 КСУ Воньга	Фотограф	К4-3	+
9	Тихонов Иван	2002	2 КСУ Воньга	Хронометрист	К4-2	+
10	Шибает Никита	2001	2 КСУ Воньга	Метеоролог	К-1	+
11	Новикова Варвара	1999	4 КСУ Ока-Саян	Отв. за отчет	К4-3	+
12	Радайкина Дарья	1999	2 КСУ Воньга	Завпит	К4-3	+
13	Райдару Леонид	2002	2 КСУ Воньга	Казначей	К4-1	+
14	Сенина Оксана	2002	2 КСУ Воньга	Метеоролог	К4-1	+

Все участники прошли препятствия р.Кереть.

Для универсальности подготовки участники меняли экипажи.

На сложных порогах экипаж К4-2 иногда доукомплектовывался пассажиром.

## 2.3 Общая фотография группы



*Слева направо, верхний ряд: Суворов А.В., Казокин В.Б., Тихонов Иван, Новикова Варя, Радайкина Даша, Сёмышев Слава, Щербаков Егор, Шibaев Илья*  
*Нижний ряд: Райдару Леонид, Суворова Саша, Костюхин Дима, Рыжов Алексей, Живоченкова Катя, Сенина Оксана*

## **3. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА**

### **3.1. Справочные сведения**

#### **3.1.1. Географическое положение**

Республика Карелия расположена на северо-западе России и граничит на юге с Ленинградской, на востоке и юго-востоке с Архангельской и Вологодской, на севере с Мурманской областями, на западе с республикой Финляндия. С востока Карелия омывается водами Белого моря, а с Ю-З и Ю-В соответственно Ладожским и Онежским озером.

#### **3.1.2. Рельеф**

Карелия расположена в восточной части Балтийского щита — одной из древнейших структур земной коры. Главные черты рельефа сложились здесь в доледниковый период. Процессы горообразования сформировали равнину, сложенную древними кристаллическими породами: гранитами, гнейсами, сланцами, кварцитами и т. д. Наиболее крупные разломы пересекли Карелию с СЗ на ЮВ. В трещинах заложилась долины рек, в опущенных участках — сбросовые озерные котловины крупных озер и Белого моря. В Карелии можно выделить как бы три этажа рельефа. Нижний образуют низменные равнины, сложенные морскими и озерными отложениями. Их средняя абсолютная высота 50-100 м. Выше следует этаж невысоких сглаженных гор, скалистое основание которых покрыто моренными отложениями, а межгорные понижения заполнены рыхлыми наносами. Высота их достигает 200-230 м над уровнем моря. Верхний этаж — крупные возвышенности с отдельными вершинами, превышающими 300 м. Наиболее крупные возвышенности находятся на западе Карелии. На СЗ, у границы с Финляндией, тянется южная часть водораздельного хребта Маанселькя с высшей точкой — г. Нуорунен (578 м). Рельеф этого участка сильно расчленен, заболоченность практически отсутствует.

#### **3.1.3. Климат**

Климат Карелии умеренно-континентальный с чертами морского. Зима продолжительная, относительно мягкая. Лето короткое, прохладное. Среднегодовая температура от 0 до +3. Продолжительность безморозного периода в Южном озерном крае — 105-115 дней. Погода здесь неустойчивая, это обуславливается частыми циклонами, идущими с запада. Больше половины дней в году — пасмурные. Годовое количество осадков на юге до 600-700 мм. Весна на юге Карелии наступает в середине апреля, но возврат холодов возможен и в мае. Лето начинается в первой половине июня. Продолжительность светлого времени суток в среднем по республике составляет 22 часа в июне, 21 час в июле, 16 часов в августе. Средне июльская температура воздуха в Южном озерном крае 15,5-16,5°.

#### **3.1.4. Растительность**

Как почвенный, так и растительный покров Карелии сформировались в послеледниковый период.

В северной тайге господствуют сосновые леса, в средней — и сосновые, и еловые. Последние преобладают к востоку от Онежского озера, к югу от р. Шуя в Северном Прионежье. Основные хвойные породы — сосна обыкновенная и ель обыкновенная. На севере встречается ель финская, на востоке — ель сибирская. Из лиственных пород распространены: береза пушистая, береза бородавчатая, осина, ольха клейкая. В Южной Карелии встречаются участки широколиственных пород — липы, вяза, клена, черной ольхи. Сосновые леса растут в основном на бедных почвах и образуют несколько типов, различающихся характером почв и растительности нижнего яруса. На равнинах, понижениях, болотах повсеместно встречаются сосняки с разреженным низкорослым, тонкоствольным лесом. Здесь развит мощный моховой покров, обилие кустарничков — голубики, багульника, болотного мирта. На более развитых лесных почвах растут сосняки-зеленомошники с густыми высокими деревьями. Редкий подлесок составляет рябина, можжевельник. В кустарничковом ярусе преобладает черника и брусника (на более сухих почвах), нижний составляют зеленые мхи. Травянистых растений мало. На бедных почвах вершин и склонов скал распространены лишайниковые сосняки (беломошники). Деревья здесь довольно редкие, подлесок практически отсутствует. Напочвенный покров составляют лишайники: ягель, зеленые мхи, вереск, толокнянка, брусника. Около 30% площади республики занимают заболоченные земли и болота, составляющие характерную часть ландшафта.

#### **3.1.5. Животный мир**



Фауна Карелии богата и разнообразна. При этом видовой состав на юге и север республики несколько различаются. Многочисленны здесь белка, заяц-беляк, ондатра, бобр европейский. В Западной Карелии акклиматизирован бобр канадский. С меньшей вероятностью может встретиться бурый медведь, волк, барсук, рысь, на берегах водоемов — выдра, куница, норка европейская. На юге водится также енотовидная собака, лесной хорь и норка американская (завезена). По всей территории края распространен северный олень. Обычны в лесах Карелии лоси, в последние годы в южных районах вновь появились кабаны.

Наиболее многочисленные птицы Карелии — воробьиные. Достаточно еще и боровой дичи — рябчиков, тетеревов, белых куропаток, глухарей (преимущественно на севере). Из хищных птиц отметим сов, ястребов, орла-бвркута, болотного луня. Среди водоплавающих наиболее многочисленны утки, гагары, на болотах — кулики. На озерах множество чаек.

Рыбы Карелии делятся на три основные группы: проходные, озерно-речные и морские. Проходные рыбы: сиги, лосось, корюшка, семга (атлантический лосось), кумжа (проходная форель). Они основную часть жизни проводят в море или крупных озерах, а на нерест осенью заходят в реки. Оттуда весной (или через 2-3 года, как семга, лосось, форель) мальки скатываются обратно в озеро или в море.

Озерно-речные рыбы постоянно живут и нерестятся в реках и озерах. Повсеместно встречаются щука, окунь, плотва, язь, ерш, лещ, налим, ряпушка, на юге — судак. Из лососевых — некоторые сиги, хариус, ручьевая форель. Эти последние, как и все проходные рыбы, являются промысловыми. Помимо уже перечисленных проходных рыб, в Белом Море добываются также сельдь, навага, треска, камбала.

Из пресмыкающихся и насекомых остановимся на вредных или опасных для человека. Единственная ядовитая змея Карелии — гадюка обыкновенная. Распространена она повсеместно, но чаще встречается на юге, местами — в большом количестве. Предпочитает лиственные и смешанные леса, участки богатого травостоя, окраины болот.

Значительные неудобства летом причиняют кровососущие насекомые — комары, мокрецы, мошки, слепни. Комары встречаются с конца мая до начала сентября, но особенно их много в июне-июле. Меньшими размерами (1-2 мм) отличаются мокрецы, наиболее активные утром и вечером. Еще одно семейство кровососов — мошки (2-5 мм), внешне напоминающие мух. Нападают днем. Слепни: слепень настоящий, златоглазика, дождевки, слепень олений, слепень серый — мухи, длиной 6-30 мм. Наиболее активны в солнечные дни. Дождевки и златоглазика особенно яростно атакуют людей во время купания.

### 3.1.6. Гидрография

Озер в Карелии более 60 тысяч. Большинство из них небольшие — до 1 кв. км. Две трети озер бессточные; они, как правило, имеют торфяные берега и вязкое дно. Наибольшие глубины наблюдаются в больших озерах — Ладожском (260 м), Онежском (126 м), Сегозере (91 м), Топозере (56 м). На Сямозере, Куйто, Водлозере, Выгозере глубина не превышает 15-30 м, а на малых озерах (да и на некоторых больших) — 5-10 м. Рельеф дна обычно неровный, много островов самой разной площади, высоты и формы. Берега чаще невысокие, каменистые. Реже встречаются изумительной красоты чередования песчаных пляжей со скалистыми мысами. В малых и средних озерах вода летом прогревается до 22-25°. Вода мягкая, очень слабо минерализованная. В южной Карелии зачастую имеет коричневый оттенок, который придают ей болотные воды, приносимые реками. Реки Карелии сравнительно коротки. Так, Кемь имеет протяженность около 360 км, Суна — 280 км, Шуя — 265 км. Большинство же рек, представляющих туристский интерес, и вовсе не длиннее 75-150 км. При этом значительная часть километража (вплоть до 50%) может приходиться на проточные озера. В Карелии часты озерно-речные системы, состоящие из цепи озер, соединенных порожистыми протоками. Порой истоком реки служит большое озеро, а ниже по реке озер может быть относительно мало. Характерны для Карелии и аккумулятивные системы, в которых озеро собирает сток многих рек, отдавая свои воды уже одной большой реке. Относительно малая длина рек Карелии в сочетании с заметной разницей высот истоков и устьев обуславливает значительный их уклон. В среднем он составляет около 1 м/км, а на порожистых участках — до 3-5 м/км. При этом практически все падение уровня воды сбрасывается на локальных препятствиях, между которыми идут тихие плесы. По характеру питания карельские реки принадлежат к смешанному типу, получая воду за счет дождей, болотных и грунтовых вод, таяния снегов. Вскрываются реки раньше, чем связанные с ними озера, а на порожистых участках некоторые реки не замерзают вовсе. Средние даты начала половодья в Южной Карелии 15-20 апреля. Июньские расходы воды уже вдвое ниже майских. В июле-августе устанавливается более или менее устойчивый низкий уровень. Замерзают реки в ноябре-декабре. Следует отметить, что высокая озерность и заболоченность речных бассейнов

выравнивает их сток. Естественные колебания уровня воды в карельских реках не превышают 1,5-2 м.

### **3.2. Сведения о туристских возможностях района**

#### **Водный туризм**

Карелия самой природой создана для водного туризма, причем здесь можно планировать маршруты, различные по протяженности, сложности и направленности. Все, от зеленых новичков до асов водного туризма, найдут себе вариант по вкусу. Можно заложить длиннейший маршрут перехода с реки на реку, а можно выбрать одно озеро и устроить так называемый стационар. Можно выбрать маршрут спортивный, тренировочный, а можно — чисто созерцательный, на который не страшно брать и детей любого возраста. Можно выбрать маршрут из популярных (если вы любите себя показать и на других поглядеть), а можно — почти безлюдный, а то и вовсе еще никем не пройденный; новых рек хватит надолго.

Можем рекомендовать водные походы II КС по Карелии — р.Воньга, р.Кузема, р.Поньгома, р.Суна, р.Кепа-Кемь, р.Шуя (Петрозаводская), и III КС — р.Кереть, р.Писта, р.Чирка-Кемь, р.Тумча, р.Кутсайоки, р.Вама-Водла, и 4 КС — Красненькая — Кутсайоки-Тумча.

#### **Экскурсионный туризм:**

**Наиболее примечательные туристические объекты Южной Карелии:** это первый Российский курорт, основанный еще Петром I Марциальные Воды, природный заповедник «Кивач», с одним из самых больших и красивых водопадов в нашей стране, уникальный музей древнерусского деревянного зодчества на острове Кижи в Онежском озере.

**Наиболее интересные объекты на маршруте:** Соловки, Беломорские шлюзы Беломорканала, Успенский собор в Кемь, Белое море, Выгостровские петроглифы, краеведческие музеи в Беломорске и Кемь.

### **3.3. Пути подъезда и выезда с маршрута**

Главная железнодорожная магистраль республики: Москва-Петрозаводск-Мурманск. От Петрозаводска на запад идет линия на Санкт-Петербург через Суоярви и Сортавала. От нее вдоль побережья Ладожского озера идет ветка к основной магистрали: Янисярви-Питкяранта-Олонец-Лодейное Поле. С 1964 г. действует Западно-Карельская ж/д: от Суоярви на Суккозеро-Муезерский-Юшкозеро (большинство вагонов теперь от Ледмозера идет до Костомукши; поезд имеет вагоны до ст. Лендеры). В годы войны была построена линия Беломорск-Обозерский, соединившая Карелию с Архангельской областью.

В Карелии действует весьма густая сеть автобусного сообщения. Основная автомагистраль: Санкт-Петербург—Мурманск, проходящая через Петрозаводск-Спасскую Губу-Гирвас-Юостозеро-Сегежу-Пушной-Подужемье-Лоухи. Для туристов важное значение имеют автодороги: Лоухи-Кестеньга-Тунгозеро-Кушеванда, Кемь-Шомба-Калевала-Бойница, Беломорск-Сосновец-Пушной-Лехта-Н.Машеозеро, Беломорск-Сумпосад-Хвойный-Воренжа, Кочкома-Тикша-Реболы, Медвежегорск-Повенец-Челмужи-Пяльма-Пудож-Куганаволок, Медвежегорск-Мяндусельга-Юостозеро-Поросозеро, Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа, Кондопога-Спасская Губа-Вохтозеро, Петрозаводск-Пряжа-Палалахта-Сортавала, Суоярви-Поросозеро.

Пассажирское судоходство развито на Онежском, Ладожском озерах, Выгозере, устьевых участках Олонки и Водлы.

Воздушным путем Петрозаводск связан с Москвой, Санкт-Петербургом, Мурманском, Архангельском и рядом карельских населенных пунктов.

#### **ПОДЪЕЗД**

Поезд № 092. Отправление из Москвы 06.06.2016 в 19.50. Прибытие на ст. Лоухи 07.06.2016 в 23.35.

Заказ микроавтобусов по тел. 8 814 3952765, 8921 4695702, 89535427813 Елена.

Есть выбор транспорта, надежные водители. Разумные цены. До места стапеля – 2500 руб. за машину. Время в пути – около 1 часа.

### **ОТЪЕЗД**

**Выезд с маршрута** можно осуществить со станции Чупа и со станции Лоухи.

Добраться до станции Чупа можно:

- рейсовым автобусом от дер. Нижняя Полунга: 12 км хорошей грунтовыки и еще 4 км асфальта; время в пути 30 мин.
- арендованным автомобилем из дер. Нижняя Полунга (Ларионов Петр Иванович, тел.д. 43-6-10, тел. раб. 41-5-01, код 8.239...); недостаток – занимается извозом в свободное от дежурства в «пожарке» время;
- арендованным автомобилем, который прибудет в назначенное время в назначенный срок: Рязанцев Петр Иванович, начальник рыбинспекции, тел. дом. 4-17-86, тел. раб. 4-11-79; договориться о месте и времени можно по рации из рыбоучетного пункта (перед пор. Керетский);
- от пос. Чупа этим же транспортом или другими автомобилями, нанятыми в поселке; в этом случае придется добираться до дороги от 1 до 1,5 км своим ходом.

В Нижней Полунге суда удобно разбирать у пристани. Можно также войти в реку, пройти под двумя автомостами (старый и действующий), подняться по простому порогу — на веслах или проводкой в зависимости от воды - и встать в лесу на правом орографическом берегу; стоять комфортно, но ночью необходимо дежурить.

В Чупе суда разбирать везде удобно: грязно, наиболее удобное место – у первых же строений поселка по ПБ. На берегу во многих дворах есть автомобили на 8-10 мест. Мы нашли «буханку» в 100 метрах от поляны антистапеля. За 1500 рублей двумя рейсами (около 1 часа) мы добрались до ж/д станции Чупа.

Добраться до ст. Лоухи можно, наняв автомобиль в пос. Чкаловский. В поселке есть два частных извозчика. Разбирать суда удобно у бывшей паромной переправы. Делать это надо или быстро, или иметь запас пресной воды. Вода в поселке привозная. Езды до Лоухов от Чкаловского около двух часов.

Добраться до Лоухов можно также из Чупы и Нижней Полунги. Варианты заказа машин описаны выше. От Нижней Полунги до Лоухов – 49 км (по хорошей грунтовке – 11, а остальное - хороший асфальт).

Поезд № 091. Проходит ст. Чупа в 5 часов 15 мин. 19.06.2016 г. Стоянка 1 мин, дежурная не выпускает поезд до полной посадки пассажиров. Прибытие в Москву 20.06.16 в 10 час 35 мин. Стоимость билета практически не отличается от билета туда (2600 рублей – плацкарт).

### **3.4. Сведения о населенных пунктах, медицинских пунктах, музеях, магазинах**

#### **ПГТ Лоухи.**

Районный центр с соответствующей инфраструктурой. Население около 4000 чел. Музеев нет.

Магазинов много, супермаркетов – не менее трех.

Центральная районная больница: ул. Советская, 55, тел. 2-14-50.

Районная ветстанция: ул. Долгая 15, тел. 2-18-20.

Гостиница: ул. Первомайская, 9, тел. 2-14-80.

Районное почтовое отделение, переговорный пункт: ул. Советская 16, факс 2-16-77.

Столовая: ул. Шмаргина 2, тел. 2-18-56.

Общество охотников и рыболовов: 186680, ул. Северная, 7, тел. 2-19-49.

#### **ПГТ Чкаловский.**

Основа поселка - управление рудника. Собственной автобазы у рудника уже нет. В поселке имеются частные автомобили. Три магазина, ассортимент широкий.

Аптека: ул. Морская 3, тел. 41-3-12.

#### **Дер. Нижняя Полунга.**

В деревне один магазин, ассортимент ограниченный, медучреждений никаких нет. Можно арендовать автомобиль (см. подраздел «Подъезд и выезд с маршрута»).

#### **ПГТ Чупа.**

Большой поселок с развитой инфраструктурой. Население более 4000 чел. Несколько магазинов, есть супермаркеты. Работают до 22-00. Широко известный в регионе бар «Корсар» с ночными дискотеками. Поликлиника со стационарным отделением - ул. Советская, 9, тел. 41-6-39 Аптека: ул. Шенгелия, 1, тел. 41-3-52

**Город Кемь** – районный центр. Поликлиника, больница, разнообразные магазины. Возможность проведения экскурсий на Соловецкие острова.

Музеи – в деревнях отсутствуют, в Петрозаводске – музей Геологии, Пушкинская, 11, музей Морской, ул. Ричагина, 37б. и еще 6 музеев.

В Кеми – Кемский районный музей, ул. Вицупа, дом 12.

### **3.5. Сведения о ПСС и туристских организациях**

**Отделение МЧС** по Республике Карелия: 185035, Петрозаводск, Держинского ул., 9. Дежурный МЧС тел.: 8 (814) 278-28-51, (8142) 76-31-04. Кемский ГИМС: 8-921-701-64-64 — Шершунов Николай Васильевич и 8-921-016-19-48 — Бабичев Евгений Сергеевич.

Туристические организации в основном сосредоточены тоже в столице Карелии.

В поселках, попадавшихся нам, ничего такого не заметили.

185005, г.Петрозаводск, ул. Л.Толстого, д.4 **ЦДЮТур тел: 81422-5-91-18**

185000, г.Петрозаводск, ул. Повенецкая, д.1 **Детская база «ОНЕГО»тел: 81422-6-70-10**

**Беломорская станция ДЮТик:** 186500, Беломорск, ул. Ломоносова, 21, тел.(81437)5-32-90.

## 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА

### Аварийные и запасные варианты маршрута

1. Мост автотрассы М:8. На автотрассе оживленное движение и в случае необходимости реально договориться с попутной машиной. От моста до ст. Лоухи около 20 км асфальтом.
2. Мост местной автодороги в районе пор. Варацкий. Здесь остановить попутный автомобиль реально в течение 1—2 часов в дневное время. По дороге до пос. Чупа около 14 км.
3. Мост местной автодороги ниже пор. Колупаевского. От моста дорогой 7 км до пос. Чкаловский.
4. Рыбоучетный пост перед пор. Керетским. У дежурного имеется радиостанция, по которой можно вызвать автомобиль из пос. Чупа.
5. Биостанция на острове Среднем. У них есть катера и радиостанция.
6. Биостанция на м. Картеш: располагает катером и радиостанцией.

Непосредственно наша группа, как основные **аварийные варианты**, для себя считала: ж/д близ ст. Кереть, автомобильный мост за пор. Варацкий и рыболовную артель перед пор. Керетский.

**Запасным вариантом** маршрута считали при шторме в Белом море движение от о. Средний в Нижнюю Полунгу на заказанном катере.

Июнь – идеальное время для проведения похода по Карелии. Маршрут был задуман как учебно-тренировочный для получения участниками навыков прохождения простых порогов 2-3 к.с. на разных судах. При выборе маршрута принималось во внимание:

- необходимость дать группе автономный маршрут с надежными аварийными вариантами выходов;
- необходимость постепенного нарастания сложности препятствий;
- развитие памяти на препятствия, на длинных трудно запоминающихся порогах Керети;
- красота маршрута;
- познавательность путешествия по Белому морю.

Предпоходная подготовка основывалась на теоретических занятиях, занятиях по физической подготовке, походах выходного дня, участии в соревнованиях на р. Истра, р.Мста в 2016 году.

Заявленная и пройденная нитка маршрута полностью совпали.

Корректировка графика произошла по причине необходимости взаимодействия с группой Колошеина В.В., решением тактических задач группы с учетом погодных условий.

## 5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ

### 5.1. График движения

№ дня	Дата	Участок маршрута	км	Время сплава	Естественн. препятствия	Способ передвиж.
1-2	06-07.06	Москва-Лоухи	--	--	--	поезд
3	08.06	Лоухи. Закупка продуктов. Лоухи - мост на р. Кереть .Стапель.	--	--	--	машина
4	09.06	М.н. - оз. Осинное - ПБ перед ж/д мостом. Полудневка.	5	1ч 10мин	перекаты	сплав
5	10.06	М.н - пор. Кривой-2 -ПБ перед пор. Долгий.	7	1ч 40мин	шиверы	сплав
6	11.06	Дневка	-	-	-	-
7	12.06	М.н. - пор. Долгий - пор. Варацкий – озеро Варацкое.	11	3ч 10мин	Пороги 2-3 к. тр.	сплав
8	13.06	М.н.- Озеро Варацкое – пор.№13 – пор. Краснобыстрый- пор. Масляный – остров перед пор №18	12	3ч 20мин	Пороги 2-3 к. тр.	сплав
9	14.06	Дневка	-	-	-	-
10	15.06	М.н. - Пор.Павловский – пор. Колупаевский – пор. Кривой-3- пор. Керетский (Морской) – остров Сидорова	38	9ч 50мин	Пороги 2-3 к. тр	сплав
11	16.06	Дневка	-	--	-	пешком
12	17.06	М.н. – остров Олений	23	6ч 10мин	Чупа-губа	сплав
13	18.06	М.н. - Чупа-губа - пос.Чупа. Антистапель. Станция Чупа.	24 4	6ч 20мин 50 мин	Чупа-губа --	сплав микроавтоб.
14	19.06	Чупа – г.Москва	--	--	--	поезд
15	20.06	Г.Москва	--	--	--	поезд

**Общая протяженность: 120 км**

**Время сплава: 31 час 30 мин**

Общая продолжительность: 7 дней + 3 дневки

Маршрут похода был пройден полностью и в установленные сроки с корректировкой графика по погодным и тактическим соображениям, необходимости взаимодействия с группой В.В. Колошеина. Места дневок и полудневок определялись по реальному уровню воды с учетом возможности тренировок.

## 5.2. Метеонаблюдения

Дата	Время	Тем-ра возд.	Вид облачности	Осадки	Примечание
08.06	утро	+10	Пасмурно	Сл. дождь	
	день	+14	Пасмурно	Сл. дождь	
	вечер	+13	Пасмурно	Нет	
09.06	утро	+15	Переменная	Нет	
	день	+17	Ясно	Нет	
	вечер	+18	Переменная	Нет	
10.06	утро	+14	Переменная	Нет	
	день	+18	Переменная	Нет	
	вечер	+17	Переменная	Нет	
11.06	утро	+14	Переменная	Нет	
	день	+16	Переменная	Нет	
	вечер	+15	Переменная	Нет	
12.06	утро	+14	Переменная	Нет	Ночью - дождь.
	день	+16	Переменная	Нет	
	вечер	+17	Ясно	Нет	
13.06	утро	+13	Пасмурно	Дождь	Ночью - дождь.
	день	+13	Пасмурно	Сл. дождь	
	вечер	+12	Пасмурно	Дождь	
14.06	утро	+11	Пасмурно	Нет	
	день	+16	Переменно	Нет	
	вечер	+18	Переменно	Нет	
15.06	утро	+14	Переменно	Нет	Без ветра
	день	+16	Переменно	Нет	
	вечер	+17	Ясно	Нет	
16.06	утро	+15	Переменная	Нет	Порывистый ЮЗ ветер
	день	+17	Переменная	Нет	
	вечер	+16	Пасмурно	Дождь	
17.06	утро	+16	Пасмурно	Нет	Порывистый ЮЗ ветер
	день	+16	Переменная	Нет	
	вечер	+14	Пасмурно	Дождь	
18.06	утро	+14	Пасмурно	Нет	Слабый З ветер
	день	+15	Пасмурно	Нет	
	вечер	+16	Пасмурно	Сл. дождь	

## 6.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Прохождение участков маршрута походным порядком осуществлялось с взаимной страховкой судов. Походный порядок – движение судов с видимостью первое-последнее судно, интервалы между судами – 10-20 метров. Один из трех катамаранов страховал каяк. Движение осуществлялось следующим порядком: головной катамаран руководителя, затем каяк и К4-2, в арьергарде – катамаран зам. руководителя. На простых участках каяк сверху и снизу страховали катамараны. Таким порядком группа двигалась всегда, за исключением описанных ниже некоторых порогов. Маршрут от пор. Долгий группа проходила совместно с группой В.В. Колошеина, осуществляя взаимодействие при прохождении препятствий. Время сплава включало в себя просмотр порогов, фотографирование и организацию страховки. На некоторых участках маршрута мешал боковой или встречный ветер, слабый дождь, поэтому не стоит ориентироваться на скорость К4. Кильватерная колонна – расстояние между судами 10-12 м при прохождении препятствий сложности 1-2КС с взаимной страховкой судов.

Полностью информацию о стоянках, их количестве и качестве, а также полное их описание можно получить в разделе №8 «Краеведение».

### 6.1. Лоция

Место стапеля – ПБ у моста трассы Петрозаводск-Мурманск

Мест для м палаток – более 10 (**фото 1**). Удобные поляны для сборки судов. Хороших мест для купания нет. Дров достаточно в 100 м. Достаточно хорошего строительного материала для судов. Недостаток – посещается проезжающими по шоссе. Была замусорена, пришлось прибратся. Мост находится в 300 метрах ниже пор. Сухой. Это простая шивера с крупными обливниками в русле. Нумерация препятствий сохранена с верховьев Керети от оз. Петриярви.

**Пор. 8, Сухой, 1 к.т.,** протяженность 1,5 км.

Ориентиров ярко выраженных нет, но порог хорошо виден издали как нагромождение в русле множества больших камней. Осмотр не нужен.

Порог представляет собой очень простую из-за слабого течения шиверу. Через первые 0,5 км сплава по порогу большой, не отмеченный на карте остров разобьет русло на два рукава. Правый поглубже. Через 1 км от начала порога над рекой автост. После моста уклон несколько возрастает, мелководная шивера еще 600 м..

Ниже порога реку пересечет ЛЭП, а через 2,8 км река впадет в озеро Осинное. В конце озера на ЛБ два дома (дачники), от этого места хорошо виден ж/д мост.

По ПБ перед мостом есть место стоянки (**фото 5**).

После моста реку пересекут одна за другой две ЛЭП. Через 0,4 км ниже последней река расширится с 30 до 60 м; в начале расширения не указанный на карте остров: проходимы обе протоки. Через 1,5 км снова остров и начало порога (основная протока правая).

**Пор. 9, Кривой-2, 2 к.т.,** протяженность 0,4 км.

Ориентир: остров.

Возможен проход без осмотра.

Порог представляет собой несложную S-образную шиверу. Основные камни на выходе. Проходы легко читаются с воды. Валы до 0,4 м, требуется умение маневрировать между обливными камнями. Порог заканчивается разливом озера Кривое.

Войдя в озеро править на С, корректируя курс (чуть западнее) на траверзе острова - он на озере один. Покинув оз. Кривое, Кереть плавно повернет на ВСВ. После завершения поворота - небольшой архипелаг (держаться левого берега), и через 0,3 км после последнего острова -порог.

**Пор. 10. Долгий, 2 к.т.,** протяженность 2,2 км.

Ночевки – перед порогом ПБ, (**фото 8**), перед второй ступенью ЛБ (**фото 13**).



Ориентир: через 300 м после выхода из архипелага.

Осмотры: ЛБ, ПБ

Рекомендуемые осмотры:

- вход в порог (чалка непосредственно перед порогом под ЛБ);
- плита в районе второго острова (чалка перед 2-м островом).

Препятствие представляет собой длинную шиверу с небольшим уклоном, на протяжении которой река преодолевает несколько ярко выраженных плит.

Первая плита - вход в порог - самая сложная часть препятствия. Она перегораживает всю реку, поднимаясь над водой островом, смещенным к ПБ. Правая протока круто падающая, мощная, слив – ступенька до 1 м., но мелководна.

Левая протока основная, проходима под левым берегом основным водоскатом. Водоскат простой, длинный, перепад высоты более метра (**фото 11**).

Вторая ярко выраженная плита - в районе второго острова: правая протока непроходима из-за мелководности, в левой - длинный слив, высота которого около 0,5 м.

Третья плита спускается под углом 45° от ЛБ к ПБ и имеет надводный выход (остров). Левобережное начало плиты приходится на середину расстояния между островами. Проходима под левым берегом концентрированным водопадным сливом высотой около 0,7 м.

Ниже этих плит будут еще две, но преодоление их не составляет проблем.

Ниже третьей плиты шивера делается мелкой, но в основных сливах воды хватало.

Через 0,5 км от места ночевки - остров (проходили левой протокой) и вскоре после него река поворачивает на Ю. В месте поворота остров.

Сразу за ним **пор. 11, 1 к.т.**, протяженность 0,8 км, (**фото 14**) проходимый правой протокой. Через километр плеса, вскоре после длинного острова (проходили левой протокой), река повернет на В прямым как стрела прогонным более чем километровым участком, который закончится поворотом реки на СВ и порогом.

### **Пор. 12. Варацкий, 3 к.т.**, протяженность 1,2 км.

Ориентир: конец абсолютно прямого полукторакилометрового прогонного участка. Резкое повышение левого берега, характерны скальные выходы слева.

Осмотр с ЛБ, возможен и с ПБ, и с острова.

Порог состоит из трех ступеней.

Первая - простая, глубокая входная шивера. Валы по центру до 0,4м

Вторая - надводная плита через всю реку; трещины разбивают ее на четыре острова, три из них выстроены в ряд от ЛБ к ПБ, а четвертый образует с третьим колонну, вытянутую вдоль ПБ.

Между ПБ и островами рукав, мелководен и требует проводки судов - в зависимости от уровня воды. Протоки между 2-м и 1-м островами и ЛБ в нашу воду были непроходимы из-за маловодности.

Основная протока между 2-м и 3-м островами (**фото 16**). В ней косой водопадный слив под 2-м островом (**фото 17**), 2 косых вала 0,6 м и бочка 0,8 м, короткий водоскат под 3-м. (**фото 18**). Высота в пределах 0,7-0,9 метра.

Третья ступень - сильная выходная шивера, которая начинается сразу же после линии (ряда) островов без участка спокойной воды (**фото 19**). Валы и бочки до 0,6 м по всей ширине русла, много надводных и подводных камней. Протяженность шиверы более 0,6 км. Ближе к концу шиверы автомобильный высокий однопролетный мост, за ним мелководная шивера 150 м.

В 0,4 км ниже пор. Варацкий начинается полукилометровый участок островов. Проходим между островами и ПБ.

Через 1 км река впадает в оз. Варацкое. Справа по ходу остров (**фото 21**) со скалами до 15 м. Ориентирование на оз. проблем не составляет: надо идти от западной оконечности первой островки на западную оконечность следующего (второго). На траверзе второго острова выход из озера хорошо виден. На выходе из озера порог.

**Пор. 13. 1 к.т.,** протяженность 0,2 км.

Осмотра не требует, представляет собой очень слабую шиверу, включающую в себя длинный невысокий (0,25 м) слив с плиты, перегораживающей всю реку в середине порога (**фото 25**). Через 0,3 км от конца порога над рекой ЛЭП, провода над водой высоко.

Ниже ЛЭП река начинает постепенно расширяться, превращаясь в неширокое (до 0,2 км) вытянутое на ВСВ озерцо. По нему следует идти, держась левого по ходу берега, чтобы не пропустить выход из озера: через 1 км после ЛЭП река уйдет протокой из озера в направлении на С. Вход в протоку - вход в порог.

**Пор. 14, Красно-Быстрый, 3 к.т.,** протяженность 0,4 км

Ориентир: начало протоки из озера, идущей на С, характерный шум воды.

Осмотр ЛБ.

Порог образован шестью последовательно расположенными плитами. К первой плите ведет простая 200-метровая шивера. После последней плиты выходная средней сложности 100-метровая шивера. Сливы с плит расположены в шахматном порядке. Три последних слива идут каскадом, переходя друг в друга; падение на этом участке около 1,3 м. После входной шиверы слив под ЛБ с валом 0,5 м и пенной бочкой 0,5 м. После короткого быстроготока – (**фото 28**) ключевое место порога – узкий язык слива (около 7 м) между каменной грядой, отходящей от ЛБ к центру, и крупными обливниками правее центра (**фото 30**). На выходе валы по центру до 0,5 м, справа и слева мелко (**фото 32**).

Через 0,5 км после пор. Красно-Быстрого - большой остров. Идем правой протокой, вскоре после острова река разливается узким длинным безымянным озером. Через 1,3 км сплава по озеру - островок, который лучше (глубже) оставлять справа. Сразу же за этим островом еще один. В протоке между этим островом и правым берегом - порог.

**Пор. 15. Масляный, 2 к.т.,** протяженность 0,4 км.

Ориентир: остров

Осмотр с острова или ПБ.

Порог представляет собой крутопадающую шиверу. Наиболее сложная ее часть - средняя: движение русла с 35 до 15-20 метров приводит к резкому ускорению потока. Валы до 0,5 м

Через 0,5 км после Масляного - не обозначенный на карте порог-перекат

**Пор. 16, 2 к.т.,** протяженность около 60 м,

Представляет собой простую шиверу, осмотра не требует, ярко выраженных ориентиров не имеет.

Через 0,35 км ЛЭП, остров и в левой протоке (впрочем, правая так заросла, что ее, можно сказать, и нет) порог.

**Пор. 17, 2 к.т.,** протяженность 0,15 км.

Ориентир: ЛЭП перед порогом.

Рекомендуем осмотр ЛБ.

Порог представляет собой простую шиверу, но в конце через всю реку плита, с нее водопадный очень мелкий слив высотой около 0,5 м. Проход возможен под правым берегом коротким водоскатом в трещине плиты. В большую воду возможно прохождение по центру и ближе к ЛБ (**фото 34**). Заход на водоскат осложнен подводными мелкосидящими камнями. На выходе маневр от ЛБ к ПБ. Очень мелко.

Через 1,4 км - остров. На 3 оконечности острова хорошее место для ночевки (**фото 35**). Основной рукав - правый. В нем порог.

**Пор. 18, 2 к.т.,** протяженность 0,8 км.

Ориентир: остров.

Осмотра не требует.

Порог представляет собой простую длинную шиверу, внутри которой два коротких участка спокойной воды. Через 0,5 км после шиверы - порог.

**Пор. 19, Павловский, 2 к.т.,** протяженность 0,35 км.

Ориентир: остров.

Возможен проход без осмотра.

Порог представляет собой несложную шиверу (**фото 40**) с ярко выраженными основными сливами. Валы до 0,5 м. Остров находится уже внутри порога. Проход возможен обоими рукавами.

Через 1,1 км снова порог. Приток перед ним отследить сложно, т.к. с воды он смотрится болотистым участком берега.

**Пор. 20, Колупаевский, 2 к.т.,** протяженность 1,2 км.

Ориентир: река входит в скальное ущелье.

Осмотр ЛБ.

Порог представляет собой длинную шиверу (**фото 41**). На левом и правом поворотах реки. В начале валы до 0,6 м, сужение русла и много камней, затем уклон увеличивается, русло расширяется и идет слаломный участок. В конце этого участка — остров. На нем хорошая стоянка, есть баня, но дров нет. Перед островом, в правой протоке и ниже острова течение слабее, но становится мелко. За островом по ЛБ ровный луг.

Через 0,3 км после порога - автомост. Под мостом - короткий порожек (**фото 42**).

**Пор. 21, 1 к.т.,** протяженность 10 метров. Это небольшая пенная бочка 0,5 м, шириной 2 м по центру реки. Легко обходится слева и справа.

Через 1 км после автомоста - порог.

**Пор. 22, Кривой-3, 2-3 к.т.,** протяженность 0,65 км.

Ориентиров ярко выраженных не имеет: внимательно отслеживать шум воды.

Осмотр: желателен осмотр входа в порог обоими берегами.

На входе в порог две параллельно расположенные подводные плиты через всю реку на расстоянии около 30 м друг за другом. Вторая плита имеет надводный выход в виде каменного острова. Основные сливы смещены к правому берегу (**фото 43**). Основной слив со второй плиты - короткий водоскат высотой 0,7 м, за ним пенная бочка 0,6 м, ограниченная прямым крутым валом высотой не более 0,6 м. Далее идет шивера с заметным уклоном (**фото 44**), валы 0,5 м, с обилием подводных и надводных камней. На выходе песчано-гравийный нормальный перекат (**фото 46**) и слив через плиту 0,5 м, слабый прижим к ЛБ. На выходе мелко — валы до 0,4 м, на протяжении порога несложные условия для страховки. Через 500 м -

**Пор. 23. 1 к.т.,** 0,4 км

Ориентир: расширение русла, острова.

Осмotra не требует. Представляет собой простую шиверу, легко преодолимую основным рукавом (между ЛБ и островами).

Островной участок после окончания шиверы тянется еще около километра и проходится под ПБ. Через 0,9 км после этого участка будет остров (проходимы обе протоки, ниже острова правый приток), а через километр после острова река разольется (ширина разлива до 350 м) продолговатым безымянным озером. В конце его строения рыбоучетного пункта, здесь живет рыб.инспектор, сети через всю реку и последний порог. Здесь обнос 50 по ЛБ. Притоки, отмеченные на карте (кроме указанного здесь) с воды не отслеживаются: выглядят как болотистые участки.

**Пор. 24, Керетский (он же Морской), 2-3 к.т.,** протяженность 550 м, падение не менее 10 м.

Ориентир: сети и строения по ПБ (**фото 49**).

Представляет собой крутопадающую шиверу с валами и бочками до 0,6 м. Много обливных подводных камней (**фото 50**). Сложные условия для страховки малых судов в большую воду. Наиболее сложная (наибольший уклон) средняя треть порога (**фото 51**). Сложность порога от прилива (отлива) не зависит.

Сразу же за порогом - Белое море. Оно вдается в материк длинным узким заливом. Вдоль Северозападного берега залива - жилая дер. Кереть, здесь новая часовня (**фото 53**). В 1,1 км от последнего строения деревни материковый берег уйдет на З. От этого места (от мыса) надо держать на С и входить в пролив между материком и островом. Пройдя в северном направлении около 0,4 м снова оказываешься у материкового берега, который тянется на ССВ. Двигаясь вдоль него через 0,6 км, выходишь на родник.

Двигаясь от родника на В, через 1 км прекрасная стоянка на ЮЗ мысу острова Кереть (но пресной воды здесь нет). На юге отсюда открывается скалы и строения на острове Средний. Здесь находится биостанция С-Пб университета (**фото 55**) и филиал Казанского университета. Стоянка на острове туристам запрещена. Причиной является то, что остров Средний состоит из опилок и разведение костров здесь запрещено. На острове есть спутниковая связь, интернет, есть пресная вода. У администрации университета есть учебные суда, и при необходимости можно договориться о переправе в Чупу. Но это дорого и редко возможно из-за загруженности судов.

Движемся вдоль острова Кереть на Запад (**фото 56**) 6 км, далее на СЗ 2,5 км в пролив Оборина Салма (**фото 57**). На ПБ – строения, пролив в отлив непроходим, нужно выбирать время прохождения. Из пролива движемся на СЗ 2 км (**фото 58**), справа по ходу – удобная бухта острова Сидоров. Удобное место для дневки. (**фото 59**) Много плавника. Есть сухостой. Много места под палатки, мест для ночлега не менее 6. Пресная вода в роднике и в скальных ваннах на СЗ оконечности острова (**фото 69**).

С острова Сидоров движемся на ЮВ в сторону видимого по ПБ мыса Картеш 7 км. Здесь строения, катера (**фото 72**). Далее движемся к острову Олений по центру Чупы-Губы. Если идти вдоль коренного ЛБ – там красивые высокие скалы. Двигаясь вблизи берега, через 5 км по ЛБ старая пристань. В этом месте много морских звезд. Огибая через 1 км мыс ЛБ, наблюдаем на нем наклонные скальные плиты и возможное место ночевки. Далее движемся в пролив между островом Олений и ЛБ. В центральной части острова Олений на его Ю берегу посередине будка, причал. Над ним обрывистые скалы. Здесь карьер с пресной водой и удобное место стоянки (**фото 74**). Через 800 м возможны стоянки на мысу в березняке. Затем залив, отвалы, сразу за ними на выходе сложена баня, хорошее место для стоянки (1 км от З оконечности). Напротив оконечности острова по ЛБ отвалы высотой 7-8 м. За отвалами остров слева. Западная оконечность – скалы, восточная – пологие площадки. Сразу за островом по ЛБ поселок Чкаловский (150 человек). Через 50 м после поселка к берегу подходит грунтовая дорога, отсюда следует двигаться на З, траверсом к ПБ Чупы-губы. Через 2 км справа по ходу – пос. Ниж.Полунга. Здесь впадает крупный пресный приток, есть дорога в Чупу. Двигаясь вдоль ПБ, через 4 км, подходим к острову. Это остров Ярославль – скалы, сосны. Через 500 м после острова впадает приток, за ним наклонные скалы, плиты, крупная каменная осыпь. За островом Ярославль по ПБ два притока, здесь можно стоять. Остров Долгий - наклонные скалы западного берега. Напротив них на ПБ свежие строения новой турбазы (подводное плавание). 1.5 км западнее пристани – новая церковь и колокольня – Керетский храм (Варлаама Керетского) (**фото 76**). Через 1 км после турбазы – пристань, где возможен антистапель. Отсюда по дороге 4 км до ст.Чупа.

Лесозавод на острове Средний основал Савинов.

Температура воды в море: верхний слой 12-13°, на глубине 20 м - 3-5°.

## 6.2. Характер берегов

От оз. Нового до оз. Кривого берега невысокие, лес молодой вторичный (береза, ель) вплотную к воде. Исключения на этом участке - безлесое с травяным покровом пространство по ЛБ в районе оз. Осиново - ж/д мост, выходы болот, покрытых кустарниками по ПБ перед оз. Осинovým и между ж/д мостом и оз. Кривым.

Берега восточной части оз. Кривого имеют скальные выходы и поросли старыми соснами; западные берега ниже, поросли смешанным лесом (ель, береза).

После оз. Кривого берега по-прежнему невысокие, лес вплотную к воде молодой вторичный (сосна, иногда ель, береза).

Первое место, удобное для стоянки ниже оз. Нового будет по ПБ перед жд мостом, дальше на ЛБ ниже ж/д моста в районе первого, не обозначенного на карте острова. На оз. Кривом справа и слева от места впадения Керети по две площадки (восточная повыше и живописней). Удобные площадки на выходе из озера - ПБ протоки.

Следующие площадки перед пор. Долгий и на пороге - перед первым островом на ПБ и на уровне второго - по ЛБ.

После поворота Керети на юг по обоим берегам начинаются очень живописные выходы курчавых скал. Лес остается молодым вторичным. По левому, более высокому берегу преобладают сосны, по правому сосна, береза и ель примерно в равных пропорциях. Берега в районе порога Варацкий вначале каньонообразные, затем просто высокие.

Удобные площадки для стоянки сразу же после порога №11 на ЛБ (одна) и ПБ (две). Следующие площадки уже на пор. Варацком: по ЛБ множество почти до моста и на ПБ одна на стрелке в месте впадения в Кереть протоки из оз. Ниж. Дорожного.

До озера Варацкого оба берега высокие (до 20 м), полого уходящие вверх. Лес смешанный с преобладанием сосны.

На оз. Варацком берега восточной части - залесенные курчавые скалы, западной - низкие болотистые, на повышениях - покосы! Возможны ночевки на скальном острове на входе в озеро ближе к ПБ. На V-образном сосновом острове и мысу ЛБ.

От озера и до конца пор. Краснобыстрый низкие, порой заболоченные берега. Лес вплотную к воде, смешанный с преобладанием березы над елью. Скальный выход лишь один: в безымянном озере почти напротив пор. Красно-Быстрого. Это маленькая рыбацкая стоянка.

Ниже пор. Варацкий на ПБ площадка, пригодная для стоянки; над водой высоко. На оз. Варацком (восточная часть) несколько очень живописных площадок. Перед пор. Красно-Быстрым (на скальнике почти напротив протоки) площадка для стоянки на ПБ.

Есть еще две площадки на ЛБ в начале порога и в конце.

Вплоть до пор. Колупаевского берега низкие, порой заболоченные. Лес смешанный с преобладанием лиственных; из хвойных преобладает ель. От пор. Павловского до пор. Колупаевского по ЛБ березовый лес без хвойных примесей, травостой.

Из общей картины выпадает трехсотметровый участок перед первым островом безымянного озера: здесь сельга и сосны.

От начала пор. Колупаевского характер берегов резко меняется: они становятся высокими, лес вновь смешанный (лиственные, сосна, ель).

Удобные площадки для ночевки: сельга по ЛБ безымянного озера (не доходя 1,5 км до пор. Масляный), ЛБ в конце порога №17, приверх острова (начало порога №18), ЛБ перед пор. Павловским, ЛБ перед пор. Колупаевским и ниже его, остров в пор. Колупаевском, ЛБ ниже автомоста.

До островного участка берега высокие, порой обрывистые (правый). Затем они постепенно понижаются и после последнего острова делаются плоскими. До этого места лес смешанный с преобладанием сосны. Ниже господствует береза, к которой примешана ель. В районе деревни и напротив по ПБ - луга. Морской берег, вдоль которого мы шли - высокий, скалистый, живописный, поросший смешанным вторичным сосново-березовым лесом. Иногда мелькают старые сосны. От автомоста до конца порога №23 встретится несколько удобных для ночевки площадок по обоим берегам.

Следующая удобная площадка была бы на ПБ перед Керетским порогом, но на ней знак, запрещающий стоять по берегу на 500 м вниз и 500 вверх, а также на 100 м вглубь от берега. Спасибо рыбоучетным инстанциям. Дальше проблема не в площадках, а в пресной воде. Найденные нами родники нанесены на карту.

ЮЗ оконечность острова Кереть – молодой сосновый бор. Много пологих площадок. Ближе к берегу они каменистые, чуть в глубине покрыты мхом.

Восточная бухта о. Сидорова – прекрасное место для стоянки. Песчаный пляж, сосновый бор, скальные выходы на выходе из бухты защищают от ветра.

Есть стоянки и в западной бухте, но здесь ветрено. Хотя и красиво.

По ЛБ при движении от острова Кереть 2 км в Чупу-губу красивые высокие скалы на протяжении 2 км, в заливе напротив острова Олений - берега заболочены. Очевидное место для стоянки в одном км за старой пристанью на скальных плитах мыса ЛБ.

Остров Олений остается справа по ходу, посередине Ю берега острова будка, причал, над ним обрывистые скалы. Через 800 м возможны первые стоянки на мысу в березняке. Затем залив, отвалы, сразу за ними на выходе скальных плит сложена баня, хорошее место для стоянки - 1 км от З оконечности. Напротив оконечности острова по ЛБ отвалы высотой 7-8 м. За отвалами остров слева по ходу. Западная оконечность – скалы, восточная – пологие площадки. Сразу за островом по ЛБ поселок Чкаловский (150 человек). От острова Олений до дер. Ниж. Полунги по С берегу Чупы-губы молодой лес, кочкарник подходящий вплотную к воде. Берега низкие, каменистые. Через 4 км от деревни - остров Ярославль – скалы, сосны. Через 500 м после острова впадает приток, за ним наклонные скалы, плиты, крупная каменная осыпь. За островом Ярославль по ПБ два притока, здесь можно стоять. Остров Долгий - наклонные скалы западного берега. Напротив них на ПБ свежие строения новой турбазы (подводное плавание). 1.5 км западнее пристани – новая церковь и недостроенная колокольня – Керетский храм (Варлаама Керетского).

В месте антистапеля у первой пристани в пос. Чупа каменистый пологий берег, но у пристани глубоко. Много мусора и арматуры. Суда разбирать можно, подняв их на 10 м выше к дороге. Получше места антистапеля перед устьем р. Чупинка. Удобные ровные площадки, дорога и транспорт рядом. Но дрова можно привезти с собой, вода в колонке поблизости.

### **6.3. Описание сплава**

***1 день 08.06.16 г.***

***Река Кереть. Стапель.***

После закупки руководителями продуктов в Лоухах, к 16 часам приехали на место стапеля. Стоянка перед автомостом на ПБ. Большие каменистые площадки. Возможно поставить до 15 палаток (**фото 1**). Посещаются рыбаками, проезжающими автомобилистами. Много сухостоя поблизости. Есть два костровища. Площадки под палатки каменисты. Собираем суда. По дороге постоянно движется транспорт, много фур.

Простые подходы к воде. Дно – песок. Неудобное место для купания. Каменисто. На удочку ловится мелкие плотва и окунь.

***2 день 09.06.16 г.***

***М.н. - озеро Осиновое - ПБ перед жд мостом.***

***Время сплава: 1 час 10 мин***

***Км: 5***

Утром упаковываем продукты, выходим в 13 часов. Простой быстроток под мостом, после него 500 м – мелководная шивера. Движение по центру походным порядком. Дальше проходим живописный плёс (**фото 2**). Удастся увидеть вышедшего на водопой лося (**фото 3**). Через 4 км – оз. Осиновое. Встречный ветер. Несколько жилых домов по ЛБ. На ПБ их нет. Перед ж/д мостом на лугу ПБ – место для ночевки, хотя мешают гудящие поезда. Достаточно мест под палатки, не смотря на кочкарник (**фото 5**). Ставим палатки вблизи открытых мест – комары и мошка встречаются (**фото 6**). Купаться неудобно – дно илистое. Рыбалка на щуку с жерлиц, на окуня и плотву на удочку. Сухостоя достаточно поблизости – кустарник.

**3 день 10.06.16 г.**

**М.н. - пор. Кривой - оз. Кривое - ПБ перед пор. Долгий**

**Время сплава: 1 час 40 мин**

**Км: 7**

Выходим в 11.00. Движемся походным порядком. Через 2,5 км за мостом – пор №9 Кривой-2. Прохождение сходу с взаимостраховкой по основной струе не составило сложности – простой маневр между камнями, валы до 0,4 м. Сразу за прп – озеро Кривое. По ЛБ – удобная, но замусоренная поляна для стоянки на 8-10 палаток. Посещаем рыбаками. Отсюда – хорошая тропа 4 км на ст. Кереть (корр.), магазина там нет, останавливаются электрички в Лоухи и Чупу по 2 раза в день.

Перекусив, выходим на С. Проходим несколько рыбацких сетей. Через 0,5 км вход в реку, поворот на ВСВ. Движемся походным порядком по плесу 1,5 км, в русле несколько островов, дальше река сужается до 20 метров и образует простой слив с плиты высотой около 0,5 м., затем несколько несложных перекатов. Через 2 км чалимся к ПБ перед пор. Долгий. Ориентир – остров в русле, видны пенные гребни справа и слева от него. Удобное место стоянки (**фото 8**). Простой подход к воде – 10 метров. Ровных мест под палатки более 10. Сухостой в 500 м. на юг. Есть возможность тренировок. Хорошие возможности для рыбалки. Продуваемо, насекомых нет. Хорошие тропы идут по берегам к нижней части порога. Останавливаемся на дневку, дабы подождать группу В.В. Колошеина перед самыми сложными препятствиями реки – пор. Варацкий и Краснобыстрый, потренироваться на 1-ой ступени порога, отметить день рождения участницы.

**4 день 11.06.16**

**ПБ перед пор. Долгий. Дневка**

Проводим тренировки на воде, (**фото 9**), отмечаем день рождения Дарьи, печем блины, коптим рыбу. (**фото 10**). Просмотрели 1 и 2 ступень порога Долгий по ЛБ. К вечеру встречаем Колошеинцев, организуем песенный вечер в честь именинницы.

**5 день 12.06.16**

**М.н. – пор. Долгий - пор. Варацкий - остров на оз. Варацком.**

**Время сплава: 3 часа 10 мин**

**Км: 11**

Выходим в 10.30, перечаливаемся под ЛБ.

Простой слив-горку сначала проходит тандем К4 (**фото 11**), которые встают на страховку с воды ниже ступеньки под ПБ и ЛБ. Затем по этому водоскату благополучно проходит каяк (**фото 12**), сразу за ним – К4-3.

Прямо под водоскатом на ЛБ – удобное место для маленького лагеря, есть удобная тропа для обноса малых судов для тренировки.

Ниже 1 ступени – мелководная шивера и хорошее место стоянки на скальных плитах ЛБ (**фото 13**). Оставшуюся часть пор. Долгий проходим походным порядком. Это простая шивера. Сложности у участников она не вызвала. Протяженность – 2 км.

Мелководную шиверу – прп № 11 проходили походным порядком со взаимной страховкой (**фото 14**). Далее идет километровый плес, несколько крупных островов. Основное русло читаемо с воды. Через 1,3 км прямого прогонного участка – на ЛБ перед пор. Варацкий – удобное, просторное, ровное место для лагеря, дров достаточно. Хорошая смотровая тропа над пор. Варацкий через живописные скалы. Возможно купание. Есть очаг для бани.

Разведка по ПБ показала, что правый рукав пор. Варацкий мелководен. Смотрим порог по ЛБ.

В конце простой входной шиверы – длинный остров. В правой протоке – сильная мелкая шивера. Левую протоку пересекает подводная плита — в высокую воду в ней три прохода, разделенных мелкоседящими подводными повышениями плит. Правый, самый мощный — длинный водоскат с крутым косым отбойным валом слева и прижимом к острову в конце языка. Средний и левый проходы — мелководные водопады, запираемые длинными открытыми

бочками. После слияния проток 0,6 км средней выходной шиверы, наиболее сложная часть которой заканчивается перед высоким однопролетным автомостом.

Тандем судов К4 начинает прохождение порога правой протокой вдоль острова **(фото 16)**. Проходить косые валы 0,6 м и бочку 0,7 м следует вплотную, вдоль скальной плиты острова, учитывая навал на её плиту.

Тандем судов **(фото 17)** проходит с взаимной страховкой через основной слив, затем через выходную шиверу **(фото 20)** и чалится к ЛБ и ПБ перед автомостом. К4-3 повторяет их маневр с нижней страховкой. Прохождение сложности не вызвало **(фото 18, 19)**. Каякер Шибаев Илья прошел порог в составе К4-3 пятым членом экипажа. Сам каяк решено было обнести ввиду недостаточного опыта каякера и сложных условий страховки на этом протяженном прп.

При прохождении порога осуществляли взаимодействие и страховку группы Колошеина.

За автомобильным мостом (корр.) 150 м простой шиверы – походным порядком от ЛБ к ПБ.

Через 1,5 км - оз. Варацкое. По ПБ скальный остров, высотой до 15 м **(фото 21)**. С него открывается прекрасный вид на оз. Варацкое **(фото 22)**. Наверху есть небольшая стоянка, а также в его северном заливе на 3-4 палатки. По ЛБ на мысу хорошая ровная стоянка на лугу, но подходит дорога (корр.), приезжают рыбаки и рыбинспектор. Останавливаемся на ночлег на V-образном острове, в его центре (см. карту). Прекрасная продуваемость, ровные места в сосновом бору **(фото 24)**, неплохая рыбалка, прекрасные виды заката **(фото 23)**. Возможно купание, простые подходы к воде, но дров маловато. Хорошая тропа идет через весь остров.

**6 день 13.06.15**

**М.н – оз. Варацкое - пор. Краснобыстрый - пор. Масляный - Зап. оконечность острова перед пор. №18**

**Время сплава: 3 часа 20 мин**

**Км: 12**

С места ночевки с 10.30 движемся на СВ походным порядком. Встречный ветер. Моросящий дождь. Оставив справа по ходу группу островов, через 1 км входим в реку. У входа на мысу ПБ – возможное место для стоянки. **(фото 26)**. Сразу за ней простая шивера №13 **(фото 25)**. Камни и валы до 0,3 м. Прохождение сходу походным порядком по центру. Далее расширение реки, через 1,5 км на ПБ на скальных плитах – рыбацкое место стоянки. За ней левый крутой поворот, шум реки и видны пенные гребни валов. Это порог Краснобыстрый. Чалка по ЛБ перед поворотом. Здесь есть место стоянки на травянистой поляне в лиственном лесу. Достаточно места, много дров, но слабо продувается, заболочено. Хорошая рыбалка. Есть смотровая тропа для осмотра порога. Осмотрев по тропе ЛБ пор. Краснобыстрый, начинаем его прохождение.

Сначала тандем К4 через входную мелководную шиверу ближе к ЛБ **(фото 29)**, осуществляя взаимостраховку. Далее прохождение 1 ступени через косой вал 0,4 м и пенную бочку 0,5 м ближе к ЛБ **(фото 27)**, затем разгон на 80 м быстротока, **(фото 28)** прохождение пенной бочки 0,7 м **(фото 29)**, маневр к центру от каменной гряды под ЛБ в простой слив 0,7 м с валами на выходе 0,5 м. **(фото 30)**. Далее заход в улово ЛБ и ПБ для страховки К4-3, следующего по тому же пути **(фото 31)**. Внештатных ситуаций при прохождении порога не было. Катамаран Колошеинцев прошел через огромный валун правее центра также успешно. Каякер Шибаев прошел порог в составе К4, затем стартовал ниже плиты одновременно с К4-3 **(фото 31)**. И удачно прошел выходную шиверу. Название порогу, по нашему мнению, дали из-за того, что на солнце через прозрачную воду валуны и плиты порога отливают красным цветом. Ну а то, что он быстрый, сомнений вовсе нет. Походным порядком проходим выходную мелкую шиверу.

Через 0,5 км – большой остров. Идем справа, за ним узкое, длинное, безымянное озеро. Слева на высокой скале хорошее место для обеда, ночевки. За ним – группа островов и через 1 км – пор. Масляный. Прохождение сходу походным порядком по основной струе с взаимостраховкой через валы до 0,5 м **(фото 33)**. Через 0,5 км – пор. №16. Это простая шивера. Камни, маневр. Валы до 0,4 м. Сходу походным порядком.



Сразу за ним на правом повороте пор №17. Это простая шивера и с плитой через всю реку в ее конце (**фото 34**). Повсеместно слив до 0,5 м. Прохождение сходу походным порядком по центру и ближе к ЛБ, затем на выходе маневр от ЛБ к середине. Здесь мелко, много камней. Через 1,4 км – остров. Левая протока непроходима. На З оконечности острова прекрасная стоянка. Останавливаемся на ночлег. Дрова в глубине острова, площадка ровна и велика на столько, что можно устроить волейбольный матч. Рыбалка возможна лишь на противоположной оконечности острова. Идеальное место для купания – глиняное, ровное дно. Очень живописно (**фото 35**). Простой подход к воде. По берегу есть слабая тропа к В оконечности острова.

**7 день 14.06.16**

**Дневка. Остров перед пор. №18**

Предыдущий день выдался дождливым и холодным. Очевидно хороших мест стоянок до моря мы не выявили, прогноз на завтрашний день благоприятен.

Решаем предпоследний день на реке посвятить сушке снаряжения, рыбной ловле (**фото 36**), походной кулинарии (**фото 39**), спортивным соревнованиям между группами.

Устроили банный день, ловили (**фото 38**) и коптили рыбу, пекли блины и играли в волейбол.

**8 день 15.06.16**

**М.н. – пор. Колупаевский - пор. Кривой - 3- пор. Морской - Белое море - остров Сидорова**

**Время сплава: 9 часов 50 мин**

**Км: 38**

Выходим в 9.30 – впереди ударный день. Сразу - пор №18 – простую мелководную шиверу проходим по центру походным порядком. Через 0,5 км – пор. №19 – несложную шиверу через валы до 0,5 м – проходим по основной струе походным порядком (**фото 40**) с взаимостраховкой. Через 1,1 км – пор. №20 Колупаевский. Ориентир – вход в небольшое скальное ущелье. Сужение, увеличение уклона и начало слаломного участка. Прохождение сходу походным порядком по центру через валы и бочки до 0,5 м. (**фото 41**). Через 0,3 км после порога – автомост (**фото 42**). Перед ним табличка на ПБ, предупреждающая о том, что в карьере Чкаловский 2 раза в неделю проходят взрывы добываемой породы. Под мостом пор. №21 – короткая бочка 0,6 м, шириной 2 м. Суда походным порядком успешно ее преодолели. За автомостом – короткая мелководная шивера. Через 1 км пор. №22 Кривой-3, подробно описанный в лоции. Проходим походным порядком с минимальными интервалами между судами (**фото №44-46**). Внимательно страхуем каяк.

Вход в первую ступень ближе к ПБ через валы и бочки до 0,7 м. Далее маневр к центру в обход множества камней через валы до 0,5 м (**фото 43**).

Вторая ступень ближе к ЛБ, через слив 0,7 м, косые валы и бочки до 0,6 м. (**фото 45, 46**), на выходе мелко и много камней.

На ПБ за порогом – возможное место стоянки. Несколько ровных мест под палатки, но мало продувается. Рыбалка слабая. Дрова поблизости. Простые подходы к воде.

Через 1 км от этой поляны - группа островов и среди них порог-перекат №23. Прохождение походным порядком основным рукавом между ЛБ и островами. Три последующие километра – плавные петли реки, много островов. Течение слабое. По берегам встречаются места для стоянок (**фото 47**). Но в основном рыбацкие. Перед заключительным порогом реки – километровое вытянутое с З на В озерцо. По ПБ – строения, садки. Река перегорожена артельной сетью. Обнос сетки 100 м по ЛБ по хорошей грунтовке (**фото 49**).

В сосновом бору на возвышении ЛБ напротив сетей – удобное место для обеда (**фото 48**). Сухостоя поблизости много, вода из реки. Далее - пор. №24 Керетский (он же Морской). Это крутопадающая шивера до 600 м с валами и бочками до 0,6 м. Прохождение сходу походным порядком с взаимостраховкой (**фото 50-52**). Несложное маневрирование от крупных камней в середине шиверы. За ней по ЛБ – новая часовня (корр) (**фото 53**). В дер.Кереть по ЛБ есть жилые дома, парники, лодки. Останавливаемся на косогоре ПБ сразу за порогом для забора

пресной воды. Далее движемся на СВ походным порядком. **(фото 54)**. Через 1 км по ПБ – строения. Через 3 км справа по ходу остров Средний **(фото 55)**. На нем гавань для судов и биостанции С-Пб университета, а в глубине – Казанского университета. Много студентов на практике. Есть источник питьевой воды. В крайнем случае, можно пополнить запас продуктов. Стоять на острове нельзя – он из опилок и костры не допускаются. Движемся походным порядком 2 км на С на ЮЗ оконечность острова Кереть. Здесь прекрасное место для дневки – продуваемость отличная. Множество ровных мест на каменистом берегу среди молодых сосен. Сухостой в 200 м вглубь острова.

Но наш путь лежит на остров Сидорова – погода позволяет. Полный штиль.

Движемся на восток, слева по ходу оставляя Ю. берег острова Кереть **(фото 56)**. Через 1.5 часа поворачиваем на СВ в сторону пролива Оборина Салма **(фото 57)** и через 35 мин в условиях достаточной воды входим в него. На ПБ – рыбацкие домики (корр). На ЛБ – красивые скальные выходы. Впереди по ходу – заходящее солнце. Рядом временами появляются нерпы. От входа в пролив до западного залива острова Сидорова прошли 4 км за 1 час.

Правая по ходу поляна занята туристами, останавливаемся на ночлег в центральной части залива. Две рядом расположенные удобные поляны. Плавника вокруг достаточно. Прекрасный песчаный пляж **(фото 59)**. Сосновый бор. Вода с собой в гермах. Идеальное место для дневки. Хорошие тропы от стоянок ведут вдоль побережья и вглубь острова, к В. бухте.

### **9 день 16.06.16**

#### **Дневка.**

#### **Дневка в западной бухте острова Сидорова (Залудье Сидорасо).**

Морская рыбалка **(фото 62)**. Знакомство с подводным миром Чупы-губы **(фото 60)**. Кулинария из морепродуктов **(фото 63)**. Путешествие вглубь острова **(фото 65)** и на восточное побережье **(фото 66)**. Пополнение запасов пресной воды из скальных плит на СВ острова **(фото 69)**. Наблюдение морских котиков и кита-белухи. Изучение приливов-отливов. Наблюдение закатов и восхода **(фото 61)**. Полноценный отдых на морском берегу. Спортивные игры **(фото 64)**.

### **10 день 17.06.16**

#### **М.н.– Чупа-губа Белого моря - остров Олений Ю берег**

#### **Время сплава: 6 час 10 мин**

#### **Км: 23**

Дождавшись прилива, выходим с места ночевки после обеда в 15.00 **(фото 71)**.

Направление движения – ЗЗЮ. Скорость движения – около 4 км/час.

Справа по ходу оставляем острова Б. и М. Андронины. Скальные, живописные, но есть ли там вода?

Впереди справа по ходу прекрасно видны скалы мыса Картеш – там биостанция, группа строений, лодки, катера **(фото 72)**. Шли около двух часов.

Далее держим курс на остров Олений – он хорошо виден впереди на западе – его скалы высоко поднимаются над водой.

По Чупе-губе движемся походным порядком, обеспечивая постоянное взаимодействие и взаимостраховку между судами. Каяк движется чуть быстрее **(фото 72)**, приходится сдерживать. Наблюдаем по ЛБ Губы – высокие красивые скалы. В заливе ЛБ старая пристань, за ней на мысу – выходы плит и возможна ночевка. Далее удобных мест для стоянок по ЛБ нет. Движемся вдоль Ю берега о.Олений. На его В мысу – памятный крест, **(фото 73)** рядом – место возможной стоянки. В центральной части острова – будка, причал. Останавливаемся на ночлег на Ю оконечности **(фото 74)**. Рядом – скальный карьер, с пресной водой **(фото 75)**, ровные места под палатки, стол и скамейки. Возможна морская рыбалка. Не используем привезенный запас пресной воды – её здесь обилие. Дров совсем мало – пришлось сплавить за ними 1 км на юг на коренной берег. Купаться не удобно. Есть каминка для бани. Хорошие тропы ведут вглубь острова, есть тропа и вдоль Ю берега.

**11 день 18.06.16**

**М.н. – Чупа- Губа – пос. Чупа - антистапель на ПБ перед устьем ручья – Чупинка - ст. Чупа**

**Время сплава: 6 часов 20 мин**

**Км: 24**

Для входа в Чупу-губу желательно использовать прилив.

С места ночевки с 13 часов движемся на З. Через 3 км. по ЛБ – отвалы и строения пос. Чкаловский. Паромной переправы через Чупу-губу нет (корр). Через 5 км по ПБ – видны многочисленные дома пос. Ниж.Полунга. Здесь в З. оконечности поселка впадает большой приток, есть дорога в Чупу и магазинчик. Продолжаем движение походным порядком на ЮЗ по центру губы Чупа. Через 4 км слева по ходу – живописный остров. Это остров Ярославль (корр). Покрыт скалами, соснами. Есть места стоянки как на острове, так и на С берегу напротив. Через 2 км за островом по ПБ приток, за ним через 1 км еще один. Стоянка лучше у второго. Правда, замусорена, ровных мест под палатки достаточно. Скальные выходы, сосны. Дрова выше по склону и плавник вдоль берега. Не стоит экспериментировать с готовкой на морской воде. Несъедобно (даже суп).

Ветер встречный. Через 4 км по ПБ – новые строения турбазы. На ЮВ открывается вид на оз.Долгий – крутые скалы и сосны . Через 1,5 км на мысу ПБ – первая пристань. Через 50 м за ней удобно причалить. Но мы движемся еще дальше – в сторону притока Чупинка. В 100 метрах перед ним заканчиваем сплав, поднимаем суда на 50 м вверх на пологую травянистую площадку. Здесь антистапель. От поляны – хорошая дорога через пос. Чупа к станции, 4 км. В ближайшем доме находим Уазик, который за 2 рейса по полчаса перевез нас и снаряжение на вокзал. Маршрут закончен.

#### 6.4. Фотоматериалы по походу



Фото 1. Место стапеля на ПБ пред автомобильным мостом.



Фото 2. Спокойный сплав до оз. Осиновое.





Фото 3. На водопой к реке нередко выходят лоси.



Фото 4. Сбор цветов на поляне ПБ перед жд мостом для именинницы Дарьи.





Фото 5. Удобная поляна для ночлега у жд моста.



Фото 6. Палаточный лагерь в березняке ПБ.





Фото 7. Спокойный сплав ниже жд моста.



Фото 8. Ночевка на ПБ перед пор. Долгий.





Фото 9. Тренировки на дневке на пор. Долгий.



Фото 10. Рыбацкие трофеи дневки на пор. Долгом.





Фото 11. Прохождение 1 ступени пор. Долгий - простого слива под ЛБ.



Фото 12. Каяк с нижней страховкой проходит 1 ступень пор. Долгий.



Фото 13. Хорошее место ночевки по ЛБ за 1-ой ступенью пор. Долгий.



Фото 14. Прохождение прп.№11 1-ой к.тр.





Фото 15. За островом перед прп. №12



Фото 16. Тандем катамаранов в ключевой части пор. Варацкий



Фото17. К4-1 между островом и ЛБ в пор. Варацкий.



Фото18. К4-2 уходит от навала на плиты острова в пор. Варацкий





Фото19. К4-2 проходит основной слив пор. Варацкий.



Фото 20.Тандем катамаранов в выходной шивере пор. Варацкий.





Фото 21. На озере Варацком перед скальным островом у ПБ.



Фото 22. Вид на оз. Варацкое со скального острова.



Фото 23. Закат на озере Варацком с места ночевки.



Фото 24. Дождливое утро на острове посреди оз. Варацкое





Фото 25. Простой перекат №13 перед пор. Красно-Быстрый.



Фото 26. Стоянка на ПБ на входе в реку за оз. Варацкий





Фото 27. К4-3 проходит первую ступень пор. Краснобыстрый .



Фото 28. Тандем К4-3 и К4-2 перед второй ступенью пор. Краснобыстрый



Фото 29. К4-3 в основном сливе пор. Краснобыстрый



Фото 30. К4-2 уходит от каменной гряды ЛБ в пор. Краснобыстрый.





Фото 31. К4-1 в основном сливе пор. Краснобыстрый.



Фото 32. На выходе из пор. Краснобыстрый К4-1 страховали под ПБ и ЛБ



Фото 33. На входе в простую шиверу №15 - пор. Масляный.



Фото 34. Прохождение походным порядком прп. №17





Фото 35. Место стоянки на острове перед пор. №18.



Фото 36. На дневке на острове перед прп. № 18 сушились и ловили рыбу





Фото 37. Между прп. №17 и местом стоянки красивый плёс.



Фото 38. На поплавочную снасть ловим плотву и окуня для ухи.



Фото 39. На дневке на острове перед прп. №18.



Фото 40. Походным порядком в простой шивере №19.





Фото 41. Прп №20 - пор. Колупаевский в нашу воду- шивера 2 к.тр.



Фото 42. Простой пор.№21 2 к.тр начинается под автомостом.





Фото 43. Каякер Шибаев Илья в начале пор.Кривой-3



Фото 44. Походным порядком в центральной части пор. Кривой-3.





Фото 45. Крупные валуны в пор. Кривой-3 требуют маневрирования.



Фото 46. Выходная часть пор. Кривой-3.





Фото 47. Удобные стоянки "плановых групп" по ЛБ между 22 и 23 прп .



Фото 48. Место обеда на ЛБ напротив сетей перед пор. Морской .





Фото 49. Обнос сетей по ЛБ по грунтовке около 100 метров.



Фото 50. В начале крутопадающего пор. Морской



Фото 51. Простые валы в центральной части пор. Морской



Фото 52. Выходная часть пор. Морской. Впереди по ходу справа - уже море.





Фото 53. На ЛБ перед дер. Кереть на ЛБ- новая часовня.



Фото 54. Движение групп в сторону биостанции на о. Средний на СВ.



Фото 55. На острове Среднем - Биостанция МГУ (зеленая новая крыша)



Фото 56. Движемся на восток вдоль острова Кереть - он слева по ходу.



Фото 57. Движемся в пролив между островом Кереть и островом Кишкин

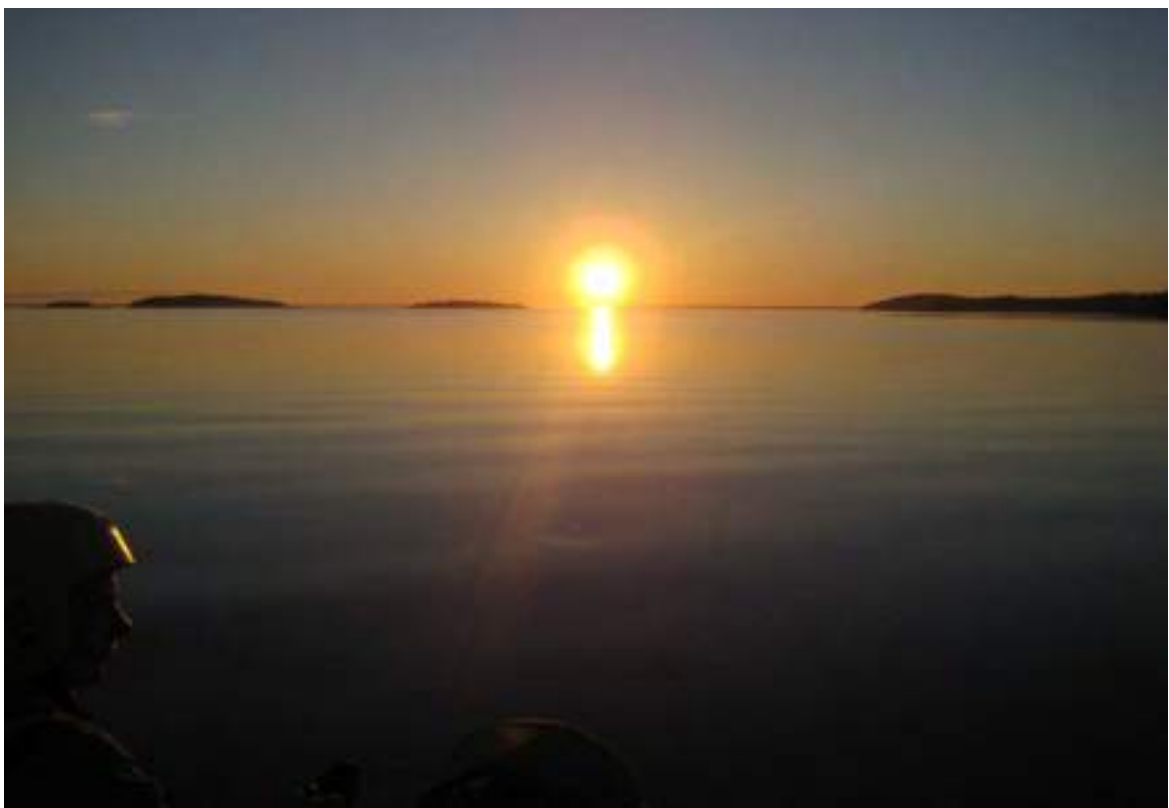


Фото 58. На пути к острову Сидорова в штиль на закате.





Фото 59. На острове Сидорова.



Фото 60. Отлив на о.Сидорова. позволяет найти морские звезды.

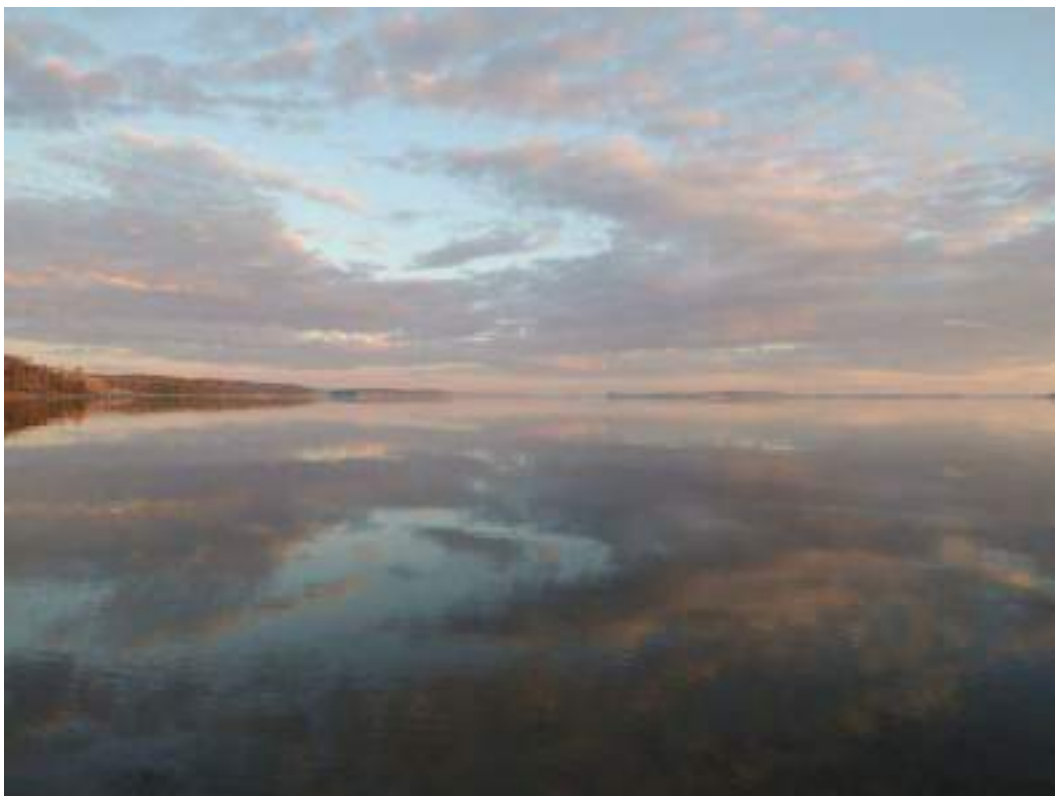


Фото 61. Вид на запад с ночевке на острове Сидорова.



Фото 62. Знакомство с зубаткой на дневке на оз. Сидорова.





Фото 63. На дневке наловили и накопили трески...



Фото 64. Спортивные игры на морском берегу. Остров Сидорова.



Фото 65. По дороге через остров Сидорова на восточное побережье.



Фото 66. Восточная бухта на Сидорова редко бывает безветренна.





Фото 67. Дорога за пресной водой проходит через пляж...



Фото 68. В восточной бухте Сидорова есть места для ночлега.



Фото 69. Скальные озера пресной воды в СВ части острова Сидорова



Фото 70. Стоянка в западной бухте на острове Сидорова.





Фото 71. Выходим с о. Сидорова на З в сторону о. Олений в прилив.



Фото 72. По ПБ проходим строения биостанции на острове Картеш.



Фото 73. На В оконечности о. Олений есть места для стоянки, установлен крест.



Фото 74. Ночевка на Ю берегу о. Олений, места много, дров мало.





Фото 75. Карьеры с пресной водой в центральной части о. Олений.



Фото 76. Прямо перед нами - строения поселка Чупа.





Фото 77. Место антистапеля в ПГТ Чупа. Дрова - с собой, вода - поблизости.



Фото 78. Группа в отлив на антистапеле в Чупе. Снимает Шибает Илья.



Фото 79. День рождения Кати начинаем отмечать на вокзале в Чупе....



Фото 80. И продолжаем поздравления в поезде Мурманск - Москва

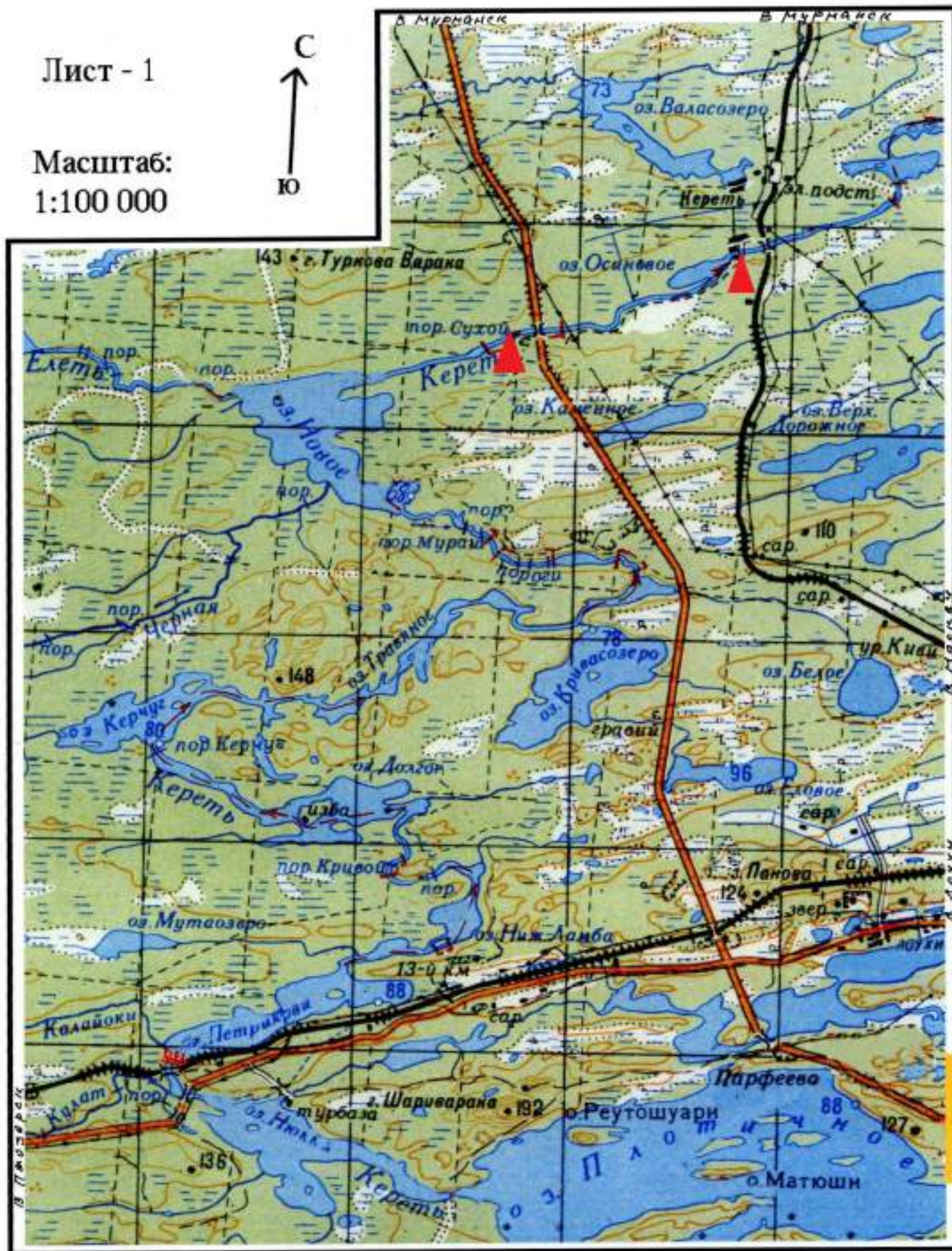




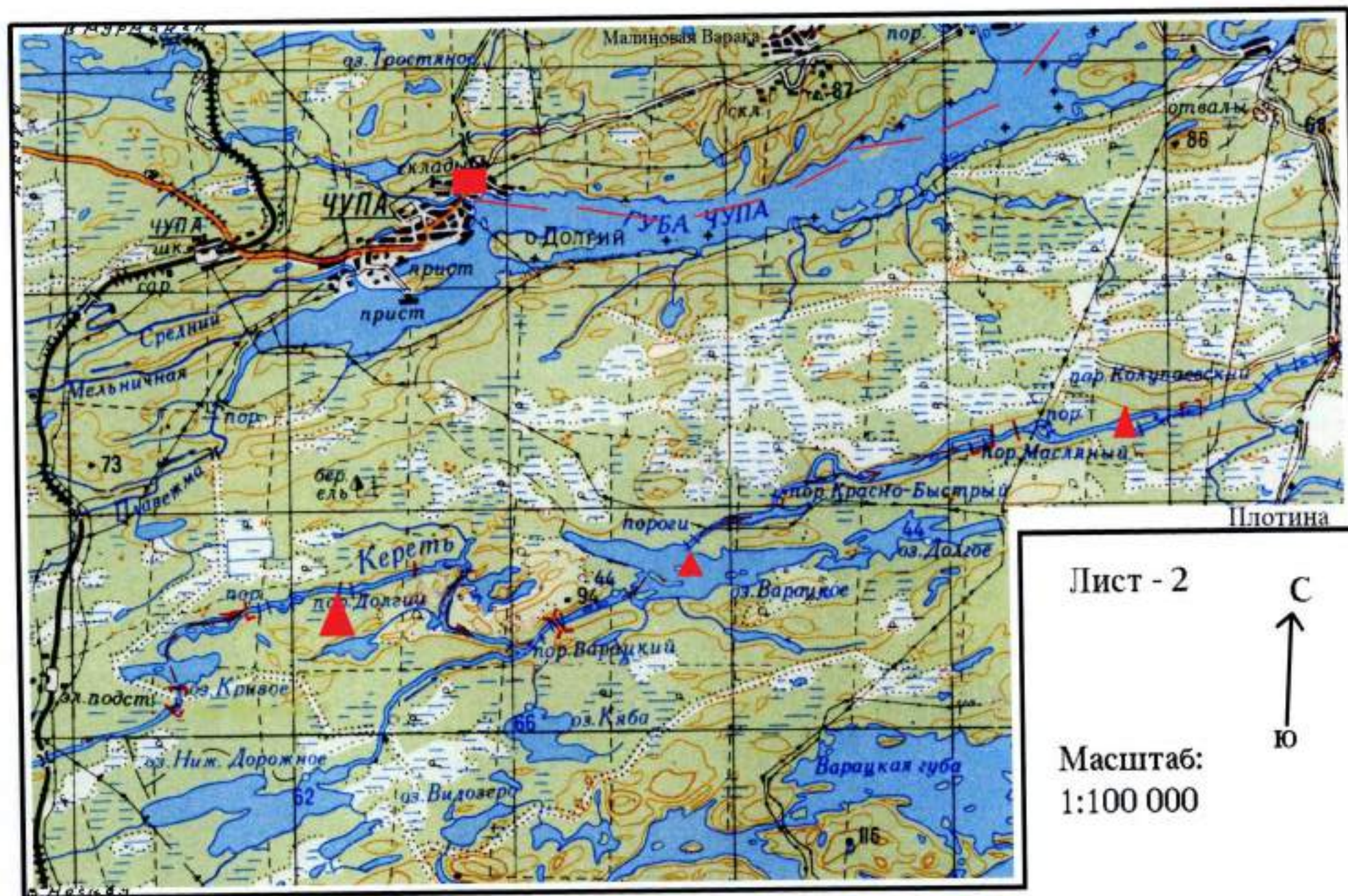


Лист - 1

Масштаб:  
1:100 000



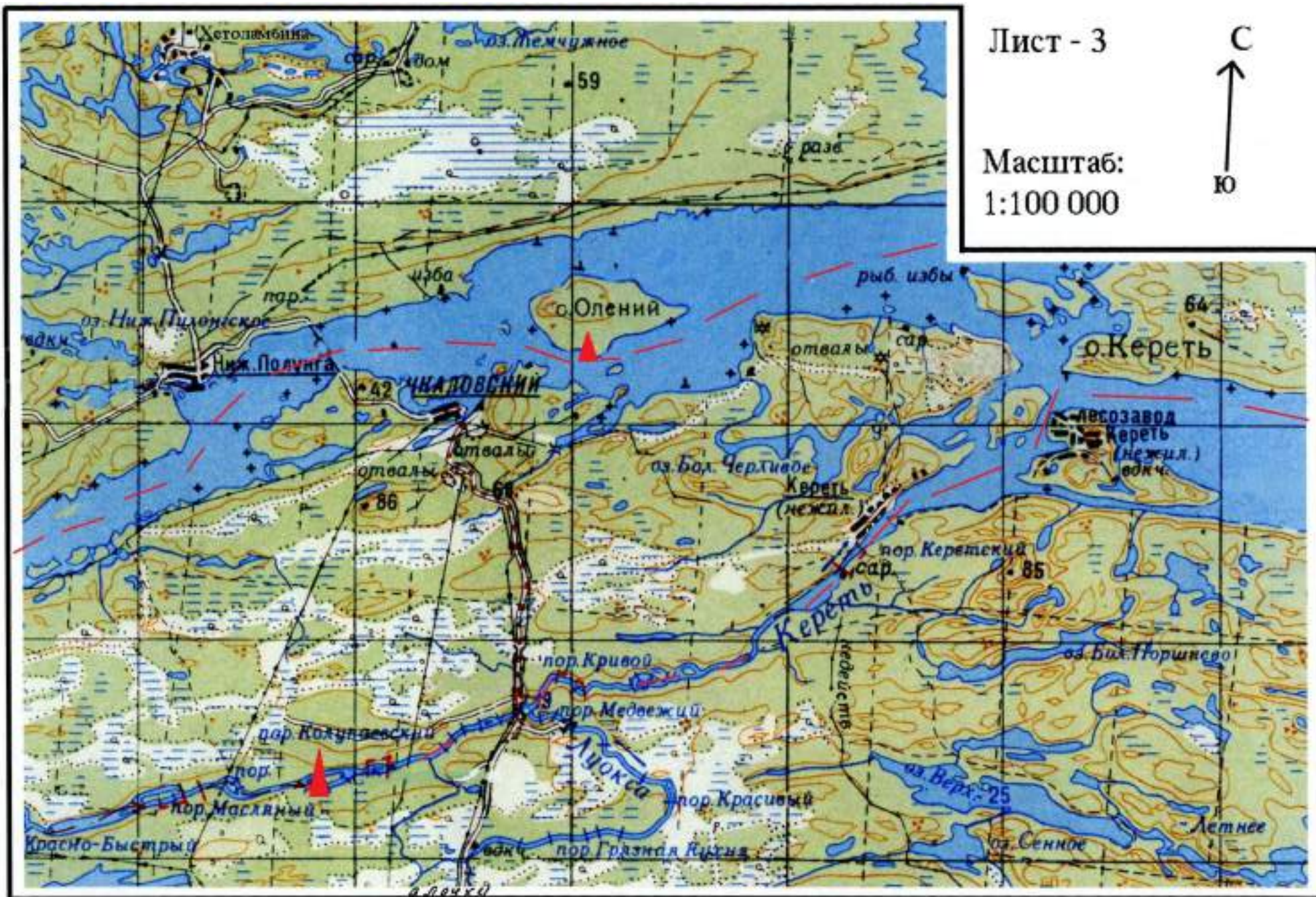




Лист - 2

Масштаб:  
1:100 000



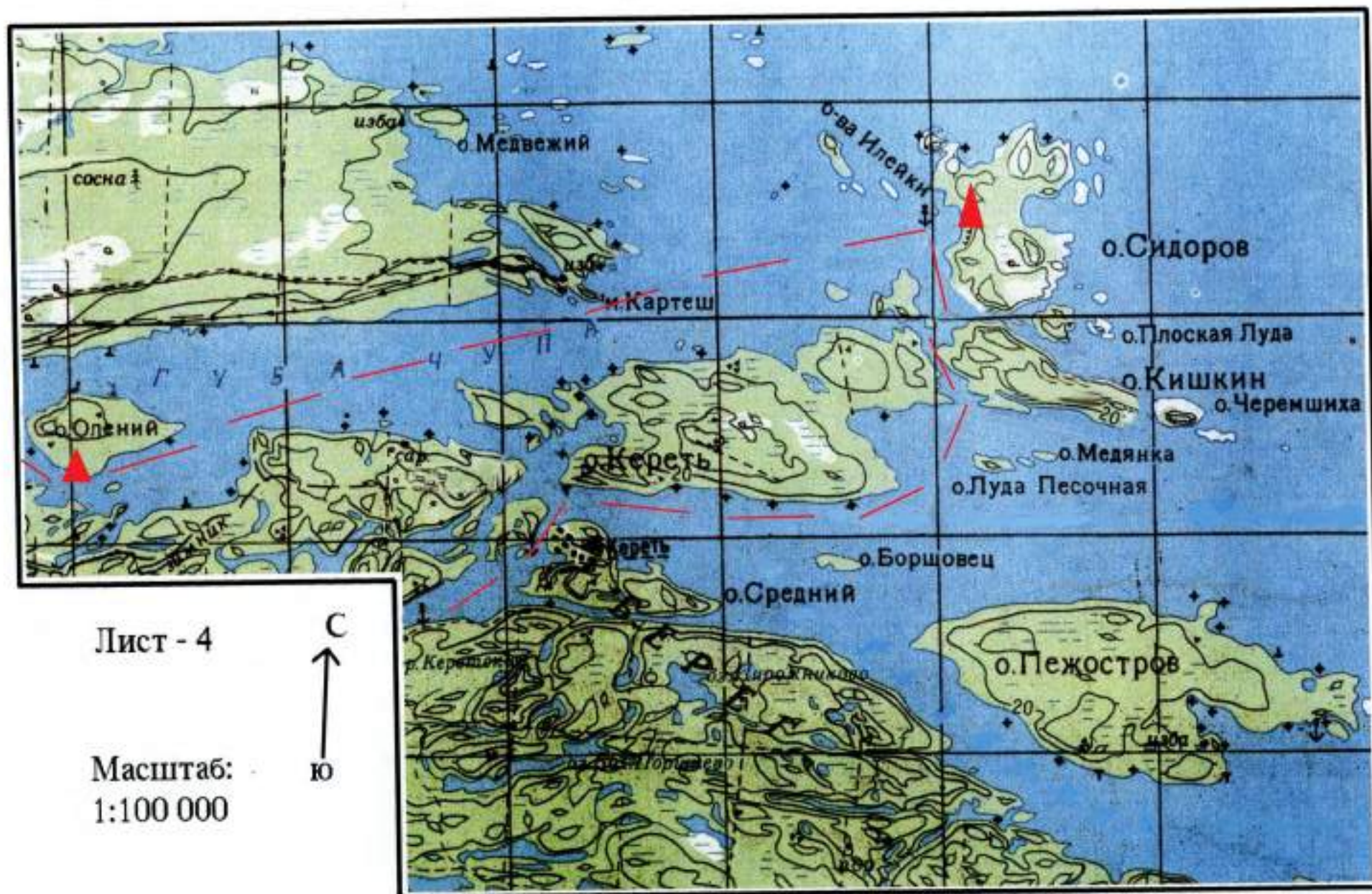


Лист - 3

Масштаб:  
1:100 000







Лист - 4

Масштаб:  
1:100 000



### 7.3. Топографические и условные знаки

Начало маршрута

Конец маршрута

Стыковка карты

Маршрут группы

Места ночевки группы

Места возможных удобных ночевки

Аварийные и запасные варианты

Границы протяженного прп

Объекты корректировки

Стапель

Антистапель

### 7.4. Список объектов корректировки

1. Нанесен остров ниже ж/д моста
2. Нанесен мост в районе пор.Варацкого
3. Уточнено положение пор.Кривого-3
4. Уточнено положение пор. Керетского
5. Убран знак паром ввиду отсутствия паромной переправы
6. Нанесены источники воды на о. Олений.
7. строения ПБ острова Кишкин
8. Нанесен пресноводный карьер на о. Олений
9. Нанесен родник в районе мыса Картеш
10. Тропа от оз.Кривого к ст.Кереть
11. Автомобильная дорога через Кереть у пор.Варацкий.
12. Часовня на ЛБ перед устьем р.Кереть
13. Строения ПБ перед пор. Керетский
14. Грунтовая дорога от пор. Керетский
15. Дер. Кереть - жилая
16. Пристань на острове Средний
17. Биостанция С-Пб университета на о.Среднем
18. Отвалы напротив о.Олений
19. Будка и пристань на о.Олений
20. Церковь в пос. Чупа



## 8. СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНОМ ОСНАЩЕНИИ ГРУППЫ

### 8.1. Список специального снаряжения

#### 8.1.1. Средства сплава

4-местный катамаран Тритон грузоподъемностью 1,3 т – 1 шт.

4-местный катамаран Аргут 2,0 т – 1 шт.

4-местный катамаран Рафтмастер 1,8 т – 1 шт.

каyak полиэтиленовый – 1 шт

Каждый катамаран снабжен одним чальным концом длиной 10 м и упорами для канойной жесткой посадки.

Общий вес всех средств сплава около 165 кг

#### 8.1.2. Состав специального снаряжения

##### Общественное снаряжение:

Весла для катамаранов – 15 шт

Весло байдарочное – 2 шт

Спасконец береговой – 2 шт

Гидроупаковки общественные – 12 шт

##### Личное снаряжение:

Спасжилет пенный - 15 шт

Шлемы защитные – 15 шт

Гидроупаковки личные – 15 шт

НАЗ – 15 шт

## 8.2. Рекомендации по использованию снаряжения

Наше снаряжение полностью отвечало походу II категории сложности по Карелии. Бивачное снаряжение, продукты и личные вещи с каяка транспортировались на К-4.

При прохождении маршрута в конце лета возникает вопрос о возможности прохождения его К-4 – воды в это время существенно меньше.

На данных реках в общественное снаряжение необходимо включать рыболовные снасти, а также запас червей на весь маршрут.

Для копки червей на Белом море необходима саперная лопатка – дабы не попортить весла.

Она же будет необходима вам для уборки мусора на стоянках – стекла и банок.

Для забора пресной воды перед морем необходимо сохранять пластиковые бутылки из-под крупы и взять запас гермомешков.

Из группового снаряжения были незаменимы общественный тент от дождя, сковороды для жарки рыбы, блинов, а также коптильня. По причине холодной погоды практически все аккумуляторы к концу похода разрядились – желательна зарядка аккумулятора от **солнечной батареи**. Востребовано было оргстекло для разведения костра – в дождливую погоду при ветре. Понадобились дюралевые трубки – вставки для соединения сломанных дуг палаток.

Для совместного досуга двух групп пригодился волейбольный мяч и волейбольная сетка.

### 8.3. Рекомендации по использованию продуктов

Список продуктов был типичным для похода II к.с.(водный по Карелии). В меню было включено: молочный завтрак, обед – суп, бутерброды; перекус – сладости, питье; ужин – мясной. На маршруте могут встретиться перезимовавшие клюква и брусника – морс может быть очень полезен. Грибов в это время нет, поэтому приходится рассчитывать на рыбную ловлю – необходимо взять с собой подсолнечное масло, фольгу и коптильню. Калорийный запас продуктов можно увеличить, включив в рацион топленое масло, курагу, орехи, мед, шоколад. Благодаря простым подъездам, раскладка может быть очень щедрой. Крупы пакуются в пластиковые бутылки. На первую половину маршрута можно смело брать хлеб – он не портится, на вторую половину – сухари из Москвы, или свежий хлеб из деревенских магазинов.

При движении по морю следует помнить о возможности ловли морской рыбы, сборе мидий и морской капусты. Для их приготовления необходимо иметь запас специй, масла, чеснока и лука. Необходимо помнить о емкостях для пресной воды для готовки на морском берегу – запастись гермомешками, канистрами или 100-литровыми полиэтиленовыми пакетами.

Оставьте надежду о готовке каких либо блюд на морской воде – так много йода, что несъедобно.

## 9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Северная Карелия – полезный район для водных маршрутов групп школьников.
2. Идеальное время проведения похода – август, хотя в июне вода гораздо выше.
3. Нитка маршрута была весьма насыщена. Мы выполнили нитку маршрута с небольшой корректировкой графика движения - причины см. техописание.
4. Погода для июня была благоприятной, но следует помнить о том, что в позднее лето в местах стапеля возможно наличие льда на озерах.
5. Наличие в группе каяка дало возможность проведения тренировок на различных препятствиях.
6. Интересными местами маршрута можно считать Чупу-губу Белого моря, а также беломорскую деревню Кереть, биостанцию на острове Среднем, остров Сидорова.
7. Поход имел большое познавательное и воспитательное значение для участников на почве сплоченности группы в условиях прохождения насыщенного Карельского маршрута и преодоления различных водных препятствий, а также организации взаимостраховки. Основная задача - подготовка участников к походам в более сложных районах – решена. Проверена физическая и психологическая готовность участников для прохождения физически напряженных походов. Нарботана техника, необходимая для технически более сложных маршрутов. В данном походе наиболее сложное – морская часть, осуществление которой практически полностью диктуется погодой. Учитывая это, путь по морю стоит прокладывать так, чтобы в любой точке при необходимости можно было бы или изменить его таким образом, чтобы оказаться под прикрытием островов, или укрыться на большом острове и переждать непогоду.
8. Возраст и опыт участников полностью отвечал сложности похода.
9. Простота подъезда и отъезда делает сплав по реке Кереть весьма популярным у туристов. На прохождение морского участка необходимо закладывать запасные дни на случай непогоды.
10. При прохождении нашего маршрута необходимо планировать 2-3 дневки. Особенно хороши они на порогах Долгий, и Кривой-2, где есть отличная возможность обносов и тренировок, а так же на острове Сидорова, где есть отличная возможность познакомиться с природой Белого моря.
11. Маршрут пройден полностью всеми участниками, каяк не проходил прп 3 к. тр. Каякер проходил пор. Варацкий и Краснобыстрый в составе катамарана пятым участником.
12. Прохождение реки большими судами в конце лета требует большего маневрирования



в условиях мелководья.

13. Поставленная цель похода – знакомство с прп. р. Кереть и ее неповторимой природой, повышение спортивного мастерства, а также знакомство с Чупой-губой, ее флорой и фауной была полностью выполнена.

14. Нитка маршрута достаточно насыщена и интересна – много красивых мест и разнообразных препятствий 2-3 КС. Очень эстетичны выходы скал по маршруту, а также восходы и закаты на озерах и в Чупе-губе.

15. При удлинении маршрута на 40-50 км за счет верхней озерной части от оз. Плотичное и прохождения пор. Мураш 3 к.тр. маршрут будет эталонным походом 3 КС.

16. Как поход 2 КС возможен для прохождения группой, опыт участников которых позволяет проходить препятствия 3 КС. Наш маршрут по набору сложности препятствий был похож на маршрут по Воньге – там Собачий, Вяккер и Ассу 3 к.тр, здесь Варацкий, Краснобыстрый и Морской.

17. Информацию о лучших местах стоянок на р. Кереть можно получить в разделе «Краеведение».

18. Необходимо отметить препятствия : пор. Варацкий, пор. Краснобыстрый, пор. Кривой-3, которые рекомендуется проходить после просмотра и при четкой организации страховки малых судов.

19. Маршрут достаточно богат рыбой – плотва, окунь, щука по реке, треска и камбала – на море. Много эмоций у участников группы возникло при виде морских котиков и кита-белухи в Чупе-губе.

20. Категорирование прп в отчете велось на основе изученных существующих логий и отчетов в соответствии с уровнем воды.

По нашему мнению это выглядело так:

3 К. ТР: Варацкий, Краснобыстрый,

2-3 К. ТР. - Кривой-3, Керетский

2К. ТР.: № 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20

1 К. ТР.: пороги №11, №13, №21, №23

21. За поход мы встретили одну тургруппу – на острове Сидорова.

22. На маршруте от пор. Долгий мы взаимодействовали с московской школьной группой под руководством Колошеина В.В. Их маршрут был зарегистрирован в МКК МДЭБЦ, в группе были три ката-4.

23. Литература по краеведению и отчету:

- Шилов А.Л. «На байдарках по Карелии», Москва 2005г
- «Озера Карелии», ГОСИЗДАТ КССР, 1959г.
- Онегов А. Карельская тропка. Москва, 1976г
- Квадригин Ф. На байдарке. М, ФИС, 1985г.
- Савватеев Ю.А. Каменная летопись Карелии. Петрозаводск, Карелия, 1990 г.
- Путешествия Элиаса Леннрота. Петрозаводск, Карелия, 1985 г.
- С.А. Мазлис-Пресман. Карелия. 1991
- А.А. Алексеев. Питание в туристическом походе. М, 1998
- Ю. Боголюбовский. Полевая аптечка. М., 1998
- Водный туризм. М., Профиздат, 1990
- Сергей Жуков. Кереть: краткий отчет. М., 1997
- Дмитрий Шевляков. Река Кереть. Июль 2002 г.
- Отчет №4349, ЦБМГТК.
- Отчет библиотеки МОСГОРЮТУР №1296 Кереть-2002. Руководитель Моисеенков М.М. Отчет Кереть 2005 рук. Моисеенков М.М., Кереть – 2005 рук. Суворов А.В. интернет-библиотеки

## 10. КРАЕВЕДЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### ТЕМА: УДОБНЫЕ МЕСТА СТОЯНОК НА РЕКЕ КЕРЕТЬ

#### 10.1. Содержание работы

##### 1. Вступление

Тема краеведческого задания выбрана нами не случайно. Готовясь к походу мы собрали не мало сведений о природе района, характере реки, о препятствиях, климате, флоре и фауне. Сведений же о местах стоянок было весьма мало. Знания удобных мест для постановки лагеря - неотъемлемая часть успешного проведения водного похода. Здесь как ни в каком из видов путешествий важно планировать удобные места ночлега. Их комфорт и эстетика положительно влияют на настроение участников путешествия. И то время, которое проводят участники на берегу реки после тяжелого ходового дня, позволяют им еще глубже понять всю красоту природы нашей Родины.

На сплаве по маршруту р.Кереть необходимо четко планировать предстоящие ночевки.

На практике известно, что лучшая стоянка всегда находится через 1 км после выбранной. Из-за отсутствия информации о ночлегах, группы иногда проходят сложные препятствия в вечернее время в условиях накопленной усталости. Чтобы этого не происходило, мы попробовали составить схему наиболее удобных мест ночлега и их краткие характеристики.

##### Цель работы

Составление схем возможных мест стоянок и их краткий анализ для проведения безопасных водных путешествий другими группами.

**Познавательная цель** – исследование окружающего мира. Были рассмотрены различные (более 20) живописнейших мест в различных формах рельефа.

**Воспитательная цель** - на всех рассмотренных стоянках, мы по возможности, старались навести чистоту и порядок. Сжигали или убирали в ямы мусор. Приводили в порядок дерн. Мы решили эти «субботники» не снимать на фото, считая это показухой. Этим прививался участникам навык бережного отношения к природе, а также опыт грамотного захоронения отходов и постановки лагеря с наименьшими экологическими потерями.

##### 2. Методика работы

Весьма проста. Участниками разведывались обнаруженные места стоянок, они наносились на схему, описывались, иногда фотографировались. Фотографии стоянок не могут быть выразительными из-за значительно занимаемой площади.

Обследование разведкой велось на 10 – 150 м по берегам и вглубь от мест постановки палаток.

Необходимо иметь ввиду, что многие пологие площадки, с воды кажущиеся удобными для стоянки, на самом деле кочковаты и заболочены, что характерно для верхнего участка реки.

##### 3. Содержание работы

Содержанием работы можно считать изученные и разведанные стоянки, нанесенные на карты-схемы (см схемы на стр. 90)

Следует помнить, что наличие сведений о местах для ночевки благотворно влияет на настроение тур. группы. Благодаря сведениям, полученным из наших наблюдений, группы могут быть уверены в комфортности предстоящей ночевки, наличии ее места. Посещение



описанных мест оставит след в душе каждого туриста, позволит ему полностью оценить красоты Северной Карелии. Тем самым лучше познать природу нашей Родины.

#### **4. Результат самостоятельной работы**

При постановке лагеря следует помнить, что смена погоды здесь происходит достаточно быстро и групповые тенты, натянутые даже в хорошую погоду, могут оказаться полезными.

Несмотря на плотный ходовой график, мы провели работу по разведке возможных мест стоянок.

Используя нашу информацию о местах возможных стоянок, следует помнить о том, что наш поход проходил в июне, безлюдном в Карелии с точки зрения туристов. В июле же и августе из-за обилия туристских групп сведения о близлежащих стоянках могут быть крайне полезными для проведения похода.

##### ***4.1. Перечень возможных стоянок, разведанных нами в процессе сплава по р. Кереть:***

- ПБ у автомоста – место стапеля
- ПБ перед жд мостом
- ЛБ у впадения в озеро Кривое
- ПБ перед пор Долгий
- ЛБ за 1 ступенью пор Долгий
- ЛБ перед пор Варацкий
- остров на оз.Варацком
- мыс ЛБ на оз.Варацком
- мыс ПБ на оз.Варацком
- ЛБ перед пор.Краснобыстрый
- остров перед пор.Павловский
- ЛБ перед пор Кривой-3
- ЛБ за пор Кривой-3
- ЛБ перед пор. Морской
- ПБ за устьем р.Кереть
- ЮЗ мыс острова Кереть
- Зап мыс острова Кереть
- 3 бухта острова Сидоров
- В бухта острова Сидоров
- ЛБ Чупа-губы перед пос. Чкаловский
- Юж. Берег острова Олений
- ПБ Чупы-губы перед пос.Чупа

На всех перечисленных разведанных стоянках может более или менее комфортно расположиться группа на 16-15 человек. Для всех перечисленных мест возможных стоянок характерно:

1. простые подходы к воде
2. малое количество дров и сухостоя вблизи лагеря, которое обязательно увеличивается при заходе в лес более чем на 100 м.
3. неплохие возможности рыбной ловли
4. достаточно комфортное обустройство туристского бивака

Как самые лучшие можно отметить стоянки: ЛБ у входа в оз.Кривое, ПБ перед пор. Долгий, 3 берег острова Сидоров.

##### ***4.2. Характеристика стоянок, непосредственно изученных нами в процессе организации биваков на р.Кереть (см. схему на стр. )***

1. **ПБ у автомоста.** Место стапеля. Возможность подъезда на транспорте. Поляна камениста. Сухостоя поблизости достаточно. Собирать суда удобно. Подходы к воде просты. ( **фото 1**). Недостатки – шум машин. Посещается проезжающими, слабо продувается – комары, мошка.
2. **ПБ перед ЖД мостом.** Просторная поляна на несколько групп вблизи цветочного луга. ( **фото 2**). Сухого кустарника достаточно. Высоко над водой. Хорошая рыбалка. Недостатки: гул поездов, комар и мошка, наличие кочек в местах под палатки. Купаться неудобно – ил. Подход к воде затруднен болотом.
3. **ЛБ у впадения в озеро Кривое.** Хорошее живописное место. Пологая травянистая поляна. Хорошее место для тренировки на перекате. Простые подходы к воде. Посещается рыбаками, стоят сети. Рыбалки нет. По тропе, ведущей от поляны через 35 мин можно выйти на ст. Кереть. Живописные восходы и закаты. Сухостой не ближе 300м.
4. **ПБ перед пор Долгий.** Просторная поляна над входом в порог. ( **фото 3**). Места на 8-10 палаток. Дрова в 500 метрах за болотом, места для купания и рыбалки поблизости. Самый положительный момент – возможность тренировки и короткого обноса первой ступени пор.Долгий.
5. **ЛБ за 1 ступенью пор Долгий (фото 4).** Стоянка над пологими скальными плитами. Места для 6-8 палаток, хорошее место для загара, купания. Продувается. Поблизости стоянки достаточно дров. Напротив на ПБ хорошее место рыбалки. Подходы к воде просты и удобны. Одна из лучших стоянок на реке.
6. **ЛБ перед пор Варацкий.** Ровная травянистая поляна под крутым склоном. Много мест для палаток. Простые подходы к воде. Есть места для купания. Дрова только в отдаленности. Посещается местными рыбаками. От стоянки ведет смотровая тропа вдоль пор. Варацкий к автомобильному мосту.
7. **Остров на оз.Варацком. ( фото 5).** Много пологих ровных мест под палатки среди сосен. Очень ветрено. Сухостоя нет, возможен сбор сухих веток, сосновый бор. Хорошее место для рыбалки. Хороших мест для купания нет. Открывается красивый вид на озеро Варацкое и высокие скалы острова ПБ.
8. **Мыс ЛБ на оз.Варацком.** Большая травяная площадка около 100м. Ровные места. Простые подходы к воде, возможна рыбалка. Основной недостаток – подходит хорошая грунтовая дорога, посещаемая рыбаками из Чупы, а также рыбадзором. Дров мало
9. **Мыс ПБ на оз.Варацком. ( фото 6).** 4-5 ровных места под палатки в сосновом лесу. Продуваемо. Много ягодника. Если подняться на скалу, открывается прекрасный вид на озеро Варацкое. Дров вблизи мало. Хорошая рыбалка, есть места для купания. Место пригодно для маленькой группы. Простые подходы к воде.
10. **ЛБ перед пор.Краснобыстрый.** Травянистая поляна в лиственном лесу на 5-6 палаток. Не продувается, рядом болото. Много дров, в 50-метрах от поляны. Возможна рыбалка. Очевидных мест для купания нет. От поляны идет смотровая тропа пор.Краснобыстрый. Простые подходы к воде.
11. **Остров перед пор.Павловский (фото 7).** Прекрасная продуваемая поляна на западном мысу острова. Березняк. Хорошее место для купания. Много сухостоя в глубине

острова. Возможна рыбалка на зап. краю острова. Ровная удобная поляна для игры в волейбол, футбол. Возможна постанова до 20 палаток. Простые подходы к воде.

**12. ЛБ перед пор Кривой-3.** Этой стоянкой можно воспользоваться при желании посетить магазин пос.Чкаловский. Расположена сразу за автомобильным мостом на высоком ЛБ. Сосновый бор, сухостой поблизости. Достаточно хороших мест под палатки.

**13. ЛБ за пор Кривой-3.** Несколько ровных мест под палатки вблизи берега. Продуваемо. Вокруг заболочено, ягодники. Сухостой на удалении до 100м. Очевидных мест для хорошей рыбалки и купания нет. Подходы к воде просты.

**14. ЛБ перед пор. Морской.** Высокая поляна. ( фото 9). Много дров вокруг. Спуск к воде 100 м. купаться неудобно – много камней. Рядом – рыболовная артель. Мест под палатки – 5-6. Не продувается.

**15. ПБ за устьем р.Кереть .** Пологий травянистый луг на крутом подъеме ПБ. Дрова в перелеске на удалении 200 м. Может использоваться как место вынужденной ночевки в устье реки. Последнее место набора речной пресной воды. Подход к воде затруднен крутым травянистым спуском. Присутствуют приливы, отливы. Много мошкеры. На ЛБ разрушенные строения деревни.

**16. ЮЗ мыс острова Кереть .** Прекрасное место для дневки в сосновом лесу. Ровные каменистые места под палатки (более 10).Сухостой на удалении 200 м на восток. Много ягодников. Во время отлива можно наблюдать множество морских звезд, мидий. Встречается морская капуста. Возможна хорошая рыбалка на сельдь, треску, навагу, камбалу. Основной недостаток – отсутствие пресной воды. Она находится в 1 км западнее через залив.

**17. Зап мыс острова Кереть.** Удобные площадки в сосновом бору. Родник – 500м через пролив на Ю-З. Дрова поблизости, возможна хорошая рыбалка и сбор ягод в сезон. Прекрасный вид на заход и восход солнца. Можно наблюдать в проливе морских котиков и более крупных обитателей Белого моря.

**18. Зап залив острова Сидоров. ( фото 11).** Удобные площадки в сосновом бору. Пресная вода – в 1,5 км на СВ. Дрова поблизости, возможна хорошая рыбалка и сбор ягод в сезон. Прекрасный вид на заход и восход солнца. Можно наблюдать в проливе морских котиков и более крупных обитателей Белого моря.

**19. Вост. залив острова Сидоров. ( фото 10).** Удобные площадки в сосновом бору. Пресная вода – в 0,3 км на СВ. Дрова поблизости, возможен сбор ягод в сезон. Прекрасный вид на открытое Белое море. Можно нередко наблюдать в заливе белух. Недостаток – прибойный ветреный берег.

**20. ЛБ Чупа-губы перед пос. Чкаловский.** Несколько ровных мест под палатки среди камней. Пресная вода в заливе 2 км на ЮЗ. С дровами плохо. Много морских звезд, мидий. Возможна морская рыбалка. Значительные приливы, отливы.

**16. Юж. берег острова Олений. ( фото 12).** 9-10 небольших ровных каменистых площадок под палатки. Сложен очаг для бани. Пресная вода рядом в карьере. Вокруг много скальных выходов, поросших соснами. Продувается. Возможна морская рыбалка. Дрова в центральной части острова и плавник по берегу – очень немного.

**17. ПБ Чупы-губы перед пос.Чупа.** несколько наклонных каменистых площадок под палатки. Замусорено. Вблизи ручей с пресной водой. Дрова не ближе 200 метров. Продувается, посещается местными рыбаками. Наиболее близкое к Чупе малолюдное место ночевки.



## **5. Особенности в краеведческой характеристике района**

Особенностью путешествия по р. Кереть является знакомство с неповторимой природой Чупы-губы Белого моря, возможностью познакомиться с его обитателями (**фото 14**), а также чрезвычайно эстетичные виды природы Северной Карелии (**фото 15**), встречающиеся на протяжении сплава, высокие скалы и скальные выходы. Особенностью данного района можно считать посещение насыпанного из опилок лесозавода остров Средний, биостанцию С-Петербургского университета на нем, а также биостанцию С-Петербургского зоологического университета на мысе Картеш. Имея достаточно времени на маршруте по Белому морю, наблюдая за акваторией, есть возможность не только нерп и тюленей, но и китов-белух.

## **6. Познавательное значение выполненной работы**

Для участников разведка и описание мест стоянок на 120 км участке реки имел большое познавательное значение. Мы лучше узнали о природе Северной Карелии, ее растительности, животном мире, климате, получили навыки разведки мест стоянок в различных формах рельефа, а также получили опыт организации туристского бивака с использованием уже полученных сведений об организации туристской стоянки во время сплава по Карелии. На стоянках мы научились безопасно использовать лопаты, топоры и пилы, грамотно обустроить бивачное место – костровище и места под палатки. Установка группового тента также требует базовых знаний о характере планируемого костра, направлении и силе ожидаемого ветра. Обязательно проводится осмотр предполагаемой ночевки на предмет стоящего в опасной близости от лагеря сухостоя.

## **7. Использование на маршруте собранной информации**

Собранная нами информация помогала группе при прохождении маршрута. Мы знали что ожидать, исходя из рельефа берегов, характера препятствий. Благодаря изучению мест стоянок в первой трети похода, к его середине мы научились безошибочно и правильно выбирать места стоянок, правильно планировать размещение группы с учетом постановки лагеря, выбора и обустройства кострового места, утилизации различного мусора.

Для туристских групп, планирующих сплав по реке Кереть, собранный нами материал окажет неоценимую помощь для успешного и главное безопасного прохождения маршрута, а также при сплаве по р. Кереть в период июля-августа, когда реку посещают десятки туристических групп, которые, как правило, занимают все удобные стоянки. Знания о качестве и количестве стоянок делают путешествие более рациональным.

## **8. Выводы и рекомендации**

Мы привели достаточное количество стоянок на реке Кереть, рекомендуемых для групп самого разного количественного состава, имеющих самые разные суда. На перечисленных местах вы сможете установить палатки любых конструкций. Очищенные нами стоянки доставят последующим за нами группам большое удовольствие. В период середины лета многие перечисленные стоянки хорошо обдуваемы. Проблем с дровами практически не существует. Стоит только чуть отойти вглубь леса. Покидая стоянку, постарайтесь не оставлять после себя следов «некультурного человека». Если есть возможность, постарайтесь убрать чужой мусор.

Для организации досуга на маршруте полезно проводить спортивные состязания, организовывать «банные дни». Это позволяет не только поднять настроение участникам, но и учит их трудиться, решать всевозможные задачи на природе и работать в коллективе.

Для организации качественного ночлега или дневки, особенно рекомендуем следующие места стоянок:

- ЛБ за первой ступенью пор Долгий (фото 4);
- 3 оконечность острова перед прп №18 (фото 7);
- 3 мыс острова Сидоров (фото 11).

Будем считать, что собранный нами материал поможет участникам походов по р.Кереть для грамотного прохождения маршрута.

Собранные нами сведения практически необходимы для безопасного прохождения маршрута.

Следуя нашим рекомендациям по экологически чистому проведению похода группы, сплавающие по реке, получают столько же удовольствий от красот Северной Карелии, сколько и мы.

#### **9. Список литературы**

1. С.А. Мазлис-Пресман. Карелия. 1991
2. Водный туризм. М., Профиздат, 1990
3. Сергей Жуков. Кереть: краткий отчет. М., 1997
4. Дмитрий Шевляков. Река Кереть. Июль 2002 г.
5. Отчет №4349, ЦБМГТК.
6. Отчет № 5349, ЦБМГТК.
7. Отчет о водном путешествии 3 категории сложности, совершенном по маршруту: оз.Нюкки - р.Кереть - губа Чупа - м.Картеш - Нижняя Полунга. Руководитель группы А.В.Гуц
8. Отчет № 1296 Библиотеки МОСГОРСЮТУР. «Кереть-2002». Руководитель Моисеенков М.М.
9. Отчеты интернет-библиотеки за 2005 год рук. Суворов А.В., Моисеенков М.М.

## 10.2. Фотоматериалы по краеведению



Фото 1. Поляна стапеля у автомоста на ПБ р. Кереть



Фото 2. Поляна второй ночевки перед ЖД мостом на ПБ.





Фото 3. Стоянка на ПБ перед пор. долгий – прекрасное место для дневки.



Фото 4. Стоянка на ЛБ после первой ступени пор. Долгий – хорошее место для рыбалки.





Фото 5. Стоянка на острове на оз. Варацкое



Фото 6. Стоянка на ПБ на выходе из озера Варацкого.





Фото 7. Стоянка на острове перед прп. №18.



Фото 8. Стоянка на ЛБ после пор. Кривой-3.





Фото 9. Стоянка на ЛБ перед порогом Морской.



Фото 10. Стоянка в В бухте на острове Сидоров.





Фото 11. Стоянка в 3 заливе острова Сидоров.



Фото 12. Стоянка выше карьера на Ю берегу о. Олений.





Фото 13. На всех стоянках Керети есть возможность убрать мусор и поймать рыбу.



Фото 14. На стоянках есть возможность ведения здорового образа жизни – игр на свежем воздухе и посещения бани.



Фото 15. В Чупе-губе можно познакомиться с морскими обитателями и красотой родной природы.



#### **10.4. Условные знаки для схем по краеведению**

Маршрут группы

Лучшие стоянки на реке

Хорошие стоянки на реке

Удовлетворительные стоянки на реке

Не рекомендуемые стоянки на реке

Места возможной рыбной ловли

Места возможной бани

Родники пресной воды