

# ОТЧЕТ

О пешеходном походе ВТОРОЙ категории сложности по Центральному и Юго-Западному КРЫМУ, совершенному с 26 июня по 03 июля 2018 года. Количество туристов 10 человек.

Нитка маршрута: Краснолесье – т/с Оленья – т\с Финарос – г.Басман – т/с Кемаль – г. Кемаль-Эгерек – т/с Кош – т/с Беш-Текне – г. Мердвен-Каясы – пер. Байдарские Ворота – ск. Тышлар – т/с Ласпи – г. Куш-Кая – г. Кокия-Кая – хр. Биллер – ур. Аязьма – Балаклава

Маршрутная книжка № 37/18

**Руководитель: Файчук Наталья Сергеевна**

**Заместитель руководителя: Файчук Иван Владимирович**

Симферополь 2018г.

Содержание:

1. Состав группы.....	3
2. Описание района и маршрута похода.....	3
3. Трансфер.....	5
4. Запасные и аварийные выходы.....	5
5. Материальное обеспечение группы.....	6
6. График движения.....	7
7. Техническое описание маршрута.....	8
8. Заключение .....	28
9. Выводы по маршруту.....	28
10. Эколого-просветительская деятельность .....	29
11. Биологическая деятельность.....	29
12. Использованная литература и источники Интернета.....	30

Приложения:

Фотоматериалы .....	31
Схема маршрута по дням .....	35
Маршрутная книжка .....	

## 1. Состав группы.

<input type="checkbox"/> п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы/учебы	Домашний адрес, телефон
1	Файчук Наталья Сергеевна	12.11.85	МБУ ДО Радуга Педагог доп. образования	. Симферополь, ул. Самокиша, д.4, кв 34 +79788063440
2	Файчук Иван Владимирович	19.04.83	ФКУ «Южный АПСЦ», Спасатель.	+79788063439
3	Сидоренко Вероника Алексеевна	27.04. 03	МБОУ СОШ номер 30	ул.Киевская 104 кв.40
4	Кузнецов Андрей Алексеевич	06.06. 02	МБОУ СОШ номер 30	л.Киевская д.136 кв.112
5	Пошивальник Анастасия Сергеевна	31.01.200 4	Симферопольская академическая гимназия	д\к "Аграрник" участок 1225.
6	Апраксин Даниил Константинович	17.03.01	МБОУ "Школа - лицей 17"	Красногвардейский р- н, с.Тракторное, ул. Титова, д.1
7	Пищурова Карина Александровна	26.09.03	МБОУ "СОШ 23"	г. Симферополь, ул. Кечкеметская, 173.
8	Климов Леонид Витальевич	17.03. 02	МБОУ "Школа - лицей 17"	ул. Трансформаторная, д. 10 кв. 2,
9	Васик Вячеслав Юрьевич	28.03.02	МБОУ "СОШ 38"	г. Симферополь ул. Залесская д. 14 кв 129
10	Сидорова Елена Анатольевна	18.11.00	ЧОУ "Медико- биологический лицей"	Симферопольский р-н, с Ивановка, ул. Зелёная, д. 36

## 2. Описание района и маршрута похода.

Поход проводился в рамках практических занятий для учеников туристического клуба СТАРТ, Городского Подростково-Молодежного центра. Некоторые из участников не впервые оказались в условиях категорийного пешего похода по Крыму. Многие ребята имеют за плечами опыт походов выходного дня и походов 2-3 степени.

Основная идея похода состояла в том, что кружковцы узнают историю, обычаи и культуру родного края, приобретают навыки для решения простейших экологических проблем. Пешеходный туризм дает возможность посетить крымские достопримечательности, не доступные в формате обычных экскурсий. В том числе памятные места, связанные с Великой Отечественной Войной и партизанским движением в Крыму.

Также углублены и обновлены навыки:

- умения ориентироваться на местности;
- преодолевать простейшие препятствия;
- умение оказать первую медицинскую помощь и самопомощь.

Участники приобрели новые знания, сформировали навыки бережного отношения к природе, научились быть более дружными и могли прийти на помощь друг к другу.

Район похода характеризуется горным рельефом, образованным хребтами, обрывающимися к стороне моря, балками, оврагами, и другими формами рельефа. Климат горного Крыма, особенно его западной части, является переходным от степного к средиземноморскому. Хотя Крымские горы и небольшой высоты, здесь отчетливо выражена почвенно-растительная и климатическая зональность. Предгорье имеет все признаки климата лесостепи, который относится к типу полузасушливого с умеренно жарким и теплым летом и очень мягкой (в центральных районах и на востоке) зимой. Средняя годовая температура здесь колеблется от 9,3 до 12,1°, а средняя месячная июля от 21 до 22,5°, января от -1,2 до +0,3°. Годовая сумма осадков составляет 450-490 мм. Из них летом выпадает 120-160, зимой 105-125, несколько меньше весной и осенью — 80-110 мм за сезон. С подъемом в горы, в их лесную зону, климат приобретает черты полувлажного и влажного, с теплым и умеренно теплым летом, с мягкой и умеренно мягкой зимой. Средняя годовая температура в лесной зоне составляет 9°, а средняя месячная июля 18-20°, января 0, -2,5°. В отдельные годы температура воздуха зимой может понижаться до -28, -31°, летом повышаться до +34, +37°. Годовая сумма осадков на северных склонах Главной гряды 600- 800 мм. Довольно много осадков — 160-200 мм — выпадает в виде снега зимой. При этом образуется снежный покров высотой 30 см и более. Летом в лесной зоне выпадает почти столько же осадков, сколько и зимой, а весной и осенью по 110-150 мм за каждый из этих сезонов. Данные условия способствуют развитию

разнообразия различных видов флоры и фауны, как общеизвестных видов так и краснокнижных и эндемических.

Порядок посещения горного Крыма. На территории Крыма находится множество заказников, в которых требуется соблюдать определенные правила посещения. Маршрут похода необходимо заблаговременно зарегистрировать в МЧС или КСС Крыма. После регистрации приходит регистрационный номер группы, с которым необходимо явиться в МЧС/КСС, сделать отметку в маршрутной книжке. По окончании маршрута необходимо по телефону сообщить в МЧС/КСС об успешном завершении похода.

Группой заявлен и пройден следующий маршрут:

Краснолесье – т/с Оленья – т/с Финарос – г.Басман – т/с Кемаль – г. Кемаль-Эгерек – т/с Кош – т/с Беш-Текне – г. Мердвен-Каясы – пер. Байдарские Ворота – ск. Тышлар – т/с Ласпи – г. Куш-Кая – г. Кокия-Кая – хр. Биллер – ур. Аязьма – Балаклава

### **3. Трансфер.**

По Крыму существует развитая дорожно-транспортная сеть, транспорт как общественный (автобусное и троллейбусное сообщение), так и частные автомобили. Горные дороги общего пользования удовлетворительного качества, что позволяет пользоваться общественным транспортом, рейсы происходят регулярно.

### **4. Запасные и аварийные выходы.**

Нитка маршрута практически на каждом участке предусматривает множественные возможности аварийных выходов в населенные пункты почти в каждый день похода. Во многих населенных пунктах присутствуют как поликлиники, так и аптечные пункты. Также существует развитая дорожно-транспортная сеть для возможных путей эвакуации, в том числе транспортом высокой проходимости, которой оснащены горно-спасательные службы Крыма. В пределах прямой видимости или на незначительном удалении от населенных пунктов существует удовлетворительная мобильная связь, проблемы с которой могут возникнуть при прохождении закрытых балок или оврагов.

Возможные аварийные варианты выходов:

Из района Центрального Крыма – Трасса Симферополь – Алушта, Симферополь-Бахчисарай, Бахчисарай – Ялта

Из района Юго-Западного Крыма – шоссе Алушта – Ялта- Севастополь.

День 1-й: пос. Краснолесье; с. Доброе.

День 2-й: пос. Нучный; пос. Синапное.

День 3-й: пос. Синапное; г. Ялта.

День 4-й: г.Ялта; поселки ЮБК; тур.приюты г.Ай-Петри; трасса Бахчисарай-Ялта.

День 5-й: поселки ЮБК; пос. Многогоречье.

День 6-й: пос. Родниковское; пос. Симеиз; трасса Ялта – Севастополь.

День 7-й: трасса Ялта – Севастополь; пос. Гончарное; пос. Резервное.

День 8-й Балаклава; пос. Резервное; морской транспорт.

В большинстве участков маршрута он пролегает рядом с Южным берегом Крыма, где сосредоточено большое количество поселков, в которые можно произвести аварийные спуски. В некоторых местах маршрут проходит непосредственно возле зон временного базирования горно-спасательных служб.

## 5. Материальное обеспечение группы.

Для похода был разработан специальный рацион в программе Outdoor Food Calculator и приобретен заранее требуемый набор продуктов питания на все дни с учетом количества участников. Большинство влажных продуктов высушено для облегчения веса рациона, что сказывается на общем снижении веса рюкзаков, что в свою очередь повышает комфортность похода.

Наименование снаряжения	Количество, шт.
<b>Личное</b>	
Рюкзак	1
Спальник	1
Коврик	1
<b>Групповое</b>	
Палатка	4
Аптечка	2
Горелка газовая	2
Фотоаппарат	1

На всех участников похода существует необходимый ремонтный набор для снаряжения и медицинская аптечка .

Весовые характеристики взятого на маршрут груза:

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в _10_ чел.
Продукты (всего) в день .....	0.6	6 кг(*8 дней= 48)
Групповое снаряжение .....	3	30
Личное снаряжение .....	12	120
<b>В с е г о:</b> .....	16	160

Максимальная нагрузка на одного мужчину \_\_не более 25\_ кг, женщину \_\_не более 18 кг

## 6. График движения.

### ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
26.06.	1	Симферополь – с.Краснолесье – т/с Оленья	(18) 13	(автобус) пешком
27.06.	2	т/с Оленья – р. Марта – т/с Финарос	17	пешком
28.06.	3	т/с Финарос – р Кача – г.Басман – т/с Кемаль	21	пешком
29.06.	4	т/с Кемаль – т/с Кош	11	пешком
30.06.	5	т/с Кош – яйла Ай-Петри – т/с Беш-Текне	20	пешком
01.07	6	т/с Беш-Текне – т/с Чертова Лестница	17	пешком
02.07	7	т/с Чертова Лестница – т/с Ласпи-г. Куш-Кая- г. Кокия-Кая	22	пешком
03.07.	8	г. Кокия-Кая – хр. Биллер – ур. Аязьма – Балаклава - Симферополь	20(91)	Пешком (автобус)

И т о г о активными способами передвижения: 141 км

### ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ (с изменениями, см. техническое описание маршрута\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
------	----------	------------------	----	----------------------

26.06.	1	Симферополь – с.Краснолесье – поляны на р. Мавля	(18) 12	(автобус) пешком
27.06.	2	р. Мавля - т/с Оленья – р. Марта – т/с Финарос	19	пешком
28.06.	3	т/с Финарос – р Кача – т/с Кермен – т/с Кемаль	21	пешком
29.06.	4	т\с Кемаль – т\с Кош	11	пешком
30.06.	5	т\с Кош – яйла Ай-Петри – т/с Беш-Текне	22	пешком
01.07	6*	т/с Беш-Текне – т/с Чертова Лестница – т\с Ласпи.	29	пешком
02.07	7*	т\с Ласпи-г. Куш-Кая- г. Кокия-Кая - хр. Биллер (тропа под хребтом) – ур. Аязьма	19	пешком
03.07.	8*	ур. Аязьма – Балаклава - Симферополь	9(91)	Пешком (автобус)

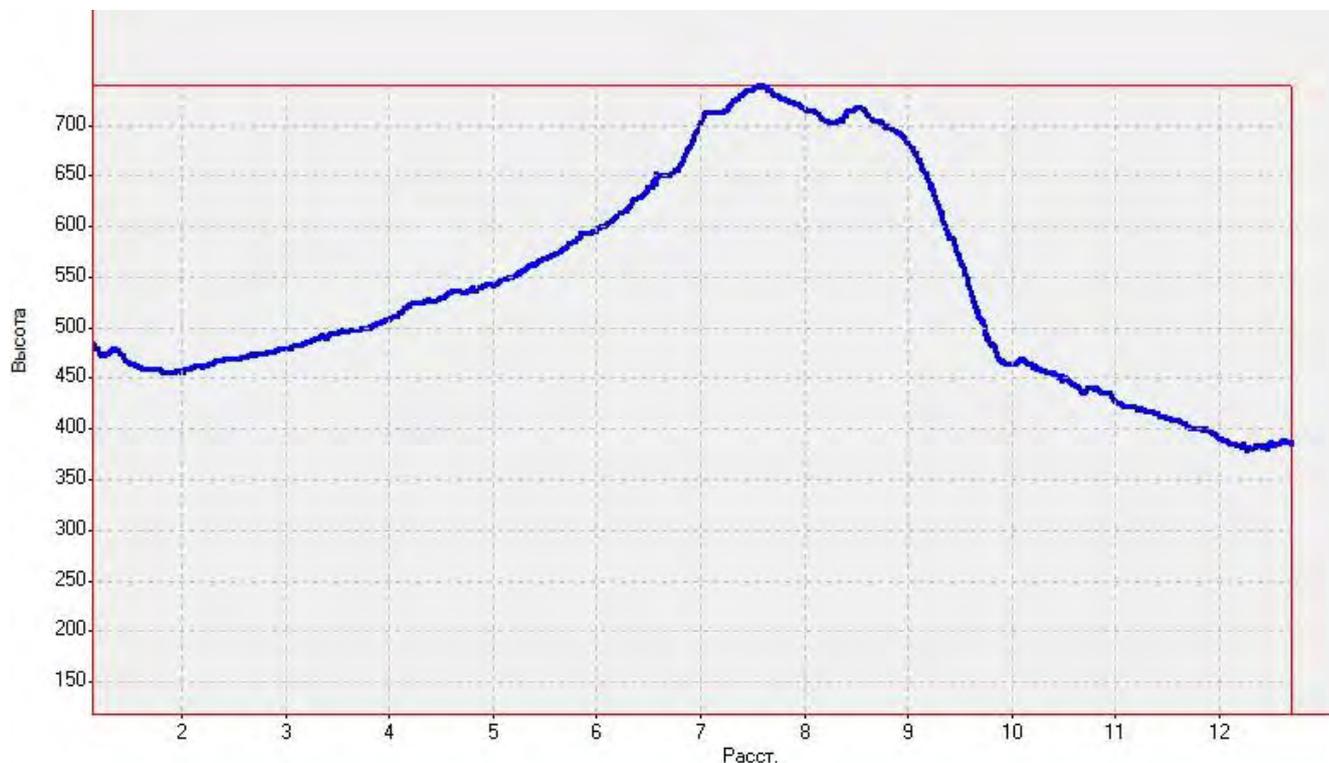
И т о г о активными способами передвижения: 142 км

## 7. Техническое описание маршрута.

### День 1.

26.06.18. Краснолесье – р. Мавля

Общий график высот с подписями в приложении



Дистанция, км.	13
Время в движении, Ч:М	3:50
Общий набор высоты, м.	297
Общий сброс высоты, м.	380
Минимальная высота, м.	379
Максимальная высота, м.	739

Встреча группы на вокзале в 10:00. Выезд на маршрутном автобусе №136 Симферополь – Краснолесье в 10:20, прибытие в поселок Краснолесье (ул. Заповедная, автобусная остановка) 11:07, подгонка снаряжения, выход на маршрут 11:16. Так как не было полной информации о конечной остановке автобуса, группа проехала точку выхода на маршрут. Для выхода на нужную тропу, проходящую по Центральной балке (Хараб-Тавель), с водотоком, пришлось полчаса проходить через лес преимущественно на Запад, Юго-Запад с набором высоты, без тропы (1,2 км), периодически пересекая речку (Фото 1). Проходили рядом с заброшенными черешневыми деревьями у дороги (Фото 2).

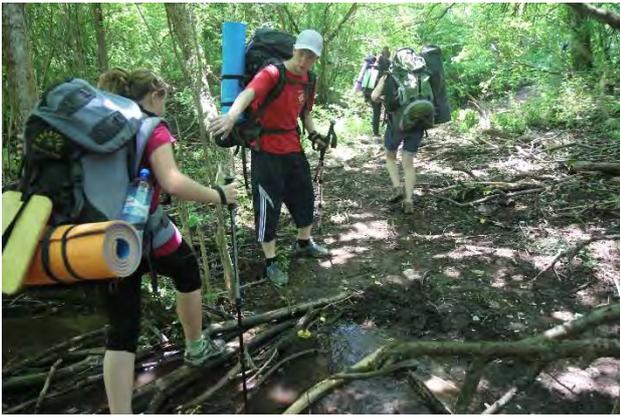


Фото 1: брод через р. Хараб-Тавель



Фото 2: заброшенные черешневые деревья

Лес с небольшим подлеском. Двигаясь по дороге еще в течении получаса, подошли к развилке балок Таурма и Топалма. Движение продолжили по «правой» грунтовке ( $A = 230$ ) в сторону балки Таурма (Куземская балка). Во время прохождения маршрута видели большое число номеров на деревьях, т.н. номер охотника. Тропа проходила с набором высоты. Наблюдали оленей и кабанов. В 13:49 вышли на перекресток дорог из балки Малая Веха, дороги в сторону г. Гапка и г. Малая и Большая Веха (Фото 3). Выбрали дорогу по  $A^\circ=97$ , которая после спуска через поляну с охотничьей вышкой закончилась и пришлось двигаться по рельефу вниз без тропы, в сторону балки Кизил-Яр по хребту Джин-Джерек (направление ЮЗ). Лес проходимый, с небольшим подлеском. Протяженность препятствия 2 км. К руслу ручья в бал. Кизил-Яр спустились в 14:40. Русло влажное, воды в русле нет (Фото 4). К этому моменту многие участники группы очень устали и решили отдохнуть. Движение продолжили в 14:58.

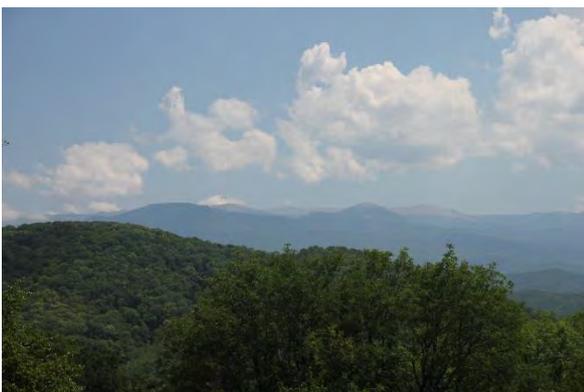


Фото 3: у г. М. Веха, вдали Бабуган-Яйла



Фото 4

Дошли до места слияния ручья и р. Мавля в 15:34, решили стать на стоянку у полян на р. Мавля, от слияния по  $A^\circ=154$  прошли 350 метров и установили лагерь на небольшой открытой поляне. Вода в реке присутствует в достаточном количестве. Участники похода перекусили, помылись, отдохнули. Ужин 19:20.

Приготовление пищи на горелках. Отбой в 22:22, юные участники похода легли спать примерно в 00:30.

Леонид К. пишет:

*Первый*

*день*

*Поход начался рано утром на вокзале и все думали, что будет легко, но мы так никогда еще не ошибались. Путь начался от Краснолесья и до т/с Оленья, куда мы не дошли. Прошли мы чуть меньше 15 км, которые были насыщенные: нашли дикой вишни, травили анекдоты, мило беседовали, один из участников нашел на тропе рог козули. А так же случайным образом нам встретились 2 оленя, увидев нас они сразу же убежали. Половину пути шли по пересыхающему водотоку до нашей стоянки и остановились возле реки, где и заночевали.*

**День 2.**

27.07. 18. р. Мавля – т/с Финарос

Общий график высот с подписями в приложении



Дистанция, км.	19
Время в движении, Ч:М	5.48
Общий набор высоты, м.	296
Общий сброс высоты, м.	331
Минимальная высота, м.	298
Максимальная высота, м.	545

Подъем 06:30. Дежурные проснулись в 06:30 и начали готовить завтрак. Утренний прием пищи 07:30, сборы, выход на маршрут в 08:32. Двигаясь по дороге, идущей параллельно руслу реки вниз, в 09:00 пришли к роднику Ян-Су (Фото 5). Родник слабый, пополняли запасы питьевой воды порядка 15 минут. Двигаясь дальше на Юго-Запад, дошли в 09:24 до братской могилы «Памятник

партизанам и партизанкам, павшим смертью храбрых в боях против фашистских оккупантов.» - надпись на памятнике. Список фамилий 17 партизан. Бойцы из списка погибли не в одном конкретном бою (Бешуйском), а разных и в разные периоды времени (Фото 6).



Фото 5 : род. Ян-Су

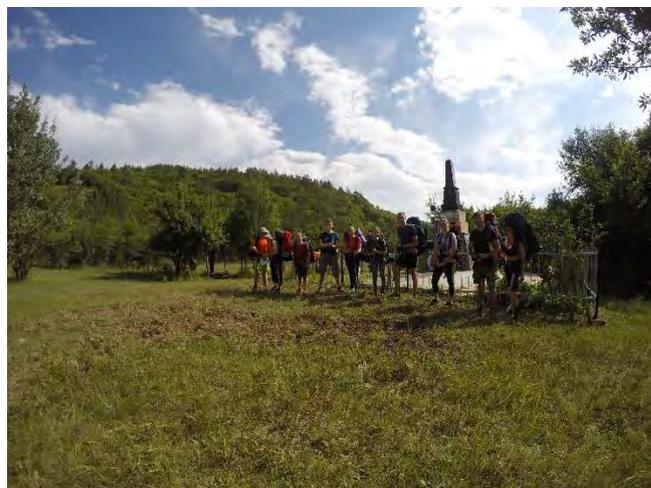


Фото 6: партизанский памятник

Двигаясь в сторону р Альма по дороге  $A^\circ=145$  в направлении брода, пришли к р. Альма, русло каменистое сухое, воды нет совсем. Пройдя по дороге на Ю, затем на З, СЗ от реки 2,5 км, дошли до перекрестка дорог в сторону г. Сараман (600) и маршрутов №94 и №110 (см. Союзкарта). Топограф выбрал тропу через г. Сараман по  $A^\circ=154$ , время 10:15. До горы Зур Бурун дошли в 11:53, шли с набором высоты. Далее начался спуск, по заросшей тропе, на ступеньке террасированного склона ( $A^\circ=132$ ) в сторону г. Кычхи-Тепе. Через 200 м. тропа вышла на травянисто осыпной склон из сланца и пропала, движение продолжали по рельефу (Фото 7) на протяжении 2,4 км, до русла реки Яныкер, к которому спустились в 13:04. Пройдя по руслу реки в Бешуйской балке, в 13:18 сделали привал у слияния русла с временным водотоком, набрали воды и произвели дневной прием пищи, с горячим чаем.



Фото 7: спуск в русло реки Яныкер



Фото 8: дом лесника у т/с Финарос

Продолжили движение в 14:26, двигаясь по Бешуйской балке. В 15:33 вышли к охотничьей базе «Кордон Финарос», где набрали воды из колодца с электрической помпой. Продолжили движение по маршруту в сторону т/с Финарос. У «второго озера» в сторону ЮВ, проходя через дом лесника (Фото 8), встретили самого лесника. Он вышел и переписал фамилии и номер телефона руководителя «для безопасности», сказал, что ограничение на посещение леса не продляют. К т/с Финарос пришли в 16:12. Сделали еще один перекус с горячим питьем и решили спать без палаток, под крышей беседок (Фото 9). После перекуса было купание в озере, в котором замечены молодые особи тритонов, занесенных в Красную книгу. Ужин в 19:00, готовка на горелках. Отбой в 22:00. Ребята решили не засиживаться.



Фото 9: в ожидании ужина

Даниил А. пишет:

*День 2 начался с подъема, который был в 6:30. Утренние процедуры и завтрак заняли немногим больше часа, и уже в 7:45 мы начали собираться. Учитывая особенности климата региона и предполагая отсутствие источников чистой пресной воды, участники похода наполнили все возможные емкости в реке. В 8:30 лагерь был свернут, все вещи собраны и группа выдвинулась. Начало дня проходило в местности с большим количеством деревьев (лес), потому солнце не доставляло больших неприятностей. Тем не менее, к середине дня начали появляться открытые пространства. Через полчаса мы пришли на родник Ян-Су, возле которого пробыли 15 минут. Некоторые участники заменили воду из реки, набранной на стоянке, на воду из родника. Еще через 10 минут отряд пришел к памятнику партизанам.*

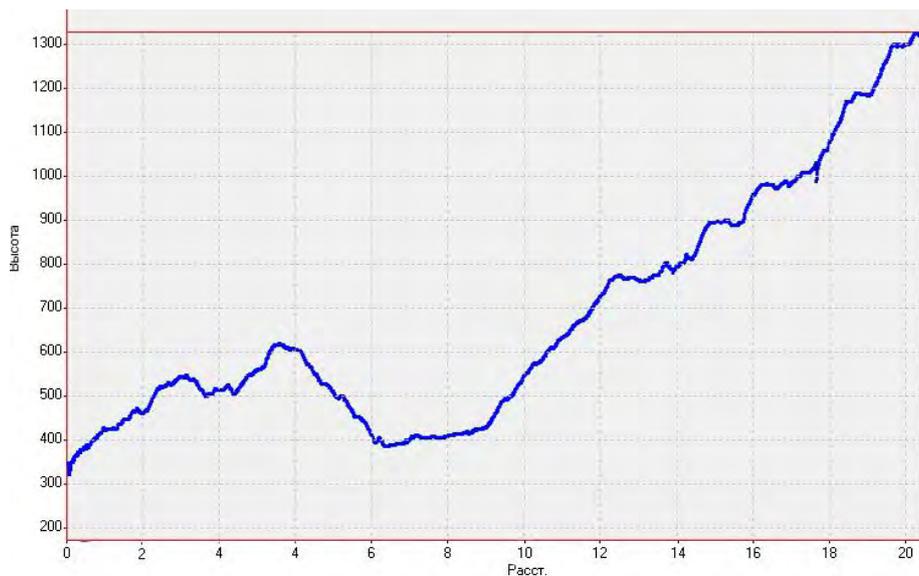
*В 9:30 мы пришли к Альме.... К тому, что называлось Альма, но представляло собой лишь русло, широкое, но пересохшее. Когда мы форсировали Альму, вспоминая сражение 1854 года, оказалось, что у одного из участников (Карина) проблемы с обувью. Из-за этого мы потеряли несколько минут на обмотку ботинок изолентой. Впрочем, как позже выяснилось, изолента не сильно*

помогала, и впоследствии весь рулон был потрачен на один ботинок. Далее, благодаря приятному рельефу и лесистой местности, отряд двигался с хорошей скоростью, и за период с 10:30 до 13:00 были сделаны лишь три небольших (5-10 минут) передышки. В 12:25 мы вышли к временному водотоку, который являлся притоком реки Яныкер, в которой мы рассчитывали пополнить запасы воды, и пошли по пересохшему руслу. К этому месту мнения участников начали разделяться: большинству начал надоедать рельеф русла и темп ходьбы. В 13:20 мы наконец-то нашли место, где была какая-никакая вода и устроились на перекус, который длился до 14:25. Это позволило отдохнуть и расслабиться. Далее мы поднялись и резво пошли вперед. Мы шли до озера, к которому пришли в 16:10. На озере большинство наших искупались, а так же был сделан еще один перекус с чаем и сгущенкой. На озере мы провели весь оставшийся день и ночь. Спали под крышей домиков-беседок.

День 3.

28.07.18. т/с Финарос – т/с Кемаль

Общий график высот с подписями в приложении



Дистанция, км.	21
Время в движении, Ч:М	7:38
Общий набор высоты, м.	1315
Общий сброс высоты, м.	336
Минимальная высота, м.	337
Максимальная высота, м.	1327

Подъем в 06:40, завтрак 07:30, выход на маршрут 08:06.

От т/с Финарос направились на ЮЗ, по грунтовой дороге, идущей на ЮВ по правой стороне балки Искарон. За разговорами дежурный топограф пропустил нужный поворот на левый борт балки, о чем не был вовремя проинформирован, но движение группы проходило по накатанной грунтовой дороге, и, судя по топографическим материалам группы, проходила по краю Крымского природного заповедника. Через 900 м от пропущенного перекрестка дорога закончилась (08:38) на поляне с кострищем. Увидели благородных оленей, и поняли что нужно набрать высоту до дороги, проходящей по краю заповедника. Через 1,2 км движения по лесу с легким подлеском вышли на грунтовую дорогу между балок Яшкин Яр и балкой Гусур. Подъем занял 36 минут. Далее двигались по грунтовой дороге по краю заповедника через г. Цала с набором высоты, и сбросом до р. Кача, с памятником жителям села Коуш и партизанам из этого села, у которого были в 11:07. Река со слабым течением, глубина воды около 10-15 см. Продолжая путь после отдыха, подошли к братскому захоронению партизан в 11:32 (Фото 10). Пройдя по дороге, проходящей по правому борту р. Кача, 2,5 км, дошли до брода, перешли реку, сняв обувь (Фото 11).



Фото 10: братское воинское захоронение недалеко от т/с Шелковичное



Фото 11: брод через р. Кача

Подъем в сторону т/с Кермен от брода через р. Кача (ЮВ) занял полтора часа с набором высоты (дистанция 4,3 км ). У т/с Кермен встретили смотрителя кордона на «квадроцикле», он просил костры не жечь, и прогнать его собаку породы хаски, если она за нами увяжется. Отойдя на 300 м. от перекрестка дорог на т\с Кермен , г Кемаль-Эгерек и спуска на р. Кача, решили сделать перекус (14:32) у родника. Родника в лесу под г. Кермен не оказалось, была только грязная лужа, но запасов воды хватало, и шли мы уже в тумане. В 15:42 возобновили движение в сторону т/с Кемаль. За час сгустилась облачность, нижний край находился на высоте 860м (по уровню г. Кермен). Вершину г. Басман (1138) не видно.двигаемся по маркированной грунтовой дороге с преимущественным набором высоты (Фото 12). Погода ухудшилась, начался сильный ветер с высокой облачностью. К т\с Кемаль и роднику Кемаль-Эгерек подошли в 18:38 (Фото 13) дождь перестал идти, подул теплый ветер. Группа уставшая, из-за высокой влажности одежда мокрая. Поляна на т/с Кемаль влажная. Сухих дров нет, в балку на Запад, за дровами, спускаться не безопасно, скользкие склоны. Поставили палатки под морозящим дождем, переоделись в сухую одежду. Ужин в 19:55, готовили на горелках, 21:00 отбой.

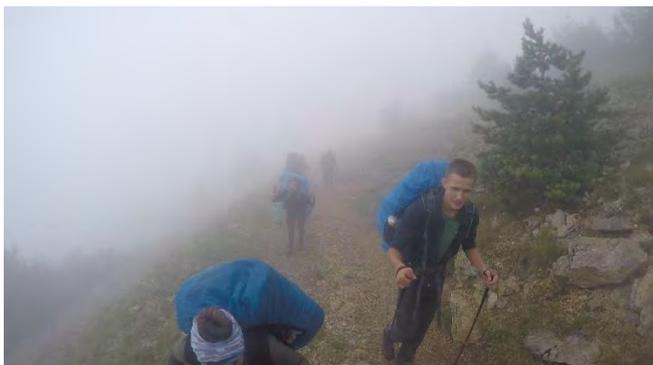


Фото 12: тропа к т/с Кемаль



Фото 13: ист. Кемаль-Эгерек

Вячеслав В. пишет:

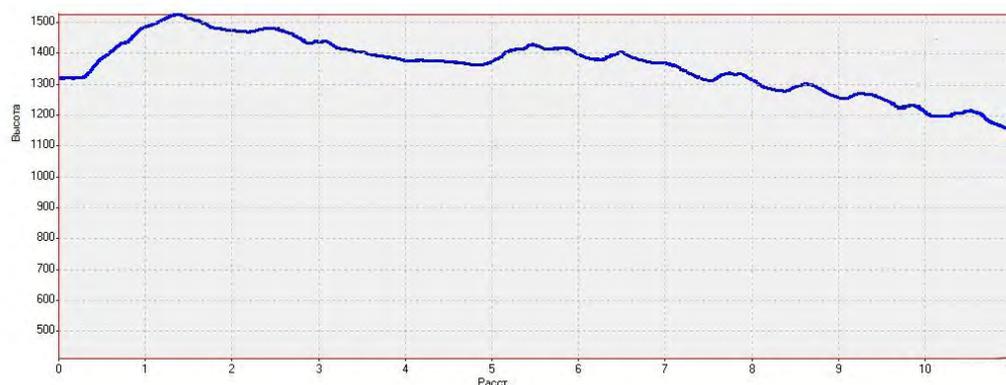
*Ночевка со второго на третий день у нас проходила на т/с Финарос. Мы проснулись все с улыбкой на лице, начали готовить пищу, все было прекрасно. Дабы себя развлечь и скоротать время дожидаясь завтрака мы решили поиграть в крестики нолики йодом на теле. Было весело, но так никто и не выиграл. Мы дождались завтрака и я понял что из-за того что я очень устал мне не хочется есть, но мне пришлось в себя затолкать эту еду что бы нормально идти в этот день задуманную нами дистанцию. После мы начали набивать рюкзаки. И немного не успев их набить пошел небольшой дождь. Было больше паники чем самого дождя. В итоге мы собрались и пошли вдоль реки Кача по правой ее стороне. Немного остановились поесть дикой сливы и продолжили*

путь. Перед запланированным переходом на другую сторону реки видели двух кабанов. Перешли реку и пошли в сторону горы Басман, но решили на нее не заходить из-за недостатка воды взятой с собой и пошли на т/с Кемаль. Мы шли из последних сил. Был крутой подъем длинной приблизительно в 500 метров. Я думал я его не осилю, пошел сначала спокойно не спеша, а потом открылось второе дыхание и я чуть ли не бежал на этом подъеме, но из-за того что до этого был небольшой дождь, камни были скользкие, и я подскользнулся, и мое второе дыхание сбилось, и мне опять стало тяжело идти. Подъем закончился и мы сели передохнуть. Нас начал окутывать туман, стало немного холоднее. В итоге мы дошли до т/с Кемаль и там мы и установили палатки. Вечером на лагерь напал жуткий туман с мелким дождем.

## День 4

29.07.18 Т/с Кемаль – т/с Кош (полудневка)

Общий график высот с подписями в приложении



Дистанция, км.	11
Время в движении, Ч:М	3:38
Общий набор высоты, м.	328
Общий сброс высоты, м.	483
Минимальная высота, м.	1158
Максимальная высота, м.	1529

Подъем 09:00, завтрак 09:50, выход на маршрут 10:54.

Подъем решили не делать рано, так как шел мелкий дождь и туман. Собрал лагерь, вышли на маршрут через родник, подъем вверх по  $A^\circ=105$ . Поднялись на г. Кемаль-Эгерек в 11:26 (Фото 14). Далее двигались по плато Ай-Петри преимущественно со сбросом высоты на Восток. У г. Джады-Бурун (1422) были в 12:33 (Фото 15). У памятника погибшим студентам из Донецкого университета (в

12:58) был рассказан случай со студентами, и почему так вышло, ребята поделились мыслями, как можно было предотвратить развывшуюся ситуацию. Погода соответствующая: туман, ветер, морозящий дождь. Продолжили движение по маршруту. За 1 км до т/с Кош ветер усиливался, нагонял тучу и дороги почти невидны. Время: 14:58 Спустившись на т/с Кош в 15:26, поставили лагерь на продуваемом ветром участке поляны, натянули веревки и повесили просушиваться мокрое снаряжение. Ужин в 19:00 готовили на костре, после ужина развели большой костер, согрелись и просушили влажную одежду, отбой в 22:00.



Фото 14: г. Кемаль-Эгерек



Фото 15: г. Джады Бурун

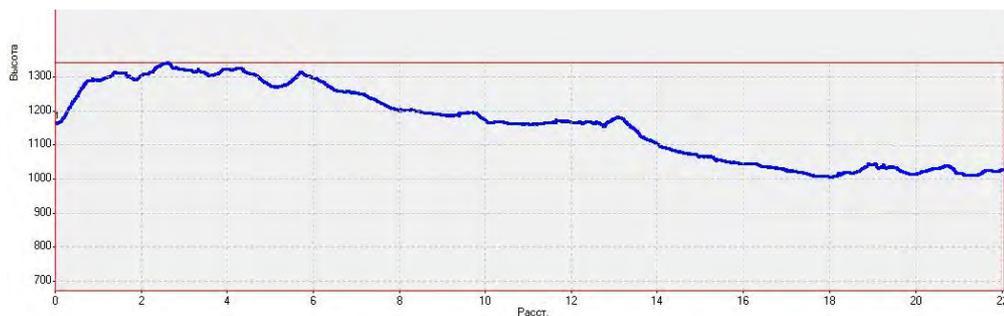
Вячеслав В. пишет:

*Полночи по палаткам стучала вода. После расслабленного подъема группы Натальей Сергеевной мы поели и сложили мокрые палатки и вещи в мусорные пакеты и начали подниматься на гору Кемаль-Эгерек и для меня было большое достижение так как до этого я не бывал на такой высоте. Я аж на целых 2 метра повысил свой рекорд высоты горы на которой я бывал. Потом с вершины горы по Ай-Петринскому плато мы пошли на стоянку Кош. Пока шли нашли гриб дождевик (который мы съели и наше настроение понялось еще больше от большего разнообразия еды) и у одной девочки из нашей группы еще сильнее порвались ботинки, на скорую руку мы ей их отремонтировали. Все шли уставшие, изнуренные, но никто не падал духом и все шли дальше. Когда мы пришли на стоянку то инструктор всем раздала задания и мы быстро все приготовили, поставили палатки, и рем. мастер подчинил нашему товарищу ботинки(и в итоге они выдержали остальные дни похода). После мы долго сидели возле костра, говорили о многом, сушили вещи, попили чай и когда стемнело пошли спать.*

## День 5

30.06.18. Т/с Кош – т/с Беш-текне.

Общий график высот с подписями в приложении



Дистанция, км.	22
Время в движении, Ч:М	7:42
Общий набор высоты, м.	303
Общий сброс высоты, м.	424
Минимальная высота, м.	1005
Максимальная высота, м.	1343

Подъем в 08:00, завтрак 09:00 выход на маршрут 10:07. Поднявшись к указателю на т/с Кош, повернули на дорогу на Запад ( $A^\circ=210$ ) и вышли в 10:22 к памятнику партизанам. Стелла «Сквозная Звезда». На этом месте 13.12.1941 года группа Ялтинских партизан под командованием генерала-майора Д.И. Аверкина сражалась с тремя батальонами немецко-фашистских карателей и одержала победу (Фото 16). Движение продолжили на ЮЗ-Запад, по грунтовой дороге с незначительным сбросом высоты, 8,5 км. В 13:03 пришли к перекрестку дороги Бахчисарай-Ялта, тропы и дороги на в/ч отдельного радиотехнического батальона, на г. Бедены-Кыр. Погодные условия ухудшились и пошел дождь, который шел около 30 минут (Фото 17).



Фото 16: Сквозная Звезда



Фото 17: купола Бедены-Кыр слева в туче

Пройдя еще 2 км в сторону т/с Беш-Текне, решили сделать обеденный перекус с 13:30 до 15:06, натянули влагозащитный тент, чтобы спрятать вещи от дождя. Вскоре он закончился и вышло немного солнца. Через 10 минут привала к нам подъехал лесник на автомобиле УАЗ 3303, спросил куда мы, и сказав о запрете на костры в необорудованных местах, уехал по своим делам (Фото 18). Пока обедали, вновь вышло солнце, и мы смогли немного просушить свои вещи. В 15:06 продолжили движение на Юго-Запад, в сторону т/с 7 км до поворота к охотничьему домику (бывшей казармы) с озерами, территория которого обнесена колючей проволокой, но нам нужно было на Юг ( $A^\circ=100$ ). К шлагбауму у домика встретили двоих туристов, с которыми нашли общих знакомых, пошли с ними до стоянки Беш-Текне, куда пришли в 17:26 и поставили лагерь под приметным камнем (Фото19). Погода: туман, морозящий дождь. К ужину проливной дождь, на соседней поляне туристическая группа из Москвы, школьники, идущие из Соколиного через Ай-Петри в сторону мыса Сарыч. Ужин на горелках в 18:40, отбой в 21:00. Дождь продолжается.



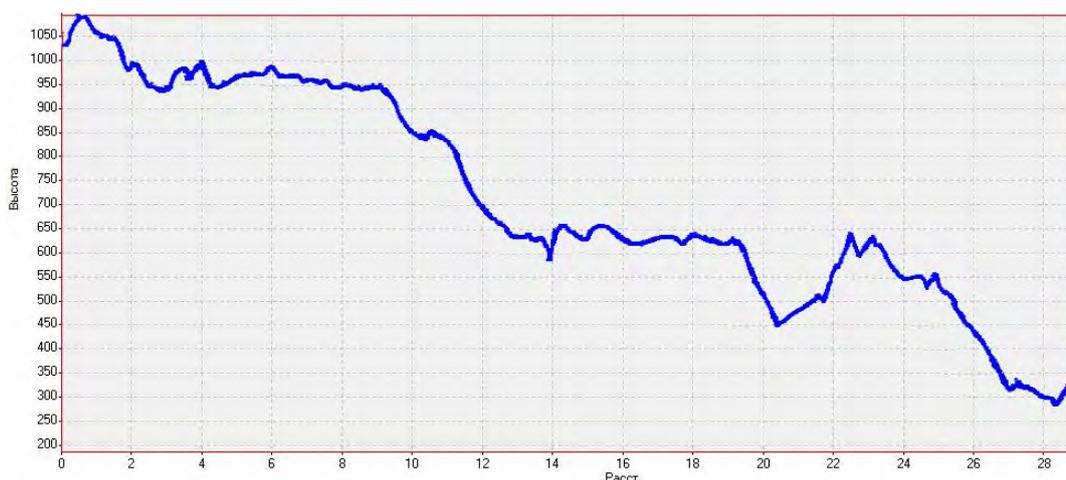
Фото 18: обед на Ай-Петри (на фото УАЗ лесника)



Фото 19: поляна у камня на т/с Беш-Текне

## День 6

01.07.18. Т/с Беш-Текне – т/с Чертова лестница – т/с Ласпи (проблемы с источниками)



Дистанция, км.	29
Время в движении, Ч:М	9:58
Общий набор высоты, м.	677
Общий сброс высоты, м.	1384
Минимальная высота, м.	284
Максимальная высота, м.	1093

Подъем 07:15, завтрак 08:35, выход на маршрут 09:53.

Долгие сборы связаны с попытками просушить снаряжение на ветру. Солнца нет, низкая облачность, небольшой дождь с утра. Выйдя на маршрут у перевала Ат-Баш-Богаз (Фото 20), двигались преимущественно на Запад с небольшим сбросом высоты по маркированной тропе. Маркировка тропы из красной точки превратилась в «оранжевые указатели «Большой Севастопольской тропы» возле г. Морчека, на границе Севастопольского и Ялтинского районов. В 12:50, пройдя 8,6 км оказались у пассивных ретрансляторов на г. Балчик-Кая, откуда начали спуск к Чертовой лестнице. В 13:09 подошли к колодцу Балчих-Кую, где планировали сделать перекус. Но вода в колодце имела застойный запах и была мутная, решили отдохнуть и идти дальше, так как питьевой воды со стоянки Беш-Текне еще хватало. Начали спуск к т/с Чертова лестница в 13:48 по грунтовой дороге. Количество дорог при спуске в ур. Бизюка резко увеличилось, что частично связано с объездом невысыхающих луж, и частично с нахождением в тех местах охотничьего хозяйства Олений. Маркировки на деревьях нет. К т/с Чертова лестница пришли в 14:29. Источник (колодец) с застойным запахом, вода мутная (Фото 21). Так как вариантов особо не было, из подручных средств (бинт, вата, таблетки активированного угля, пластиковой бутылки) изготовили простой фильтр для воды. После фильтрации вода стала более прозрачной, но запах остался, от него избавились кипячением. Сделав перекус, решили не оставаться на этой стоянке, очень уж хлопотно было с водой. Движение продолжили, в 15:58 подошли к партизанскому памятнику у т/с Чертова лестница (Фото 22). По

маркированной грунтовой дороге, переходящей в «Старую Римскую» дорогу двигались на Юго-Запад. Спустились по каменисто-осыпной тропе в сторону Байдарских ворот. В 17:40 были у асфальтовой дороги, в 18:00 у перевала Байдарские Ворота. Поднимались на г. Челеби по скальной каменистой маркированной тропе, тропа облагорожена, в опасных местах вбиты скобы и натянут толстый стальной трос (Фото 23) Через хребет Форос-Богаз спустились в сторону долины Ласпи. Попытка набрать воду в родниках Тышлар (под ск. Тышлар) и в роднике Ялын чур (над остановкой Ласпи (время 20:18)) успехов не принесли. Местные жители говорят, что источник стал пересыхать с лета 2016 года. Группа устала, вода закончилась у большинства участников похода. До т/с Ласпи шли молча с периодическим отдыхом, делясь водой друг с другом. В 20:54 т/с Ласпи, вода в каптированном источнике присутствует в большом количестве, сам источник – домик из ракушняка, из которого вода подается вниз к домикам-коттеджам. Набираем воду из пластиковой трубы с краном. Отдых, сбор дров, ужин готовили на костре 21:40, спать разошлись в 23 часа.



Фото 20: у пер. Ат-Баш-Богаз



Фото 21: колодец у т/с Чертова лестница



Фото 22: у пам. возле т/с Чертова лестница



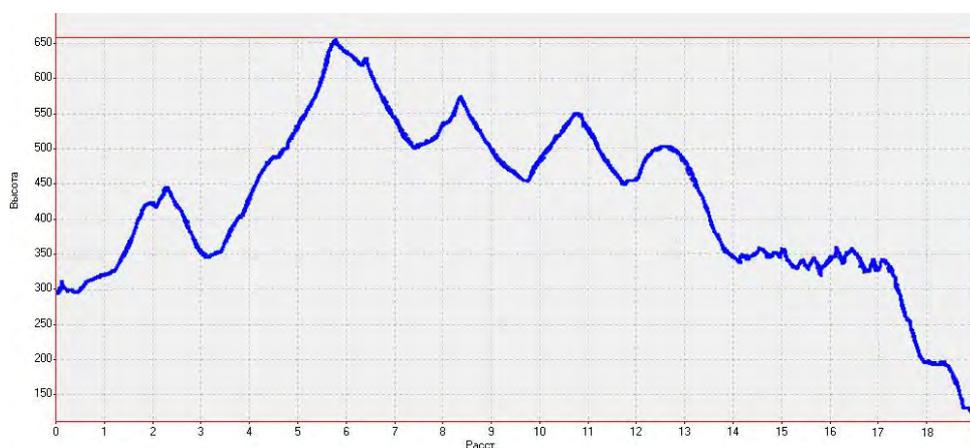
Фото 23: подъем по обустроенной тропе на г. Челеби

Анастасия П. пишет:

Шестой день. Всю ночь шел дождь. Тент провис под тяжестью воды, все палатки были мокрые. Но утром тучи рассеялись, и мы могли продолжить идти по маршруту. Как всегда, наш день начался с подъема. С подъема вверх по склону. Дальше мы шли по Ай-Петринской яйле. И так целый день. Ночевать мы должны были возле горы Мердвен-Каясы. Но так как вода в источнике была мутной, нам пришлось идти дальше. Мы перекусили и пошли к т/с Ласпи. По дороге был довольно крутой спуск к трассе, ведущей к Байдарским воротам. Там мы передохнули и поднялись на Челяби-Юри-Бели, откуда было видно всю Байдарскую долину. Дальше мы прошли мимо горы Ильяс-Кая. И уже думали что будем ставить лагерь, но на пути к стоянке нам сказали, что родник там пересох и порекомендовали стоянку чуть дальше, чем мы хотели. Когда наша группа все-таки дошла до стоянки оказалось, что она находится рядом с небольшой деревней. Поэтому вечером к нам пришли голодные кошки. Но зато вода там была чистая и вкусная. Мы поели и легли спать. Все в этот день очень устали.

## День 7

02.07.18 т/с Ласпи – г. Кокия-Кая – ур. Аязьма



Дистанция, км.	19
Время в движении, Ч:М	6:17
Общий набор высоты, м.	1042
Общий сброс высоты, м.	1228
Минимальная высота, м.	145
Максимальная высота, м.	658

Подъем в 08:00, проспали будильник на 07:00, ужин 08:50, выход на маршрут 10:09. Оказалось, что ночью пришли кошки из коттеджного поселка и съели забытую сгущенку, о чем группа сильно пожалела. Позже с утра на стоянку

пришли коровы и съели два пакета карманных орехов, так как ребята прошляпили их вовремя забрать. Набрали в источнике воды по возможному максимуму, так как непонятно было, что в дальнейшем нас ожидает на переходе. Еще одним «забавным» нюансом оказалось то, что, собрав мусор, валявшийся в большом количестве на т/с Ласпи, там не оказалось баков, и поднявшись к «лесничеству» Кордон ГП «Севастопольское опытное лесохозяйство», нам тоже отказали в просьбе к вывозу большого мешка мусора. Пришлось повесить его на указатель у перекрестка грунтовых дорог на «храм солнца» и трассу Севастополь-Ялта. Продолжив движение по старой ялтинской дороге (Фото 24), перевалили через хребет Донгуз-Орун в 10:55. Погода солнечная, легкий ветерок. В 11:05 перешли через дорогу Севастополь –Ялта и начали подъем по тропе через лес в сторону г. Куш-Кая. Подъем занял 74 минуты и по дистанции составлял 2,7 км. Зайдя в Загон для животных (Фото 25) через калитку, пошли по немаркированной дороге к источнику Демир-Капу-Чокрак.



Фото 24: на фоне Ильяс-Кая

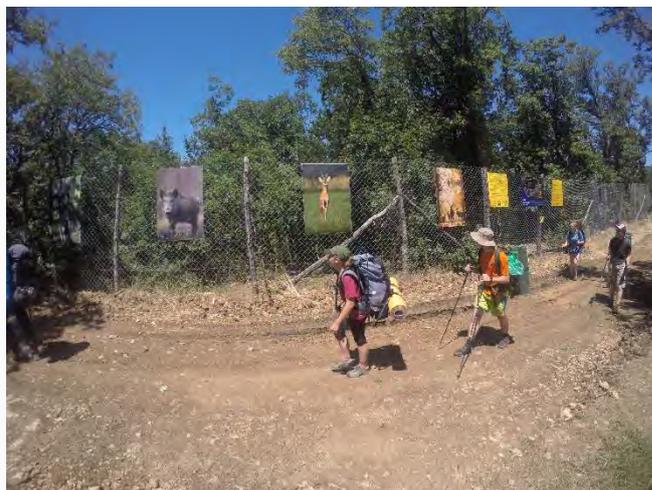


Фото 25: подход к калитке загона



Фото 26: у обрывов г. Кокия Кая



Фото 27: у инфопанели у род. Аязьма-Чокрак

У источника Демир-Капу-Чокрак были в 12:40, и опять надежда на пополнение запасов воды угасла вместе с падающей раз в 3-5 секунд каплей из трубы. Настроение опять начало снижаться у группы. Перекус решили все-таки сделать на красивой смотровой площадке г. Кокия-Кая (Фото 26). Чай решили не делать, пили простую воду. Перекус был с 13:32 до 14:40, после чего продолжили путь по пешеходной тропе в сторону ур. Аязьма, в надежде на источник Аязьма-Чокрак. Двигаясь под хребтом Биллер, пришли к источнику Аязьма-Чокрак (Фото 27) в 17:15, преодолев хребет за два с половиной часа, прошли 6,8 км. Особо хочется отметить удобство маркированной тропы и то что она дополнена вспомогательными элементами в опасных участках (Фото 28, 29). Стоянку решили делать в 600 м. от источника. Со стоянки ребята ушли купаться на море. Ужин на горелках в 19:00, спать решили не в палатках, потому как ночь предполагалась теплая. Отбой в 22:22.



Фото 28: перила и скобы у траверса ущелья



Фото 29: перила и скобы у скальника над родником

*Елена С. пишет:*

*Седьмой день похода оказался неоднозначным на события. Начнем с того, что утром те запасы которые мы забыли или решили, что с ними ничего не случится и оставили, были зверски съедены местными котами. Эта банда была очень опытна в таких преступлениях, так как съела такую неприметную вещь как Несквик, я лично очень расстроилась по этому факту, но оставался кофе и залечивала я свои раны кофеином. Также по моим данным была распотрошена сгущенка и немного халвы, но на этом веселое утро не закончилось. Позже, уже собирая вещи чтобы продолжить путь, к нам в лагерь забрели коровы. Как оказалось довольно наглые, так как на перекус у нас каждому предполагались пакет орехов, то мы их раздавали утром, чтобы есть в пути, но сильно медленные ребята (и я в частности), не успели взять орехи, потому что “добрая” коровка их съела, нас расстроило это, но нужно было идти так что мы оставив свои печали ринулись в путь. Пройдя не простой подъем мы вышли на небольшую смотровую где открывались отличные виды, затем мы пошли к роднику, но к нашему огромному сожалению он пересох и мы расстроившись и немного приуныв пошли на Кокия-Кая. Там были*

невероятные виды и особо нам понравилось вид на море и пляж, Инструктор сказала, что этот пляж зовется Затерянный Мир. Немного отдохнув и подкрепившись мы продолжили свой путь, но уже с определенной целью - море. Кто же мог знать что тропа к роднику Аязьма Чокрак окажется такой узкой и обрывистой, не все из нас могли морально это вынести, мне лично она напомнила Голицинскую тропу с прошлого категорийного похода. Пройдя эти весьма непростые 3 км мы все так обрадовались роднику что сразу же умылись и набрали воды. Отлично отдохнув мы решили идти на нашу стоянку, но всех волновал вопрос “Когда же море?”. Немного пройдя и оставив свои тяжелые рюкзаки мы ринулись на пляж, не все решились доходить до конца, так как пугала дорога назад, но те кто дошли поплавали немного в теплой водичке. Вечер был как всегда веселый и пообщавшись мы решили все вместе поспать на улице. В общем день выдался веселый, трудноватый и необычный.

## День 8

03.07.18. Урочище Аязьма – Балаклава.



Дистанция, км.	9
Время в движении, Ч:М	2:28
Общий набор высоты, м.	252
Общий сброс высоты, м.	375
Минимальная высота, м.	6
Максимальная высота, м.	251

Подъем в 08:00, завтрак 09:00, выход на маршрут 10:26.

Подъем решили не делать слишком рано, так как планировалось за весь день пройти не более 10 км. У источника Аязьма-Чокрак пополнили запасы воды и продолжили движение в 10:53 по грунтовой тропе, идущей в сторону Балаклавы. В 11:07 подошли к перекрестку тропы и дороги из с. Оборонное, по грунтовой дороге двигались 800м., согласно указателям и информационным табличкам до перекрестка с пешеходной тропой, по которой пошли на СЗ ( $A^\circ=333$ ) вниз, затем

поворот через 488м., на ЮЗЗ ( $A^\circ=220$ ). Внимание, тропа от этого перекрестка маркирована в сторону «Бочки смерти», куда идет набор высоты ( $A^\circ=340$ ) и куда нам не нужно, хотя указатели туда направляют. По тропе над пляжами «Золотой» и «Серебряный» (Фото 30) прошли 4,1 км за 77 минут, и начали спуск в Балаклаву по тропе от крепости Чембало (Фото 31). В 13:20 подошли к площади на ул. Андрея Калича, где нас ждал микроавтобус до Симферополя. Перекусив по быстрому у автомобиля выехали в Симферополь в 13:50, приехали в город в 15:40. Поход окончен.



Фото 30: горбатый мостик над пляжами



Фото 31: у крепости Чембало

*Вероника С. пишет:*

*Восьмой день, это день, которого все ждали и одновременно не хотели, ведь это был последний день в походе. Утро началось очень даже хорошо, ведь ещё вечером мы все договорились спать дружной командой на улице, т.к. это был последний день и все ребята знали, что идти сегодня придётся не слишком много. Утром мы собирались медленно, несмотря на это, именно этим утром мы выпил нормальный кофе, который наши руководители берегли до последнего. Собрав все вещи и собравшись с силами мы выдвинули в путь. Наверное это уже какая-то традиция, но и это утром началось с подъёма вверх, но он был маленький, поэтому никто не устал, поднявшись на основную тропу к Балаклаве, мы пополнили свои запасы воды в роднике. По словам нашего руководителя: "Куда вы так ломонулись", хотя нам казалось, что мы шли очень даже спокойно. Придя в Балаклаву, каждый из нас мечтал о походе в магазин и это свершилось. "Ну что же теперь можно и домой". Усевшись в автобус вся весёлая команда "Старт" приехали в Симферополь. Вообще день выдался вовсе не сложным и даже весёлым, но грустно от того, что поход закончился*

## **8. Заключение**

Поход был пройден без особых отклонений от маршрута. Изменились только места ночевки на шестой и седьмой день похода, из-за того, что источники были непригодны для питья. Также была небольшая задержка в пути, в связи с оторвавшейся подошвой обуви одной из участниц, которая была ликвидирована только через сутки после появления. Продуктов питания хватило, участники не чувствовали голода. В начале похода некоторые участники чувствовали слабость, но позже «входились». Ну, и снижающийся вес рюкзака, благодаря модульной системе распределения питания, играл свою роль в повышении комфорта турпохода. Погодные условия внесли свои коррективы и в третий, четвертый и пятый дни похода группа то надевала дождевики, то снимала их из-за жары. Очень позитивным окончанием похода было то, что в Балаклаву заказали транспорт (микроавтобус), за который каждый из участников заплатил по 400 рублей, что было на 78 рублей дороже, против общественного транспорта до Симферополя (20 руб Балаклава – 5-й км.+ 20 руб багаж + 20 руб 5-й км. – автовокзал Севастополь +20 руб багаж + 220 руб билет до Симферополя + 22 руб – багаж = 322 рубля) что не сравнимо с временными затратами в пять часов на общественном транспорте и менее двух часов на заказном автобусе.

## **9. Выводы по маршруту.**

Сложность маршрута и длительность некоторых дневных переходов определялась источниками воды и некоторой сложностью рельефа, характерного для Крымских гор. Маршрут составлялся с учетом учебно-тренировочного характера похода и соответствующей подготовки участников.

Карты. Желательно иметь с собой несколько разных карт. В некоторых изданиях карт, ранее продававшихся в Крыму, существуют неточности. Лучше, конечно, брать обновленное издание, дабы избежать потери маркированной тропы, но на данный момент хорошие карты горного Крыма сложно найти. Поэтому пользовались распечатками карты скачанной из Интернета.

GPS. Иногда тропы, обозначенные на карте, отсутствовали, для правильного ориентирования помогал GPS-навигатор, а так же телефоны с установленным на них программным обеспечением для ориентирования.

Фото и видео техника была не подготовлена к походу (очень часто фотосъемка не велась из-за плохих метеословий).

Общий вывод. Горный Крым – оптимальное место для проведения учебно-тренировочных походов. На его территории имеются самые разнообразные формы рельефа, различные виды локальных и протяженных препятствий. Удобно

осуществлять заезд на маршрут и осуществлять возвращение с маршрута. Ориентирование на местности не представляет особой трудности при хорошей видимости. Наша группа выполнила все поставленные задачи, пройдя 142км за 8 дней. Средний вес рюкзака составил на мужчину не более 25 кг, на женщину не более 18 кг.

## **10 Эколого-просветительская деятельность.**

Особо стоит отметить эколого-просветительскую деятельность руководителей на любых маршрутах и на этом в частности, так как он проходил в сильно посещаемых районах и очень часто люди оставляют после себя мусор. Так как выносить мусор за всеми не было возможности, то группа использовала мусорные мешки, специально взятые для похода, собирала в них мусор на поляне, не только после себя, но и за другими, и транспортировала его до максимально приближенных мест движения транспорта или сжигала, что можно было. Больше всего мусора было собрано возле т/с Финарос, т/с Ласпи, урочище Аязьм, на т/с Беш-Текне очень много неорганизованных отхожих мест.

## **11. Биологическая деятельность.**

Во время похода ребятами проводилось изучение местных особенностей флоры и фауны тех мест, по которым пролегал маршрут нашего похода.

Особенно юными туристами были отмечены мелкие многолетние травянистые растения в период цветения и плодоношения, и даже выведена была некая закономерность. Так как наш маршрут пролегал с центральной части Крыма на Запад по южным склонам главной гряды, то и отмечали специфические виды растений. Собранные данные с наших прошлых походов, сделали вывод, на основе наблюдения, что раньше всего мелкие и крупные многолетние растения плодоносят, на участке нашего маршрута в районе Ласпи, мыс Айя. Так, например, плоды груши и яблони уже имели сладковатый вкус, в отличие от терпких на участке Краснолесье – Ай-Петри.

Так же стоит отметить, что замеченная на склонах гор в районе Байдарской яйлы и мыса Айя - Эфедра, плодоносила, а на южных склонах Ай-Петринской яйлы такой же вид Эфедры еще не плодоносил.

Из этого можно сделать вывод, что животные и растения выходят на пик размножения раньше на Юго-Западе, чем в Центральной части Крыма. На подходах к Ай-петри и его северных склонах (29-30 июня) были единично замечены живородящие ящерицы, у которых визуально наблюдались признаки беременности. А 2 и 3 июля в районе ур. Аязьма были уже замечены молодые

особи этого же вида, буквально только что родившиеся или особи первой линьки, судя по размеру и окраске.

Также были замечены дикие поросята на участке маршрута Краснолесье-Шелковичное небольшие по размеру, а на мысе Айя, в загоне для животных, можно было наблюдать уже подсвинков бОльшего размера.

Хочется особо отметить, что на всем протяжении пути были встречены редкие и краснокнижные виды животных и растений, а так же некоторые, особо отличающиеся своей красотой, их фото приложены в отчете (раздел Фотоматериалы) по желанию юных туристов.

## **12. Использованная литература.**

Закалдаев Н.В. Перевалы Горного Крыма (перечень). Изд. Симферополь 2005 г

Закалдаев Н.В. Пешком по Крыму или Крымские тропы К.: Аттика, 2003. - 208 с

Атлас по горному Крыму. изд. НПП «Союзкарта»

Сайт Википедия <https://ru.wikipedia.org>

Топонимика Крыма 2010: Сб. статей памяти И.Л. Белянского// Симферополь : Универсум – 2011 – 376с.

Программа для расчета походного рациона Outdoor Food Ration Calculator

**Приложение: Фотоматериалы.**



Махаон обыкновенный (лат. *Papilio machaon*)



Белоголовый сип (лат. *Gyps fulvus*)



Душица Обыкновенная (лат. *Origanum vulgare*)



Усач Альпийский (лат. *Rosalia alpina*)



Жабрица (лат. *Seseli gummiferum*) (это не Борщевик)

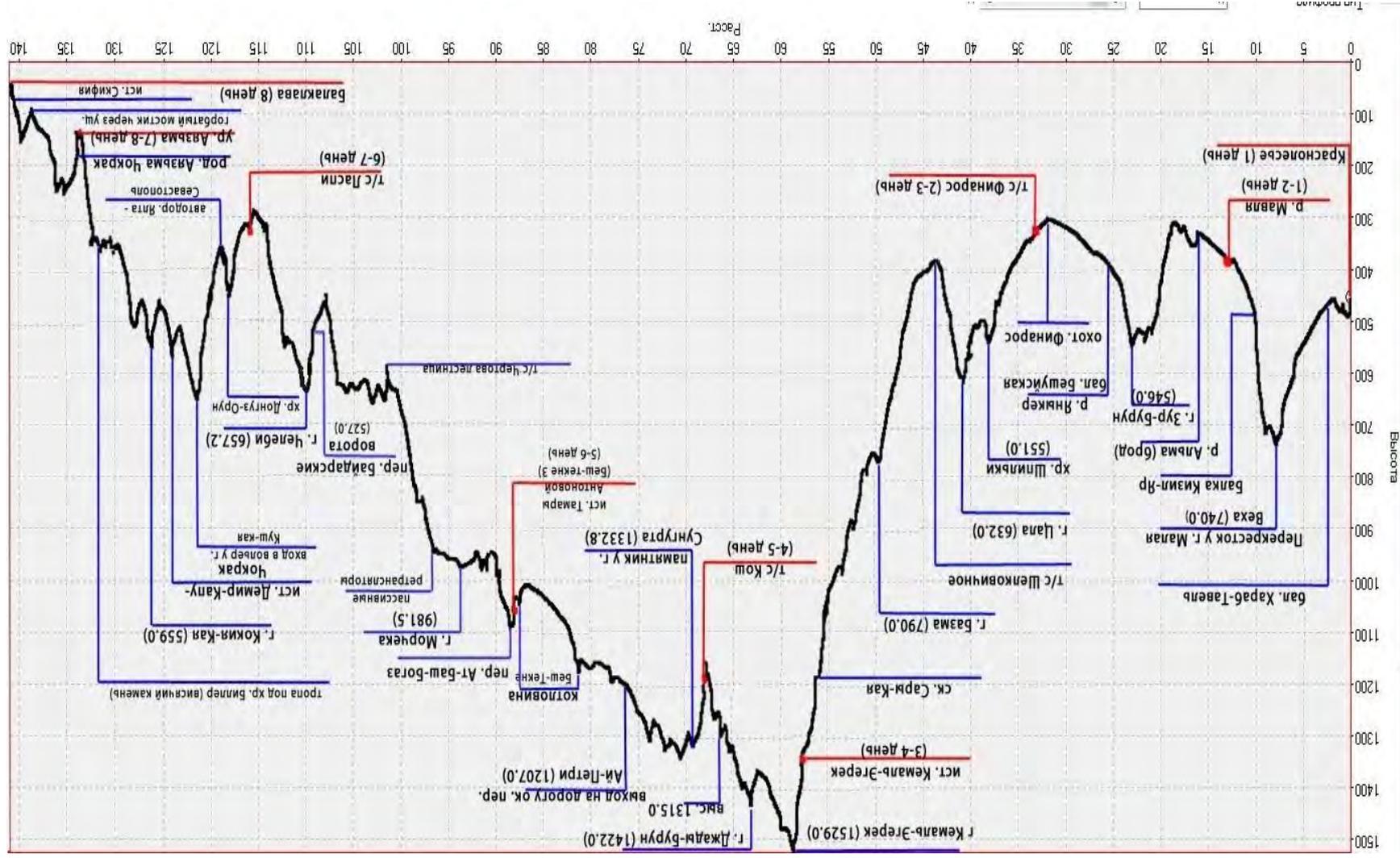


Эфедра (Хвойник Даурский) (лат *Ephedra dahurica*)

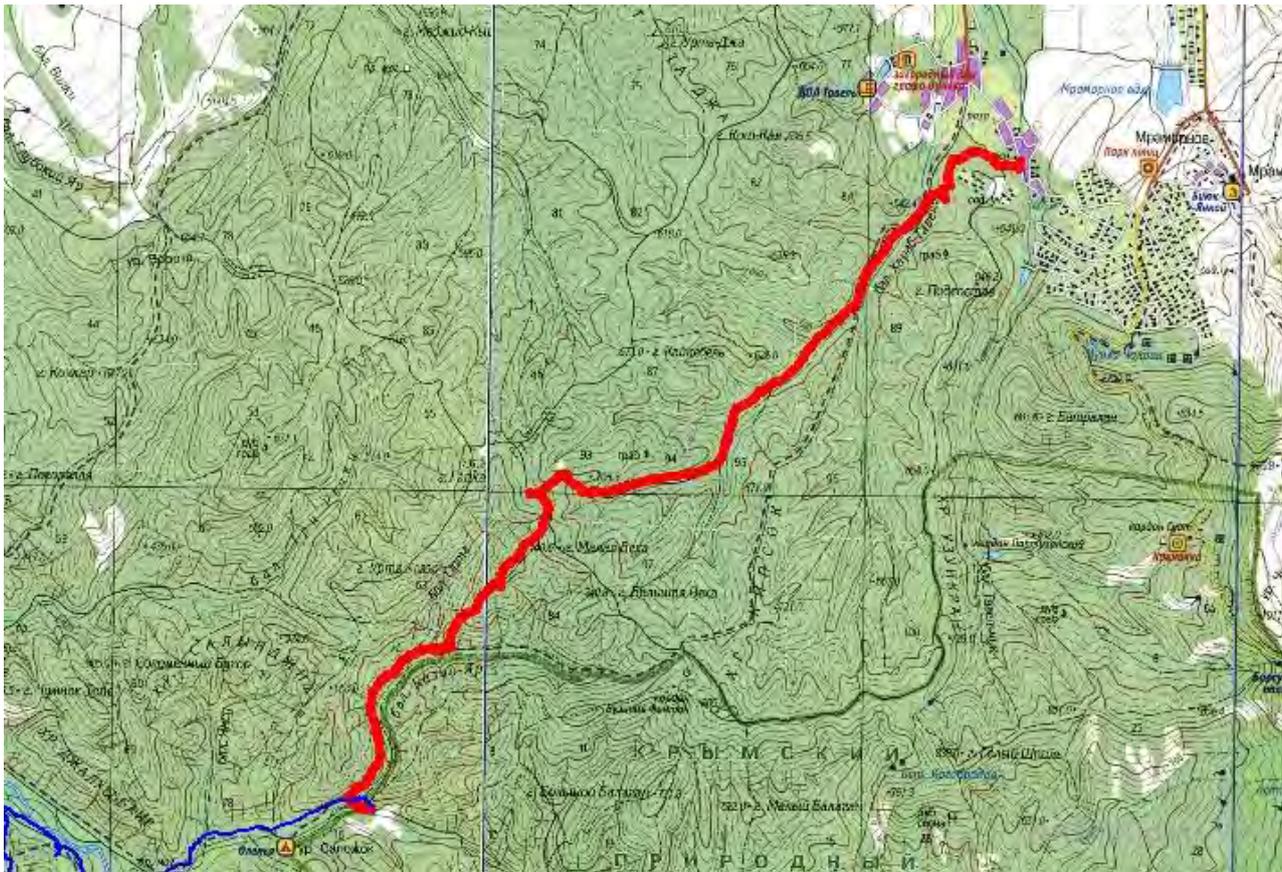


Жук Олень (лат. *Lucanus cervus*)

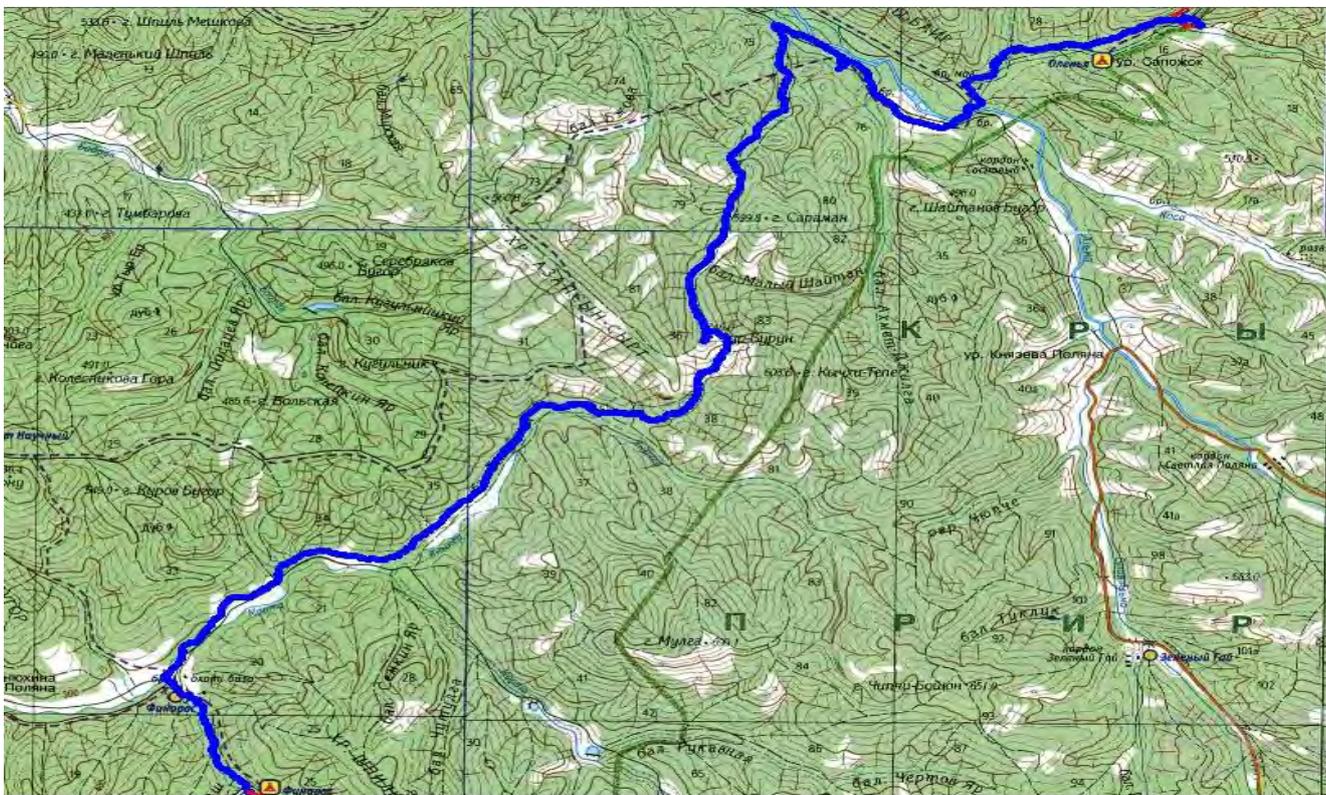
Общий график высот с подписями.



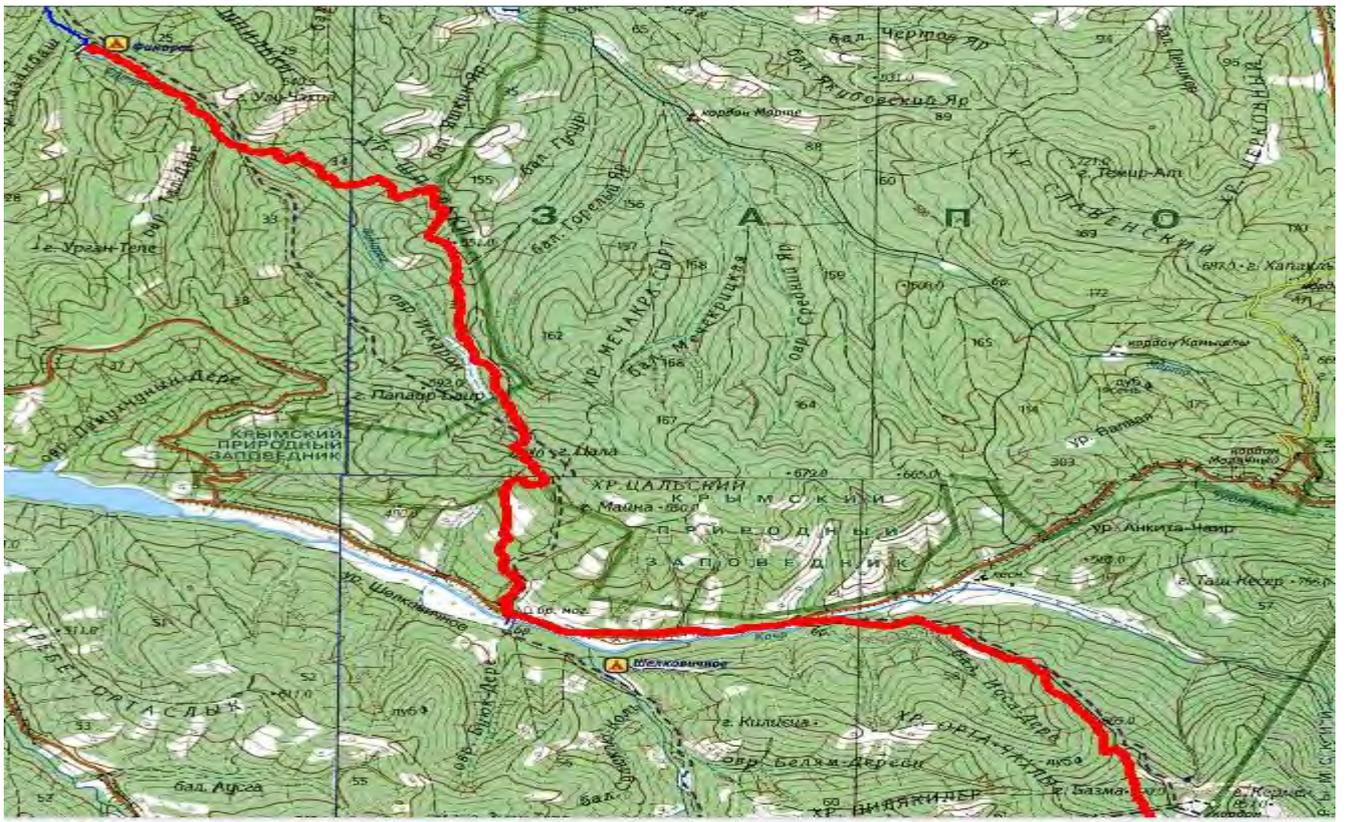
## Картографические материалы



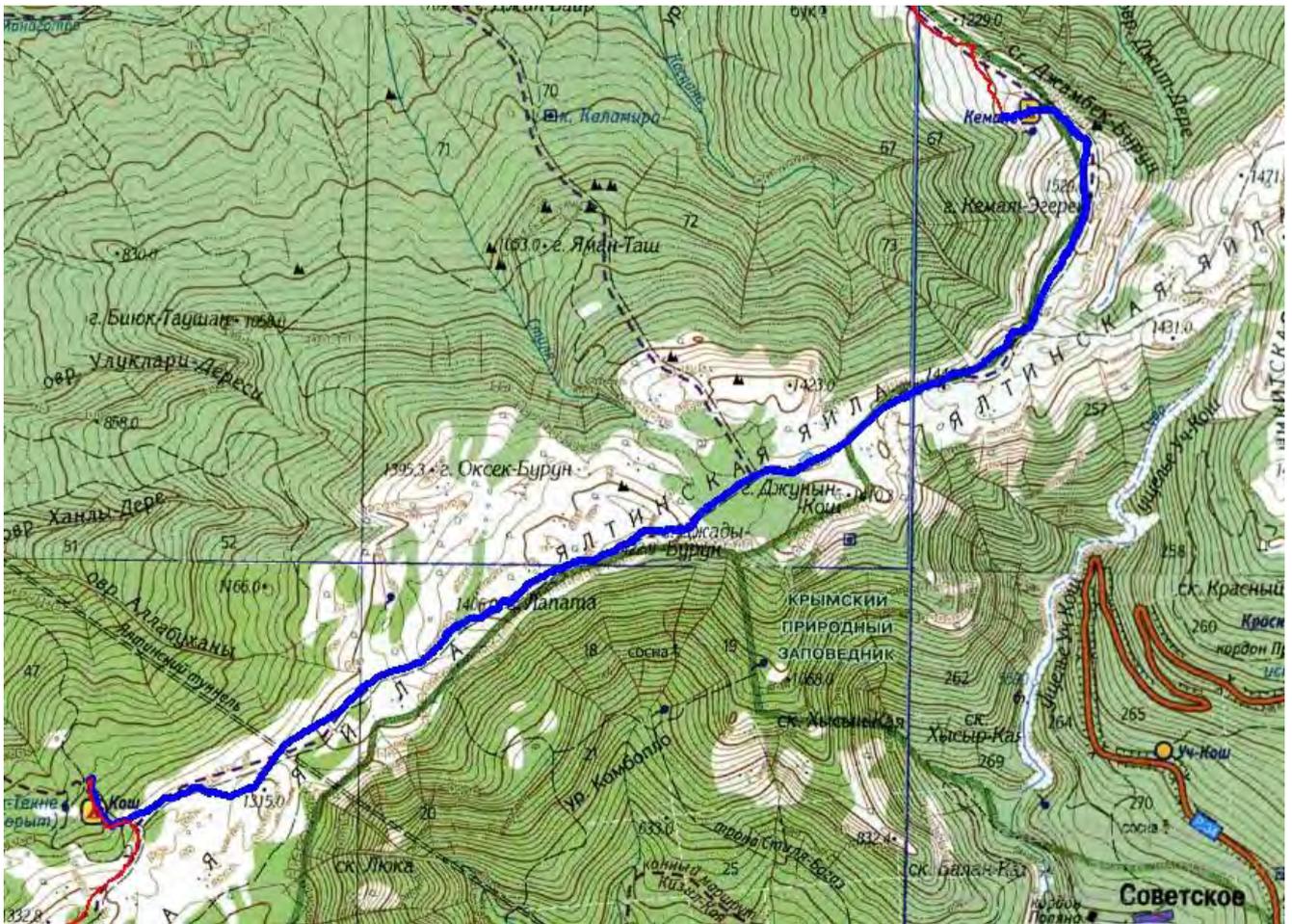
День 1 Краснолесье – р. Мавля



День 2 р. Мавля – т/с Финарос



День 3. Т/с Финарос – т/с Кемаль-Эгерек



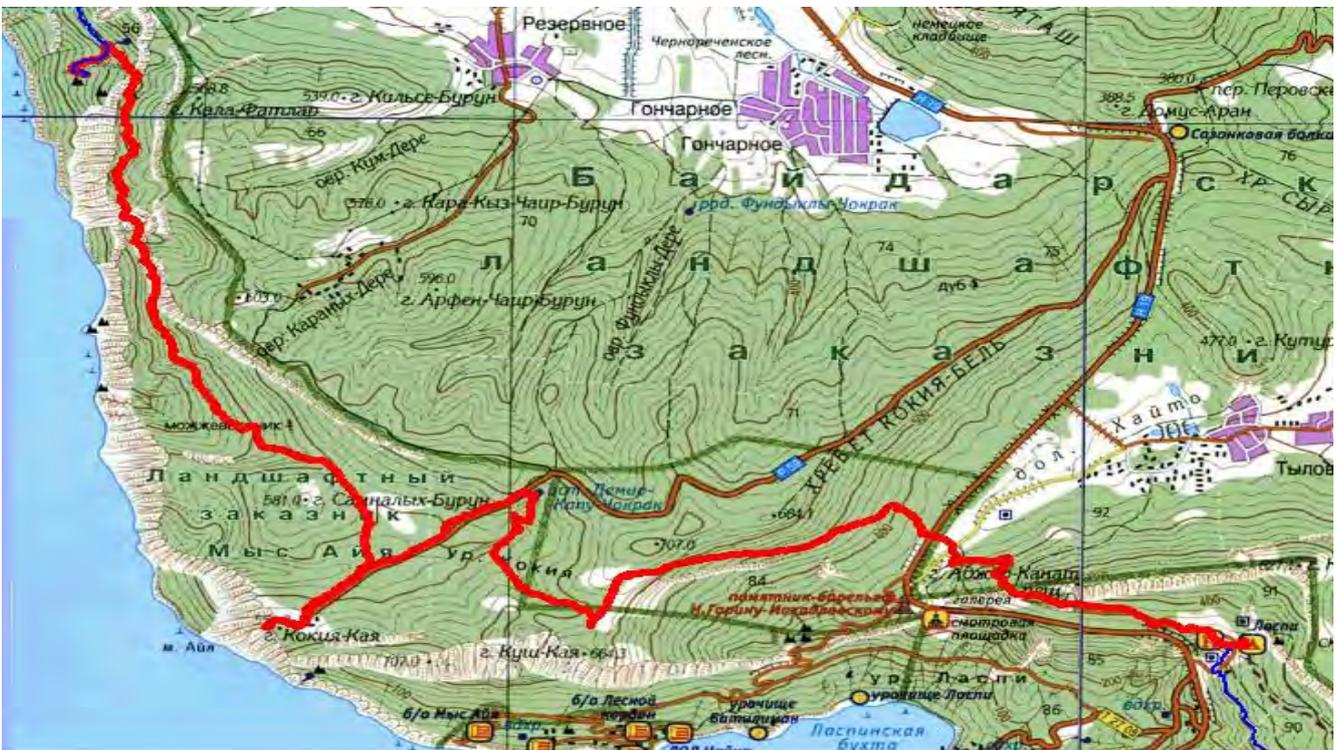
День 4. Т/с Кемаль-Эгерек – т/с Кош



День 5. Т/с Кош – т/с Беш-Текне



День 6. Т/с Беш-Текне – т/с Ласпи

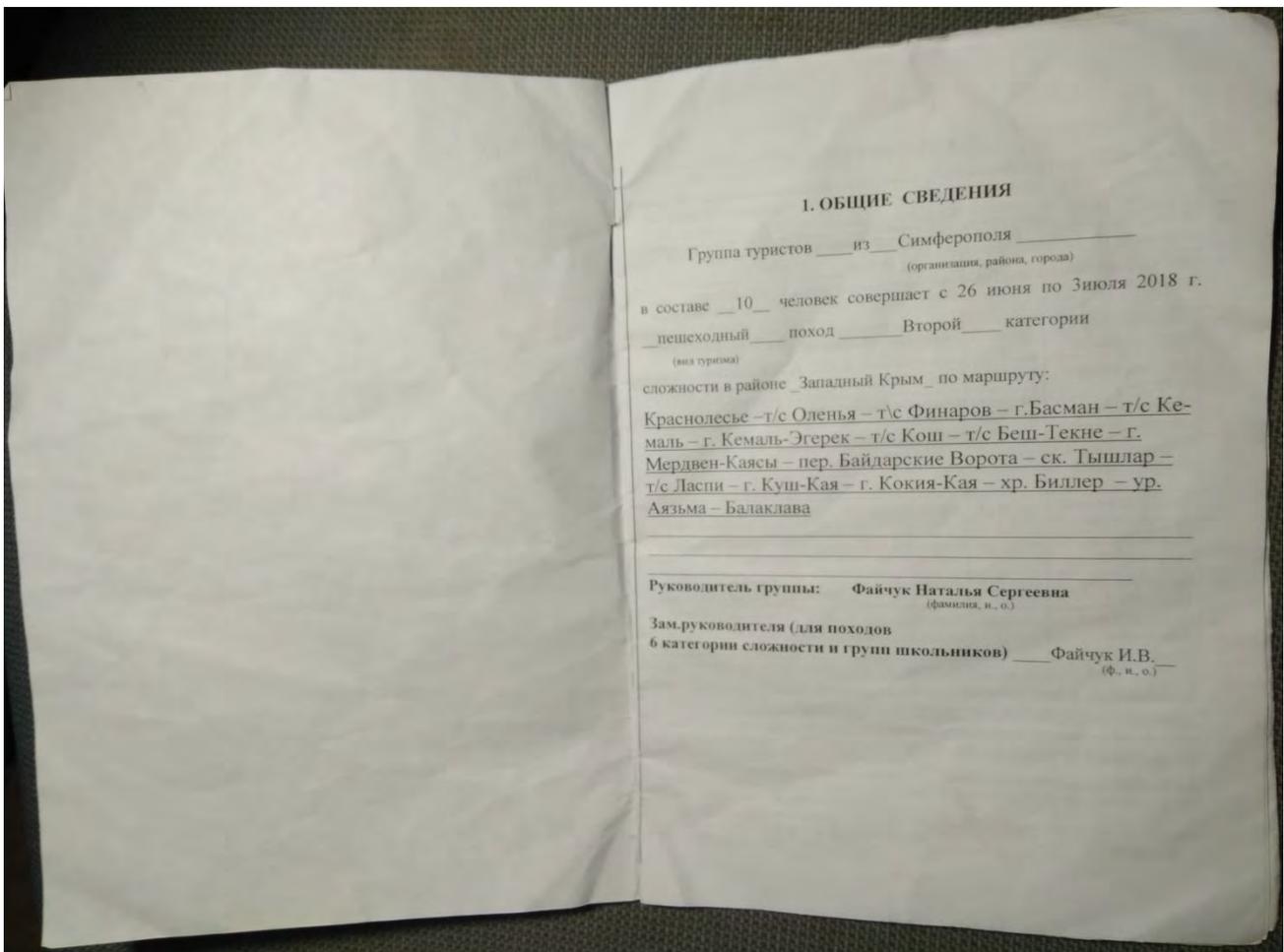
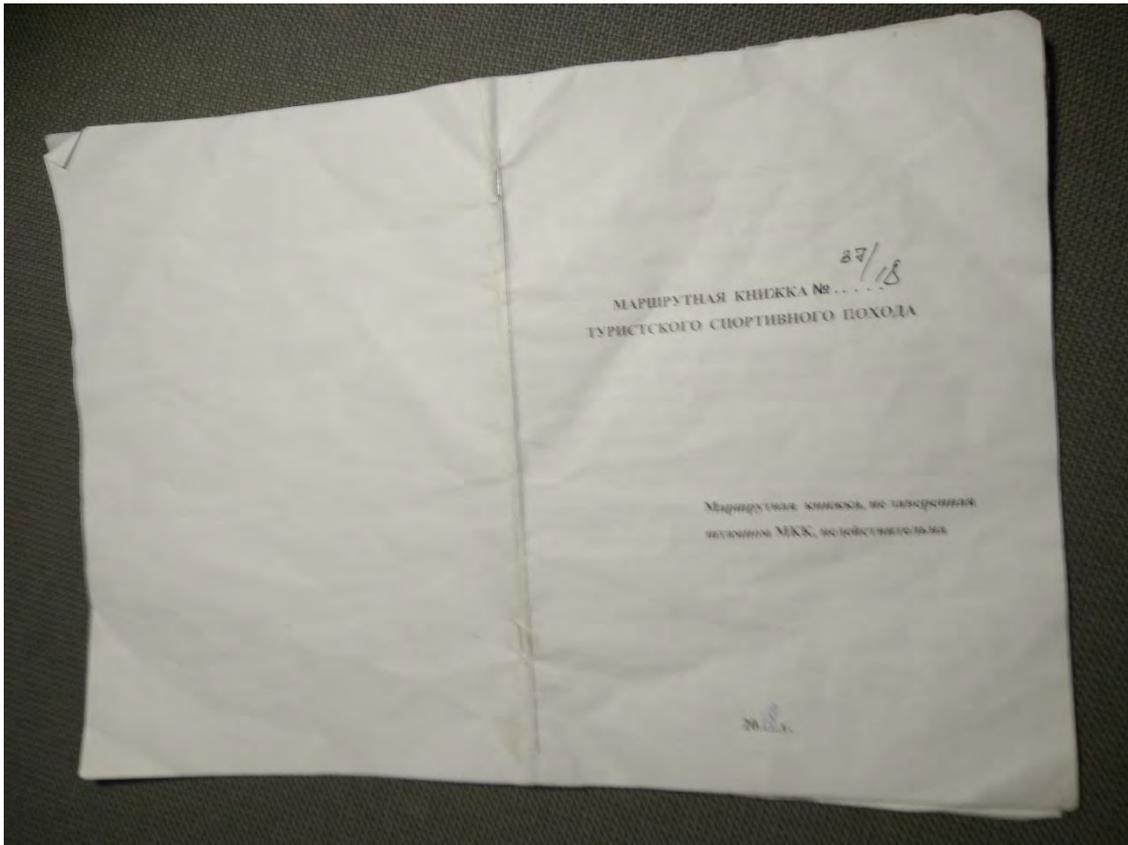


День 7 Т/с Ласпи – ур. Аязьма



День 8 Ур. Аязьма – Балаклава

Маршрутная книжка № 37/18



## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы/учебы	Домашний адрес, телефон
1	Файчук Наталья Сергеевна	12.11.85	Спасатель МБУ ДО Радуга	+79788063440
2	Файчук Иван Владимирович	19.04.83	ФКУ «Южный АПСЦ»	г. Симферополь, ул. Самойлова, д.4, кв.34 +79788063439
3	Сидоренко Вероника Алексеевна	27.04.2003	МБОУ СОШ номер 30	ул. Киевская 104 кв.40
4	Кузнецов Андрей Алексеевич	06.06.2002	МБОУ СОШ номер 30	д. Киевская д.136 кв.112
5	Пошивальник Анастасия Сергеевна	31.01.2004	Симферопольская академическая гимназия	д.к. "Аграрник" участок 1225.
6	Апраксин Даниил Константинович	17.03.01	МБОУ "Школа - лицей 17"	Красногвардейский р-н, с. Тракторное, ул. Титова, д.1
7	Пишурова Карина Александровна	26.09.03	МБОУ "СОШ 23"	г. Симферополь, ул. Кечекметская, 173.
8	Климов Леонид Витальевич	17.03.02	МБОУ "Школа - лицей 17"	ул. Трансформаторная, д. 10 кв. 2.
9	Васик Вячеслав Юрьевич	28.03.02	МБОУ "СОШ 38"	г. Симферополь ул. Залеская д. 14 кв. 129
10	Сидорова Елена Анатольевна	18.11.00	ЧОУ "Медико-биологический лицей"	Симферопольский р-н, с. Ивановка, ул. Зеленая, д. 36

При одном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК

*Анна С.М.*  
Фамилия, и. о.

Туристская подготовка, перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**
Файчук Н.С. 1-ПУ, 1-ПР. Крым 2015 2-ПУ Крым 2017	Руководитель	<i>Файчук</i>
Файчук И.В. 1-ПУ, 1-ПР. Крым 2015, 2-ПУ, Крым 2016, 2-ПР Крым 2017	Заместитель руководителя	<i>Файчук</i>
Сидорова Елена Анатольевна 1-ПУ, 2-ПУ Крым	Помощник руководителя	<i>Сидорова</i>
Апраксин Даниил Константинович 1-ПУ Крым	Топограф	<i>Апраксин</i>
Пишурова Карина Александровна 1-ПУ 2-ПУ Крым	Хронометрист	<i>Пишурова</i>
Климов Леонид Витальевич 1-ПУ, 2-ПУ Крым	Ремонтный мастер	<i>Климов</i>
Васик Вячеслав Юрьевич 1-ПУ, 2-ПУ Крым	Медик	<i>Васик</i>
Кузнецов Андрей Алексеевич 2-3 степ. Крым	Редактор дневника	<i>Кузнецов</i>
Сидоренко Вероника Алексеевна 2-3 степ. Крым, Карпаты	Красвед	<i>Сидоренко</i>
Пошивальник Анастасия Сергеевна 2-3 степ. Крым	Завхоз по питанию	<i>Пошивальник</i>

\* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверены вышестоящим МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).

\*\* Правила проведения туристских спортивных походов, утвержденные постановлением коллегии ЦСТО от 26 мая 1987 г. № 9-19.

## 3. ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
28.05	1	Симферополь - с. Краснолесье - т/с Оленья	(18) 12	автобус пешком
	2	т/с Оленья - р. Марта - т/с Финарос	17	пешком
	3	т/с Финарос - р. Кача - г. Басман - т/с Кемаль	21	пешком
	4	т/с Кемаль - т/с Кош	11	пешком
	5	т/с Кош - яйла Ай-Петри - т/с Беш-Текне	20	пешком
	6	т/с Беш-Текне - т/с Чертова Лестница	16	пешком
	7	т/с Чертова Лестница - т/с Ласпи-г. Куш-Кая - г. Кокция-Кая	22	пешком
	8	г. Кокция-Кая - хр. Биллер - ур. Ажыма - Балаклава - Симферополь	20 (91)	пешком (автобус)

Итого активными способами передвижения: 139 км.

\* В разделе 3 изъятые и исключенные участки маршрута не допускаются.

## 4. ПЛАН ПОХОДА, СОГЛАСОВАННЫЙ С МКК\*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о передвижении маршрут
		Нарезные выходы с			Кассовый чек
		28.05 - Краснолесье			ИП Балаченко Юрий Николаевич 7
		27.06 - на Каренки			СЧЕНА ЧЕК 75
		28.06 - на Ветерок			ПРИКОД 1 000 * 60.00 = 60.00
		29.06 - на Сенокосе			ПРИКОД 1 000 * 45.00 = 45.00
		30.06 - с. Ялта			ПРИКОД 1 000 * 95.00 = 95.00
		01.07 - с. Ялта ЮБК на			ПРИКОД 1 000 * 20.00 = 20.00
		02.07 - ЮБК на			ИТОГ 220.00
		03.07. Ялта, Голубые			НАЛИЧНЫМ 220.00
					СУММА БЕЗ НДС 220.00
					СНО 0.00
					СТ. АКЦИЗ 299042. 92 Севастополь, п. 2
					Мая 2.1
					REG TO PALNET26. МАГАЗИН 6291
					23.07.18 13.15
					ИН 82025984360
					ИН ККТ 900220294827882
					ИН 9289000100004402
					ИН 911
					ИН 2912138458
					ИН 04102. RU

Итого активными способами передвижения:

\* В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: "Без изменений".

### 5. СХЕМА МАРШРУТА\*



\* Для маршрутов I-III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевки.

### 6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ\*

\* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

### 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

#### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Палатки	4	Рюкзак	1
Костровое осн.	1 компл	Коврик ППЭ	1
Котлы	2	Спальник	1
Горелка	2		
Пила	2		

Необходимый ремонтный набор имеется.  
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

#### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу и 10 чел.
Продукты (всего) в день .....	0,6	6 кг*8 дней= 48)
Групповое снаряжение .....	3	30
Личное снаряжение .....	12	120
<b>Всего:</b> .....	<b>16</b>	<b>160</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину не более 20 кг  
женщину не более 18 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель похода А.В.В. (подпись) А.В.В. (фамилия, и., о.)

Дата 18.06.18

### 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас  
(наименование)

рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией " " 20\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, и., о.)

Штамп МКК

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ  
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия ТЮЗ ДО РК  
(наименование комиссии)  
ЦД ДО РК в составе Ульчинский С. П.  
(фамилия, и. о.)  
Фароменко О.И., Анпазов С.И.

с участием \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)  
рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством  
г. Файзуке Н.С. (фамилия, и. о.)  
считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: 2

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности не назначается

(да, когда и по какому вопросу)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)  
участники \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)

прошла проверку " " 20 г. \_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством г. Файзуке Н.С.  
(фамилия, и. о.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: 2

Срок сдачи отчета о походе до "31" 12 2018 г. в объеме в полном объеме

Группа обязана направить сообщение по форме 6-ТУР заказным письмом (и вложить) в КСС (КСО) по адресу: ул. Козьмодемьянская 105

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

1. Анпазов С.И. по адресу: +7 998 830-57-44

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_

из Красноярска до "26" ИЮНЯ 2018 г.

из Балашиха до "05" ИЮЛЯ 2018 г.

из \_\_\_\_\_ до " " 20 г.

из \_\_\_\_\_ до " " 20 г.

Председатель комиссии Ульчинский С.П.  
(подпись)

Члены комиссии: Фароменко О.И.  
(подпись)

Анпазов С.И.  
(подпись)



"18" ИЮНЯ 2018 г.

13. ОТМЕТКА МЧС, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

Резервный ЧПМС

Колесник В.А.  
СО ТУ МЧС РОССИИ П. РЕ. ПУБЛИКЕ КРЫМ  
ЧАСТЬ ГОРНАЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНАЯ  
И ПОИСКОВО-СПАС. МЕСТО ПЕЧАТИ:  
(г. СИМФЕРОПОЛЬ)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и. о.)

Штамп МКК

" " 20 г.

**Правила проведения спортивных туристских походов, утвержденные постановлением коллегии Центрального совета по туризму и экскурсиям от 26 мая 1987 г. № 9-19 (Извлечение)**

1.3. Участники спортивных туристских походов с оформленными маршрутными документами пользуются правом на размещение и обслуживание в туристских гостиницах, базах и кемпингах при наличии свободных мест. Имея разрешение соответствующих организаций, они пользуются правом на посещение заповедников, заказников и других территорий с ограниченным режимом посещения.

3.3. Заявочные документы на совершение похода (маршрутная книжка и ее копия, справки об опыте участников и руководителя, картографический материал и другие документы, необходимые для рассмотрения маршрута) представляются в МКК, имеющую полномочия на рассмотрение похода данной категории сложности, не позднее чем за 15 дней до начала похода.

3.4. Если МКК района, города, области (края) не имеют соответствующих полномочий, заявочные документы с предварительным заключением МКК областной (краевой) федерации туризма направляются, как правило, не позднее чем за 30 дней до начала похода в ту МКК, которая имеет такие полномочия (в зондальную, республиканскую или Всесоюзную федерацию туризма).

3.5. В случае положительного заключения МКК о возможности совершения группой заявленного похода руководителю выдаются зарегистрированные маршрутная книжка и сообщение контрольно-спасательной службе, заверенные подписью председателя (заместителя) и штампом МКК.

При необходимости в маршрутную книжку записываются особые указания и рекомендации группе, определяется и записывается место регистрации перед выходом на маршрут в соответствующих контрольно-спасательных службах (КСС) или отрядах (КСО).

**Положение о туристских маршрутно-квалификационных комиссиях, утвержденное постановлением коллегии Центрального совета по туризму и экскурсиям от 26 мая 1987 г. № 9-18 (Извлечение)**

5.7. При рассмотрении заявочных документов на походы МКК обязаны проверить:

разработку маршрута и график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;

знание руководителем группы района похода условий передвижения и естественных препятствий в нем;

соответствие туристского опыта руководителя и участников похода заявленному маршруту;

правильность подбора группой снаряжения, продовольствия, медикаментов;

намеченные группой меры по обеспечению безопасности при проведении похода;

правильность выбора контрольных пунктов и сроков;

Заявочные документы регистрируются и хранятся в организации, при которой создана МКК, не менее трех лет.

5.8. МКК имеют право:

вызывать участников группы и проверить знание ими Правил проведения туристских спортивных походов, вопросов техники и тактики похода;

назначить группе контрольный выход, где проверяется умение пользоваться снаряжением, преодолевать естественные препятствия и действовать в аварийных ситуациях.