



ОТЧЕТ

о **пешем** туристском походе **первой** категории сложности
по **Крыму**, совершенном группой туристов
ФСТ-ОТМ (СТК Путник)
с **05 октября по 13 октября 2019 года**

маршрутная книжка: № 1/1-134

руководитель группы: Мартынов Степан Романович

адрес: Москва, ул. Дружбы, 10/32-278

моб. тел.: 8-916-462-10-40

E-mail: stepanmartynov123@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности_____.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ.

Содержание

<i>Раздел</i>		<i>Стр.</i>
1	Справочные сведения о походе	3
	Определяющие препятствия маршрута	4
	Оценка категории сложности маршрута	4
	Состав группы	6
2	Содержание отчета	8
	2.1. Общая идея похода	8
	2.2. Особенности предпоходной подготовки	8
	2.3. Сведения о районе похода	10
	2.4. Варианты подъезда и выезда с маршрута	10
	2.5. Сведения о возможностях организации заброски на маршруте	10
	2.6. Полезные сведения об организациях района похода	10
	2.7. График движения группы	11
	2.8. Высотный профиль маршрута	14
	2.9. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	15
	2.10. Изменение маршрута и их причины	15
	2.11. Техническое описание маршрута	16
	2.12. Потенциально опасные участки	48
	2.13. Дополнительные сведения о походе	48
	2.14. Наиболее интересные объекты на маршруте	49
	2.15. Итоги, выводы и рекомендации	49
	2.16. Список источников информации	49
	Приложение № 1. Картографический материал	50

1. Справочные сведения о походе

1.1. Название организации:

клуб: СТК «Путник»

округ: северо-восточный

e-mail: stkputnik@gmail.com

интернет сайт: https://vk.com/stk_putnik

Instagram: https://www.instagram.com/stk_putnik/

телефоны для связи: 8-926-787-00-31

1.2. Место проведения:

Россия, Республика Крым, Крымские горы

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	первая	101	8	8	05 октября – 13 октября 2019 года
			Дневки – 0		

1.4. Нитка маршрута:

Москва – Симферополь (самолет) – Бахчисарай (авто) – Чуфут-Кале – Кудрино – Машино – Баштановка – Куйбышево – р.Бельбек – Новоульяновское вдхр. – Адым-Чокракская дол. – пещ. Мангуп-Кале (радиально) – пер. Бекчу, н/к, 722 – кор. Чайный домик – Большой Каньон Крыма – Ай-Петри-Яйла – г. Ай-Петри (радиально) – г. Ай-Валенти – Ставрикайская тропа – Ялта – Алушта (троллейбус) – т/с Аян-Дере – Алушта – Симферополь (авто) – Москва (самолет)

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Дата (2019 г.), место	Кат.тр.	Характеристика препятствия		Путь и техника прохождения
<u>ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</u>				
1. Переправы				
Бельбек	н/к	Простейшая		Переход по камням с самостраховкой трекинговыми палочками
Сары-Узень	н/к	Простейшая		Переход по камням с самостраховкой трекинговыми палочками
2. Перевалы				
Дата (2019 г.), место	Кат. тр.	Кол-во	Характеристика препятствия	Путь и техника прохождения
Бечку	н/к	1	По тропе	По тропе
3. Вершина				
Дата (2019 г.), место	Кат. тр.	Кол-во	Характеристика препятствия	Путь и техника прохождения
Ай-Валенти	н/к	1	По тропе	По тропе
4. Каньон				
Дата (2019 г.), место	Кат. тр.	Кол-во	Характеристика препятствия	Путь и техника прохождения
Большой Каньон	н/к	1	По тропе	По тропе

1.6. Оценка категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»¹**Локальные препятствия (ЛП)**

Характеристика препятствия	Категория трудности препятствия	Число препятствий / кол-во баллов за них по категории сложности маршрута (по таблице 2 методики)	Число препятствий / кол-во баллов за них по категории сложности маршрута (по факту)	тах сумма баллов за препятствия	В зачет
переправы	н/к	8/4	2/1	1	1
перевалы	н/к	2/4	1/2	2	2
вершины	н/к	-	1/4	4	-
каньон	н/к	4/4	1/1	1	1
ИТОГО за ЛП (всего):					4
ИТОГО за ЛП (в зачет):					4

¹ - Методика категорирования пешеходного маршрута, утвержденная решением Президиума ФСТР от 30.11.2016 г.

Оценка категории сложности пройденного маршрута

№ n/n	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута	
		I	По факту
			I
1	Продолжительность маршрута (Т) дней не менее	6	8
2	Протяженность маршрута (L), км не менее	100	101
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП) идущие в зачет (не более)	10	4
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	12	3,63
5	Коэффициент труднопроходимости района (К _т)	0,3	0,3
6	Географический показатель района (Г)	2	2
7	Автономность маршрута (А)	1	1
8	Коэффициент перепада высот (К)	К	1,6
9	Общее количество баллов, набранное категоризируемым маршрутом (КС)	12 – 25	10,83

Коэффициент перепада высот (К) (см. График движения)

$$\Delta H = 7175 \text{ м}$$

$$K = 1 + \frac{\Delta H}{B} = 1 + \frac{7,175}{12} = 1,6$$

$$ПП_6 = K_t * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$$

$$P_6 = \Gamma * A * K$$

$$КС_6 = ЛП_6 + ПП_6 + P_6$$

Расчет баллов, набранных пройденным маршрутом

И к.с.
$ПП_6 = 0,3 * 12 * (101/100) = 3,63$
$P_6 = 2 * 1 * 1,6 = 3,2$
$КС_6 = 4 + 3,63 + 3,2 = 10,83$

Вывод: Используя расчеты по данной методике поход НЕ соответствует первой категории сложности. Считаем, что данная методика категорирования маршрутов имеет недочет. По километражу и по количеству дней наш поход соответствует заявленной первой категории сложности.

1.7. Состав группы (см. групповое фото на стр. 7):

№	ФИО, год рождения	Фото	Туристский опыт (перевальный опыт)	Спорт. разряд	Туристская обязанность
1	Мартынов Степан Романович		Приэльбрусье, III ПУ; Кольский п-ов, II ПУ; (1Б-У)	II	Руководитель
2	Тишкин Евгений Иванович		Краснодарский край, I ПУ (б/с)	б/р	Завхоз
3	Бурзыкин Юрий Викторович		Кодар, IV ПУ; Тянь-Шань, III ПУ; Алтай, Приэльбрусье, III ПР; (1Б-Р, 2А-У)	I	Краевед
4	Иванова Софья Дмитриевна		Архыз, Хибины II ПУ; (1А-У)	II	Медик
5	Мартюхов Александр Александрович		Краснодарский край, I ПУ	III	Завпит

6	Тишкина Дарья Евгеньевна		Краснодарский край, I ПУ (б/с)	1-ю	Ремонтник
7	Иванова Алиса Дмитриевна		Краснодарский край, I ПУ	III	Штурман

П – пеший; У – участие; Р – руководство



Группа на Ай-Петри Яйле

Стоят (слева направо): Мартынов Степан, Бурзыкин Юрий, Иванова Софья, Тишкин Евгений

Сидят: Мартюхов Александр, Иванова Алиса, Тишкина Дарья

1.8. Адрес хранения отчета: Библиотека ФСТ-ОТМ, г. Москва, ул. Александра Солженицына, 17с1.

1.9. Поход рассмотрен МКК ФСТ-ОТМ, 177-00-5666552.
Маршрутная книжка № 1/1-134.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Давно не были в Крыму. С тех пор, как Крым вошел в состав РФ. Большая проблема организовать детский поход в данный регион – письма в Роспотребнадзор, рекомендации от МКК не ходить туда, разные разговоры в узких кругах о запрете. Несколько лет подряд Бурзыкин Ю. В. планировал организовать поход на полуостров, но все время что-то шло не так, и район похода приходилось менять.

На этот раз мы пошли не детской группой (от МКК МДЮЦ ЭКТ), а взрослой (от МКК ФСТ-ОТМ). Это, конечно, формально. Три взрослых и четыре ребенка. Купили заранее билеты на самолёт.

Хотелось хорошо провести первые модульные осенние школьные каникулы.

2.2. Особенности предпоходной подготовки

Подбор и формирование состава группы для преодоления пешеходного маршрута по республике Крым основывался на том, что все участники должны иметь физическую подготовку, умение обращаться с туристическим снаряжением, иметь командный дух и сплоченность.

В данном составе группы все эти моменты были учтены. Пешеходный поход прошел на высоком позитиве, без каких либо негативных моментов.

Все участники группы являются воспитанниками детско-юношеского туризма (кроме отца Тишкиной Дарьи – Тишкина Евгения), включая руководителя Мартынова Степана.

Ребята в течение года занимаются спортивным туризмом у педагога дополнительного образования Бурзыкина Ю.В. Участвуют в соревнованиях в дисциплине «дистанция» по спортивному туризму, как в природной среде, так и в закрытых помещениях. Ребята имеют прекрасную физическую подготовку, глубокие знания в обращении с туристическим оборудованием, подготовка оказания первой медицинской помощи (к счастью не пригодилось), а так же командный дух.

Все участники группы знакомы друг с другом уже не первый год.

2.2.2. Персональное участия в группе пешеходного похода по маршруту в Республике Крым

Учитывая, что состав группы сформирован, необходимо было распределить каждому участнику обязанности, которые необходимы для выполнения задач по заданному маршруту.

- 1. Мартынов Степан Романович – Руководитель группы:** обязанность в походе, соблюдение утвержденного маршрута, контрольные сроки, выполнять указания МКК давшей положительное заключение на проведение похода, принимать необходимые меры для обеспечения безопасности участников, контролировать состояние здоровья участников, чтоб весь коллектив.
- 2. Тишкин Евгений Иванович – Завхоз:** обязанность в походе, составление совместно с руководителем рациона, режима питания и меню в зависимости от графика движения и условий путешествия. Составление списка необходимых продуктов. Закупка продуктов. Обработка и упаковка. Распределение продуктов среди членов группы с учетом веса снаряжения. Отслеживание расхода продуктов и равномерное

перераспределение веса между участниками во время похода. Выдача продуктов дежурным для приготовления завтраков, обедов и ужинов. Знание рецептов приготовления походных блюд. Знание основ рационального питания.

3. **Бурзыкин Юрий Викторович – Краевед:** отвечает за краеведческую, познавательную деятельность, составляет общий план поиска материалов, привлекает других участников, собирает материалы воедино и компактно распечатывает их, чтобы взять в поход. Подготавливает статью-компиляцию для раздела отчета: "ХАРАКТЕРИСТИКА (обзор) РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ". Все нижесказанное может входить в нее. Готовя статью, краевед должен, поработать как историк, этнограф, физгеограф, экономгеограф, геолог, метеоролог, топограф, гидролог, литературовед, искусствовед, эколог, зоолог, фенолог. Краевед должен составить справки о работе музеев и иных, интересных для посещения объектах. По завершении похода краевед обрабатывает собранный материал и оформляют его в виде части общего отчета.
4. **Иванова Софья Дмитриевна – Медик:** обязанность формирование вместе с руководителем аптечки согласно предполагаемым условиям маршрута. Оказание текущей медицинской помощи (обработка и заклеивание мозолей, ссадин и ушибов/порезов), а так же оказание неотложной помощи в случае необходимости. Ведение наблюдения за самочувствием участников, проведение опроса перед ключевыми участками маршрута. Осуществление контроля над соблюдением правил гигиены в группе.
5. **Мартюхов Александр Александрович – Завпит:** на стадии подготовки похода составляет меню, согласовав перед этим с руководителем группы учитывая продолжительность похода, степень его сложности. После этого он составляет список всех необходимых продуктов. Во время похода завпит, руководствуясь меню, определяет, кто из участников какие продукты выдает для приготовления пищи. При этом он вносит поправки в таблицу, отмечая уменьшение веса продуктов у участников. Периодически, советуясь с командиром, он может производить перераспределение груза, облегчая задачу слабых или больных участников. По завершении основной части маршрута он организует приобретение продуктов. По окончании похода завпит представляет руководителю группы список продуктов, использованных во время похода. Ответственный за питание периодически внимательно проверяет сохранность продуктов, которые несут участники похода; в случае нарушения герметичности упаковки принимает меры к исправлению ситуации.
6. **Тишкина Дарья Евгеньевна – Ремонтник:** Ремонтник собирает ремонтный набор, включая швейные принадлежности, а также необходимые инструменты и инвентарь для ремонта используемых в походе технических средств. В походе осуществляет (организует) ремонт и наладку вышедшего из строя общественного снаряжения, обеспечивает хранение и выдачу ремонтного набора участникам.
7. **Иванова Алиса Дмитриевна – Штурман:** он должен, - во-первых, ознакомиться с маршрутом и районом, во-вторых, подготовить карты, схемы и другие необходимые материалы, в-третьих, подготовить к походу GPS-приёмник. Обычно эти процессы совмещены и дополняют друг друга. Уметь читать топографические карты и выполнять необходимые приёмы ориентирования. контролирует правильность ориентирования, ведения хронометража движения, составления технического описания маршрута, а также внесения на карту изменений и дополнений. Записи штурман производит на коротких привалах, во время обеденного привала. Вечером, до или после ужина, он

приводит записи в порядок. Штурман во время движения дает рекомендации фотографу по съемке необходимых элементов маршрута. После завершения похода он представляет в отчете общее описание района похода, откорректированное техническое описание маршрута, дополненные карты с нанесенным маршрутом, рекомендации по прохождению тех или иных участков маршрута.

2.3. Сведения о районе похода

Физико-географическая характеристика района похода

Район похода хорошо известен среди туристов.

Информацию можно посмотреть [здесь](#) и [тут](#).

2.4. Варианты подъезда и выезда с маршрута

В район можно прилететь на самолете в аэропорт Симферополя либо на пароме с Порт-Кавказа (это очень долго). Мы воспользовались самолетом.

2.5. Сведения о возможностях организации заброски на маршруте

На данном маршруте забросок не организовывали.

На пути следования есть населенный пункты с магазинами, где можно пополнить запасы продуктов. Выбор продуктов большой, цены от московских практически не отличаются. На некоторые товары, даже, ниже.

2.6. Полезные сведения об организациях района похода

Сведения о дислокации МЧС района

В МЧС регистрировались в on-line режиме на [сайте](#).

Особо охраняемые природные территории

На Ай-Петри яйле национальный парк. Разводить костры запрещено. Можно стоять только в строго отведенных местах. Мы стояли около кордона. Стоимость – 100 рублей с человека. Нас обеспечили пресной водой, так как там с этим проблемы.

2.7. График движения группы

Нитка маршрута	
Заявленная	Пройденная
Москва – Симферополь (самолет) – Бахчисарай (электричка) – Чуфут-Кале – Машино – Куйбышево – Новоульяновское вдхр. – Мангуп-Кале – Богатое ущелье – Сандык-Кая – кор. Чайный домик – Большой каньон Крыма – Ай-Петри-Яйла – г. Ай-Петри – Бахчисарайское ш. – вdp. Учан-Су – Ялта – Перевальное – р. Курлюк-Су – г. Сев. Демерджи – г. Юж. Демерджи – Лучистое – т/с Аян-Дере – Алушта – Симферополь (троллейбус) – Москва (самолет)	Москва – Симферополь (самолет) – Бахчисарай (авто) – Чуфут-Кале – Кудрино – Машино – Баштановка – Куйбышево – р.Бельбек – Новоульяновское вдхр. – Адым-Чокракская дол. – пещ. Мангуп-Кале (радиально) – пер. Бекчу, н/к, 722 – кор. Чайный домик – Большой Каньон Крыма – Ай-Петри-Яйла – г. Ай-Петри (радиально) – г. Ай-Валенти – Ставрикайская тропа – Ялта – Алушта (троллейбус) – т/с Аян-Дере – Алушта – Симферополь (авто) – Москва (самолет)

Заявленный график движения группы в МКК ФСТ-ОТМ

Даты, 2019 г	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.окт	1	Москва 13:35 – Симферополь 16:15	-	Самолет
		Симферополь – Бахчисарай	-	Электричка
		Бахчисарай – Чуфут-Кале	7,0	Пешком
06.окт	2	Чуфут-Кале – Машино – Куйбышево – Новоульяновское вдхр.	25,0	Пешком
07.окт	3	Радиально: Новоульяновское вдхр. – Мангуп-Кале	9,0	Пешком
08.окт	4	Новоульяновское вдхр. - Богатое ущелье – Сандык-Кая – кор. Чайный домик – Большой каньон	30,0	Пешком
09.окт	5	Большой каньон – Ай-Петри-Яйла	14,0	Пешком
		Радиально: г. Ай-Петри	3,0	Пешком
		Бахчисарайское ш. – вdp. Учан-Су	7,5	Пешком
10.окт	6	вdp. Учан-Су – Ялта	4,0	Пешком
		Ялта – Перевальное	-	Троллейбус
		Перевальное – р. Курлюк-Су (верх)	5,5	Пешком
11.окт	7	р.Курлюк-Су (верх) – г. Сев. Демерджи – г. Юж. Демерджи - Лучистое – т/с Аян-Дере	21,0	Пешком
12.окт	8	т/с Аян-Дере - Алушта	4,0	Пешком
		Алушта – Симферополь	-	Троллейбус
13.окт		Симферополь 02:25 – Москва 05:00	-	Самолет

Реальный график движения группы на маршруте

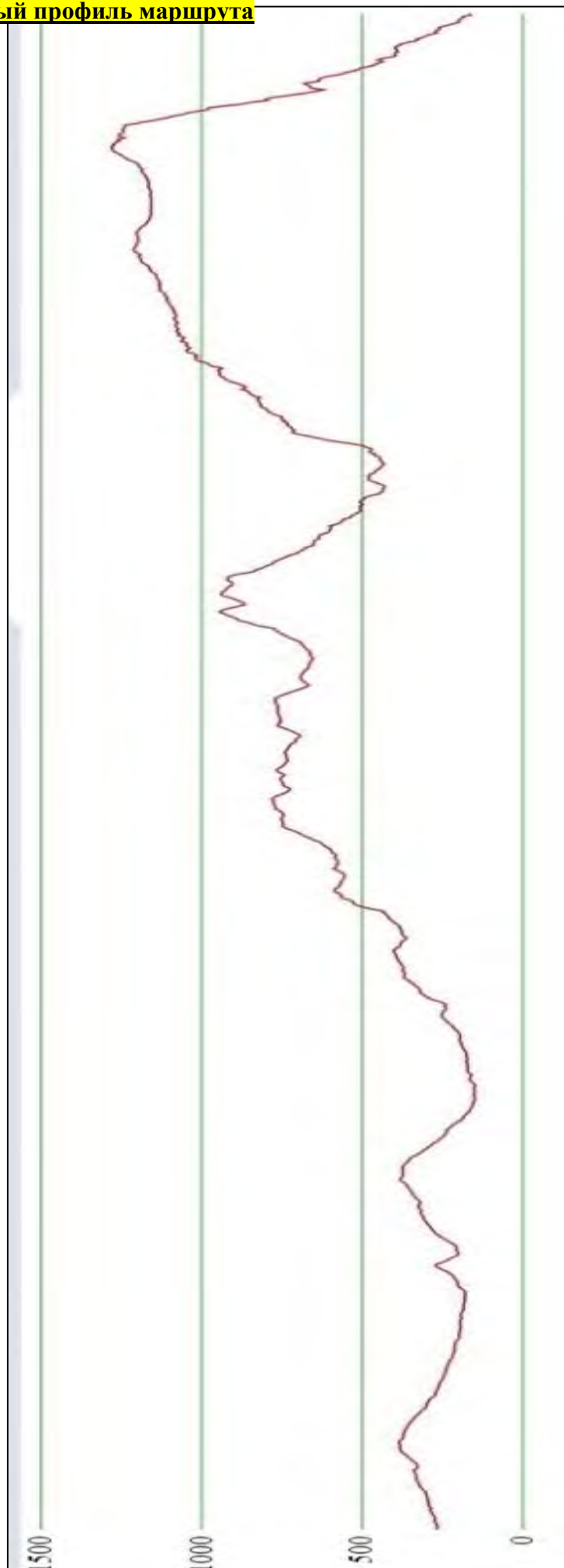
День пути	Дата, 2019 год	Участок маршрута	Способ передвижения	Км	ЧХВ, ч.:мин	ΔН, м	Определяющие препятствия	Погода ² (утро, день, вечер)
1	05.окт	Москва – Симферополь	Самолет	-	-	-	-	-
		Симферополь - Бахчисарай	Микро-автобус	-	-	-	-	
		Бахчисарай – Чуфут-Кале – род. Сарабей	Пешком	6,43		+146 -120	-	 19  15
2	06.окт	род. Сарабей – Кудрино – Машино – Баштановка – Куйбышево – р. Бельбек – род. Кулю-Буруновский	Пешком	17,7		+307 -445	Движение по склону по тропе	 14  21  15
3	07.окт	род. Кулю-Буруновский – Новоульяновка – Адым-Чокракская долина – род. Истоки-1	Пешком	7,31		+293 -75	Движение по склону по тропе	 14
				5,59		+377 -143		 22
		Радиально: Мангуп-Кале						 17
4	08.окт	род. Истоки-1 пер. Бечку, н/к, 722- хр. Кордон-Баир – Ай-Димитрий	Пешком	14,4		+636 -364	Движение по склону по тропе	 14  20  15
5	09.окт	Ай-Димитрий – кордон Чайный домик – Каменный поворот – р. Сары-Узень – Большой Каньон – р. Аузун-Узень Радиально: Большой Каньон	Пешком	9,74 0,6		+464 -637	Движение по склону по тропе	 6  16  17
6	10.окт	р. Аузун-Узень – Бахчисарайское ш. – кордон Ай-Петри Радиальный выход на г. Ай-Петри	Пешком	16 2,97		+978 -300	Движение по склону по тропе	 14  16  12
7	11.окт	кордон Ай-Петри – г. Ай-Валенти – Ставрикайская тропа – Боткинская тропа – Ялта	Пешком	10		+326 -1324	Движение по склону по тропе	 14
		Ялта – Алушта	Троллейбус	-	-	-	-	 19
		Алушта – т/с Аян-Дере (по дороге)	Пешком	6,3		+100 -100	-	 21
8	12.окт	т/с Аян-Дере – Алушта (по морскому побережью)	Пешком	4		+20 -20	-	

² - Погода:  - ясно,  - слабая облачность (1-3 балла),  - облачность 4-6 баллов,  - пасмурно (7-10 баллов),  - дождь,  - слабый дождь,  - дождь;
цифры рядом с иконками – температура воздуха в °С

		Алушта – Симферополь	Микро-автобус	-	-	-	-	17 21 16
9	13.окт	Симферополь – Москва	Самолет	-	-	-	-	-
				101		7175		



2.8. Высотный профиль маршрута



2.9. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

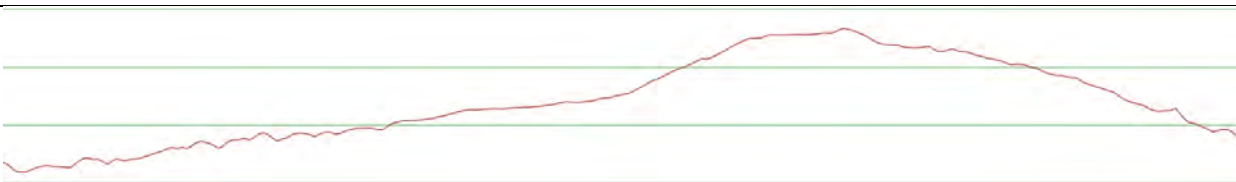
Крым – достаточно густонаселенный район, с большим количеством населенных пунктов. При возникновении ЧС всегда можно выйти в населенный пункт, где есть дорога. На маршруте почти везде была сотовая связь.

2.10. Изменение маршрута и их причины

Первая часть маршрута от Бахчисарая до Ялты прошла почти без изменений. Отличались только места стоянок и с Ай-Петри Яйлы пошли в Ялту не по Бахчисарайскому шоссе и в дп. Учан-Су, а по более красочной и интересной Ставрикайской тропе.

От второй части маршрута (Алушта – Лучистое – Демерджи – Аян-Дере) решили отказаться, так шли в спокойном режиме, получали удовольствие, никуда не спешили. На Демерджи еще успеем сходить. Вторая часть изначально была запланирована как дополнительная часть, и на этапе планирования мы понимали, что, эту часть, возможно, не пройдем.

2.11. Техническое описание маршрута

05 октября 2019 года		День 1	
Бахчисарай – Чуфут-Кале – род. Сарабей			
			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м Δ h+	Перепад высот, м Δ h-
6.43		146	120

Первую часть маршрут прошли без серьезных отклонений от запланированного графика движения. Во время движения по сложным, опасным участкам и склонам использовали для самостраховки трекинговые палки. Во время движения по автомобильной дороге шли согласно ПДД.

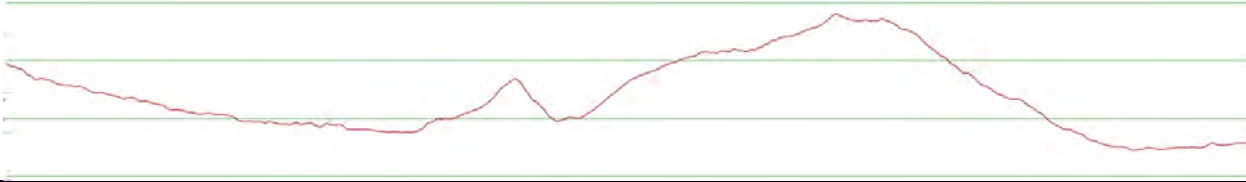
От Бахчисарая до родника Сарабей, маршрут проходил по грунтовой дороге. В дождливую погоду, грунтовую дорогу размывает. Поверхность становится скользкой, много грязи. К вечеру погода испортилась и пошел мелкий назойливый дождь. Группа участников похода заранее надела непромокаемые плащи, а так же использовала гермонакидки для рюкзаков. Придя в назначенное место, к роднику Сарабей, участник похода не промокли. Возле родника есть небольшая поляна, которую туристы используют стоянки палаточного лагеря. Родник оказался чистый и полноводный. Вода пригодная для пищи приготовления.



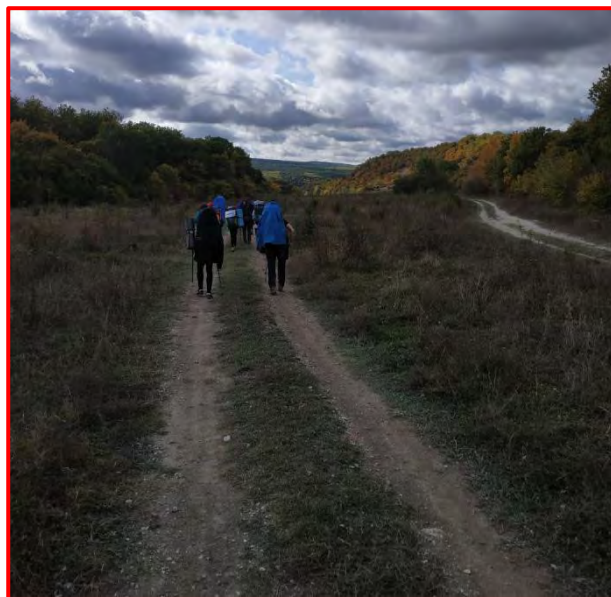
Лагерь на поляне, возле родника Сарабей. Утром погода наладилась и выглянуло солнце.



Оборудованный родник Сарабей.

06 октября 2019 года			День 2
род. Сарабей – Кудрино – Машино – Баштановка – Куйбышево – р. Бельбек – род. Кулю-Буруновский			
			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м $\Delta h+$	Перепад высот, м $\Delta h-$
17,7		307	445

Движение по грунтовой дороге до деревни Кудрино. Грунтовка хорошая. От Кудрино до Баштановки вдоль автомобильной дороги идет грунтовка до моста через реку Кача. После моста идем до родника Обручевский по грунтовой дороге. От родника выходим на широкую тропу до поселка Куйбышево. В селе Куйбышево есть возможность докупить продукты. Стоянка на противоположном берегу р. Бельбек, возле родника Кулю-Буруновский. Хорошо оборудованной стоянки нет, егерь указал место, где можно встать.

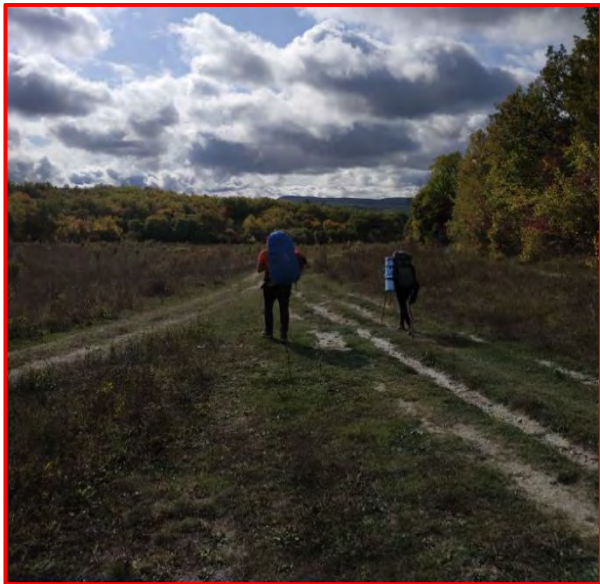


Движение по грунтовой дороге от родника Сарабей к поселку Кудрино.

Облака расходятся, все больше появляется солнце. Воздух прогревается до 21 градуса.

Пройдя по асфальтовой дороге через село Куйбышево, группа вышла к заданному месту у реки Бельбек. Река оказалась полноводной, но не глубокой. Группа перешла брод реки на противоположный берег и направилась по заранее запланированному маршруту.

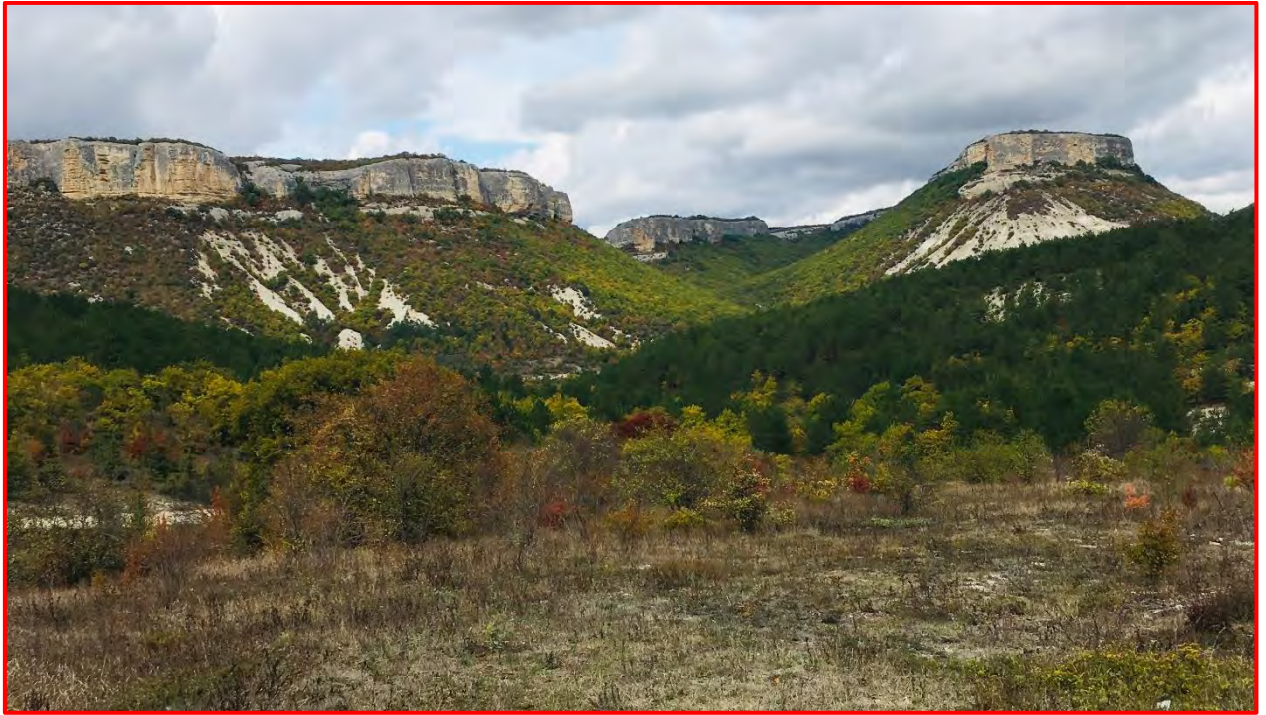
По дороге группе участников похода встретился егерь, местный житель. Он же и посоветовал встать лагерем недалеко от родника Кулю-Буруновский. Оборудованной стоянки для установки палаточного лагеря вблизи родника не было. Было принято решение разбить лагерь для ночевки в старом заброшенном фруктовом саду. В течении дневного перехода погода была комфортной, солнечной и теплой. Учитывая знания и умение участники турпохода быстро и умело разбили палаточный лагерь и приготовили вечерний ужин.



Движение по грунтовой дороге от родника Сарабей к поселку Кудрино.



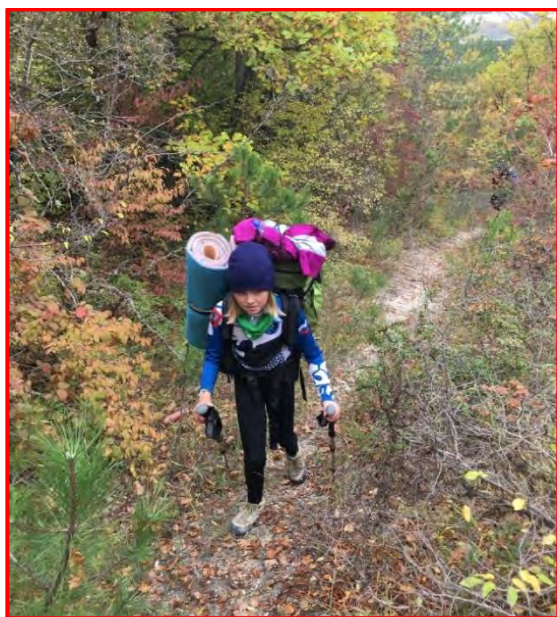
Настроение группы участников туристического похода на позитиве.
Движение по грунтовой дороге в долине р. Кача от пос. Кудрино
в сторону села Баштановка.



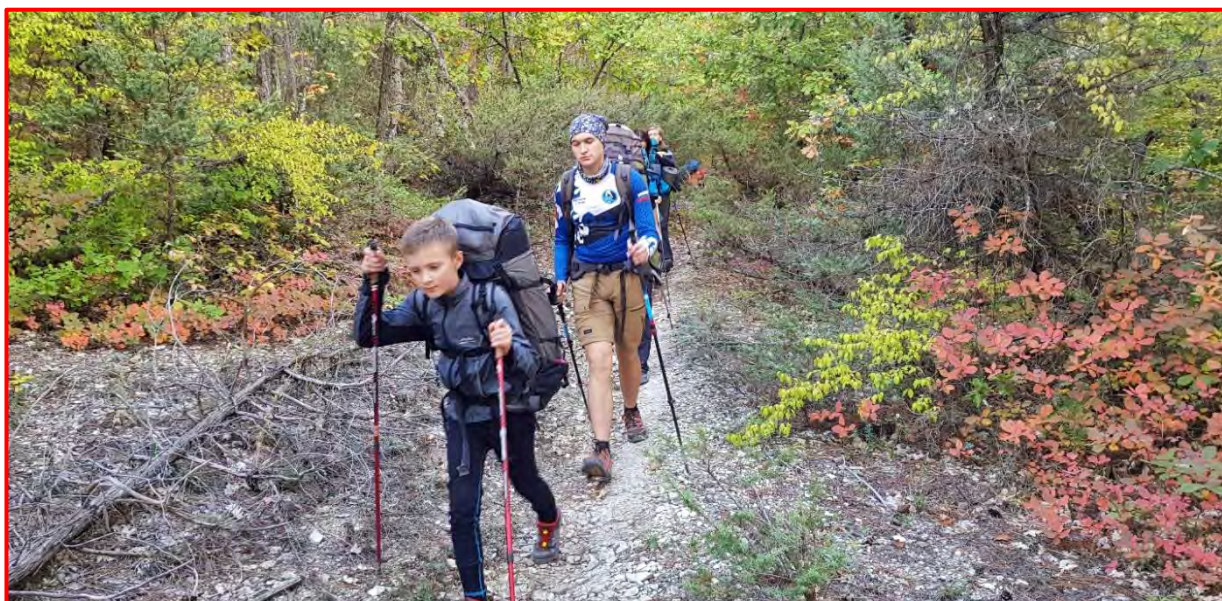




На привале около села Баштановка.

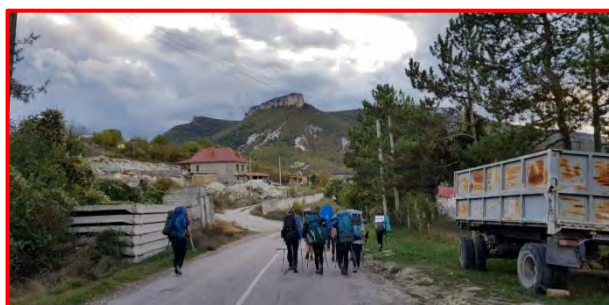


Движение от села Баштановка к поселку Куйбышево.

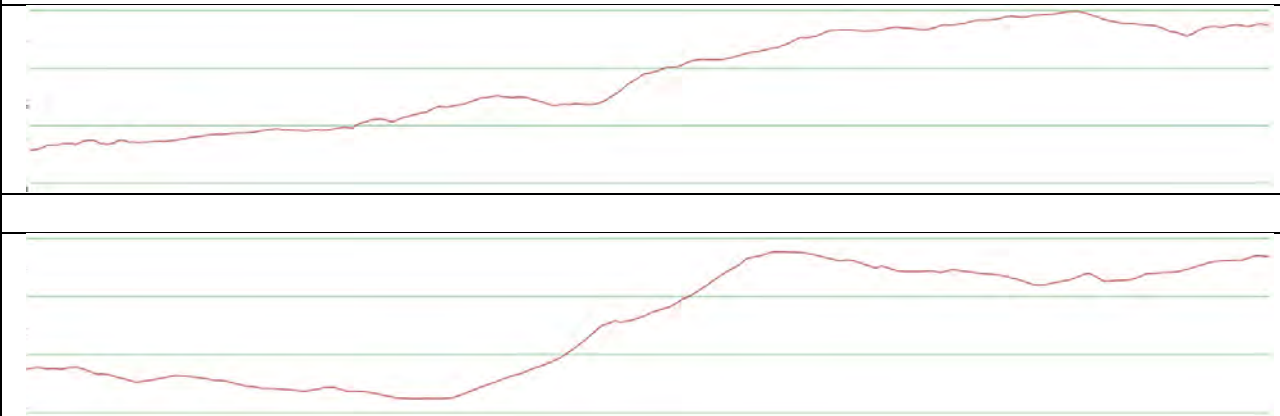




Привал на маршруте от села Баштановка к поселку Куйбышево.



Группа участников похода входит в село Куйбышево.

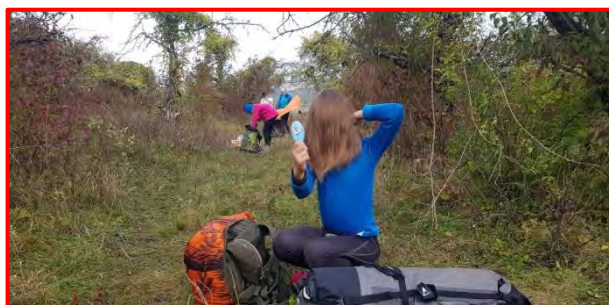
07 октября 2019 года		День 3	
род. Кулю-Буруновский – Новоульяновка – Адым-Чокракская долина – род. Истоки-1			
Радиально: Мангуп-Кале			
			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м Δ h+	Перепад высот, м Δ h-
7,31		293	75
5,59		377	143

Движение по проселочной дороге до Новоульяновского водохранилища. Вдоль водоема идет тропа до противоположной стороны. Грунтовая дорога через перевал Бечку до родников «Истоки-1». У родника есть оборудованная стоянка.

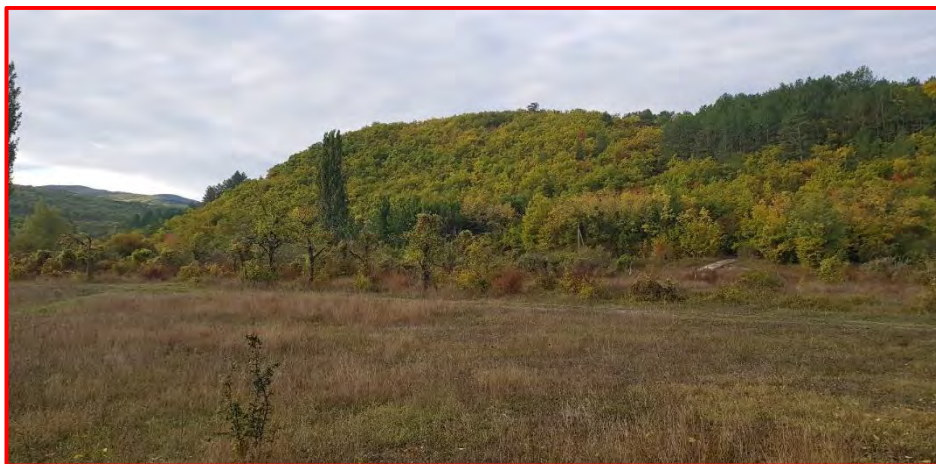


Утро. Палаточный лагерь, вторая ночевка в старом фруктовом заброшенном саду в долины р. Бельбек.

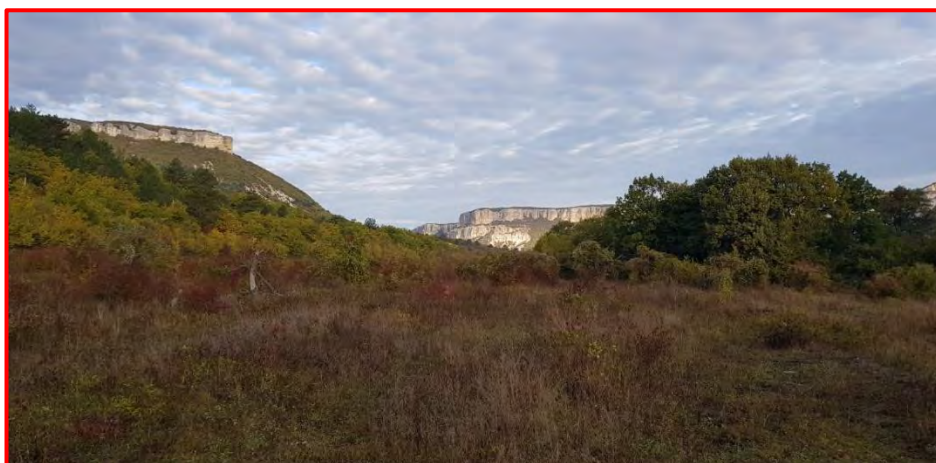
Родник Кулю-Буруновский. Вода в роднике, чистая, тропинка к роднику оборудованная и ухоженная.



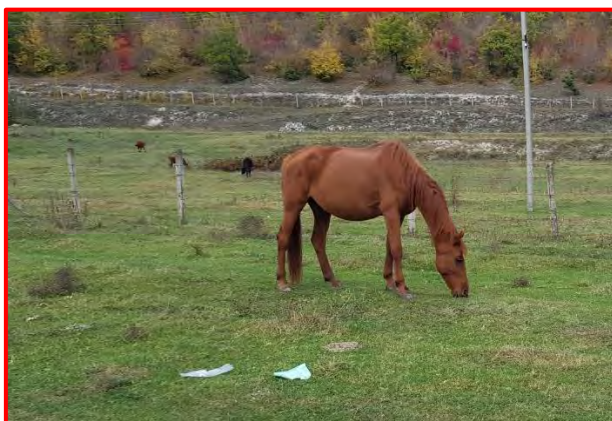
Группа собирается к выходу на маршрут третьего дня: родник Кулю-Буруновский – род. Истоки-1 Радиально: Мангуп-Кале.



Вид на юг из лагеря второй ночевки.



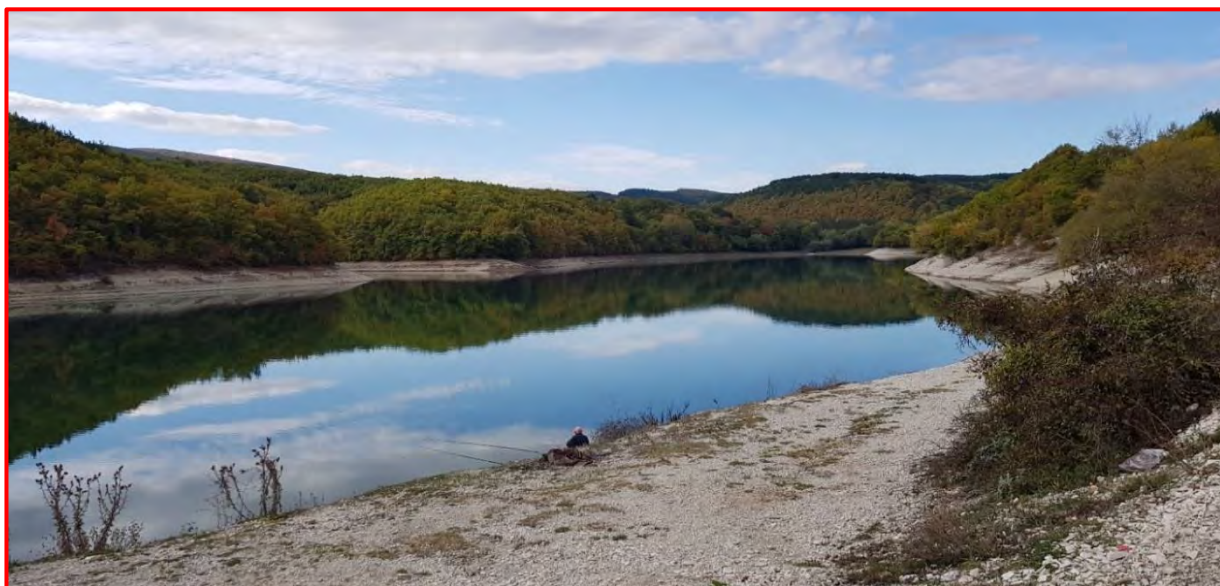
Вид на СЗ из лагеря второй ночевки.



Маршрут пролегал по краю села.
По дороге встретились домашние животные.



Группа выходит из села Новоульяновка и поднимается по насыпи водохранилища.

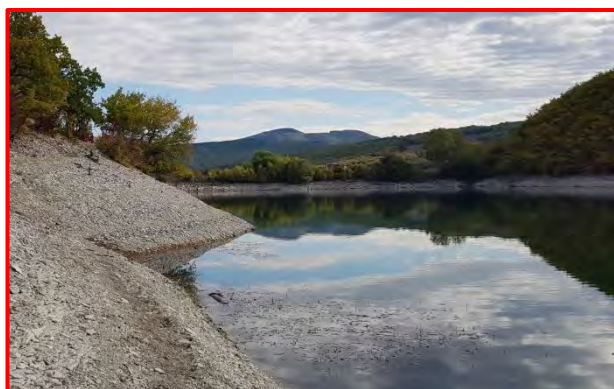


Новоульяновское водохранилище.





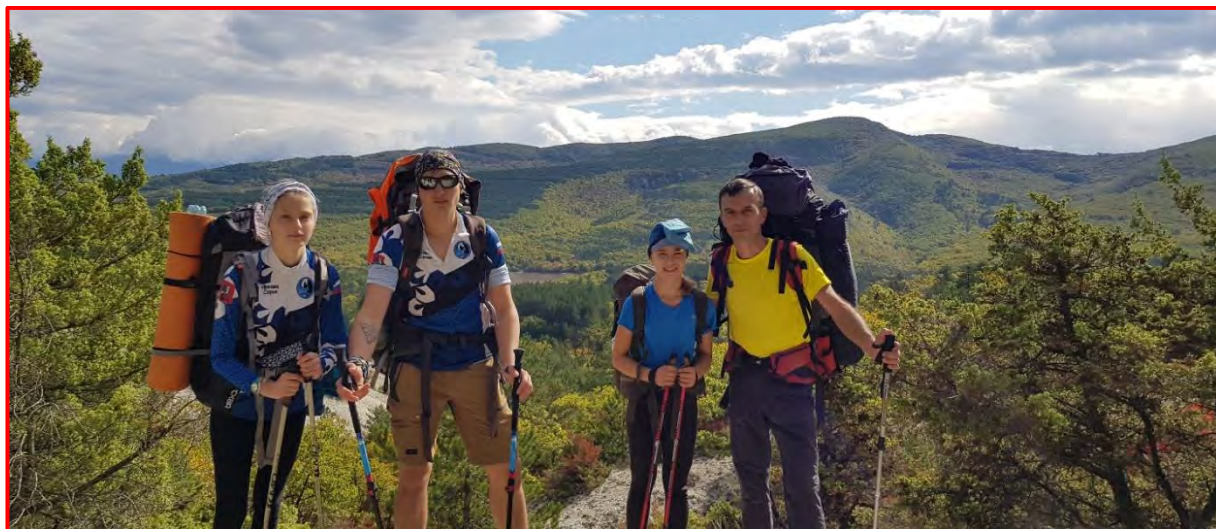
Жаркое и засушливое лето 2019 года не позволило набрать в полном объеме Новоульяновское водохранилище. На фотографии видно, что уровень воды не закрывает склоны берегов на 5 – 7 метров.



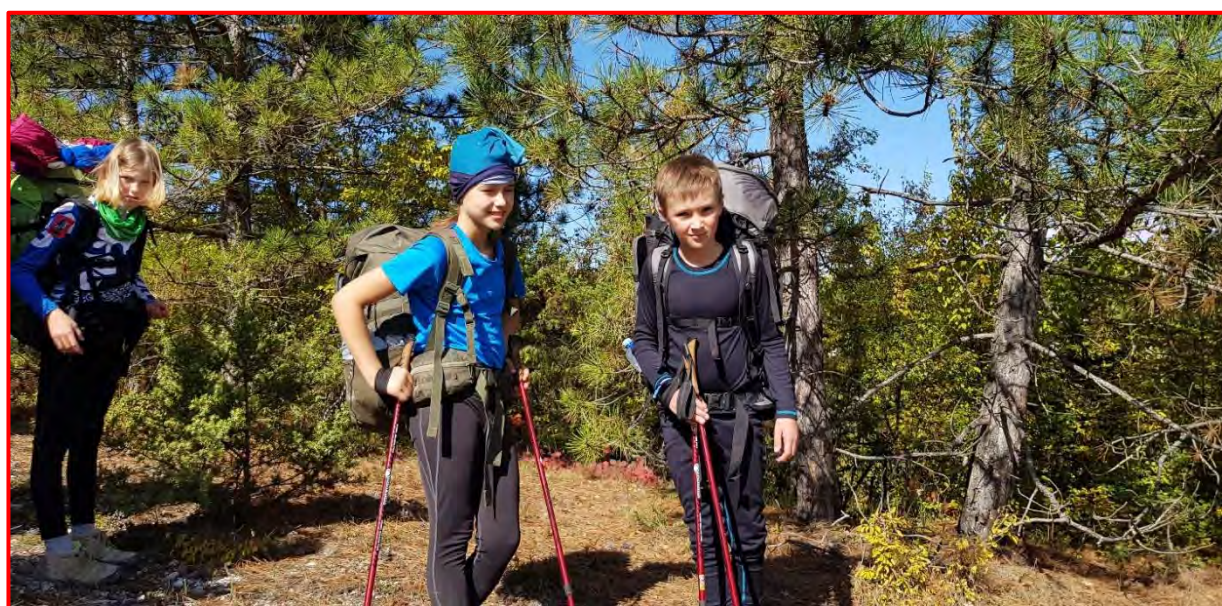
Обход водохранилища по тропе с севера.



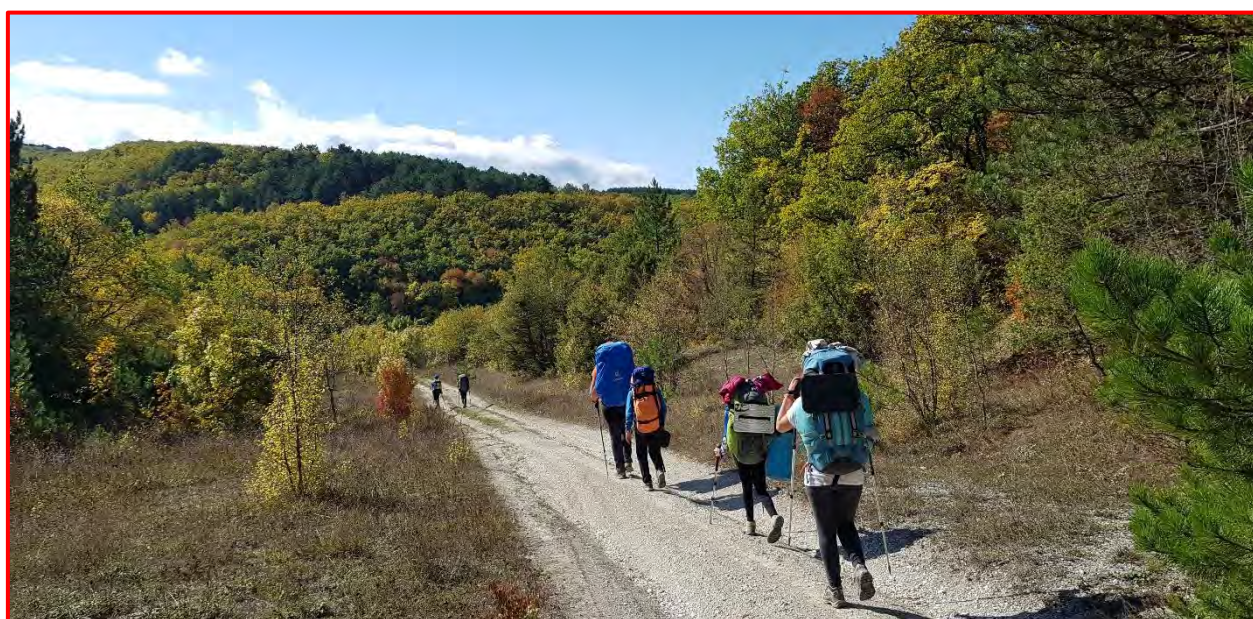
Привал на грунтовой дороге от Новоульяновского вдхр. к Адым-Чокракская долине.



Спуск в Адым-Чокракскую долину.



Спуск в Адым-Чокракскую долину.



Движение группы по грунтовой дороге в Адым-Чокракскую долину.



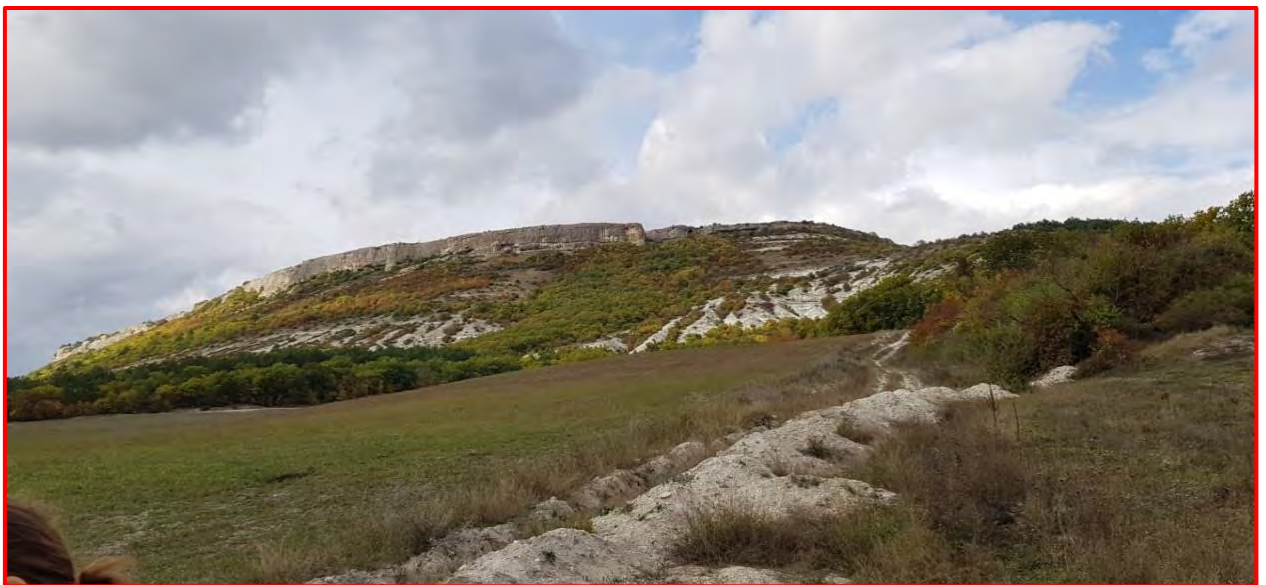
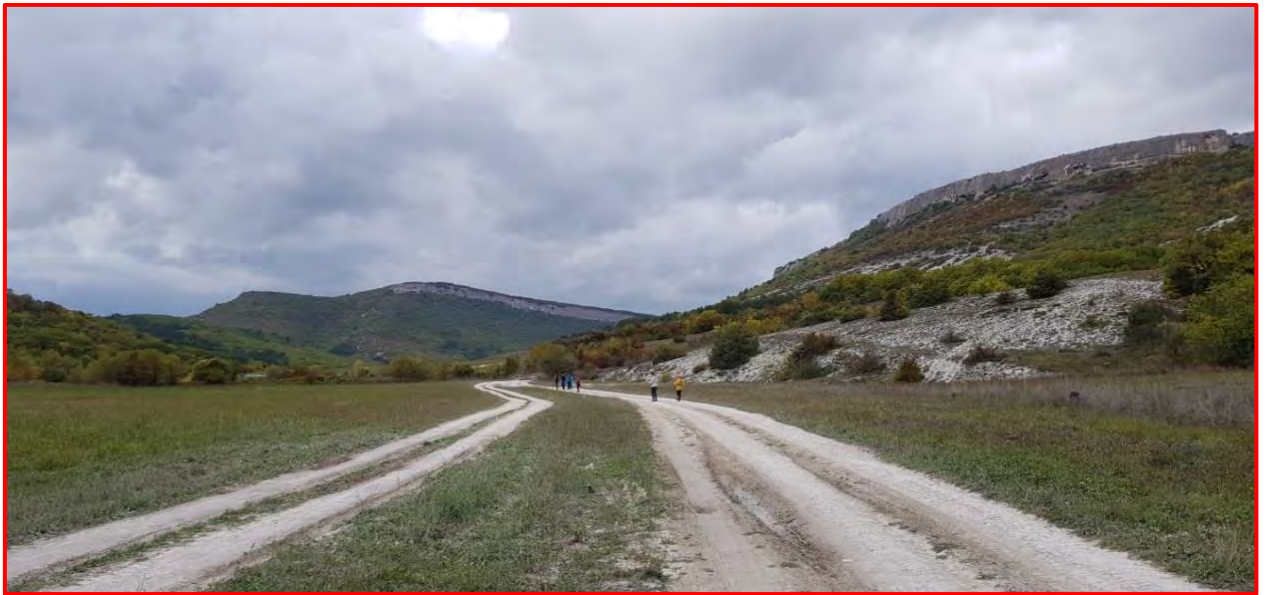
Группа участников пришла в назначенное место, долины Адым-Чокракскую, к роднику Истоки-1. Разбила лагерь с последующей ночевкой.



Расположившись в заданном месте, разбив лагерь, группа готовится к радиальному выходу на Мангуп-Кале. Путь пролегает по сухой грунтовой дороге, далее по тропе с подъемом на высоту 533 метра над уровнем моря.

Радиальный выход группы на Мангуп-Кале.

Подъем к монастырю достаточно трудоемкий. У подхода к монастырю заметны выложенные камнем клумбы, за которыми ухаживают послушники. С этой высоты открывается прекрасный пейзаж и становится ясно, почему люди создают монастыри в столь непригодных для жизни местах.



Здесь потрясающие виды на Адым-Чокракскую долину. Хочется замереть в виде статуи и долго любоваться завораживающей красотой.

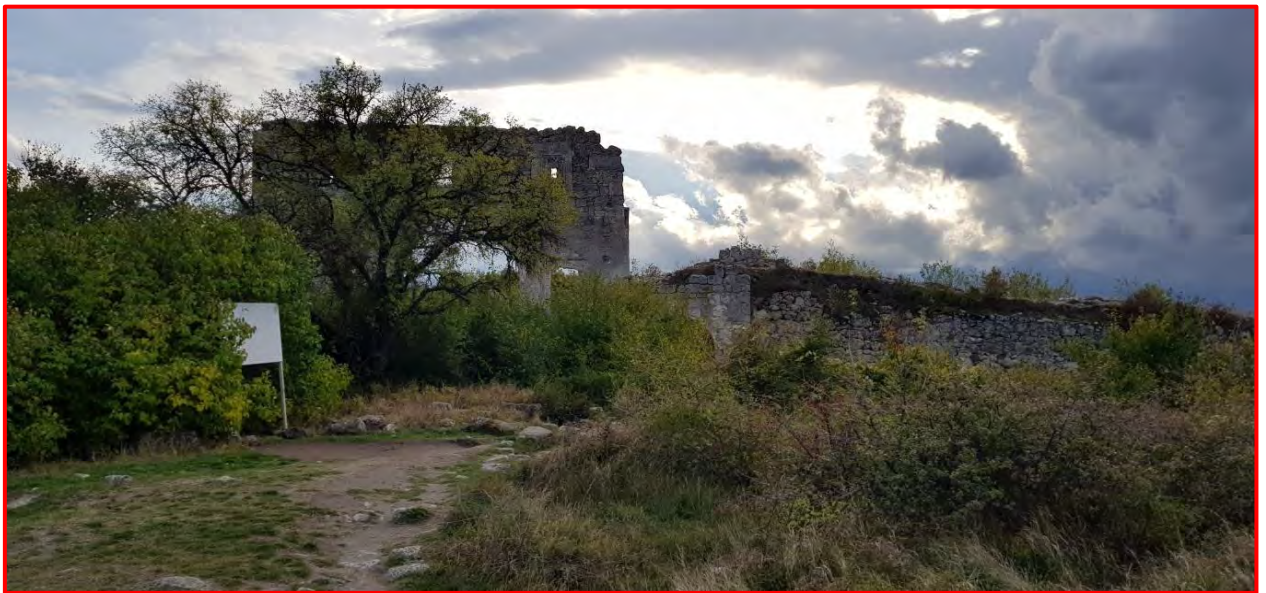




Пещерный город Мангуп-Кале.



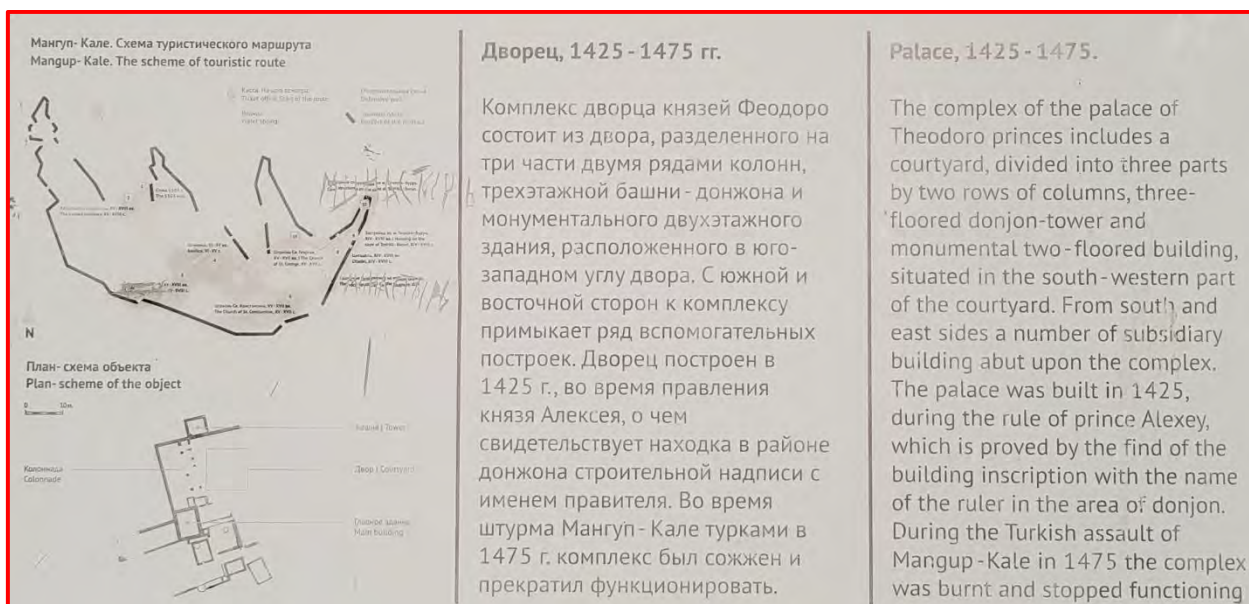
Собравшись силами, мы наконец добрались до вершины, и на нашем горизонте появился средневековый храм Феодоро, который местами был обрамлён красивыми фресками и резными изображениями.



Развалины на Мангуп-Кале.



Сегодня при посещении горного плато можно увидеть лишь руины древнего города. Это обломки крепостных стен и жилых строений, а также развалины дворца князя и камни от христианской базилики Елены и Константина. На плато также сохранились городские ворота. В древности западную часть города населяли караимы-кожевники. Об их ремесле свидетельствуют каменные чаны для выделки кожи, вырубленные прямо в скалах.

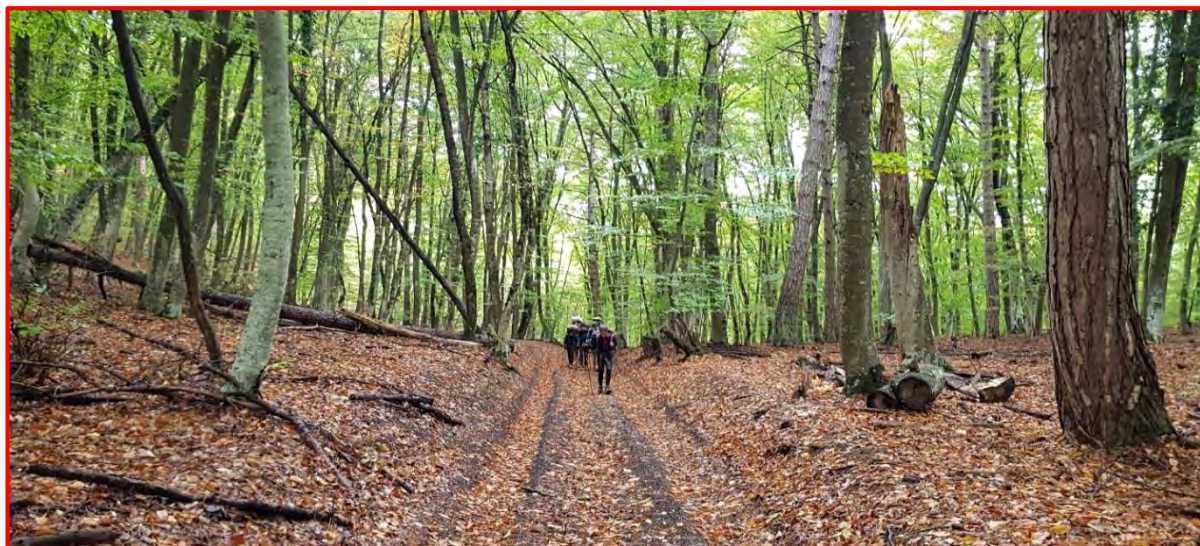


Участники радиального выхода на Мангуп-Кале успешно вернулись в расположения лагеря. Посетив Мангуп-Кале получили положительные эмоции, море позитивных впечатлений. Мангуп-Кале отличное место, где можно открыть для себя ещё одну страничку загадочного Крыма, прикоснуться к истории древних сооружений, походить по ним и даже заночевать.

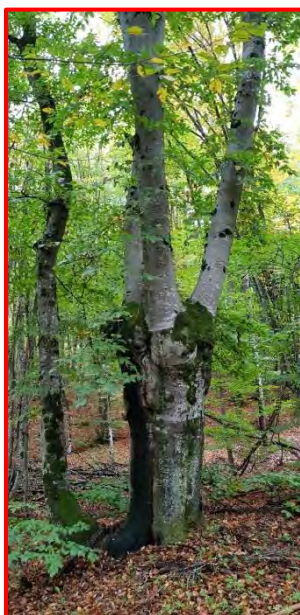
08 октября 2019 года			День 4
род. Истоки-1 – пер. Бечку, н/к, 722 – хр. Кордон-Баир – Ай-Димитрий			
			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м $\Delta h+$	Перепад высот, м $\Delta h-$
14,4		636	364

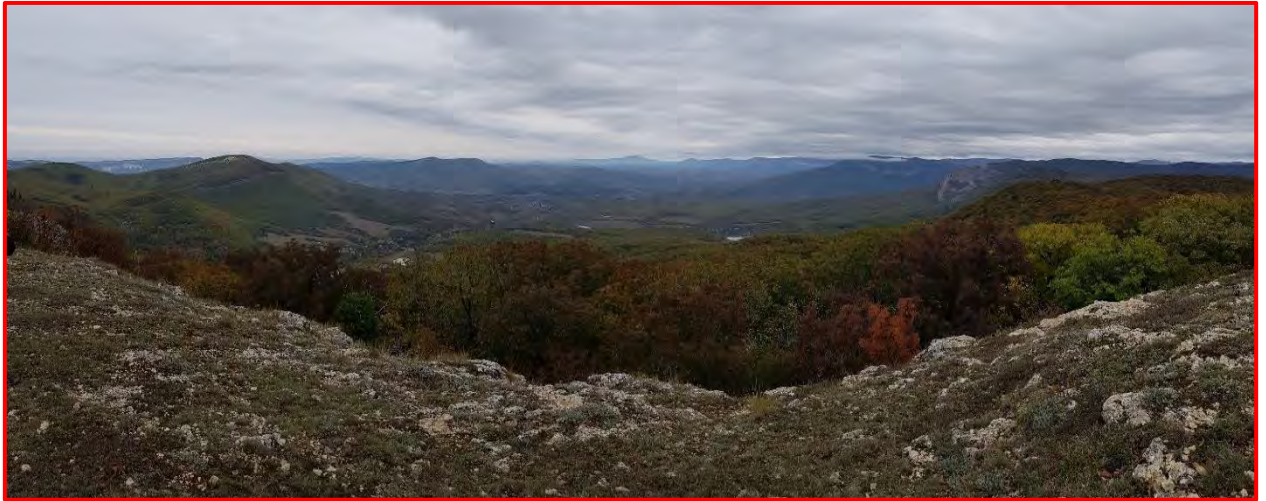
Движение по грунтовой дороге до заброшенной метеостанции около Ай-Димитрий. На протяжении ходового дня нет воды, родники пересохшие. Стоянка возле метеостанции, есть сезонный родник, но с водой не очень. Много яблок.

Переночевав, участники похода собирают лагерь и готовятся к дневному маршруту. Разработанный маршрут соблюдается и проходит по заранее проработанному плану без отклонений от графика.



Движение группы проходит по вековому буковому лесу к пер. Бучку.





Панорамный вид с хр. Кордон-Баир на север

На маршруте часто встречаются памятники героям Великой Отечественной войны. В этих местах партизанские отряды вели тяжелые бои с немецко-румынскими захватчиками и их пособниками. Севастопольский, Балаклавский Акмечетский партизанские отряды.





Группа подходит к ур. Ай-Димитрий.



На пути встречается заброшенная Метеостанция.

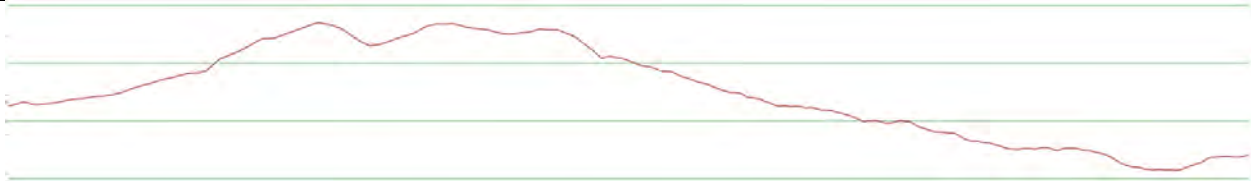




Участники похода преодолев дневной маршрут и прибыв в заданную точку, разбили палаточный лагерь в ур. Ай-Димитрий, недалеко от заброшенной метеостанции.



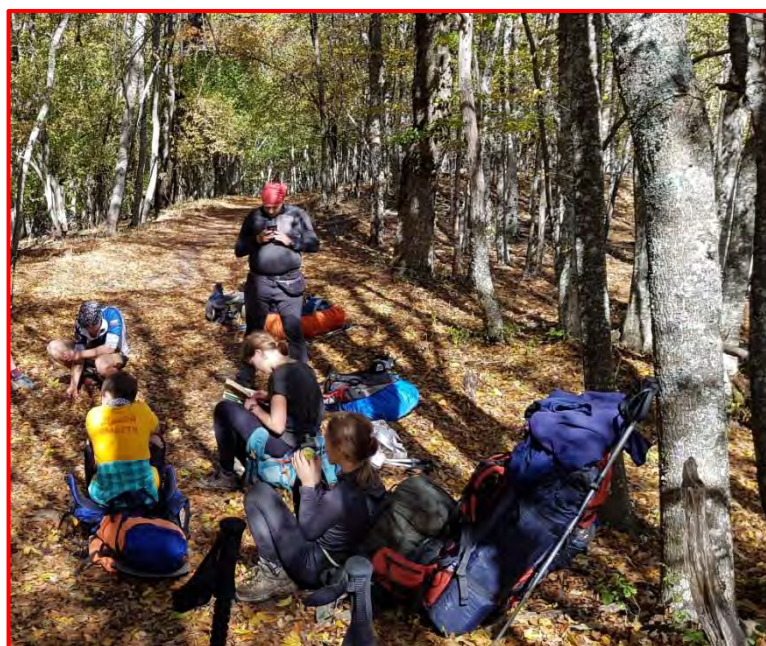
Ночью был легкий мороз и на открытых местах трава покрылась инеем.
Утренний иней после заморозок на открытом пространстве.

08 октября 2019 года		День 5	
Ай-Димитрий – кордон Чайный домик – Каменный поворот – р. Сары-Узень – Большой Каньон – р. Аузун-Узень			
			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м $\Delta h+$	Перепад высот, м $\Delta h-$
9,74		464	637

Движение до кордона «Чайный домик» по грунтовой дороге, местами шли азимутом. От кордона идет промаркированная тропа до Большого каньона. Стоянка на берегу р. Сары-Узень. Воду берем из ручья.



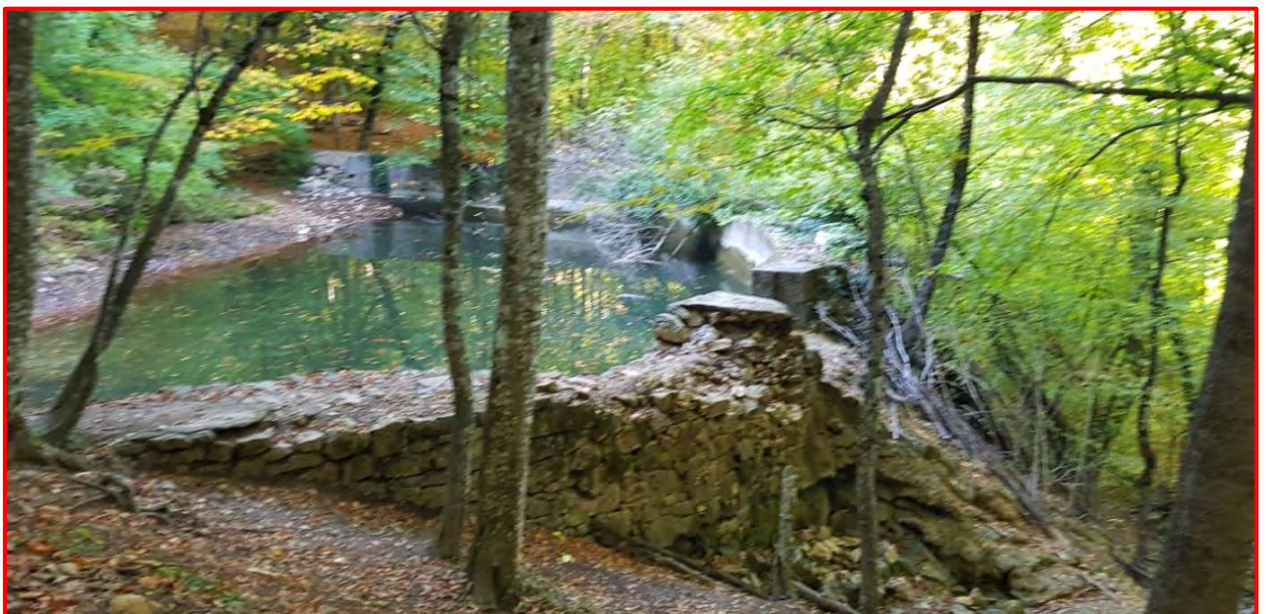
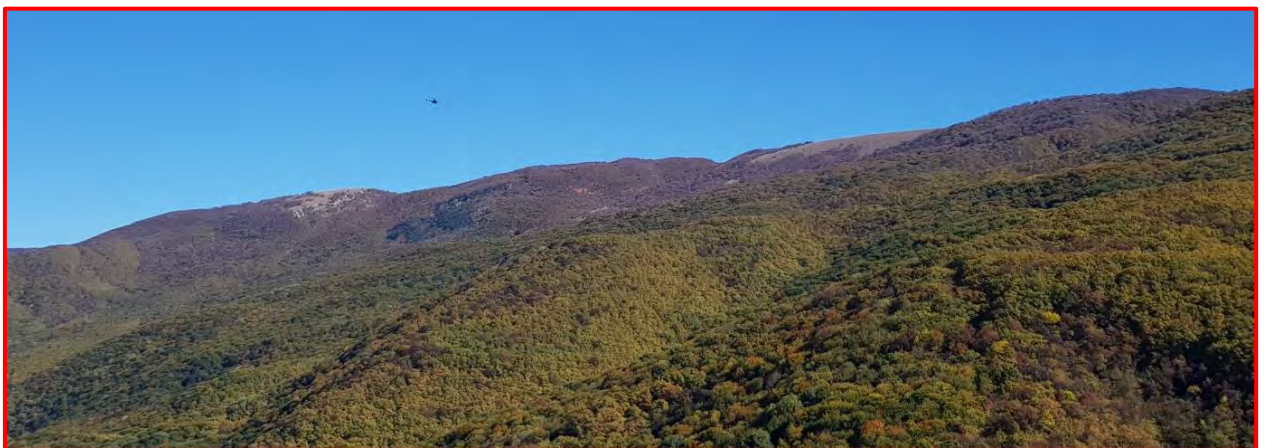
Утренний завтрак и сбор оборудования для дальнейшего прохождения маршрута.



Группа отдыхает на привале. На пути к кор. Чайный домик.



Спустя некоторое время в пути Группа участников маршрута вышла на панорамную площадку Большого каньона Крыма.



Юсуповское озеро. Верховье р. Сары-Узень.

Водоем появился на карте Крыма в начале XX века и был вырыт по приказу князя Юсупова, любившего отдыхать поблизости в Коккозах (Соколином). Для этого овраг перекрыли плотиной, после чего он самопроизвольно заполнился водой.

Российский вельможа, чье имя сейчас носит озеро, собирался использовать озеро для разведения форели. В дальнейшем рыба отсюда считалась настоящим деликатесом и подавалась не только в княжеском имении, но и в Ливадии, где ею лакомились члены царской семьи.

Берега озера поросли густым лесом с буковыми и тисовыми деревьями, зелень которого гармонично сочетается с лазурным оттенком вод и позволяет отдохнуть от летнего зноя. Водоем окружен старой каменной стеной, которая в сочетании с водосбросом, напоминающим крепостную бойницу и покрытым слоем известковых отложений, создает у посетителей ощущение древности. Берега озера выглядят весной очень живописно благодаря цветущей калине и зарослям шиповника.

Выбрав подходящее место, участники турпохода переходят по камням реку Аузун-Узень. Далее подбирают удобную площадку для установки палаточного лагеря для ночевки.



Место выбрано и установлен палаточный лагерь у реки Аузун-Узень

10 октября 2019 года		День 6	
р. Аузун-Узень – Бахчисарайское ш. – кордон Ай-Петри			
Радиальный выход на г. Ай-Петри			
			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м Δ h+	Перепад высот, м Δ h-
16		978	300

Движение по асфальтовой дороге до деревни Охотничье. По дороге есть возможность срезать серпантины по тропам. Егеря кордона Ай-Петри предоставляют стоянку и воду за 100 рублей с человека.

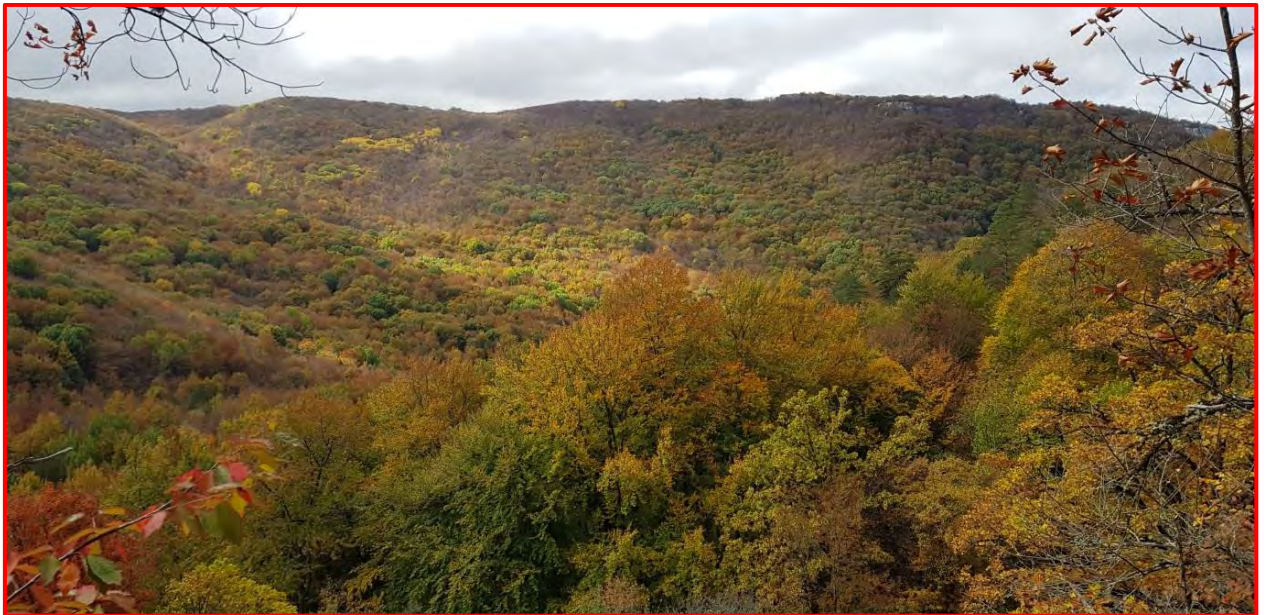
Утро. Палаточный лагерь у реки Аузун-Узень. Собравшись, участники похода выдвинулись далее по проработанному маршруту. Конечная точка дневного маршрута – кордон на горе Ай-Петри.



Подъем на Ай-Петри Яйлу по серпантину Бахчисарайского шоссе от Большого Каньона Крыма.



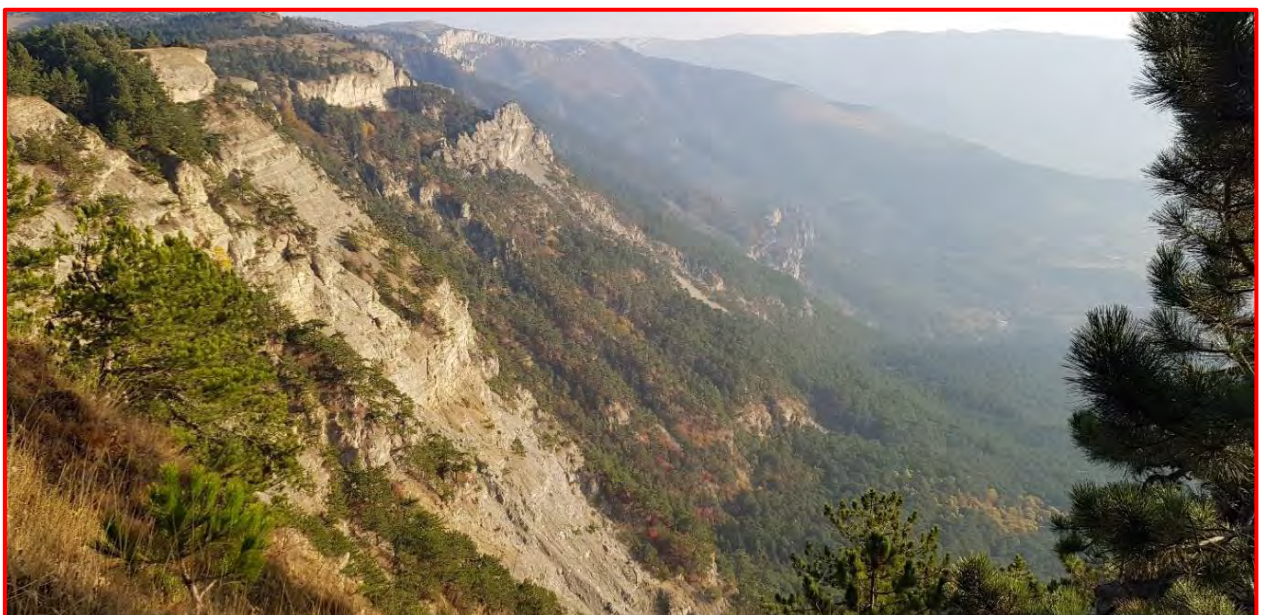
На привале на плато.



Осенняя природа Крыма.



Группу накрыло облаком в районе горы Ай-Петри





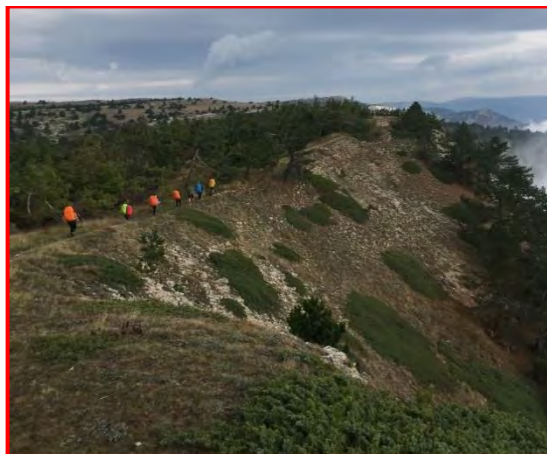
Крымские куэсты.



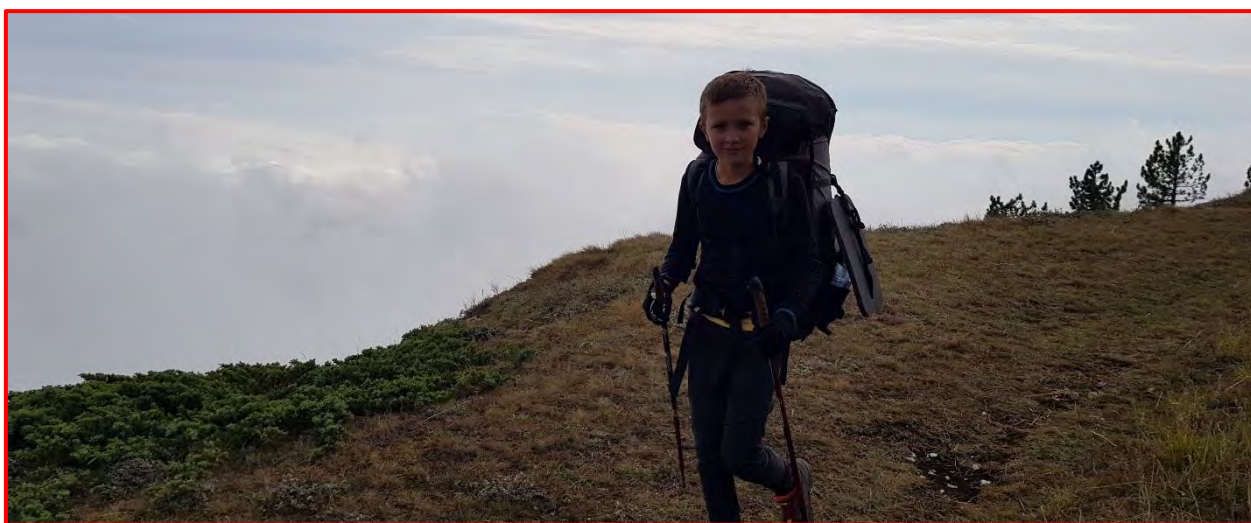
Оборудованная стоянка, предоставленная егерями у кордона Ай-Петри.

11 октября 2019 года			День 7
кордон Ай-Петри – г. Ай-Валенти – Ставрикайская тропа – Боткинская тропа – Ялта Ялта – Алушта Алушта – т/с Аян-Дере (по дороге)			
Протяженность, км	Чистое ходовое время, час : мин	Перепад высот, м $\Delta h+$	Перепад высот, м $\Delta h-$
10		+326	-1324

Движение по грунтовой дороге до горы Ай-Валенти, через 1.5 км после горы начинается крутая тропа вниз. Тропа маркированная. Заканчивается не далеко от автобусной остановки. Автобус до троллейбусной станции. Троллейбус «Ялта – Алушта». Движение вдоль трассы до т/с Аян-Дере. Воды в кемпинге не было. Поехали на такси в Алушту за водой.



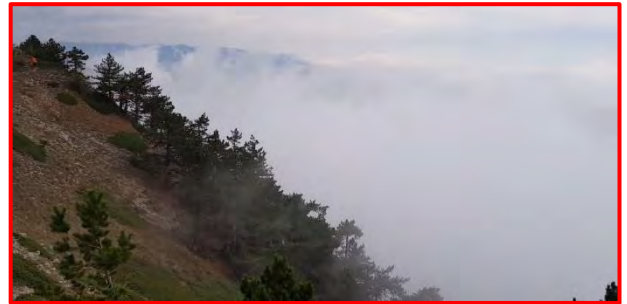
Группа участников на хозяйственном дворе егерей кордона Ай-Петри.
Движение группы вдоль куэсты Ай-Петри Яйлы на север к г. Ай-Валенти.



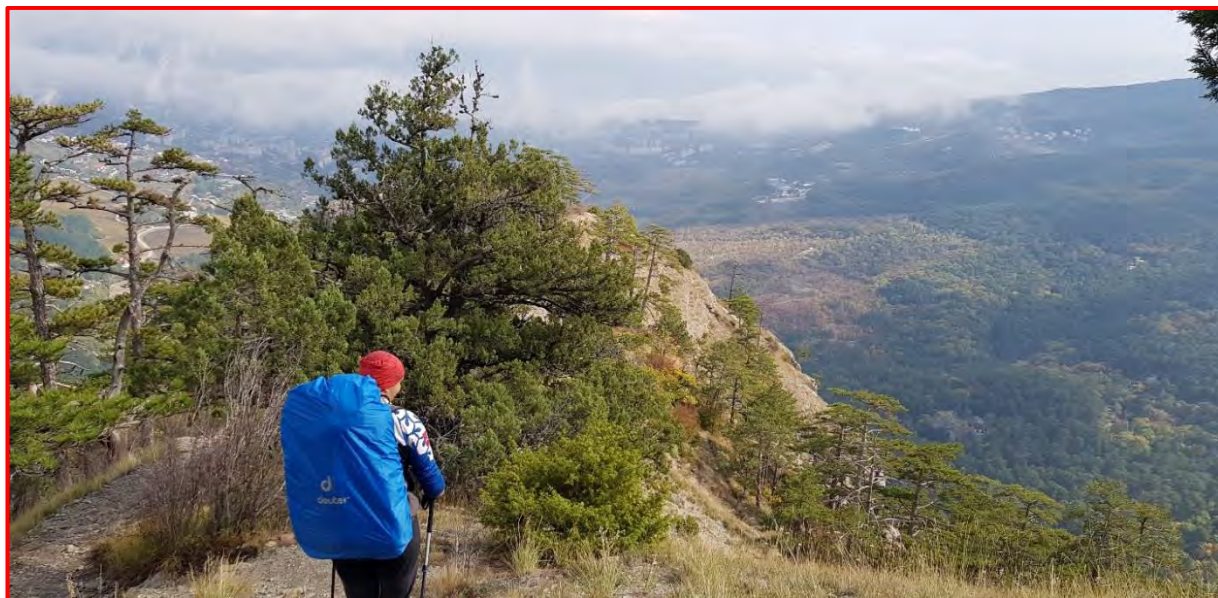
На тропе по яйле.



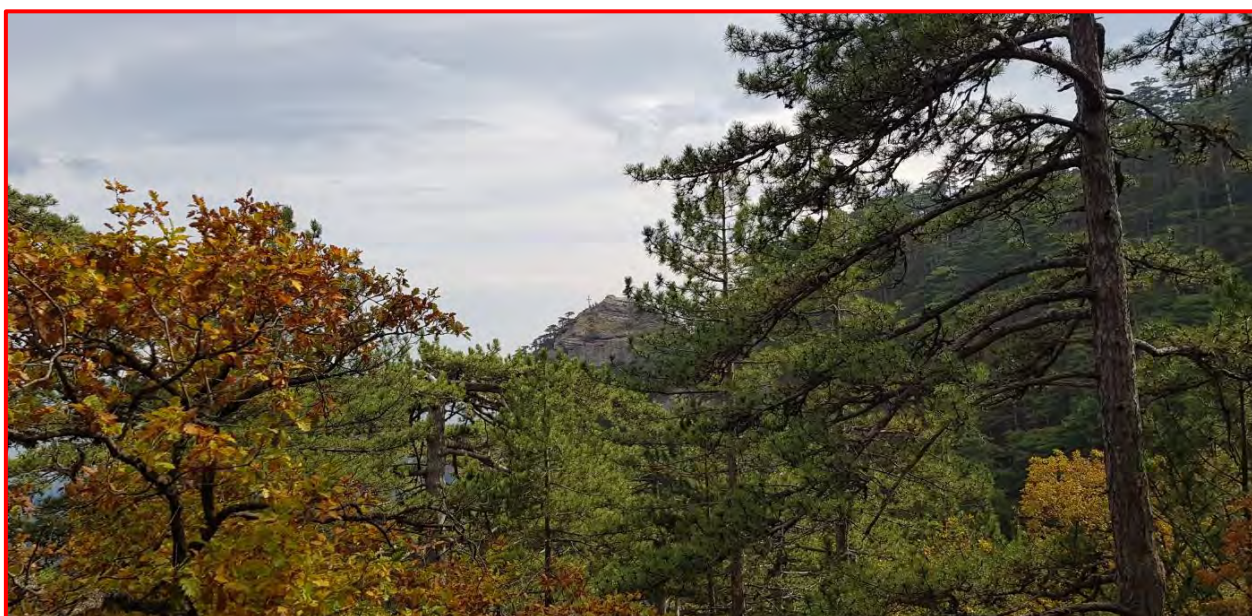
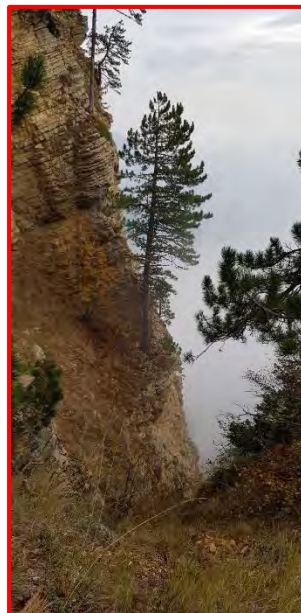
Спуск тургруппы по Ставрикайской тропе.



Сосны на скалах



Спуск по серпантину Ставрикайской тропы к Ялте



12 октября 2019 года			День 8
т/с Аян-Дере – Алушта (по морскому побережью)			
<i>Протяженность, км</i>	<i>Чистое ходовое время, час : мин</i>	<i>Перепад высот, м $\Delta h+$</i>	<i>Перепад высот, м $\Delta h-$</i>
4		+20	-20

Движение вдоль моря до Алушты.



Сухая речка у т/с Аян-Дере.



Заготовка дров. Юные туристы за завтраком.



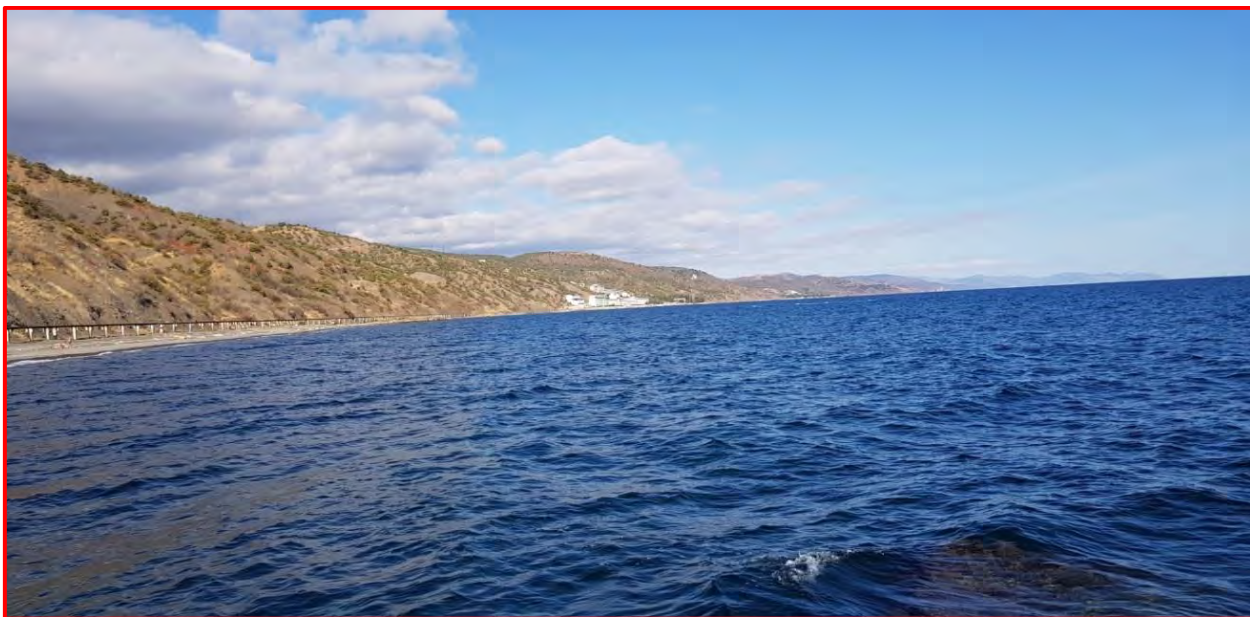
«Нежное утро»



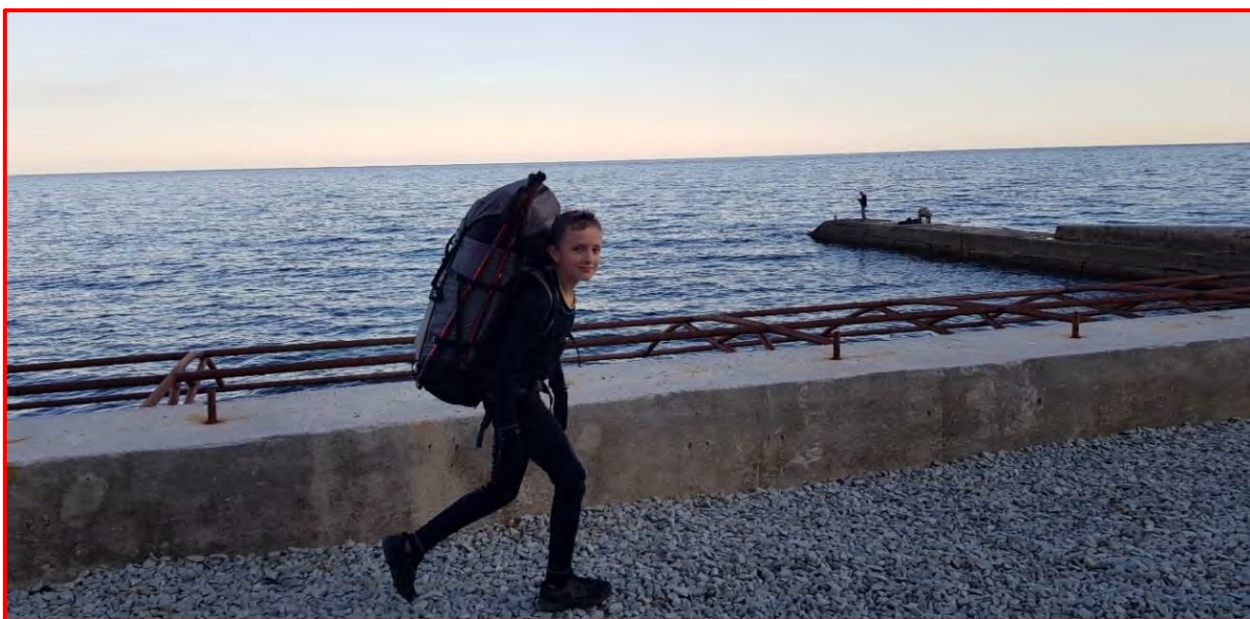
Сбор палаточного лагеря, т/с Аян-Дере.

Полная готовность участников туристической группы.

Выход на маршрут т/с Аян-Дере – Алушта вдоль побережья Черного моря.



Вдоль побережья Чёрного моря к г. Алушта.



2.12. Потенциально опасные участки

На маршруте, наверное, самым опасным участком можно считать тропу с Ай-Петри яйлы вниз к Ялте. Местами тропа становится достаточно крутая и узкая. Во время дождя, тропа будет скользкой и опасной для передвижения. При спуске необходимо использовать трекинговые палки. Обязательно обувь должна соответствовать, т.е. плотная фиксация голени и рифлёная подошва.

К сложным ситуациям стоит отнести проблемы с водой в районе. Маршрут был спланирован таким образом, где группа участников туристического похода пердвигалась от родника до родника. В районе Ай-Димитрий, родник в неблагоприятном состоянии – принимать воду в пищу только после кипячения.

Жаркое и засушливое лето повлияло на полноводность Крымских родников и рек. На проработанном маршруте некоторые родники пересохли, реки обмельчали. В районе села Новоульяновское, водохранилище не наполнилось на 5 – 7 метров. По территории туристической станции Аян-Дере пересохшее русло реки. Воды не было вовсе, пришлось ехать на такси в Алушту за бутилированной водой.

Маршрут пролегал через населенные пункты и местами по дороге, где ездит автотранспорт. К опасным участкам маршрута, можно отнести автодороги, а так же собак в селах, которые были не на привязи.

2.13. Дополнительные сведения о походе

Материально-техническое оснащение группы

1. Рекомендации завхоза:

1. Групповое специальное снаряжение у группы не было.

2. Личное специальное снаряжение

1. *Трекинговые палочки.*

Рекомендации по использованию группового снаряжения

1. Мы использовали трехместные *палатки* BASK BONZER. В каждой палатке жили по 3 человека, а в одной 4. Данный тип палаток имеет два независимых комфортных тамбура. Один тамбур, задний, использовался для хранения четырех рюкзаков, а другой, передний (входной) – для обуви и еще одного рюкзака. Каркас дуг алюминиевый, он меньше гнется, палатка лучше выдерживает сильный ветер. Также палатки, у которых тент устанавливается на каркас, удобно использовать вместо группового тента во время дождя при перекусах.

2. Рекомендуем иметь групповой костровой *тент* с карманом посередине для альпенштоков. Наличие кармана позволяет устанавливать тент в безлесной зоне. Оттяжки на тенте желательно иметь не тоньше 3 мм, длиной по 3 метра. Помимо боковых оттяжек должны быть дополнительные – посередине каждой стороны.

3. Данный маршрут шли на газу, хотя возможно было идти «на дровах». На всех ночевках и обедах использовали *горелки и джетбоилы*. Воду кипятили в них, переливали в кастрюлю.

4. У нас с собой была одна *кастрюля* объемом 7 литров.

5. *Кухонный набор*. Небольшой легкий острый нож в чехле, доска 20см х 30см, половник, пакеты.

6. *Резинки эспандеры* – для связывания альпенштоков (центральная опора) для тента.

Рекомендации по использованию личных вещей

Заблаговременно позаботиться о *ботинках*. Постоянное хождение по пересеченной местности и по камням сильно разрушает обувь. Обувь должна быть надежной и разношенной.

Обязательно позаботиться о *накидках от дождя на себя и на рюкзаки*. Накидка на рюкзак должна подходить под его размер, как в максимально набитом рюкзаке, так и в полупустом состоянии. Продумать заранее, чтобы накидку не срывал с рюкзака сильный порывистый ветер. Также полезно иметь непромокаемые вкладыши в рюкзаки или *гермы*. Непромокаемые вкладыши создают дополнительную гарантию сухости вещей при преодолении рек вброд и при постоянных дождях.

Рекомендации запитки

На маршруте было организовано 3-х разовое полноценное питание. Приготовление пищи осуществляли на горелках и джетбоилах.

Рекомендации по использованию ремнабора

Ремнабор не использовался.

Рекомендации медика

К счастью, травм и серьезных болячек в походе не было. Аптечкой ни разу не воспользовались.

Меры по снижению веса рюкзака

Для того чтобы снизить вес рюкзака, нами были предприняты следующие меры:

- 3.1. Хлеб покупали в магазинах.
- 3.2. Маршрут построили таким образом, что мы могли пополнить продукты в магазинах.
- 3.3. Не брали ничего лишнего.

2.14. Наиболее интересные объекты на маршруте

Считаем, что сам полуостров интересен для туристов.

На маршруте: Бахчисарай, Чуфут-Кале, Мангуп-Кале, Большой Каньон Крыма, Ай-Петри, виды на Ялту с яйлы.

2.15. Итоги, выводы и рекомендации

Достижение поставленных целей

Считаем, что поход прошли успешно. Выполнили задачу минимум, преодолели 100 км. Хорошо отдохнули от московской суеты. Посетили полуостров впервые с 2013 года.

Анализ выбора нитки маршрута, графика движения

Возникла сложность в первый день. После приезда микроавтобуса в Бахчисарай уже смеркалось. Пришлось идти в первый вечер с фонарями по темноте.

На маршруте проблемы с водой, нужно четко понимать, что вы дойдете до родника (источника).

2.16. Список источников информации

1. <http://westra.ru>
2. <http://www.tlib.ru>
3. <http://nakarte.me>

Картографический материал

Обзорная карта маршрута



