

МОУ ДОД «Энгельсская станция детского и юношеского туризма»  
Саратовской области

Отчет о водном туристском походе  
1 категории сложности по реке Хопер  
совершенном с 11 по 21 августа 2009 г.

маршрутная книжка № 3В-2009

Руководитель группы: Петрушов А.С.

адрес: 413105, г. Энгельс, ул. Одесская, 21

контактный тел: 95-35-95

Маршрутно-квалификационная комиссия г. Саратова рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности: 1 категория

Отчет хранить в библиотеке МКК г. Саратовского клуба туристов

## **Оглавление**

1. Справочные сведения о походе	стр 3-5
2. Характеристика района и маршрута похода	стр 6-7
3. График движения и техническое описание	стр 8-10
4. Фотографии	стр 11-15
5. Краеведческое задание	стр 16-18

## **Справочные сведения о походе**

1. МОУ ДОД «Энгельсская станция детского и юношеского туризма и экскурсий» Саратовской области
2. река Хопер (с. Бекево – г. Балашов)
3. Вид туризма – водный
4. Категория сложности: 1 категория
5. Нитка маршрута: Бекево - Вертуновская – Зубриловка - Отрадное – Турки – Аркадак - Летяжевка – Малиновка - Пады- Балашов
6. Протяженность – 128 км
7. Сроки похода: 11-21 августа 2009 г.
8. Продолжительность активной части: 8 дней
9. Номер маршрутной книжки: 3В-2009

## Состав группы

Фамилия И.О.	Год рождения	Обязанность	Экипаж
Петрушов А.С.	1969	Руководитель похода	9
Скляр Г.П.	1951	Руководитель похода, лоцман	1
Кирлашев А.В.	1958	Руководитель похода, обслуживание байдарок	2
Петрушова И.А.	1969	Руководитель похода	7
Карташова А.А.	1974	Фотограф	3
Мещерякова Марина	1996	Повар	9
Мещеряков Роман	1996	Краевед	5
Канищев Петр	1997	Ремонтная бригада	6
Храмцов Павел	1997	Ремонтная бригада	3
Большакова Надежда	1995	Повар	1
Егорова Ксения	1997	Повар	8
Петрушова Дарья	2000	Корреспондент	1
Щербакова Дарья	1996	Корреспондент	3
Демьяненко Анастасия	1997	Краевед	4
Янова Ирина	1995	Старший повар	4
Лифанов Александр	1997	Обслуживание байдарок	7
Зеленов Владислав	1997	Обслуживание байдарок	7
Долгов Никита	1995	Обслуживание байдарок	6
Акульшин Виктор	1994	Обслуживание байдарок	5
Алексеева Таня	1997	Ответственная за медицину	2
Семенова Анна	1996	Ответственная за медицину	9
Константинов Павел	1997	Обслуживание байдарок	2
Ковляр Светлана	1986	Культмассовая программа похода	7

## Фотография команды



## Характеристика района и маршрута похода

По территории Саратовской области, расположенной по обоим берегам Волги, протекает несколько малых рек, пригодных для водных путешествий на туристских судах: байдарках, надувных лодках и плотах. Наиболее интересные реки в правобережной части области - Хопёр, Медведица (обе - левые притоки Дона), Терешка (правый приток Волги). А в левобережье - самая извилистая река Европы - Большой Иргиз (левый приток Волги). Все они протекают в живописных местностях, не исключая и реку Большой Иргиз, протекающий по степной зоне. Достаточно чистая вода, возможность рыбалки, а кое-где и грибные места, относительная транспортная доступность и невысокая стоимость путешествий, всегда, и в наше время особенно, делали и делают эти реки привлекательными для любителей отдыха на природе - экологического, как сейчас говорят, туризма.

Особую привлекательность путешествию по двум из этих рек - Большому Иргизу и Хопру - придают историко-культурные памятники различной степени сохранности, вплоть до действующих храмов и возрождающихся монастырей, а также наличие «хранителей времени» - музеев в городках, расположенных на маршрутах.

Хопер - одна из рек юго-востока России, наиболее привлекательных для байдарочных путешествий и отдыха на воде. Почти на всем своем протяжении (979 км) Хопер течет в песчаном русле и сохраняет свои достоинства байдарочной реки. Ширина Хопра в среднем течении (между устьями Сердобы и Вороны) 25 - 35 м, после впадения Вороны 40 - 60 м. Долина Хопра одета, как правило, богатыми широколиственными лесами (дуб, липа, вяз, у воды чаще всего ветла, осокорь); в среднем течении нередки и сосновые рощи. Особенно богаты и обширны пойменные леса Хопра в пределах Саратовской области. В пойме много озер и стариц, в лесах есть дикие вишни, яблони, груши.

Самый динамичный способ туристического освоения Хопра - путешествие на байдарках.

Хопер относится к рекам самой простой - первой категории сложности. Река равнинная, с относительно медленным, - в верховье - с частыми быстринами, - течением. Населённых пунктов по берегам немного. Её прохождение доступно практически любому здоровому человеку, даже никогда не державшему весло в руках. Быстрины и препятствия (остатки плотин, мосты, коряги) не представляют серьёзной опасности и лишь добавляют путешествию остроты.



## График движения и техническое описание

**11.08.2009 года** г. Энгельс- с. Беково. Отъезд из г. Энгельса в 07.00 часов на автобусе, предоставленным Комитетом по образованию и молодежной политике Энгельсского района Саратовской области. Прибытие на р. Хопер в районе с. Беково в 17.30ч. Разбили палаточный лагерь. Собрали 8 байдарок. Вечером с участниками похода было проведено занятие по индивидуальным методам страховки и управлению байдаркой, после чего был проведён пробный заплыв вдоль берега.

Метеоусловия: Т (день) = +20 - +25, ясно; Т (ночь) = +18 - +20

**12.08.2009г.** с. Беково - ст. Вертуновская – с. Зубриловка (27 км). Ходовое время: 8 часов. Способ передвижения: сплав на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +20 - +25, ясно; Т (ночь) = +18 - +20

**13.08.2009 г.** с. Зубриловка- с. Отрадное – с. Турки - г. Аркадак (43 км). Ходовое время: 8,5 часов. Способ передвижения: сплав на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +18 - +20, переменная облачность, Т (ночь) = +15 - +18

**14.08.2009 г.** Дневка. Посещение г. Аркадак.

**15.08.2009г.** г. Аркадак – с. Летяжевка – с. Малиновка (23км). Ходовое время: 4,5 часа

Способ передвижения: сплав на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +18 - +20, переменная облачность, Т (ночь) = +15 - +18

**16.08.2009 года.** с. Малиновка –с. Пады (13 км). Ходовое время: 2 часа

Способ передвижения: сплав на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +18 - +20, дождь, Т (ночь) = +15 - +18

**17.08.2009 года.** Дневка. Посещение с. Пады. Осмотр усадьбы графа Нарышкина. Посещение парка. Эстафета на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +20 - +25, ясно, Т (ночь) = +15 - +18

**18.08.2009 года.** с. Пады – Арзанский сосновый бор (18 км). Ходовое время: 2,5ч. Способ передвижения: сплав на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +20 - +25, ясно, Т (ночь) = +15 - +18

**19. 08.2009 года.**

Арзянский сосновый бор – г. Балашов (15 км). Ходовое время: 3 часа

Способ передвижения: сплав на байдарках.

Метеоусловия: Т (день) = +20 - +25, ясно, Т (ночь) = +15 - +18

**20.08.2009 года.** Стоянка на пляжу п. Козловка. Разборка байдарок. Посещение краеведческого музея г. Балашова. Посвящение в туристы.



**21.08.2009 года** г. Балашов – г. Энгельс. Отъезд из г. Балашова в 10.00 часов на автобусе, предоставленным Комитетом по образованию и молодежной политике Энгельсского района Саратовской области.

**Водный поход** по Хоперу начался от п. Беково (Пензенская область).

**На большом участке Беково – Зубриловка** река течет на юго-запад по границе Пензенской и Саратовской областей. Уже в 3 км от Бекова левый берег – это Ртищевский район Саратовской области. Неподалеку от границы областей слева в Хопер впадает речка Олышанка длиной 40 км. Непосредственно у впадения Олышанки – оздоровительный лагерь Ртищевского локомотивного депо. Здесь Хопер меняет направление юго-западное на западное. Берег представляет собой открытую луговину, постепенно поднимающуюся к деревне Курган-первый. Тут течение усиливается. С правой стороны за лесом остается деревня Нестеровка, и Хопер опять принимает юго-западное направление, а с левой стороны возникает ансамбль из полуразрушенных зданий. На берегу – трехэтажное здание мельницы, чуть в стороне – бывший господский дом и церковь. Пройти между остатками старой плотины не составляет труда, но русло очень мелкое и много валунов.

Село Свищевка расположено вдали от реки. После Свищевки Хопер течет на запад, оба берега густо покрыты лесом, и если оглянуться назад, то долгое время по осевой линии реки видно здание церкви. Через 10 мин хода на байдарке, перед мостом ж. д. линии Тамбов – Ртищево, можно остановиться на отдых на правом берегу в сосновом лесу. От Беково пройдено 24 км. Неподалеку отсюда расположены пос. Сосновка и ст. Вертуновская.

**Около ст. Вертуновская** оба берега лесистые, привлекательные. После прохождения ж. д. моста река поворачивает на лево, течение усиливается, ширина реки 70–80 м. Слева в Хопер впадает речка Изнаир. Ее длина 80 км, скорость течения 0,06–0,22 м/с, иногда до 1 м/с. Следуем вниз по реке. Ниже устья Изнаира на высоком косогоре правого берега живописно открывается **село Зубриловка**. Впереди разрушенная плотина. В потоке видны торчащие из воды остатки свай. Справа отводной канал и трехэтажное здание. Пройти плотину достаточно просто, держась центра основной струи. Сразу за селом, река делает резкий поворот на юг и течет правым плесом. Оба берега лесистые, правый – высокий, левый, низкий, причаливанию мешают кусты и топкий берег. Постепенно правый берег становится более пологим и к нему подступает Сосновый бор. У села Блищино берега голые, но вскоре вновь появляются сосны. После прямого участка Хопер начинает петлять. Проходим старицу и остров. На высоком косогоре правобережья появляется село Отрадное.

Ниже у **села Потьма** проходим два моста (второй – низководный, но и его можно пройти лежа в байдарке). После села Потьма река делает поворот вправо и так течет до села Бараново расположенного на возвышенности правого берега. После небольшого прямого участка река поворачивает влево. Течение очень быстрое из-за обилия мелей. Река местами расширяется до 80–90 м, Но в среднем ее ширина 50–60 м. Она мелка и маловодна. Течет в песчаном ложе, оставленном ледником. Затем гряда коренных пород, поросшая лесом

(грива), отклоняет русло Хопра на восток. У **села Красная Звезда** река вновь делает большую петлю, заканчивающуюся у **села Перевесенка**. От Вертуновской до Перевесенки пройдено 63 км. От Потьмы Перевесенку отделяют 35 км. За Перевесенкой река течет на юг по границе Турковского и Аркадакского районов. Через час хода справа открывается сосновый бор с ручьем, а еще через 2 часа реку пересекает трубопровод, лес по берегам здесь вырублен. Через 30 минут справа здание старой мельницы. От Перевесенки пройдено 17 км, до Турков осталось 15 км.

**Село Большая Журавка** Аркадакского района раскинулось на левом голом берегу. Река по-прежнему широкая (до 100 м), течение местами быстрое. За селом лес по обоим берегам. **Трубетчино**, расположено в ложбине косогора на правом берегу. За селом открывается широкий прямой плес. В устье небольшого левого притока можно сделать хороший бивак. В **Бабинках** Хопер замедляет течение, становится глубже – сказывается влияние плотины в Турках. В селе расположен дом отдыха «Хопер». После Бабинок до Турков в течении преобладают плесы. Река, как бы застывает.

Рабочий поселок **Турки** расположен в котловине между холмов и одной стороной выходит к реке. В Турках подпорная плотина из набросанных поперек течения бетонных блоков различной формы. Дно реки глинистое. Течение стремительное. Далее до устья речки Большой Аркадак, – самый живописный участок реки. Хопер здесь узкий, но быстро бежит, петляя среди девственных лесов и золотистых пляжей. От Турков до впадения в Хопер **речки Большой Аркадак** 19 км. Город Аркадак находится в стороне от реки. До него можно добраться попутной машиной, либо электричкой, остановка находится на правом берегу, у моста. Если от Турков до Аркадака проходим 19 км на одном дыхании, то после Аркадака опять начинается чередование плесов и перекатов. После железнодорожного моста русло сужается до 60 метров, места лесистые живописные. Через 45 минут после моста небольшой косогор. Река живописно петляет, течение убыстряется, местами до сильного. Далее еще два косогора на расстоянии пол часа хода между ними, река местами расширяется. И течение ослабляется. От Аркадака до Летяжевки 12 км. Большое **село Летяжевка** вытянулось на 2 км по правому берегу. Перед селом реку пересекает ЛЭП. Берег здесь высокий, оголенный, русло узкое, и течение замедленное. Само село находится за лесом. От Летяжевки до **Малиновки** 8 км.

**Село Малиновка** раскинулось вдоль реки на высоком левом берегу. Хопер на всем протяжении сильно петляет по широкой лесистой пойме. Правый берег высокий и крутой, левый низкий и заболоченный. В пойме много озер и стариц. Слева Хопер принимает приток – речку Каменку. Длина этой речки 40 км. Она, в свою очередь, имеет притоки Садовку и Грачевку.

Чуть ниже Малиновки на правом берегу, за лесом – **село Чиганак**. За Чиганакон кончается Аркадакский р-н и начинается Балашовский. Узкая река течет в живописных берегах, сильно петляя по широкой лесистой пойме. В двух часах хода от Малиновки (10 км) – низководный автодорожный мост. За высоким лесистым косогором, справа, старое **село Пады**, а на левом берегу, за лесом – **село Котоврас**.

Ниже санатория разрушенная, но легко проходимая плотина. Здание мельницы не сохранилось. За лесом село Репная Вершина, а ниже по течению, также за лесом, село Заречное. Постепенно русло расширяется до 80 м, течение ослабевает, много песчаных откосов и пляжей. На левом берегу, недалеко от реки, у большого озера деревенька **Арзянка**. За селом сосновый бор, где растут сосны естественного происхождения в возрасте 150–180 лет.

Постепенно уменьшается уклон реки и замедляется ее течение; Хопер течет ровно, спокойно до самого **Балашова**. Выбрать место стоянки для большой группы туристов водников сложно в выходные дни. Наша группа остановилась на п. Козловка.

### Фотографии

На мосту возле г. Аркадак







На мостках возле с. Пады



Парк в с. Пады



Арзянский сосновый бор



Автодорожный мост. г. Балашов





В Балашовском краеведческом музее.

## Краеведческое задание

По результатам посещения краеведческого музея составлен небольшой рассказ об истории г. Балашова. Для закрепления материала составлен кроссворд.

**Конечный пункт нашего путешествия город Балашов.** Для того чтобы, познакомиться с историей города необходимо посетить краеведческий музей и дом-музей купца Дьякова. В 1780 г. указом императрицы Екатерины II бывшему дворцовому селу Балашово был придан статус уездного города. Балашовский уезд вошел в состав Саратовской Губернии. Примерно через год после образования Саратовского наместничества были утверждены гербы уездных городов, в том числе и герб Балашова: в верхней части щита был изображен саратовский герб – в голубом поле три стерляди, – а в нижней – «в золотом поле два арбуза, означающие изобилие сего города таковыми плодами». По данным первой Всероссийской переписи населения, в 1897 г. в городе действовало 6 школ, земская больница, детский приют, две богадельни, 7 церквей, различные заводы: салотопленные, кирпичные, маслобойные, чугунно-литейный и механические мастерские. В начале XX в. в городе работали 6 механических паровых мельниц с иностранным оборудованием.

Наиболее крупными предприятиями считались станции Рязано-Уральской и Юго-Восточной железных дорог с их службами, депо и мастерскими. Город был связан прямым железнодорожным сообщением с Камышиным и Тамбовом (1894 г.), Пензой и Харьковом (1895 г.). К 1894 г. был построен первый железнодорожный мост через Хопер у Балашова. К 1911 г. население города, по сравнению с 1890 г., увеличилось почти вдвое – с 11030 до 21802 человек. В городе уже было 22 улицы и переулка, 2500 жилых строений, 2 площади и городской общественный сад площадью в 4080 квадратных саженей. Появился водопровод, освещение улиц производилось керосиновыми фонарями. Удивительный мир старого города раскрывает коллекция почтовых открыток с видами Балашова начала XX в., издававшихся в центральных московских типографиях при участии местных купцов: М.А.Богатырева, М.К.Васильева, М.Я.Васильевой. Как из маленьких отдельных



камешков собирается единое мозаичное панно, так из разрозненных видовых открыток вырисовывается облик Балашова. Фасады домов пестрели вывесками всевозможных размеров и стилей. Торговля шумела на главной базарной площади – Троицкой. Четыре раза в год проводились ярмарки: Евдокийская, Троицкая, Рождественская, Ильинская. Наиболее крупными были торговые заведения «шелковых, суконных, шерстяных, бумажных, полотняных и меховых товаров, чаю и сахару братьев Е. и А. Дозоровых», игольно-галантерейная торговля М. К. Васильева, колбасная торговля Павловых, булочные и кондитерские Д. Дудакова и И. Ваккера, винно-гастрономическая торговля В. Р. Ваваева, мануфактурные магазины В. Ф. Семенова, М. А. Богатырева. В городе были открыты представительства компаний «Зингер» и «Форд». К сожалению, не сохранились до наших дней ни Михайло-Архангельская, ни Ильинская, ни Успенская церкви, ни Храм Покровского женского монастыря, ни Свято-Троицкий собор, но город богат уже тем, что они были на его земле. Богат духовно.

Филиал краеведческого музея «Дом купца Дьякова», представляет собой историко-культурный и архитектурный памятник города начала XX в. с постоянно действующей выставкой «Балашов торгово-купеческий». Здесь можно увидеть чудом сохранившиеся каминные, штофы, обои, лепнину и паркет того времени.

Балашовский краеведческий музей крупнейший в Западной зоне Саратовской обл. За 70 лет работы сотрудниками музея накоплен и обработан богатый материал по социально-историческому и этнографическому направлению. Уникальная часть музейного фонда – предметы археологии. Регулярные археологические исследования, начавшиеся на территории Прихоперья с 80-х гг. прошлого столетия, позволили реконструировать древнейшую историю края. В числе экспонатов музея можно увидеть керамические сосуды эпохи бронзы и раннего средневековья, скифское оружие и раннеславянские украшения, монеты Золотой Орды и предметы погребального инвентаря киммерийцев.

1	а	р	б	у	з							
2			а	р	х	е	о	л	о	г	и	я
3		и	л	ь	и	н	с	к	а	я		
4		к	а	м	и	н						
к	а	м	ы	ш	и	н						
6	в	о	д	о	п	р	о	в	о	д		
7				в	а	с	и	л	ь	е	в	

1. Ягода, изображенная на гербе г. Балашова
2. Эта наука изучает уникальную часть предметов Балашовского краеведческого музея.
3. Одна из четырех ярмарок г. Балашова, проводившаяся 1 раз в год в начале XX века.
4. Этот предмет интерьера можно увидеть в филиале Балашовского краеведческого музея «Дом купца Дьякова».
5. Город, связанный с г. Балашовым в 1894 г. прямым железнодорожным сообщением.
6. Это благо цивилизации появилось в г. Балашове в конце XIX века.
7. Купец г. Балашова, благодаря которому в начале XX века в Москве была напечатана коллекция почтовых открыток с видами г. Балашова.