

ОТЧЕТ

*о пешем туристском походе
первой категории сложности
по Республике Крым,
совершенном с 16 ноября по 24 ноября 2019 года*

маршрутная книжка: 1/1-138

руководитель группы: Квасов Роман Игоревич

моб. тел.: 8 (926) 585 1032

E-mail: tm1963@yandex.ru

Москва – 2019

Оглавление

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	2
ГРУППОВАЯ ФОТОГРАФИЯ.....	3
СОСТАВ ГРУППЫ.....	3
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	5
ОЦЕНКА КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПОХОДА.	6
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА.....	7
ИНТЕРЕСНЫЕ ПРИРОДНЫЕ И ИСТОРИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ.	8
ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.....	10
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ.....	11
РЕАЛЬНЫЙ ГРАФИК ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	12
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.	61
ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ.....	65
СВЕДЕНИЯ О МАТЕРИАЛЬНОМ ОСНАЩЕНИИ ГРУППЫ	66
ВЫВОДЫ РЕКОМЕНДАЦИИ.	66
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:	66
ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ.	67

Справочные сведения о походе

Округ: ЮАО

Район похода: Республика Крым

Вид туризма: пешеходный

Категория сложности: первая

Построение маршрута: линейное

Нитка маршрута: Москва – Симферополь-пер.Ангарский-Буковая пол.- Чатыр-

Даг(рад)-род.Демерджи- Фуны(рад)-юж.-сев. Демерджи (1А)-вдп.Джурла-

род.Кечканын-Голю - Вдп.Джур-Джур-Ай-Алексий-м.н. Пер.Бол.ворота - Пер.

Малые ворота– пер. Каллистон - пер. Алакат-Богаз –пер.В.Шелен – Воронский

домик-пер.Маски -Ай-Серез-мар.198-с.Веселое с.Веселое– Симферополь- Москва

Пройденные перевалы: 5 н/к: Пер.Бол.ворота, Пер. Малые ворота, пер. Каллистон,

пер. Алакат-Богаз, пер.вост.Шелен ;

Вершины н/к 5: Ангар-Бурун, Эклизи-Бурун, Демерджи юж., Сори, Юхары-Таркез.

Протяженность:134 в зачет 130км.

В составе : 10 чел.

Сроки похода: с 16 ноября по 24 ноября 2019 г

Общая продолжительность (с дорогой): 9 дней

Ходовых дней: 8

Номер маршрутной книжки: 1/1-138






Групповая фотография.







Слева направо верхний ряд: Черашов Михаил, Макарчук Валерия, Шабалина Милана, Матвеев Константин, Потехина Вероника, Квасов Роман.
Внизу – Зубков Эдуард, Алексеева Екатерина, Спирина Татьяна.

Состав группы.

№	ФИО, год рожд.	Фото	Туристский опыт; (пер. опыт)	Туристская обязанность
1	Квасов Роман Игоревич, 1982		5У Тянь- Шань, 4 Р Алтай.	Руководитель

2	Потехин Евгений Георгиевич 1969			4 У Алтай	Зам руководителя
3	Потехина Вероника, 2005			3У Полярный Урал	Костровой
4	Алексеева Екатерина, 2005			3У Полярный Урал	Летописец
5	Шабалина Милана, 2005			3У Полярный Урал	Метеоролог
6	Матвеев Константин, 2006			Зст, Калужская обл.	Завпит, тех. лидер.

7	Черашов Михаил, 1982			ПВД	Завснар
8	Спирина Татьяна, 2004			ЗУ Полярный Урал	Завпит,
9	Зубков Эдуард, 2004			ЗУ Полярный Урал	Завснар
10	Макарчук Валерия, 2004			2ст.Адыгея	Завпит

Определяющие препятствия маршрута

ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

Дата прохождения	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения для ЛП
Перевалы				
18.06	Бол.Ворота	н/к, 1000м.	Высота взлета 250 м, крутизна склона до 20 ⁰	Подъем с Юга: На перевальном взлете грунтовая дорога

				покрыта мелкой осыпью.
19.06	Мал.Ворота	н/к, 820	Крутизна склона 15-20°	Подход с запада по склону, спуск на северо-восток, по разрушенным скалам.
19.06	Алакат-Богаз	н/к, 878	Высота взлета 250 м, крутизна склона до 15-20°	Подъем с Юга: На перевальном взлете грунтовая дорога покрыта мелкой осыпью.
Вершины				
17.11	Ангар-Бурун	н/к, 1453	тропа, травянисто-осыпной склон, крутизна 15°-20°.	Подъем по юго-восточному склону, спуск по южному Н=200 м.
17.11	Эклизи - Бурун	н/к, 1533	тропа, травянисто-осыпной склон, крутизна 15°-25°.	Подъем по южному склону Н=300 м траверс в восточном направлении L=3км (тропа) спуск по юго-восточному склону Н=250 м
21.11	Сори	н/к, 982	тропа, травянисто-осыпной склон, крутизна 10°-15°.	Подъем по западному склону, спуск по восточному.
22.11	Юхары-Таркез	н/к, 761	тропа, травянисто-осыпной склон, крутизна 10°-15°.	Подъем по северо-западному склону, спуск по южному.
Каньон				
22.11	Бал.Богдан-Дере	н/к,	400м., уклон 15°-20°.	Спуск по южному склону.

. * - более подробно путь прохождения препятствий дан в разделе «Техническое описание маршрута».

Оценка категории сложности похода.

Показатель	Значение
Район	Крым
Планируемая категория сложности похода	Первая
Протяженность	130 км
Продолжительность активной части (без дней)	8
Кол-во дней и резервных дней	1
Локальные препятствия: максимальная к.т.	н/к
Локальные препятствия: сумма баллов	5
Коэффициент труднопроходимости	0.30
Географический показатель района похода	2
Автономность маршрута	1
Перепад высот,	+6500/-7220
Коэффициент перепада высот маршрута	2.15
Сумма баллов маршрута	13.98

Локальные препятствия.

Вид	н/к	1А	1Б	2А	2Б	Всего
Переправа						0
Перевал	3/6					4
Траверс						0
Вершина	4/0					0
Каньон	1/1					1
ИТОГО:						5

Всего в зачет за ЛП: 5 баллов в зачет 5

Протяженные препятствия.

$$ПП_{\delta} = K_m * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$$

$$ПП = 0.30 * 12 * (130 / 100) = 4.68$$

Общее количество баллов.

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К)$$

$$КС = 5 + 4.68 + (2 * 1 * 2.15) = 13.98 \text{ балла.}$$

Нормативный промежуток для похода I к.с. 7 — 20 баллов

ВЫВОД: Маршрут соответствует I к.с.

Характеристика района похода.

Крым — полуостров в северной части Чёрного моря, с северо-востока омывается Азовским морем.

Географическое положение. Глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада, с востока омывается Азовским морем. Береговая линия Крымского полуострова превышает 2 500 км. Из них почти 50% приходится на Присивашье, 750 км на Чёрное море и около 500 — на Азовское.

На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Площадь — около 26 860 км², из которых 72 % — равнина, 20 % — горы и 8 % — озёра и другие водные объекты.

Климат. Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

1) Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма). 2) Крымские горы. 3) Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу — с чертами похожими на субтропический. Средняя температура января от -1... -3 °С на севере степной зоны до +1... -1 °С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2...+4 °С. Средняя температура июля ЮБК и восточной части Крыма: Керчи и Феодосии +23...+25 °С. Осадков от 300—400 мм в год на севере до 1000—2000 мм в горах.

Водные артерии. По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие — Салгир, Кача, Альма, Бельбек), Индол, Биюк-Карасу, Чёрная, Бурульча. Самая длинная река Крыма — Салгир (220 км), самая полноводная — Бельбек (расход воды — 1500 литров в секунду). В Крыму находится свыше 50 солёных озёр, самое крупное из них — озеро Сасык-Сиваш — 205

км². Расположен Причерноморский артезианский бассейн. Степная часть изрезана каналами для орошения, крупнейшим является Северо-Крымский канал.

4/5 всей площади полуострова занимает степь. Она постепенно повышается к югу. Граница между степной и горной частью проходит немного севернее линии Севастополь — Бахчисарай — Симферополь — Белогорск — Старый Крым. Равнинно-степная часть Крыма сходна по климату с соседними областями Южной Украины: лето жаркое, зима малоснежная, сильные морозы редки и непродолжительны; годовое количество осадков невелико.

Степной Крым беден поверхностными водами. Водоснабжение для бытовых, хозяйственных нужд и частично для орошения основано здесь на использовании подземных вод с помощью артезианских скважин. В послевоенные годы во всех районах области построено значительное число небольших прудов и водоемов.

На равнинной части сменяют друг друга по направлению с севера на юг зона солевыносливой растительности, полынная, ковыльная, ковыльно-разнотравная и кустарничковая разнотравная степи. Целинных участков в крымской степи осталось очень мало: почти вся она занята посевами зерновых (озимая пшеница, кукуруза, ячмень, овес), технических (табак), масличных (подсолнечник) культур. С каждым годом возрастают площади виноградников, садов, поливных огородов. Равнинно-степная и горно-лесная части полуострова отличаются друг от друга по составу фауны. В то время как для степного Крыма характерны многие животные, обитающие в других областях Южной Украины, фауна горного Крыма имеет ряд средиземноморских черт. Вместе с тем фауна полуострова богата эндемичными (нигде в других местах не встречающимися) формами.

Из мелких хищников в степи и предгорье живет хорек, в горах — куница, ласка, барсук, повсюду — лиса. Грызуны представлены 15 видами (суслик, хомяк, курганчиковая, желтогорлая мышь, полевка и др.), большинство их обитает в степи.

Из пресмыкающихся в Крыму опасна только степная гадюка, но встречается она редко. Среди ужей попадается крупный леопардовый полоз. Крымский геккон (ящерица) является одним из древнейших представителей местной фауны. Похожа на змею крупная ящерица — безногий желтопузик, полезный тем, что уничтожает грызунов. Большой научный интерес представляют археологические памятники эпохи бронзы в горном и предгорном Крыму, относящиеся к раннему периоду существования тавров, давших свое имя полуострову (Таврида). В степном Крыму в эту эпоху жили киммерийцы, вытесненные позже скифами.

Интересные природные и исторические объекты.

Ангарский перевал перевал в [Крыму](#), самая высокая точка трассы [Симферополь](#) — [Алушта](#) (752 м над уровнем моря).

Популярное место отдыха. На склоне [Чатыр-Дага](#) проложены горнолыжные трассы, которые действуют в зимнее время. Недалеко от Ангарского перевала на Чатыр-Даге находится Буковая поляна — популярное туристическое место. В окрестностях Ангарского перевала проводятся соревнования по [спортивному ориентированию](#). Рядом с перевалом находится одноименная турбаза.

На самом Ангарском перевале расположены пост [ГИБДД](#) и остановка [междугородних троллейбусов](#) № 51, 54 «[Симферополь-Алушта](#)» и № 52, 55 «[Симферополь-Ялта](#)». 22 октября 2012 на перевале был торжественно открыт первый в Крыму памятник троллейбусу. На постамент был установлен троллейбус Škoda 9TrH29 1982 года выпуска.

Свое название перевал получил от названия речки Ангары, одного из притоков реки [Салгир](#).

Чатыр-Даг

Горный массив ([яйла](#)), расположенный в южной части [Крымского полуострова](#), в 10 км от моря, пятый по высоте в [Крыму](#), принадлежит к Главной гряде [Крымских гор](#). Ранее не был так отдален от основной гряды, выделился в результате эрозии от [Бабугана](#) реками [Улу-Узень](#) и [Альма](#), от [Демерджи](#) и [Долгоруковской яйлы](#) рекой [Ангара](#). Состоит из нижнего и верхнего плато ([яйлы](#)). На верхнем плато расположены две вершины: восточная - [Ангар-Бурун](#) (1453 м) и западная - [Эклизи-Бурун](#) (1527 м). Длина плоскогорья с севера на юг - 10 километров, ширина с запада на восток - около 4 километров.

Массив представляет собой классический [карстовый](#) район: имеется более 200 пещер, шахт, полостей. Занимает первое место среди других яйл по плотности расположения карстовых воронок, которых здесь более 1 000.

Как верхнее, так и нижнее плато Чатыр-Дага являются популярными туристическими объектами благодаря довольно легкой достижимости с [Ангарского перевала](#). Нижнее плато изобилует пещерами, из которых оборудованы и являются популярными экскурсионными объектами следующие: [Мраморная](#), [Эмине-Баир-Хосар](#) и [Эмине-Баир-Коба](#). Кроме того, на нижнем плато располагаются известные «дикие» пещеры [Суук-Коба](#) и [Бин-Баш-Коба](#).

На нижнем плато Чатыр-Дага расположены две турбазы: первая — у Мраморной пещеры, а вторая — бывшая воинская часть, ныне носит неофициальное название «Точка» (фирма «Оникс-тур») в северо-восточной части.

Гора Демерджи

Расположена гора в нескольких километрах от морского берега и прекрасно просматривается с окрестных сел и вершин. Говоря Демерджи, стоит употреблять слово не гора, а яйла, поскольку она простирается на 3.5 км с юга на север и на 5.5 км с запада на восток. Массив разделен на две части: Северная (высотой 1356 метров) представляет собой типичную для крымских яйл безлесую поверхность с небольшими лесистыми участками. Здесь Демерджи-яйла переходит в [Тырке](#), от которого отделена ущельем [Курлюк-Баш](#). Южная (1239 метров) — изюминка крымских гор. Ведь Южная Демерджи и Долина Привидений — практически слова-синонимы для всех впервые приехавших в Крым. С вершины открывается живописный вид на Бабуган, Чатырдаг, долину Алушты, морское побережье вплоть до Судака и горные склоны Караби, которые видны с разных точек ее южной оконечности.

На склонах яйлы можно встретить немало интересного. Например, на Северной Демерджи находятся 2 отражателя, передающих сигналы от Симферополя к Судаку. Под ней открывается обширная поляна МАН, а [одноименная пещера](#) находится на северной оконечности горы. На седловине расположен источник Джурла, а чуть ниже одноименный. С этих склонов, над которыми нависают Юркины скалы, можно рассмотреть окрестности Сотеры и даже спуститься к каменным грибам.

Но наибольший интерес вызывает Южная Демерджи, на которой находится знаменитые скалы долины Привидений, напоминающие ряды, воинов, которых некогда завалило землетрясением вместе с кузницей. С этим событием связывают и появление на южной оконечности камня, похожей на голову девушки Марии – последней жертвы кузнеца (Иногда эту гору называют головой Екатерины, в честь императрицы Екатерины II). В честь этого гору иногда называют «Дымящаяся» или Фуна. Также можно встретить название гора-Кузнец. Переводится гора Демерджи с татарского как «кузнец», а название «Фуна» означает «дымная». Землетрясения на Демерджи не редкость. Так в 1927 году последнее крупное в Крыму землетрясение полностью завалило расположенное под горой селение. Сильные толчки с обвалами были зафиксированы в 1894 и 1966 годах. Возле входа в долину Привидений (теперь это урочище обустроено, огорожено и за вход взимается плата) расположен Никулинский орех. Именно здесь снимались сцены «Кавказской пленницы». Также в этих местах снимали «Пятнадцатилетнего капитана» и «Сердца трех». Неподалеку расположены останки крепости Фуна, рядом работает прокат лошадей. Недалеко находится поселок Лучистое (до 1945 года носивший название Демерджи), сквозь который проходит сокращенная дорога между Симферополем и Рыбачьем, минующая Алушту. Сейчас она закрыта на ремонт и сквозное движение через нее запрещено.

Водопад Джурла

Водопад на реке [Сотера](#) в [Крымских горах](#). Водопад представляет собой серию невысоких каскадов. Находится на юго-востоке горного массива [Демерджи](#), недалеко от водопада [Джур-Джур](#) на высоте 820 метров над уровнем моря. Река ниже по течению называется [Сотера](#), еще ниже — [Алака](#). *Материал из Википедии*

Водопад Джур-Джур

Водопад Джур-Джур Самый полноводный водопад [Крыма](#), расположен на территории [Алуштинского региона](#) в окрестностях села [Генеральского](#), в ущелье [Хапхал](#), образовавшемся в результате действия вод реки [Восточный Улу-Узень](#) на высоте 468 м над уровнем моря. Река Улу-Узень спускается со стометровой высоты по трехкаскадному порогу. С [известнякового](#) уступа, высота которого 15 метров, широким пятиметровым потоком вода обрушивается в глубокий котлован и бурно стремится вниз по руслу реки. Джур-Джур — самый мощный водопад в Крыму: его средний многолетний расход воды составляет 270 литров в секунду. Он не иссыкает даже в самое сухое время года. ([крымско-тат. *Cür-Cür*](#), [укр. *Джур-Джур*](#)) — самый полноводный водопад [Крыма](#), расположен на территории [Алуштинского региона](#) в окрестностях села [Генеральского](#), в ущелье [Хапхал](#), образовавшемся в результате действия вод реки [Восточный Улу-Узень](#) на высоте 468 м над уровнем моря^[2]. Река Улу-Узень спускается со стометровой высоты по трёхкаскадному порогу. С [известнякового](#) уступа, высота которого 15 метров, широким пятиметровым потоком вода обрушивается в глубокий котлован и бурно стремится вниз по руслу реки. Джур-Джур — самый мощный водопад в Крыму: его средний многолетний расход воды составляет 270 литров в секунду^[2]. Он не иссыкает даже в самое сухое время года.

Чигинитра

Один из этапов спуска с Караби или подъема на яйлу. Так называется урочище и расположенная в нем стоянка. Туристическая стоянка расположена чуть ниже Караби около горы Перья-Караби, недалеко от останков оборонительной стены.

Урочище Чигинитра представляет собой уникальный пейзаж. Его можно сравнить с марсианским, благодаря каменной насыпи с западной его части. Скалы здесь имеют розоватый оттенок. На востоке модно увидеть лес с множеством полян. С урочища Чигинитра Крым виден как на ладони. На его востоке находится скальный уступ, с которого открывается живописный вид на море: от Меганомы до Аю-Дага. Позади видны скалы Караби.

Материалы взяты из Википедии.

Варианты подъезда и отъезда.

С транспортом в Крыму все хорошо, поэтому проблем с выходом на маршрут нет. В нашем случае можно добраться до Ангарского перевала на прямом автобусе из аэропорта, ходит через 3-4 часа. Так же есть вариант с пересадкой в Симферополе, а потом на легендарном троллейбусном маршруте «Симферополь-Ялта». Из Веселого нужно доехать на маршрутке до Судака, оттуда на автобусе до Симферополя и далее в аэропорт. Мы воспользовались услугами заказного транспорта. Нас перевозили на 2 комфортабельных микроавтобусах. Цена аэропорт-Ангарский пер. 4000, Веселое-аэропорт 7000. Телефон водителя 89787225461 Эскиндер.

График движения группы

Заявленная нитка маршрута в МКК:

Москва – Симферополь-пер.Ангарский-Буковая пол.- Чатыр-Даг(рад)-род.Демерджи-Фуны(рад)-юж.-сев. Демерджи (1А)-вдп.Джурла-род.Кечканын-Голю - Вдп.Джур-Джур-Ай-Алексий-м.н. Пер.Бол.ворота - Пер. Малые ворота– пер. Каллистон - пер. Алакат-Богаз – пер. Кок-Асан-Богаз – пер.вост.Шелен - Воронский домик-пер.Маски -Ай-Серез-мар.198-с.Веселое с.Веселое– Симферополь-Москва
Заявленный план маршрута в МКК МосГорСЮТур:

Дата	День	Участок маршрута	Км	Способ п-я
16.11	1	Москва – Симферополь-пер.Ангарский-Буковая пол.	4	самолет, машина
17.11	2	Чатыр-Даг(рад)-род.Демерджи.	18/10	Пешком
18.11	3	Фуны(рад)-юж.-сев. Демерджи (1А)-вдп.Джурла-род.Кечканын-Голю	20/18	Пешком
19.11	4	Вдп.Джур-Джур-Ай-Алексий-м.н. Пер.Бол.ворота	22	Пешком
20.11	5	Пер. Малые ворота– пер. Каллистон - пер. Алакат-Богаз – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Верхний Коксан	18	Пешком
21.11	6	Пер.Верх. Шелен-Воронский домик-пер.Маски	19	Пешком
22.11	7	Ай-Серез-мар.198-с.Веселое	22	Пешком
23.11	8	Резервный день	-	-
24.11	9	с.Веселое– Симферополь- Москва		машина,самолет

Реальный график передвижения

Дата	День	Участок маршрута	Км	ЧХВ	Способ п-я
16.11	1	Москва – Симферополь-пер.Ангарский-Буковая пол.	4.5	2.05	самолет, машина
17.11	2	Чатыр-Даг(рад)-род.Демерджи.	22.5	5.15	Пешком
18.11	3	Фуны(рад)-юж.-сев. Демерджи (1А)-вдп.Джурла-	8	2.45	Пешком
19.11	4	Вдп.Джур-Джур-Ай-Алексий-ист.Нефан-Узень	31.5	6.30	Пешком
20.11	5	Пер.Бол.ворота - Пер. Малые ворота– пер. Каллистон - пер. Алакат-Богаз – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Верхний Кок-Асан	23	5.20	Пешком
21.11	6	Пер.Верх. Шелен- Пер.Ниж. Шелен –Т/С Маски	21	5.05	Пешком
22.11	7	Т/САй-Серез-мар.198-с.Веселое	23.5	4.45	Пешком
23.11	8	Резервный день	-		-
24.11	9	с.Веселое– Симферополь- Москва			машина, самолет

Итого активными способами передвижения 134км. в зачет 130км.

Изменений самого маршрута не было, но в некоторые дни пришлось останавливаться на ночлег не там где запланировали, а там где были хорошие источники. Из-за этого в некоторые дни километраж сильно сократился, а в некоторые значительно увеличился. Причиной стала засушливая осень, дожди не выпадали более 2 месяцев. На боевой дух участников это абсолютно не влияло. 80% группы схоженные, опытные участники прошедшие уже не один поход вместе (несмотря на свой возраст).

Техническое описание.

День №1 -16.11.19

Ангарский перевал – Т/С Кутузовское озеро

Километраж: 4.5 км

Ходовое время: 2 ч 05 мин.

В 10.10 прилетаем в аэропорт Симферополя. Аэропорт новый красивый и очень комфортный. Поразила работа персонала-багаж ждать не пришлось, при подходе он уже был на ленте. 11.00 садимся в два, заказанных предварительно, микроавтобуса. Нам нужно докупить часть продуктов и газ. Заезжаем в «Метро», докупаем продукты, газа нет. Приходится ехать в Ашан, газ разобрали, но в торговом центре есть туристический магазин, покупаем 3 баллона. Из рассказов водителя(очень разговорчивой и осведомленной по всем вопросам дамы средних лет)узнаем, что дождей не было 2 месяца, местами пожары и с водой могут быть проблемы. 14.30 высаживаемся на Ангарском перевале, делаем традиционное, для этого места, фото на фоне памятника троллейбусу и идём по асфальтовой дороге на юго-запад.



Фото 1.1 Памятник троллейбусу.

14.40 доходим до большой парковочной площадки возле метеостанции. Начало маркировки находится правее метеостанции на металлической, распределительной будке. Мы ее не увидели и пошли левее, на километраж это не повлияло, но тропа оказалась с завалами, местами пришлось попотеть. 16.00 выходим на широкую грунтовую дорогу идущую вдоль ЛЭП направление север-юг. Из разговоров с проходящими группами узнаём, что на Т/С Буковая поляна вода есть, но практически не течёт, а вот на Т/С Кутузовское озеро с напором все нормально. Принимаем решение идти к воде, тем более на завтрашний радиальный выход на Чатыр-Даг изменение места ночёвки не влияет. 17.00 подходим к сухому круглому полю, которое, когда-то было озером, обходим его по восточной стороне.



Фото 1.2 Группа на фоне Кутузовского озера.

Родник находится с южной стороны озера, справа от маркированной дороги. Встаём лагерем в искусственной посадке секвой, есть костровище, дрова, до воды 50м. В 150м. выше от посадки находится смотровая площадка с видами на Алушту, Изобильное и Демерджи.



Фото 1.3 На смотровой площадке на фоне Демерджи и Лучистого.

Ее посещают очень большое количество туристов, оставляют машины у метеостанции и идут радиально пешком. Готовим на костре, отбой 22.00



Фото 1.4 Чуть позже отбоя.

День № 2 17.11.19

**Плато Чатыр-Даг – в.Ангар-Бурун – в.Эклизи-Бурун (рад.) - Ангарский
перевал – крепостьФуна – Т/С Демерджи**

Километраж: 22.5 км

Ходовое время: 5ч 15 мин.

Подъём в 7:00. Сегодня предстоит очень насыщенный день.



Фото 2.1 Утренний кофе с видом на облака.

От нашей стоянки на плато Чатыр-Даг идут две дороги. Одна напрямую от смотровой площадки, вторая сразу от родника через Буковую поляну. Принимаем решение идти по второй, чтобы лично убедиться в наличии/отсутствии воды на Т/С Буковая поляна.

8:45. От родника начинаем набор по засыпанной листьями дороге.

8:50. Проходим мемориальную табличку «Погибшим партизанам».



Фото 2.2 Памятная табличка на дереве.

На деревьях вдоль дороги есть маркировка: две красных и одна белая полоса посередине (нужно отметить, что маркировка идет до разветвления тропы на Эклизи-Бурун и на Ангар-Бурун).



Фото 2.3 Дорога с маркировкой на деревьях.

9:25. Выходим на Буковую поляну. Вода есть, но практически стоячая. Рады, что вчера приняли правильное решение.



Фото 2.4 Источник на Т/С Буковая поляна.

После поляны тропа постепенно забирает на запад.

9:50. Выходим из зоны леса, есть костровище, стоит группа туристов, воды нет, маркировка продолжается на камнях.



Фото 2.5 Одновременно и информационный щит и маркировка.

10:20. Доходим до разветвления тропы. Идем влево на северо-запад в направлении Ангар-Бурун.



Фото 2.6 Тропа от развилки к Ангар-Бурун.

Тропа явная, погода отличная, ориентирование простое.
11:00. Заходим на Ангар-Бурун.



Фото 2.7 Группа на вершине Ангар-Бурун.

Фотографируемся, едим шоколад.

11:20. Продолжаем движение по тропе на юг, в сторону вершины Эклизи-Бурун.



Фото 2.8 Тропа между двумя вершинами.

Тропа явная, но без маркировки. В основном идет по траве, местами по камням.
11:50. Заходим на вершину Эклизи-Бурун.



Фото 2.9 Группа на вершине Эклизи-Бурун.

Тура нет, есть два памятника и православный крест, высотой около трех метров.



Фото 2.10 Вид с востока на вершину Эклизи-Бурун.

12:00. Начинаем спуск

12:10. Доходим до слияния троп.

12:20. Заходим в зону леса и идем по правой тропе, идущей непосредственно к месту нашей стоянки.

12:40. Проходим смотровую площадку.

12:45. Приходим в лагерь. Начинаем одновременно готовить обед и собирать лагерь.

13:30. Подъезжает УАЗ с лесниками. Они делают нам замечание, что в секвойях стоянки запрещены (это биологический эксперимент, их посадили в 60-х годах и теперь за ними наблюдают). Мы указываем на оборудованные котловища. Они просят нас переставить лагерь. Просьбы излишни, мы и так собираемся.



Фото 2.11 Сборы лагеря.

14:30. Выходим с места стоянки и идем в обратном направлении.

15:30. Переходим дорогу на Ангарском перевале и начинаем движение вверх по тропе, идущей сразу от автобусной остановки.

15:50. Делаем привал у памятника строителям дороги.



Фото 2.12 Группа у памятника строителям дороги.

Тропа идет на восток. Проходим источник Верси (вода есть).



Фото 2.13,2.14 Источник Верси и тропа в лесу.

16:20. Тропа разветвляется: севернее на поляну Ман, южнее в сторону поселка Лаванда. Идем по грунтовке, идущей по правому берегу р. Демерджи.



Фото 2.15 Грунтовка по правому берегу р. Демерджи

16:45. Выходим на асфальтированную дорогу, проходим по ней 2,5 км в сторону поселка Лучистое, сворачиваем на указателе к развалинам крепости Фуна. К Фуне два пути: по пологой дороге (длиннее, но без крутого набора) и по прямой тропе с хорошим уклоном. Выбираем тропу.

17:20. Подходим к Фуне. Вход 100 руб/чел. Некоторые участники ранее посещали это место, поэтому знаем, что смотреть там нечего. Продолжаем движение на восток.

17:40. Подходим к Т/С Демерджи. Дров очень мало. Источника два. В одном вода еле течет, нужно пользоваться тем, что выше, есть костровище и хорошие места под палатки. Вокруг много ореховых деревьев(грецкий орех), но мы чуть опоздали, местные загрузили в машину целый мешок. Успеваем до темноты немного насобирать.

22:30. Отбой

День № 3 18.11.19

в.Демерджи Юж. – пер.Жемерджи – Т/С Джурла – вдп.Джурла

Километраж: 8 км

Ходовое время: 2 ч 45 мин.

Подъем в 7:00. Ночь была беспокойная. Постоянно вокруг ходили лошади и еще какая-то живность.

Выход 8:45. Идем по грунтовой дороге на восток в сторону поселка Лучистое.



Фото 3.1 Группа на фоне долины приведений.



Фото 3.2 Группа на фоне плато Чатыр-Даг.

Через 2,5 км, чуть выше турбазы «Золотая подкова», начинаем подъём по тропе на север. В самом начале тропа промаркирована синими пятнами.



Фото 3.3 Начало тропы.

Хорошо видно «Долину приведений» и триангуляр на горе 1193. Тропа постепенно раздваивается, расстраивается. Мы на всех развилках держимся правой стороны. Где-то в середине подъема понимаем, сто начинаем забирать на восток по коровьей тропе. Поднимаемся по травянистому склону 30 градусов в лоб в северном направлении. 10:30. Выходим на основную тропу. Она идет вдоль скал Хай-Кая в северо-восточном направлении.



Фото 3.4 Тропа в обход скал.



Фото 3.5 Вид с тропы в южном направлении на море.

11:30. Заходим на гору 1193. Делаем фото у триангуляра.



Фото 3.6 Група у триангуляра.



Фото 3.7 Главный оператор в действии.

12:00. Начинаем движение по грунтовой дороге четко на север к вершине Ю. Демерджи.



Фото 3.8 Движение по дороге.

12:25. Проходим вершину. Ничем непримечательный бугорок.

13:10. Делаем привал на перевале Демерджи.



Фото 3.9 Вид на тропу к Т/С Джурла.

Далее идем на восток по хорошей тропе. 14:00. Проходим Т/С Джурла.



Фото 3.10 Т/С Джурла.

14:45. Приходим на водопад Джурла.



Фото 3.11 Группа у водопада Джурла.

Купаемся, фотографируемся, обедаем. У нас два варианта: наполнить все емкости водой и идти до предполагаемой стоянки, либо остаться на удобной стоянке у водопада. Принимаем решение не форсировать события и остаться на Джурле. Отходим от водопада один переход и встаем на оборудованных площадках на левом берегу ручья Алака.

Получается почти полудневка. Дрова есть, до воды 200 м, места под палатки отличные. 22:00. Отбой.

День № 4 -19.11.19

Вдп.Джур-Джур – Т/С Ай-Алексий – ист.Нефан-Узень(Придорожный)

Километраж: 31.5 км

Ходовое время: 6 ч 30 мин.

Подъем в 6:00.

Ночь была очень беспокойная. Лагерь атаковали лисы. Вытащили из тамбура и разорвали хознабор, пытались добраться и до рюкзаков. Пришлось в час ночи развешивать все рюкзаки на суки деревьев и закладывать бревнами входы в палатки. Лисы очень агрессивные и человека абсолютно не боятся.



Фото 4.1 На смотровой площадке рядом со стоянкой.

7:30. Начинаем движение по тропе в северо-восточном направлении, постепенно в северном.

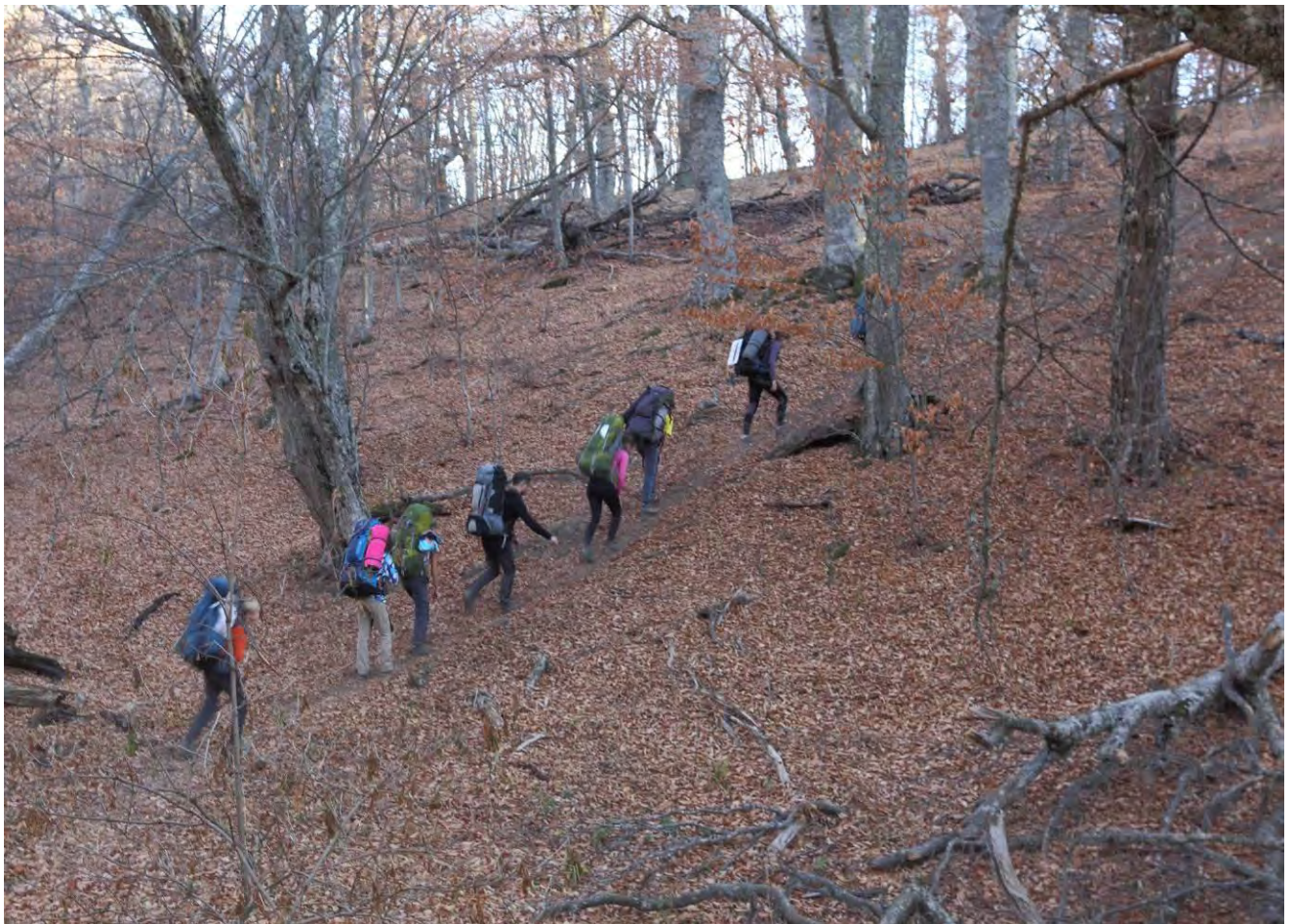


Фото 4.2 Группа на тропе.

Тропа хорошая, четко читаемая, с маркировкой, на атласе обозначена как маршрут №138.



Фото 4.3 Маркировка на дереве.

Есть отвороты, советуем обязательно искать маркировку, она ведет непосредственно к водопаду Джур-Джур.

12:00. Подходим к входу на водопад Джур-Джур. Оставляем рюкзаки и идем к водопаду (это неправильное решение, надо было идти с рюкзаками).

12:15. Фотографируемся у водопада.



Фото 4.4 Группа у водопада Джур-Джур.

Руководитель поднимается по тропе и у водителя внедорожника узнает, где начинается тропа в сторону Т/С Ай-Алексий. Возвращаемся за рюкзаками и проделываем путь до водопада еще раз. Поднимаемся по лестнице вверх от водопада и выходим на хорошую грунтовую дорогу. Направление север-юг. Проходим по ней в северном направлении 1 км и сворачиваем влево на «заячью» поляну (на карте ее нет, но ее видно с дороги). По совету водителя ищем на поляне маркировку и находим ее на едва заметной тропке, идущей в северном направлении. Далее движение осуществляем исключительно по маркировке, она

доходит, не пропадая, прямо до Т/С Ай-Алексий. Без маркировки ориентироваться было бы крайне сложно, очень много дорог, неотмеченных на карте. Дороги свежие, по ним ездят пилить дрова.

14:20. Подходим к Т/С Ай-Алексий. Обедаем, готовим на газу, вода в источнике в 100 м по дороге на север от поляны.



Фото 4.5 Источник.

Есть оборудованные места со скамейками и столами.



Фото 4.6 Т/С Ай-Алексий.

На наш взгляд одна из лучших Т/С на маршруте.

15:15. Выходим с поляны, наполняем из источника все имеющиеся емкости водой (на случай, если не дойдем до воды засветло) и начинаем движение на восток в сторону Т/С Чигенитра. Тропа начинается прямо от источника. Стоит указатель: синяя стрелочка с надписью «Чигенитра».



Фото 4.7 Указатель.

Маркировка через 1 км полностью пропадает, приходится периодически останавливаться на многочисленных разветвлениях и ориентироваться при помощи навигатора.



Фото 4.8 Дорога в лесу.

16:15. Выходим из зоны леса, идем среди скальных останцев в районе ск. Самал-Кая.

16:40. Подходим к развилке дорог, правая уходит резко вниз на юг, левая делает небольшой изгиб и идет на юго-восток. Слева от дороги располагается источник Нефан-Узень. Напор воды очень хороший. Делаем разведку, находим отличные места под палатки, решаем ставить лагерь. Дрова есть, но нужно использовать пилу. Готовим на костре, до воды ходим 100 м. У источника есть небольшая ванночка, в которую набирается вода, это позволяет довольно комфортно помыться после ходового дня.

Отбой 22:00

День №5-20.11.19

**Т/С Чигенитра – пер.Большие ворота – пер.Малые ворота – пер.Каллистон
– пер.Алакат-Богаз – Т/С Нижний Кок-Асан – Т/С Верхний Кок-Асан**

Километраж: 23 км

Ходовое время: 5 ч 20 мин.

Подъем в 6:30. Идем по дороге в юго-восточном направлении. Постепенно дорога идет вниз, понимаем, что это не наша дорога. Делаем разведку, и поднимаемся в лоб по травянистому склону четко на север, и выходим на нужную нам тропу.



Фото 5.1 Тропа в тумане.

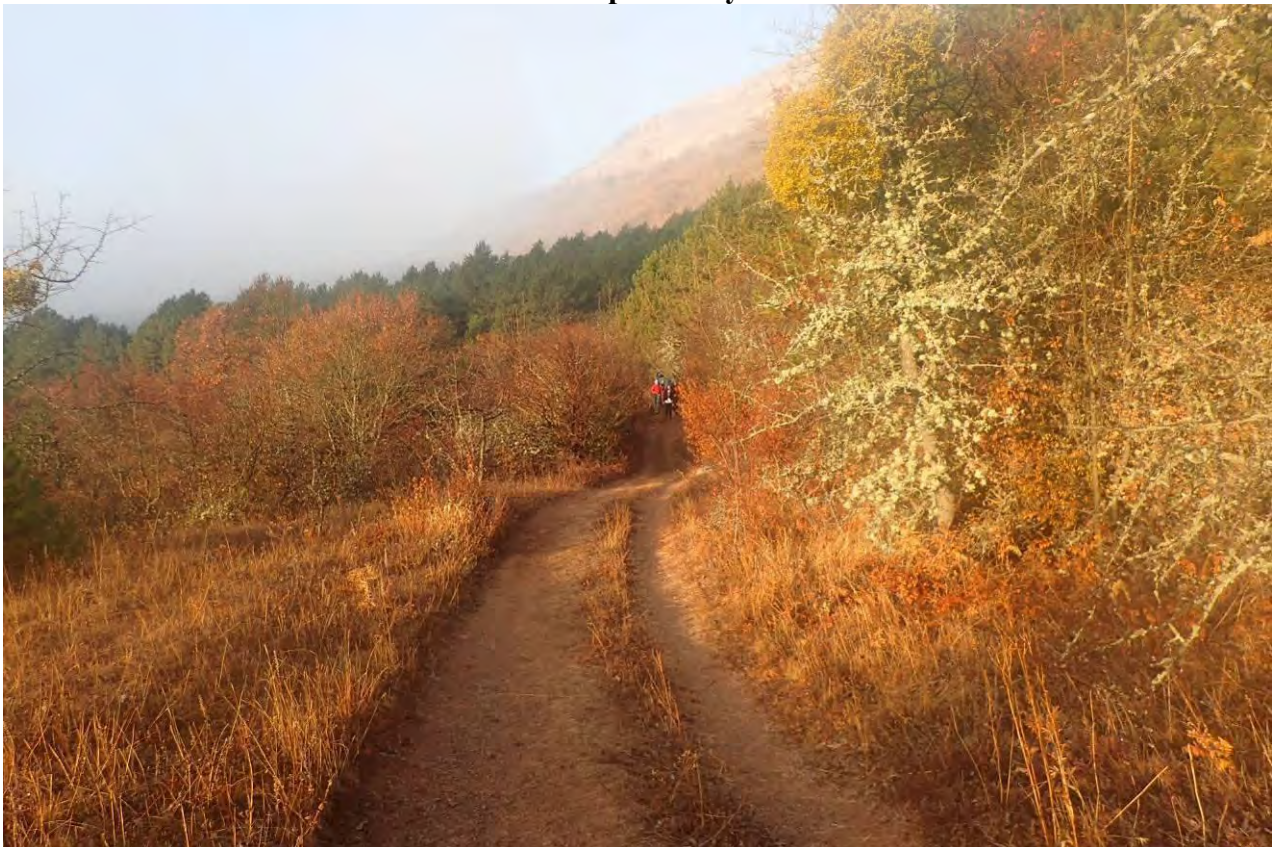


Фото 5.2 Дорога к Т/С Чигенитра.

8:10. Подходим к Т/С Чигенитра. На поляне много мусора, вода течет слабо, дров нет. Дорога идет еще около 1,5 км на восток, потом поворачивает в северном направлении.



Фото 5.3 Вид на Большие ворота.

Постепенно открывается вид на перевал Большие ворота. Постепенно начинается правый набор.



Фото 5.4 Дорога на перевал Большие ворота.

10:00. Заходим на перевал Большие ворота. Тур есть, записки нет. Едим шоколад.



Фото 5.5 Седловина перевала Большие ворота.

10:20. Начинаем движение на юго-восток по тропе в обход с южной стороны горы Хаплу-Зия-Каясы. Идем вдоль оврага Тырхалу-Дере.

10:50. Выходим на перевал Малые ворота. Тур есть. Сняли записку, подробнее в разделе «перевальные записки».



Фото 5.6 На седловине перевала Малые ворота.

11:15. Поднимаемся на северо-восток от седловины и идем по тропе вниз вдоль скальных выходов. Тропа постепенно забирает на восток в обход горы Хриколь и выводит на перевал Каллистон.



Фото 5.7 Вид на перевал Каллистон.

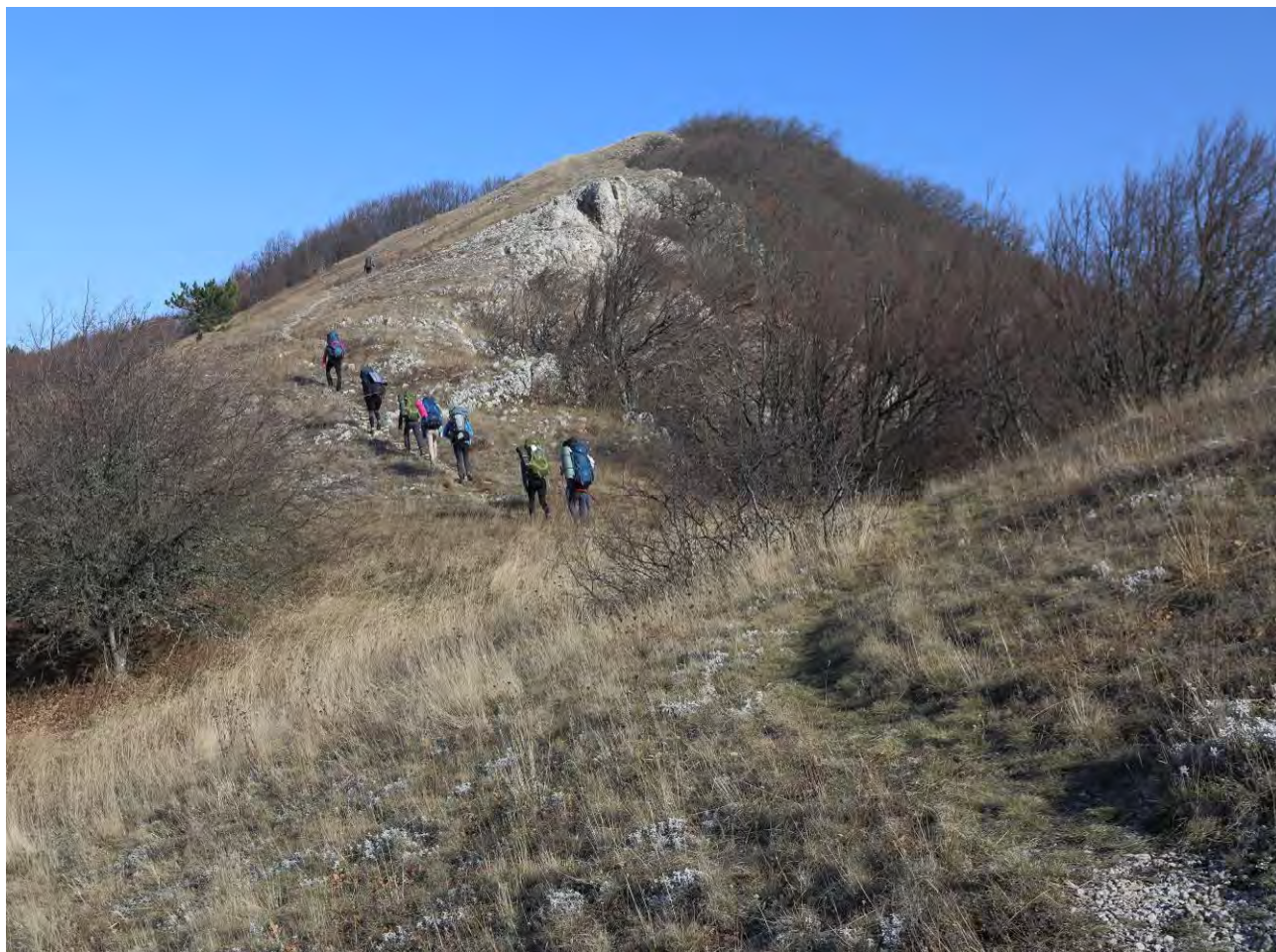


Фото 5.8 Тропа от перевала Каллистон.

13:30. Проходим стоянки у источника Вересь-Чокрак и начинаем подъем на перевал Алакат-Богаз. 14:00. Поднимаемся на перевал Алакат-Богаз.

14:15. Начинаем движение на север к Т/С Нижний Кок-Асан. Маркировки нет, иногда приходится делать разведку.

16:10. Выходим на поляну Т/С Нижний Кок-Асан. Фотографируемся у памятника партизанам.



Фото 5.9 Памятник на Т/С Нижний Кок-Асан.

Вода еле течет, дров мало, стоянка оборудована отлично, в сезон за ночевку берут плату 100 руб. в нашем случае стоят три машины с палатками + три собаки. Лай стоит как на псарне. 16:20. Переходим дорогу, идущую в село Приветное, и начинаем движение по тропе в сторону Т/С Верхний Кок-Асан. Тропа маркирована.



Фото 5.10 Тропа с маркировкой.

На атласе маршрут №180. Двигаемся четко по маркировке, сначала по руслу ручья Кок-Асан-Узень. Во второй половине по склону горы Филлипов Сенокос.

17:30. Выходим на поляну Т/С Верхний Кок-Асан. Родник к сожалению пересох и приходится идти за водой на источник Павло-Чокрак на расстоянии 1,4 км от лагеря. Дров огромное количество, готовим на костре.

Отбой 22:00.

День №6-21.11.19

Г.Сори – пер.Верхний Шелен – пер.Нижний Шелен – Т/С Маски

Километраж: 21 км.

Ходовое время: 5ч 05 мин.

Подъем 7.00 Готовим на воде, которую дежурные принесли после ужина. Принимаем решение, чтобы не терять время, умываться и мыть каны возле источника Павло-Чокрак.

Выход 8.30 делаем фото на фоне памятника погибшим партизанам в центре поляны.



Фото 6.1 Т/С Верх.Кок-Асан.

8.50 подходим источнику Павло-Чокрак, делаем технический привал.



Фото 6.2 Источник Павло-Чокрак.

В светлое время видно, что рядом с источником есть хорошие стоянки, вода совсем рядом, а вот с дровами похуже чем на В.Кок-Асане. 9.15 начинаем движение по разбитой дороге на восток. 9.25 дорога забирает на юг, предполагаем, что на пер.Горуча. Решаем сделать «групповую разведку», сбрасываем рюкзаки и налегке за 10мин. доходим до пер.Горуча.



Фото 6.3 На пер.Горуча.

Знаем, что с перевала открываются красивые виды, но в нашем случае все затянуто облаками. Делаем групповое фото и возвращаемся к рюкзакам. Понимаем, что прошли ответвление тропы на в.Сори. Начинаем набор по травянистому склону на восток.



Фото 6.4 Режем по азимуту на восток.

Через 7 мин. выходим на нужную нам тропу.



Фото 6.5 Тропа.

Идем по хребту вдоль обрывов с южной стороны.



Фото 6.6 Тропы по гребню.

10.30 заходим на в.Сори, фотографируемся возле памятника на котором написано, что это г.Сахарная Головка.



Фото 6.7 Вершина Сори.

Продолжаем движение на восток, обходим по южному склону г.Емула-Кая и поворачиваем на северо-восток. 11.50 выходим на грунтовую дорогу направление юг-север. Из описаний знаем, что памятники и пер.В.Шелен на самом деле находятся севернее чем указаны на карте.



Фото 6.8 На фоне первого памятника, самого южного.

Проходим 800м. вверх на север и оказываемся на пер.В.Шелен. Делаем фото на фоне памятника погибшим партизанам и начинаем движение на восток. 12.45 выходим на седловину пер.Н.Шелен.



Фото 6.9 Основной монумент на седловине пер.Н.Шелен.



Фото 6.10 Музей под открытым небом.

Останавливаемся на привал, занимаемся разведкой. На карте есть тропа, уходящая прямо с перевала сначала на север, потом на восток и дорога, идущая на север вдоль р.Комулук. Тропу ищем долго и безрезультатно. В итоге проходим 300м. по дороге на север и режем по азимуту четко на восток. 13.40 выходим на грунтовку идущую по склонам г.Чатал-

Кез и г.Дырван-Чефала. 14.00 появляется маркировка на тропе идущей траверсом склона на восток, предположительно, что в атласе это маршрут 188.



Фото 6.11 Тропа по маршруту 188.

Идем по ней, направление верное. 14.50 выходим на поляну Т/С Ворон, делаем обед на источнике со стоячей водой, готовим на газу. 16.00 начинаем движение вниз по грунтовке на северо-восток



Фото 6.12 Один из видов маркировки.

16.30 выходим на пер.Ворон идем по маркировке сначала на восток, потом на северо-восток.



Фото 6.13 По колено в листьях.

17.00 доходим до стоянок Т/С Маски, справа от дороги разбитые каркасы от непонятных построек. Делаем разведку, ищем воду. Чудом находим трубу из которой хорошей струей течет вода. Найти ее сложно, очень много опавших листьев, разгребали их и искали ногами на ощупь. 17.20 ставим лагерь возле трубы. Дров много, площадки под палатки ровные. Отбой 22.00.

День № 7-22.11.19

Т/С Ай-Серез – г.Юхары-Таркез – пос.Веселое

Километраж: 23.5 км

Ходовое время: 4ч 45 мин.

Подъем 7.00 Утро бодрое дует холодный ветер.



Фото 7.1 Т/С Маски.

8.30 непосредственно от места стоянки поднимаемся по восточному склону оврага в котором течет ручей и выходим на грунтовую дорогу, идущую на пер.Маски. На дороге стоят несколько шлагбаумов и таблички «Шипы», видимо таким образом пытаются бороться с браконьерами.



Фото 7.2 Промаркированная дорога.

Начинаем движение на северо-северо-восток, вдоль дороги идет маркировка. 9.25 выходим из леса на открытое пространство, слева от дороги стоит разрушенная будка, понимаем, что видимо дошли до Т/С Ай-Серез. Делаем разведку, маркировка уходит в восточном направлении к р.Ворон. Идем четко на юг, маркировки нет, проходим оборудованные места для стоянок, дрова есть.



Фото 7.3 Т/С Ай-Серез.

Вода в чистом виде отсутствует, но есть большое количество сосулек ниже источника у небольшого водопада.



Фото 7.4 Остатки источника в виде сосулек.

10.15 выходим из зоны леса, открывается красивый вид на хребет Орта-Сырт, все покрыто снегом. Движемся по тропе, она хорошо читается.



Фото 7.5 Начало тропы.

Погода портится, опускается туман, начинается очень сильный ветер.



Фото 7.6 На тропе в тумане.

11.00 проходим по западному склону г.723, 11.35 обходим по разрушенным скалам г.Теркез-Оба.



Фото 7.7 Тропа в обход по западному склону.

12.10 заходим на вершину г.Юхары-Теркез.



Фото 7.8 Группа на г.Юхары-Теркез.

На спуске начинается грунтовая дорога, идем по ней на юго-юго запад. Со сбросом высоты погода заметно улучшается, выглядывает солнце открывается вид на пос.Веселое и море.



Фото 7.9 Дорога с видом на море.

12.55 дорога уходит на запад в обход г.507, мы идем на юго-восток по тропе.

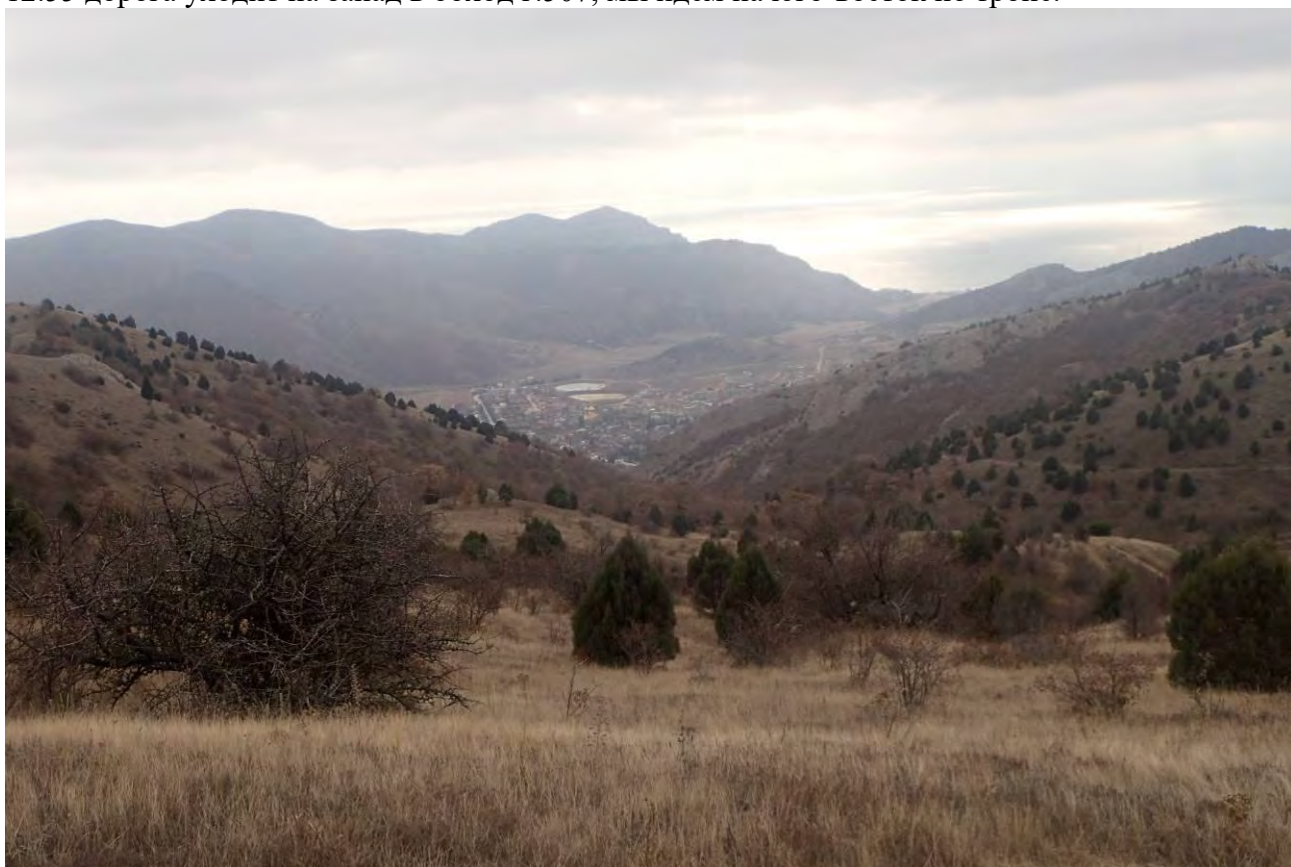


Фото 7.10 Начало спуска к пос.Веселое.

Постепенно начинается спуск по руслу высохшего ручья или реки, берега местами обрывистые. Начинается каньон, крутизна склона $25-35^{\circ}$ в двух местах приходится использовать гимнастическую страховку (в мокрую погоду спуск был бы крайне затруднительным). Обходим несколько обрывистых стенок-бывших каскадов водопада, под одной из них струиться родник, каньон узкий и тенистый местами на камнях есть наледь. Финальная часть спуска заканчивается 90° 10 метровым скальным склоном (когда-то здесь был мощный водопад Су-Чаптран, в википедии написано, что изредка ранней весной по нему струиться вода). Проходим по разрушенным скалам с восточной стороны и оказываемся возле водозабора, который расположен под водопадом.



Фото 7.11 Вид на финишную часть спуска.

Далее продолжаем движение мимо виноградников в сторону с.Веселое. Недалеко от трассы делаем технический привал и собираем приличное количество дикого миндаля. 15.00 приходим на площадь с.Веселое, дозакупаем продукты в местном магазине, набираем воду(прямо напротив магазина есть оборудованый источник), делаем обед с горячим чаем (кипятим на газу).16.00 Идем на юг к морю по основной дороге по правому берегу р.Куртлак.



Фото 7.12 Движение по дороге.

17.10 ставим лагерь в западной части дикого пляжа, часть группы купается, устраиваем большой ужин.



Фото 7.13 Ноябрьское море.


Отбой 23.00

День № 8- 23.11.19

Первую половину дня проводим на море, отдыхаем, собираем орехи. Заказанная машина забирает нас в 16.00 Заезжаем в Симферополе за сувенирами и едой. Ночью вылетаем в Москву.

Картографический материал.

ГБОУ школа № 1579 Туруллуб «Бижик»
 Крым. Карта пешего маршрута
 Поход первой категории сложности




0 2 4
 Масштаб 1:200000



01

Grid 2 km

ГБОУ школа № 1579 Турклуб «Ёжки»
 Крым Карта пешего маршрута
 Поход первой категории сложности.



0 2 4
 Масштаб 1:200000



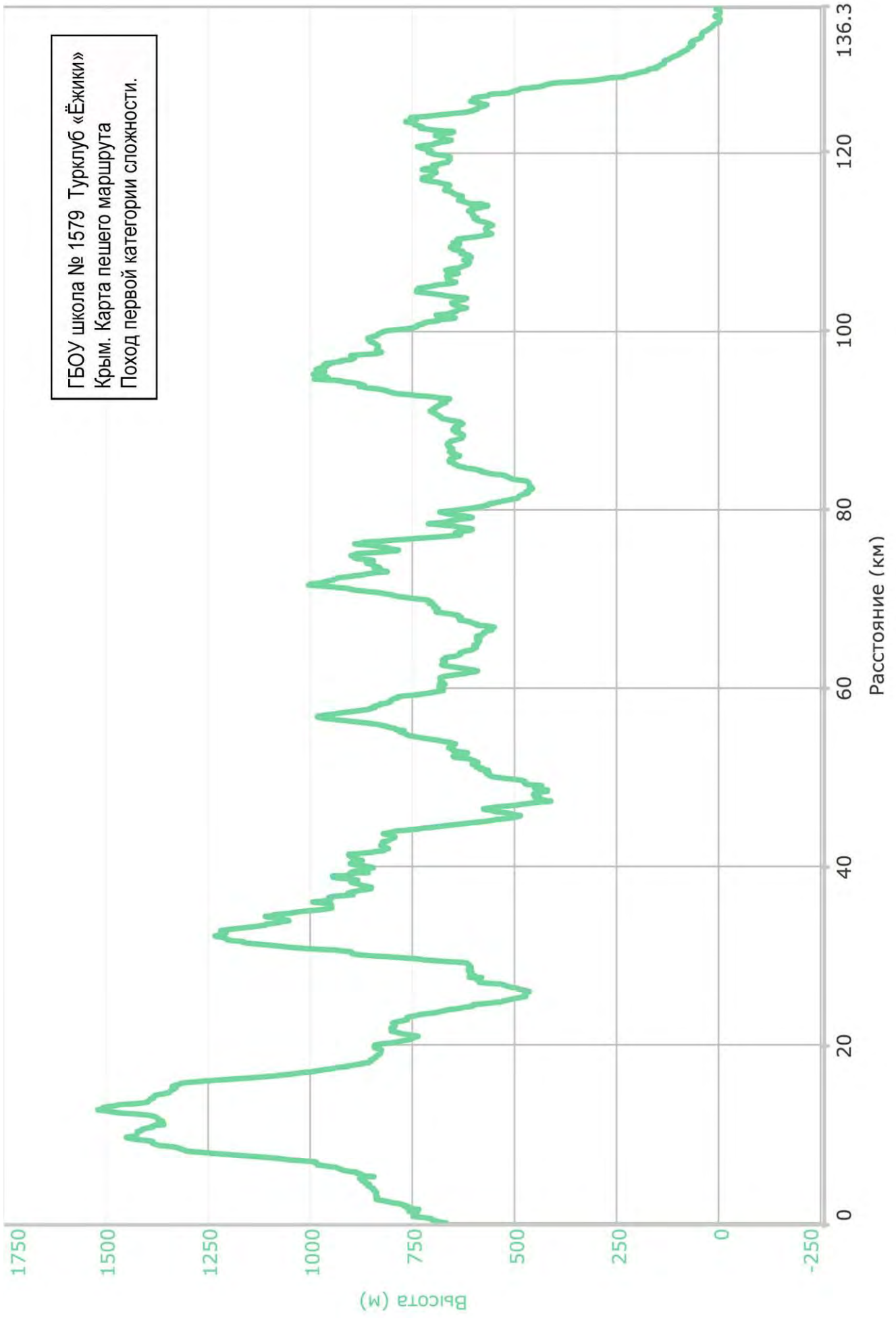



























Таблица метеонаблюдений.

Дата	Время	Температура воздуха °С	Осадки, облачность.	Ветер
16.11	утро	+15	 Ясно	Штиль
	день	+20	 Ясно	Штиль
	вечер	+12	 Ясно	Штиль
17.11	утро	+10	 Ясно	Штиль
	день	+22	 Ясно	Штиль
	вечер	+11	 Ясно	Штиль
18.11	утро	+8	 Ясно	Штиль
	день	+10	 Ясно	Штиль
	вечер	+11	 Ясно	Штиль
19.11	утро	+1	 Ясно	Штиль
	день	+15	 переменная обл	Средний
	вечер	+14	 переменная обл	средний
20.11	утро	+4	 переменная обл	Ветер
	день	+8	 пасмурно	Ветер
	вечер	+6	пасмурно	Средний
21.11	утро	+4	 переменная обл	Ветер
	день	+10	 Ясно	Ветер
	вечер	+8	 переменная обл	Ветер
22.11	утро	-2	 переменная обл	Ветер
	день	+4	 переменная обл	Ветер
	вечер	+2	 Ясно	Средний

 ЯСНО
  ОБЛАЧНО
  дождевые облака
  ДОЖДЬ
  СНЕГ

Сведения о материальном оснащении группы.

В основном готовили на костре, исключением были обеды их для экономии времени делали на газу. Так же выйдя в цивилизацию последние обед, ужин и завтрак, тоже варили на газу из-за отсутствия дров.Использовались два реактора MSR по 1.7 литра.

Аптечка была с традиционным набором. Использовали в основном пластырь и заживитель.

Ремонтный набор был стандартным, не использовали

Выводы рекомендации.

Очень рекомендуем данный район и маршрут для посещения. Захватывающие виды, несмотря на небольшую высоту гор, уникальная природа, гостеприимство и благожелательное отношение со стороны местных жителей. Доступность в плане подъезда, отъезда в начале и конце маршрута. Возможность в случае аварийной ситуации быстро выйти в населенный пункт и в то же время автономность и дикость природы(постоянно встречали косуль, лис, зайцев). Район позволяет утром и днем побывать на заснеженных хребтах и вершинах, а вечер провести на пляже, купаясь в море. И все это сделать пешком без использования транспорта. Так же на маршруте очень много памятных мест, Крым помнит и скорбит по тысячам погибших солдат во время Великой Отечественной Войны. В основном это были партизаны. Есть даже такой маршрут «Партизанскими тропами Крыма». Часть из него прошли и мы г.Сори, пер.Верх.и Ниж.Шелен, Верх.и Ниж.Кок-Асан. На наш взгляд район просто идеально подходит для маршрутов 1к.с., а при большом желании и для 2к.с.

Список использованной литературы:

1. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Республике Крым в апреле-мае 2016 года Автор: *Юрий Тильман, ТК «Вестра»*
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7930
2. <http://cliffhang.narod.ru/library.html>
3. Ю.М.Шестопалов Туристические маршруты горного Крыма.
4. Отчет о походе 1 к.с.по Республике Крым, 02.10.2015 года, руководитель Шалафаев С.В.

Перевальные записки.

