

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы
Туристский клуб МГУ им. М. В. Ломоносова

ОТЧЁТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
второй (II) категории сложности по среднегорью Дагестана
в период с 25 января по 04 февраля 2023 года



Маршрутная книжка № 1/1-201
Руководитель группы Седов Г.Е.
e-mail: sge444@ya.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем участникам _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
_____ (_____)
Подпись члена МКК, дата _____ Ф.И.О.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	4
1.1 Проводящая организация.....	4
1.2 Географический регион пройденного маршрута.....	4
1.3 Общие справочные сведения.....	4
1.4 Нитка маршрута.....	4
1.5 Обзорная карта района,.....	5
1.6 Высотный профиль маршрута.....	6
1.7 Определяющие препятствия и расчет категории сложности маршрута.....	7
1.8 Состав группы.....	8
1.9 Ссылки на материалы отчета.....	9
1.10 Сведения о выпускающей МКК.....	9
2 Описание туристско-спортивного маршрута.....	9
2.1 Идея проведения похода и подготовка к нему.....	9
2.2 Характеристика района похода.....	9
2.3 Туристские возможности района.....	9
2.4 Транспортная доступность.....	10
2.5 Возможности организации закупки и заброски.....	10
2.6 Порядок доступа в особые зоны.....	10
2.7 Адреса и телефоны поисково-спасательной службы.....	10
2.8 Запасные варианты и выходы с маршрута.....	10
3. Фактический график движения по маршруту.....	11
4. Техническое описание.....	12
День 01. 25 января 2023 года. переезд в с. Харачи – Обзорная точка над Ирганайским вдхр.	12
День 02. 26 января 2023 года. м/н – с. Моксох – плато Гоцомеэр.....	13
День 03. 27 января 2023 года. м/н – в. Гоцомеэр (рад.) – в. Аракмеэр (2356 м, н/к) – плато Аракмеэр – пер. Буцра (1985 м, н/к).....	17
День 04. 28 января 2023 года. м/н – с. Буцра -хр. Ихгох – с. Хунзах.....	23
День 05. 29 января 2023 года. м/н – отроги хр. Зоногох – р. Аварской Койсу (рядом с с. Заиб).....	28
День 06. 30 января 2023 года. м/н – с. Голотль – с. Гоготль – СЗ склон г.Седло..	33
День 07. 31 января 2023 года. м/н – в.Седло (без верхней ступени, 1А, 2430 м, рад.).....	36
День 08. 01 февраля 2023 года. м/н – пер.Гагомеэра (1539 м, н/к) – с. Корода.....	39
День 09. 02 февраля 2023 года. м/н – Карадахская теснина – истоки руч. Квартах.....	44
День 10. 03 февраля 2023 года. м/н - пер. Императорский тоннель (1874 м, 1А) – плато Гуниб.....	48
День 11. 04 февраля 2023 года. м/н – в. Маяк (2352, н/к, рад) – с. Гуниб.....	53

5. Метеонаблюдения.....	55
6. Материальное оснащение группы.....	55
6.1 Снаряжение	55
Специальное снаряжение.....	55
Общетуристское снаряжение.....	55
Выбор вида топлива и его расход	55
6.2 Ремнабор.....	55
6.3 Аптечка	55
6.4 Продуктовая раскладка	57
6.5 Расчет веса рюкзака.....	59
7 Финансовые затраты.....	59
8. Итоги, выводы, рекомендации	59
9. Используемые отчеты и материалы	59

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Поход был организован и проведен группой туристов Турклуба МГУ им. М.В. Ломоносова.

Адрес турклуба: г. Москва, Ленинские горы, д. 1, стр. 37

Сайт турклуба: <https://www.geolink-group.com/tourclub/>, <https://vk.com/tkmsu>

Электронная почта руководителя: sge444@ya.ru

1.2 Географический регион пройденного маршрута

Административный: Россия, Республика Дагестан, Унцукульский, Хунзахский, Шамилевский и Гунибский районы

Географический: Восточный Кавказ – Дагестан (среднегорье)

1.3 Общие справочные сведения

Вид туризма	Пешеходный
Категория сложности	вторая
Количество участников	12
Сроки проведения	25 января 2023 – 04 февраля 2023
Продолжительность активной части	11 дней
Протяженность	126 км

1.4 Нитка маршрута

Заявленная:

с. Харачи - обзорная точка над Ирганайским вдхр. - с. Моксох - плато Гоцомеэр - в. Гоцомеэр (рад.) - в. Аракмеэр (2356 м, н/к) - пл. Аракмеэр - пер. Буцра (1985 м, н/к) - с. Буцра - пер. Ихгох (1960 м, н/к) - с. Хунзах - отроги хр. Зоногох - левый приток р. Аварское Койсу - р. Аварское Койсу - с. Голотль - с. Гоготль - истоки р. Голотляр - терраса к 3 от г. Седло - г. Седло (2431 м, 1А, рад.) - траверс хр. Тлилимееэр (н/к) - пер. Гагомеэра (1539 м, н/к) - с. Корода - Карадахская теснина - руч. Квартах - пер. Императорский тоннель (1874 м, н/к) - плато Гуниб - в. Маяк (2352, н/к, рад) - с. Гуниб

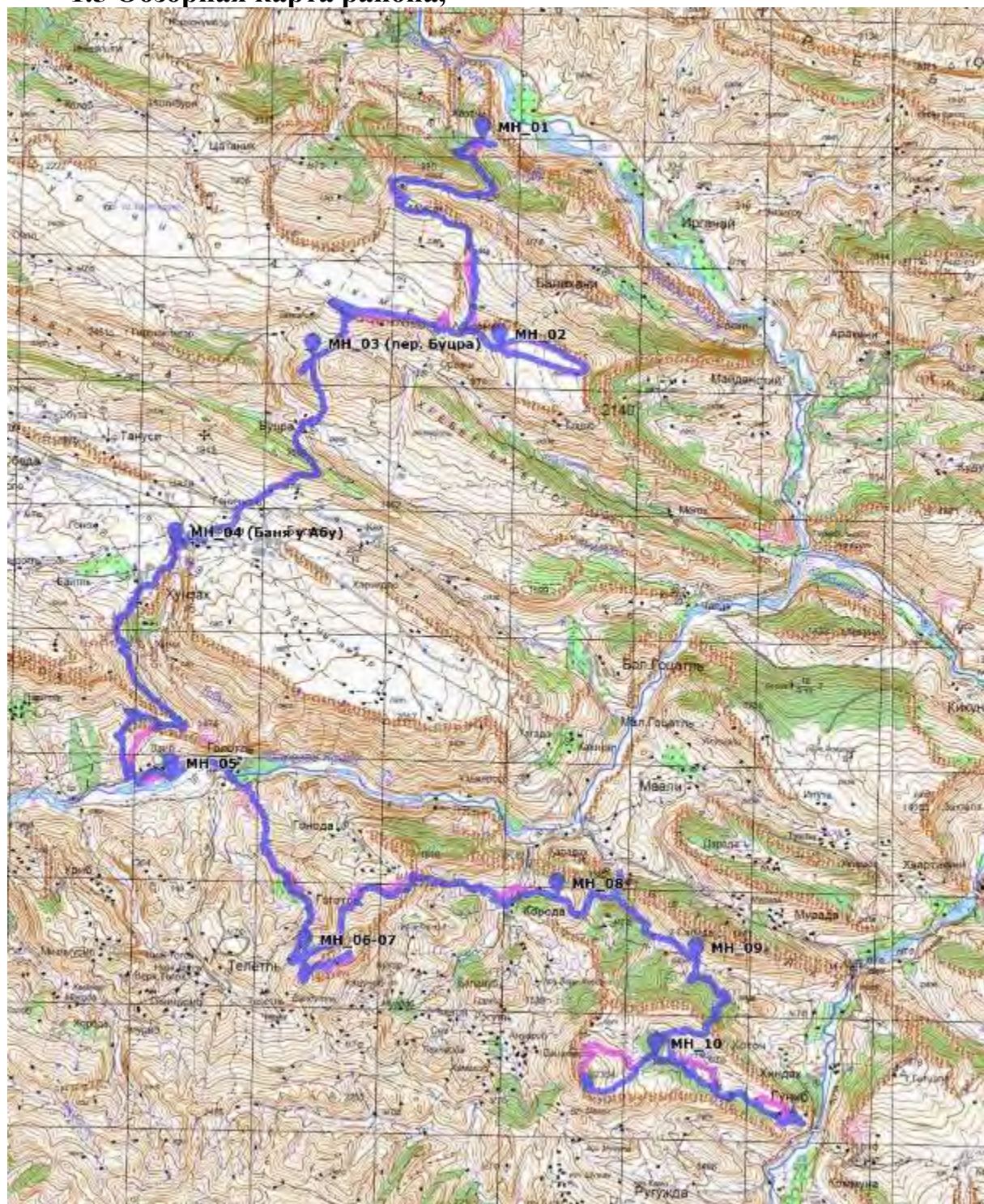
Пройденная:

с. Харачи - обзорная точка над Ирганайским вдхр. - с. Моксох - плато Гоцомеэр - в. Гоцомеэр (рад.) - в. Аракмеэр (2356 м, н/к) - пл. Аракмеэр - пер. Буцра (1985 м, н/к) - с. Буцра - пер. Ихгох (1960 м, н/к) - с. Хунзах - с. Заиб - р. Аварское Койсу - с. Голотль - с. Гоготль - терраса к 3 от г. Седло - г. Седло (2431 м, 1А, рад.) – траверс хр. Тлилимееэр (н/к) - пер. Гагомеэра (1539 м, н/к) - с. Корода - Карадахская теснина (рад.) - руч. Квартах - пер. Императорский тоннель (1874 м, 1А) - плато Гуниб - в. Маяк (2352, н/к, рад) - с. Гуниб

Отличия:

- вместо прохождения по лесистому отрогу в. Бал возвращение на дорогу Харачи-Моксох.
- Вместо траверса отрогов хребта Зоногох продолжено движение по дороге к Заibu, так как тропа по хребту оказалась уничтожена обвалом.
- Выход на плато Гуниб через пер. Императорский тоннель фактически оказался по сложности ближе к 1А.

1.5 Обзорная карта района,



Розовым цветом показан планируемый маршрут, синим – фактически пройденный маршрут.

1.6 Высотный профиль маршрута



1.7 Определяющие препятствия и расчет категории сложности маршрута

Подсчет баллов происходил для второй категории сложности, в соответствии с предполагаемой категорией сложности маршрута при выпуске в МКК, опирающейся на длительность похода (не менее 8 дней) и рекомендуемый минимальный километраж (не менее 120 километров).

Приводится полный перечень пройденных ЛП:

Препятствия	Категория	Кол-во	Краткое описание, способ прохождения
Перевал			
пер. Буцра (1985 м)	н/к	1	Движение по тропе с участками мелкой осыпи, крутизна склона до 30°
пер. Ихгох (1960 м)	н/к	1	Движение по тропе, по неподвижным средним камням, крутизна склона до 30°
пер. Гагомеэра (1540 м)	н/к	1	Движение по тропе, по мелкой осыпи, участки зарослей кустов с колючками
пер. Императорский тоннель (1874 м)	1А	1	Подъём по осыпной грунтовой тропе крутизной до 35°, набор высоты 600 м, участок осыпи со средним и мелкими камнями
Вершина			
в. Аракмеэр (2356 м)	н/к	1	Движение по тропе, движение по неподвижным средним и крупным камням, крутизна склона до 30°
С.Тлилимеэр (2431 м)	1А	1	Движение по тропе, по неподвижным средним и крупным камням, по снежнику
Траверс гребня			
хр. Тлилимеэр (3 км)	н/к	1	Склон травянисто-осыпной
Каньон			
Карадахская теснина (1 км, рад.)	н/к	1	Движение по дну каньона, по крупной и средней осыпи, и по обустроенной тропе.
руч. Кваратах (0,5 км)	н/к	1	Движение по замёрзшему руслу ручья, замёрзшие водопадики

Локальные препятствия					
Тип	Категория	Число	Число/баллы по новой методике	Сумма	Максимальная сумма
Переправа	н/к	0	8/4	0	10
	1А	0	6/6	0	
Подитог				0	
Перевал	н/к	3	2/4	6	12
	1А	1	2/8	8	
Подитог				12	
Вершина	н/к + 1А	2	2/8	8	8
Подитог				8	
Траверс гребня	н/к + 1А	4	2/8	4	8
Подитог				4	
Каньон	н/к	2	4/4	2	8
	1А	0	4/4	0	
Подитог				2	
ИТОГ				26	20

Расчёты приведены по действующей методике категорирования пешеходного маршрута (от 30 ноября 2016 г.):

Дней – 11

Километраж – 126

ЛП – 26, в зачёт не более 20

ППор – 24

Коэффициент труднопроходимости для В. Кавказа равен 0,4.

Географический показатель (Г) по району равен 5.

Автономность (А) нашего похода равна 1 (*для маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута равен 1).

$$\text{ППб} = \text{Кт} \times \text{ППор} \times (\text{Lмар}/\text{L}) = 0,4 \times 24 \times (126/120) = 10,08 \approx 10$$

$$\text{К} = 1 + \Omega \text{Н}/12 = 1 + 15,298/12 = 2,27 \approx 2$$

$$\text{Рб} = \text{Г} \times \text{К} \times \text{А} = 5 \times 2 \times 1 = 10$$

$$\text{КСб} = \text{ЛПб} + \text{ППб} + \text{Рб} = 20 + 10 + 10 = 40$$

Таким образом, по действующей методике категорирования этот поход соответствует второй категории сложности (21-59 баллов).

1.8 Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Должность в походе
1	Седов Георгий Евгеньевич	1995	3ПУ (Хамар-Дабан), 2ПР(Хибины, Крым-межсезонье), 1ГУ	руководитель
2	Миннигалиева Лилия Маратовна	2002	2ПУ (Крым-межсезонье)	помощник руководителя
3	Добровольская Варвара Валерьевна	2002	1ПУ(Мещера-межсезонье)	завпит
4	Гайфуллин Булат Рустамович	2001	1ПР(Зап. Кавказ осень), 1ПУ(Мещера-межсезонье)	штурман
5	Чмерев Виктор Сергеевич	1998	4ГУ (Памир, Заалайский хребет), 3ПУ (Кавказ-межсезонье), 2ПР	снаряженец
6	Жарков Артём Дмитриевич	2002	1ПУ(осень)	участник
7	Томаткин Михаил Юрьевич	2001	2ПУ (Крым-межсезонье)	Медик-оператор БПЛА
8	Малышкина Полина Владимировна	2001	2ПУ (Крым-межсезонье)	хронометрист
9	Кручинина Яна Олеговна	2000	2ПУ (Крым-межсезонье), 1 ГУ (осень)	финансист
10	Аронов Алексей Николаевич	1988	1ПУ (Хибины)	участник
11	Карпенко Дмитрий Владимирович	1984	2ЛУ, 1ПУ	реммастер
12	Миннигалиев Ахмет Маратович	1999	2ПУ (Крым-межсезонье)	видеооператор

Сокращения: П – пешеходный, Г – горный, Л – лыжный, В – водный, У – участие, Р – руководство.

Участники и руководитель прошли маршрут полностью.

1.9 Ссылки на материалы отчета

Отчёт можно скачать по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/JgihZAa-TqUM7g>

1.10 Сведения о выпускающей МКК

Группа выпущена на маршрут МКК ФСТ-ОТМ в составе: Козырев М.М., Сучков А.В., Ковальков Д.В. Полномочия МКК по выпуску пешеходных маршрутов – до 5 категории включительно.

2 Описание туристско-спортивного маршрута

2.1 Идея проведения похода и подготовка к нему

Идея похода была хорошо и спортивно отдохнуть в новом для нас и не сильно освоенном районе по случаю свадьбы. В рамках подготовки все участники занимались ОФП и беговыми тренировками. Также для проверки группы и снаряжения на местности был организован ПВД в Подмосковье.

2.2 Характеристика района похода

Дагестан — самый южный и многонациональный регион России (здесь проживает около 60 национальностей). В переводе его название означает «страна гор» - и действительно, южную часть республики занимают северо-восточные хребты и отроги Северного Кавказа, центральную часть занимают среднегорные хребты и плато предгорий Северного Кавказа, север республики занят равниной Ногайской степи. Высота примерно 30-ти вершин — более 4 км. Высшая точка республики гора Базардюзю - 4466 м, также является самой южной точкой России и высочайшей вершиной республики Азербайджан.

Наш маршрут пролегал по средней части Дагестана (Нагорный Дагестан). Зимой там часто бывает хорошая ясная погода, поэтому не образуется мощного снежного покрова. Особенно таким климатом характеризуются окрестности плато Гуниб. Эти факторы позволяют проводить пешеходные походы в межсезонье по среднегорью республики.

Рельеф среднегорья Дагестана представляет собой куэсто-платовые возвышенности и отдельные хребты с высотами до 3000 м со скальными сбросами, достигающими высоты 1 км (Сулакский каньон).

Достопримечательности

- 1) Ирганайское водохранилище
- 2) Водопад Тобот и аул Хунзах
- 3) Аул Корода
- 4) Карадахская теснина
- 5) Плато Гуниб и аул Гуниб

Потенциально опасные участки

Горы относятся к молодым во времени возникновения (Альпийская эпоха) и, соответственно, процессы роста и разрушения проходят активно. Учитывая высокую скальность района, потенциально обвалоопасными являются все участки, прижимающиеся к скалам. Из значительных на нашем маршруте были:

- 1) Подъем на вершину Аракмеэр
- 2) Дорога Хунзах-Зайб
- 3) Подъем на вершину Седло вдоль скальных ступеней
- 4) Тропа вдоль скальных сбросов плато Гуниб к императорскому тоннелю

Ввиду малоснежности лавинная опасность на маршруте практически отсутствовала.

2.3 Туристские возможности района

У района высокий потенциал. Эти места ещё пока имеют низкую популярность среди пешеходных групп. Сейчас идут работы по созданию Большой Кавказской тропы, что может сделать эти места более популярными.

На большей части нашего маршрута была мобильная сеть (пользовались оператором билайн). Это позволяло своевременно доносить информацию о передвижении группы в МЧС.

2.4 Транспортная доступность

Густая сеть асфальтовых и грунтовых дорог позволяет организовывать заброски на многие участки потенциальных маршрутов. До любой грунтовой дороги не более нескольких часов пути, что позволяет предусмотреть аварийные выходы с маршрута на любом участке пути.

2.5 Возможности организации закупки и заброски

Возможности для организации заброски весьма велики и за довольно приятную цену можно найти трансфер в крупных городах республики (Махачкала, Дербент). Выбор продуктов не очень велик даже в крупных городах типа Махачкалы, сказывается отсутствие крупных сетевых магазинов, но практически в любом крупном ауле есть магазин, где возможно купить продукты первой необходимости.

Закупка продуктов прошла по плану в с. Хунзах.

Заброска и выброска была на микроавтобусе Mercedes (+7 988 458-91-12, Руслан)

2.6 Порядок доступа в особые зоны

Маршрут проходил через территорию природного парка Гуниб, где запрещено разведение костров, в остальном никаких препятствий для посещения нет. Никаких специальных разрешений и пропусков в пограничную зону нами не оформлялось.

2.7 Адреса и телефоны поисково-спасательной службы

«Телефон доверия» Главного управления МЧС России по Республике Дагестан:
+7 (8722) 39-99-99

Руководитель подразделения: Казимагамедов Нариман Махмудович

Адрес: 367015, РД, г. Махачкала, ул. Магомеда Ярагского, Д. 124, К. А

Электронная почта: mchsrд@05.mchs.gov.ru

+7(8722) 67-32-43 Приемная начальника ГУ МЧС России по Республике Дагестан

+7 (928) 046-17-72 Начальник Гарнизона МЧС по Республике Дагестан

+7 (928) 585-70-40 Магомедов Ахмет МЧС Унцукульский район

+7 (928) 681-74-62 Ещё один номер МЧС по Республике Дагестан

2.8 Запасные варианты и выходы с маршрута

1. В случае высокого снежного покрова и плохой погоды можно отказаться от пути через плато Гоцомеэр, а пройти напрямую через плато Аракмеэр
2. Возможен спуск с плато Гоцомеэр по пологой дороге через Гоцоб
3. Возможен обход пер. Ихгох по автомобильному серпантину
4. Возможен спуск с хр Зоногох по автомобильному серпантину (воспользовались)
5. На подъём на Гуниб есть другая тропа восточнее выбранной.
6. Отказавшись от подъёма на Гуниб можно спуститься в с.Хоточ

3. Фактический график движения по маршруту

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Набор, м	Сброс, м
25.01	1	с. Харачи - Обзорная точка над Ирганайским вдхр.	0,9	69	20
26.01	2	м/н - с. Моксох - плато Гоцомеэр	17,8	1402	561
27.01	3	м/н - в. Гоцомеэр (рад) - в. Аракмеэр (2356 м, н/к) - плато Аракмеэр - пер. Буцра (1985 м, н/к)	15,8	511	659
28.01	4	м/н - с. Буцра - пер. Ихгох (1960 м, н/к) - с. Хунзах	14,4	862	1184
29.01	5	м/н - отроги хр. Зоногох - р. Аварской Койсу (рядом с с.Зайб)	18,9	666	1559
30.01	6	м/н - с. Голотль - с. Гоготль - терраса к З от г. Седло	12,1	1331	153
31.01	7	м/н - г. Седло (1А, 2431 м, рад.)	5,6	593	593
1.02	8	м/н - траверс хр. Тлилимееэр (н/к) - пер. Гагомеэра(1539 м, н/к) - с. Корода	12,5	250	1313
2.02	9	м/н - Карадахская теснина - истоки руч. Квартах	9,7	1021	609
3.02	10	м/н - пер. Императорский тоннель (1874 м, 1А) - плато Гуниб	8,7	930	362
4.02	11	м/н - в. Маяк (2352, н/к, рад) - с. Гуниб	15,4	631	1313

Итого 133 км, в зачет – 126, суммарный перепад высот 15 298 и (7 626/7672 – набор/сброс).

4. Техническое описание

День 01. 25 января 2023 года. переезд в с. Харачи – Обзорная точка над Ирганайским вдхр.

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
1	25.01.2023	0:15	69	20	0,9



Микроавтобус вёз нас немного дольше, чем мы планировали. Высаживаемся на повороте дороги. Второстепенная дорога до смотровой точки перегорожена шлагбаумом. На этом же перекрёстке расположено строение, похожее на пересохший источник. Выход на маршрут в 21:00. Уже темно, включаем фонарики. За 15 минут выходим из зоны леса и встаём на ночёвку на одной из искусственных террас (Фото 1.1). Место достаточно хорошо защищено от ветра, воды нет. Сделали небольшой костёр из сухого куста шиповника. При желании можно набрать дров в лесу на склоне горы, до него недалеко. До ближайшего источника воды около 1,5 км, он на повороте на с. Харачи, но в каком он состоянии мы не знаем.



Фото 1.1. Первое место ночёвки (утреннее фото).

День 02. 26 января 2023 года. м/н – с. Моксох – плато Гоцомеэр

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
2	26.01. 2023	5:30	1402	561	17,8



Утром сходили к смотровой площадке на Ирганайское водохранилище. От нашего места ночёвки до неё 400 м. Есть несколько хороших мест для лагеря и ближе к ней. Со смотровой открываются прекрасные виды на бурые бесснежные зимние Дагестанские горы (Фото 2.1). Высота обзорной точки 1306 м, урез воды водохранилища 550 м, перепад высот более 750 м. К краю подходить страшно, обрыв очень крутой. На другом берегу видны многоэтажные домики пос. Шамилькала. Возвращаемся к рюкзакам и выходим на маршрут в 9:30. Было решено не пытаться идти через залесённый хребет и не пытаться пройти по дороге, которая обходит этот хребтик с юга. Там есть вероятность попасть на крутые склоны, заросшие колючками. Поэтому делаем небольшой крюк, возвращаемся к месту с которого начинали.

Движемся по хорошей гравийной дороге, проложенной по широкой искусственной полке на крутом залесённом склоне. Дорога плавно набирает высоту, иногда проходя серпантин. Справа скала, слева крутой склон вниз, и иногда вид на водохранилище и на Гимринский хребет за ним. В 1:00 ЧХВ проходим автомобильный перевал (н/к, 1418 м). Выходим на южный безлесный склон г. Бал (Фото 2.2). Через 1 км после перевала проходим перекрёсток. Налево и вниз, в ЮВ направлении, уходит дорога в сторону с. Балахани, а мы продолжаем движение в сторону с.Моксох. Светит солнце, ветра почти нет, становится жарко, по ощущениям +15 С. По пути видим СВ край плато Аракмеэр со скальным сбросом и замёрзшими водопадами вдоль периметра и крутой залесённый склон ниже переходящий в сельхоз террасы. Проходим несколько ветвей серпантина, хутор, и в 2:10

ЧХВ выходим к источнику воды с навесом - поилке для скота. Вода частично проходит по поверхности, поэтому без кипячения для питья не пригодна. Срезаем серпантин и обходим Моксох с восточной стороны. Хотя с запада могло быть поинтереснее, прошли бы через центр и посмотрели бы мечеть. В селе нас успели позвать на “чай-май и кофе-мофе”, но мы тактично отказались. Дорога проходит через пастбище (Фото 2.3), которое тянется от села до самих плато и дальше на них. Дорога от села Моксох хорошая грунтовая с плавным набором вверх по склону плато Аракмеэр. На восточной границе плато Аракмеэр наша дорога уходит вниз к перемычке между плато, но есть и дорога ведущая по верху скального пояса, по которой можно подняться на в. Аракмеэр. После небольшого сброса высоты снова начинаем подъем уже по склону между плато Аракмеэр и Гоцомеэр (Фото 2.4), мимо заброшенных кошей и замёрзших родников. Идём без тропы по травяному склону крутизной до 10°, пересекаем несколько балок. Подъем на само плато Гоцомеэр проходит по тропе ведущей траверсом с одного плато на другое, и выходящей на плато Гоцэмеэр через разрыв в скальном поясе (Фото 2.5). На плато вышли около 16:20, уже темнело (от источника около с.Моксох до выхода на плато 3:00 ЧХВ). На плато пасутся лошади, а также мы видели зайца. Далее спускаемся вниз по тропе, в сторону центра плато (Фото 2.6), до холмика 2164 м из-под которого вытекает хороший родник. Возле ледяного натёка от этого родника и встали на ночевку на высоте 2116 м.



Фото 2.1. Вид на Ирганайское водохранилище.



Фото 2.2. Дорога, обходящая восточный отрог горы Бал. На фоне СВ склон плато Аракмеэр.



Фото 2.3. Аул Моксох и гора Бал (1986 м).



Фото 2.4. Путь группы на плато Гоцомеэр. Жёлтый пунктир – тропа по перемычке.



Фото 2.5. Выход тропы на плато Гоцомеэр через разрыв в скальном поясе



Фото 2.6. Вечерний вид на плато Гоцомеэр.

День 03. 27 января 2023 года. м/н – в. Гоцомеэр (рад.) – в. Аракмеэр (2356 м, н/к) – плато Аракмеэр – пер. Буцра (1985 м, н/к)

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
3	27.01.2023	3:30 (+ радиалка 1:40)	511	659	15,8



Утром встали и обнаружили одну проблем зимних походов, вода в бутылках замерзла и пришлось выбивать из них лед. В 8:40 пошли в радиалку на восточный край плато, к вершине Гоцомеэр (2715 м). Само плато Гоцомеэр представляет собой огромное ровное поле (Фото 3.1), рассеченное системой неглубоких трещин на восточном краю, происхождение которых вызвало прения среди 4 присутствующих геологов. С самого плато открывались прекрасные виды на окружающие горы, в том числе и на ожидавшие нас в дальнейшем (Фото 3.2). Вершина же представляет собой обрыв плато глубиной визуально сравнимой с Ирганайским водохранилищем (Фото 3.3). Путь от МН до в. Гоцомеэр занял 1 час. На вершине мы запустили квадрокоптер и сделали фотографии (Фото 3.4). На обратном пути прошли мимо небольшого замерзшего озера-лужи, с берегами, истоптанными лошадми. В лагерь вернулись к 10:50, прошли суммарно туда и обратно чуть больше 6 км за 1:40 ЧХВ.

В 12:00 вышли на основной маршрут. Вернулись обратным путём по тропе до разрыва в скальном поясе. Далее идём по тропе, ведущей через перемышку в сторону плато Аракмеэр. Она частично заснежена. Проходим истоки пересохшего ручья и начинаем подъём на плато через безымянный перевал между двумя вершинами плато Аракмеэр (Фото 3.5). Склон травянистый, крутизной 20°, с участками неглубокого снега. Название этого перевала нами не было встречено в литературе, поэтому для себя решили его назвать

перевалом Свадебным. На самом перевале паслись лошади. С перевала радиально сходили на южную вершину Аракмеэр (2345 м), откуда открылась прекрасная панорама на юг, в том числе и на наш дальнейший маршрут. Подъем на основную вершину Аракмеэр (2356 м) с перевала проходит по скально-осыпному склону со слежавшейся осыпью крутизной до 30° местами поросшему травой (Фото 3.6). Идём плотной группой, надев каски. На вершине были в 1:10 ЧХВ (Фото 3.7). С вершины вышли на гребень хребта Аракмеэр, переходящего резким спуском на север в плато (Фото 3.8). Протраверсировав гребень до одиноко стоящего в хребте домика пастуха, спускаемся на плато. На самом плато лежит снег, и траектория движения группы выбиралась так, чтобы поменьше по нему идти. Дойдя до пер. Аракский (2255 м, н/к), спускаемся с плато по грунтовой дороге серпантином. Делаем привал на обед у родника (42.61972 46.78397). Место ночевки запланировано на перевале Буцра, под которым должен быть родник. Решаем проверить наличие родника с помощью современных технологий, и запускаем квадрокоптер, с которого наблюдаем большой ледяной вынос, сопровождающий родники в это время года. После обеда продолжаем движение по травянистому склону без тропы и выходим к террасе, подходящей на перевал Буцра (1985 м, н/к) с наименьшим набором высоты (Фото 3.9). Дошли до места ночевки к 17:00 уже в сумерках (3:30 ЧХВ). От седловины до родника 200 м на СЗ, сброс высоты 60 м. Для набора воды он потребовал некоторой снаровки и гидротехнической модификации.



Фото 3.1. Утренний вид на плато Гоцомеэр, место ночёвки и ледяной натёк от родника.



Фото 3.2. Вид с плато Гоцомеэр на плато Гуниб с в. Маяк (слева) и г. Седло (справа).



Фото 3.3. Обрывы восточного края плато Гоцомеэр.



Фото 3.4. Группа на в. Гоцомеэр.

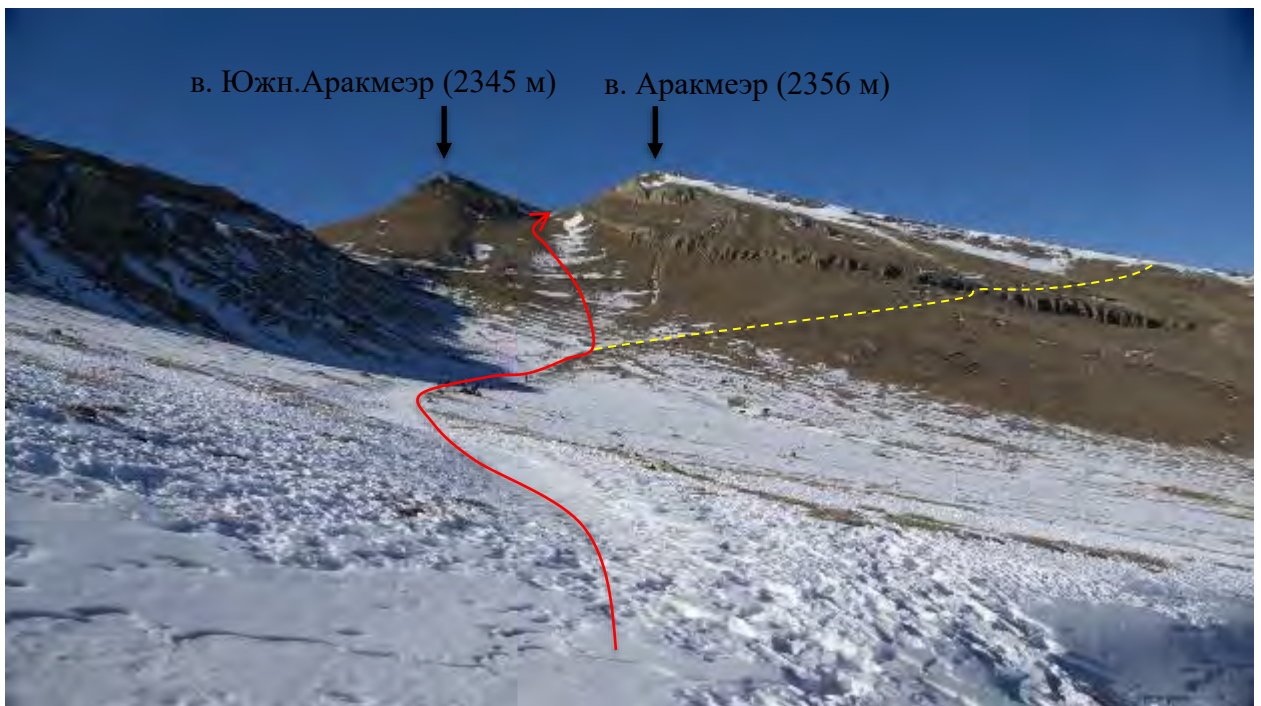


Фото 3.5. Путь движения на плато Аракмеэр через безымянный перевал. Жёлтый пунктир – тропа на плато в обход вершины.



Фото 3.6. Подъём на в. Аракмеэр с безымянного перевала



Фото 3.7. Группа на в. Аракмеэр (2356 м).

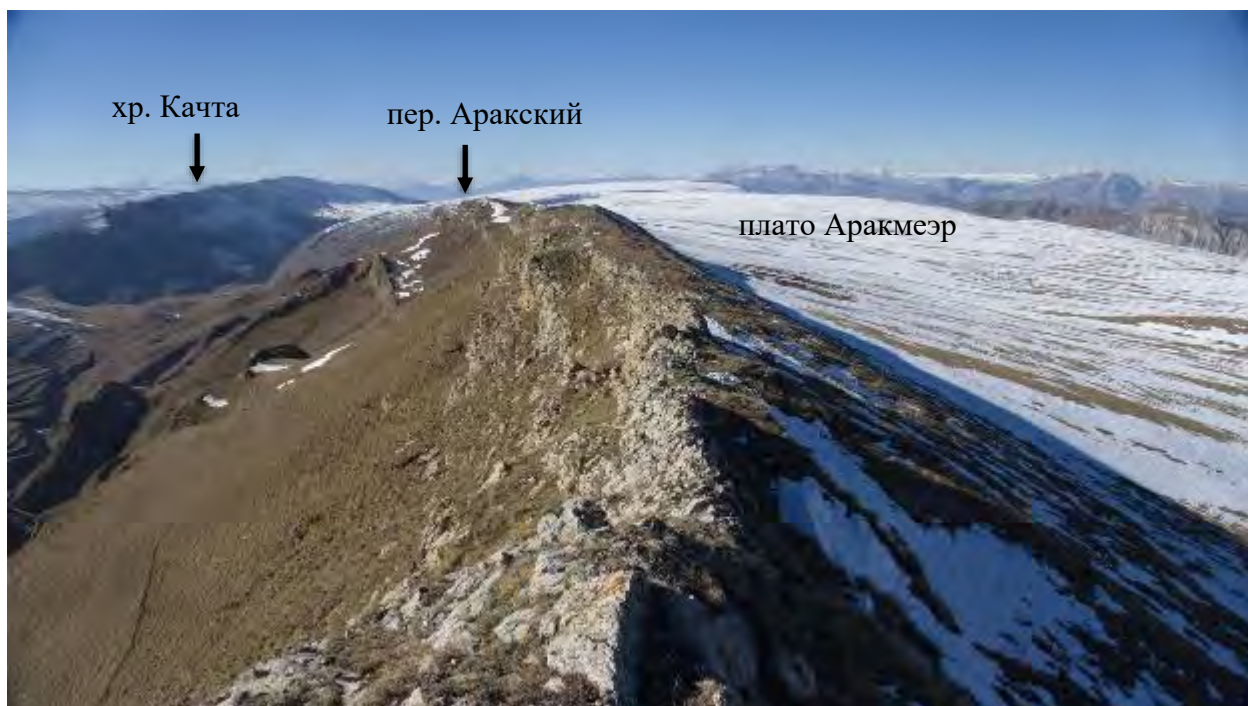


Фото 3.9. Южный край плато Аракмеэр. На дальнем плане хр. Качта.



Фото 3.10. Траектория движения с плато Аракмеэр к перевалу Буцра (1985 м, н/к).

День 04. 28 января 2023 года. м/н – с. Буцра -хр. Ихгох – с. Хунзах

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
4	28.01.2023	4:50 (+ радиалка 0:50)	862	1184	14,4



Утром радиально сходили на в. Буцра (2147 м), часть группы (Варя и Леша) не пошли. Подъем на вершину представляет собой травяной склон с крутизной до 35°, местам лежит снег, но он легко обходится (Фото 4.1). Поднялись на вершину за 0:30 ЧХВ, сделали фотографии с квадрокоптера (Фото 4.2), но при его посадке лопасть поранила палец оператора БПЛА, который, являясь ещё и медиком группы, оказал себе помощь. Спускаемся на седловину по пути подъема.

Спуск с пер. Буцра начинаем в 9:40. Спуск идёт по старой дороге вдоль небольшого каньона (Фото 4.3), в котором проглядываются замерзшие водопады. Местами тропа пересекает мелкую осыпь, нужно идти с осторожностью. В нижней части тропы открывается вид на с. Буцра. Перед селом переходим по каменному мосту р. Цечерляр. Грунтовая дорога серпантином поднимается от реки к домикам. В селе есть источник питьевой воды (Фото 4.4), в котором пополняем запасы воды. Так же в селе есть магазин, в котором купили свежего хлеба на обед. От аула идём по старой, судя по ширине и крутизне ослиной, дороге, переваливающей через хребет Ихгох (Фото 4.5). На вершине хребта стоит огороженное забором строение с антеннами. Взошли на хребет в 2:30 ЧХВ, и организовали там обед. Спуск начинается также по старой дороге, которая теряется на пологих участках, где продолжаем движение без тропы по травянисто-осыпным склонам в сторону пер. Буцра. Под хребтом Ихгох протекает река Алатляр, которую мы переходим по очень аутентичному

старому каменному мосту, который в настоящее время используется для перегона скота (N42.56908 E46.75257, Фото 4.7). После моста начинаем подъем в сторону села Хунзах. По пути встретили каптированный родник (N42.56655 E46.74591), где немного пополнили запас воды и попили. Этот родник один из целой цепочки родников на этом склоне, ледяные натёки от которых виднеются каждые пару сотен метров на восток и запад. Проходим через села Геничутль, Арани и Хунзах, в последнем проходим через Аранинскую крепость, откуда выходим к смотровой площадке на водопад Тобот (Фото 4.7) и каньон Цолотль (Фото 4.8) и отправляемся к месту ночевки, обходя каньон по тропинке. Сюрпризом для всей группы стала ночевка в Хунзахе в банях у Абу. Бани стоят у обрыва каньона с видом на водопад, хозяин нас встретил радушно, обеспечив всем нужным и немного пообщался с нами.

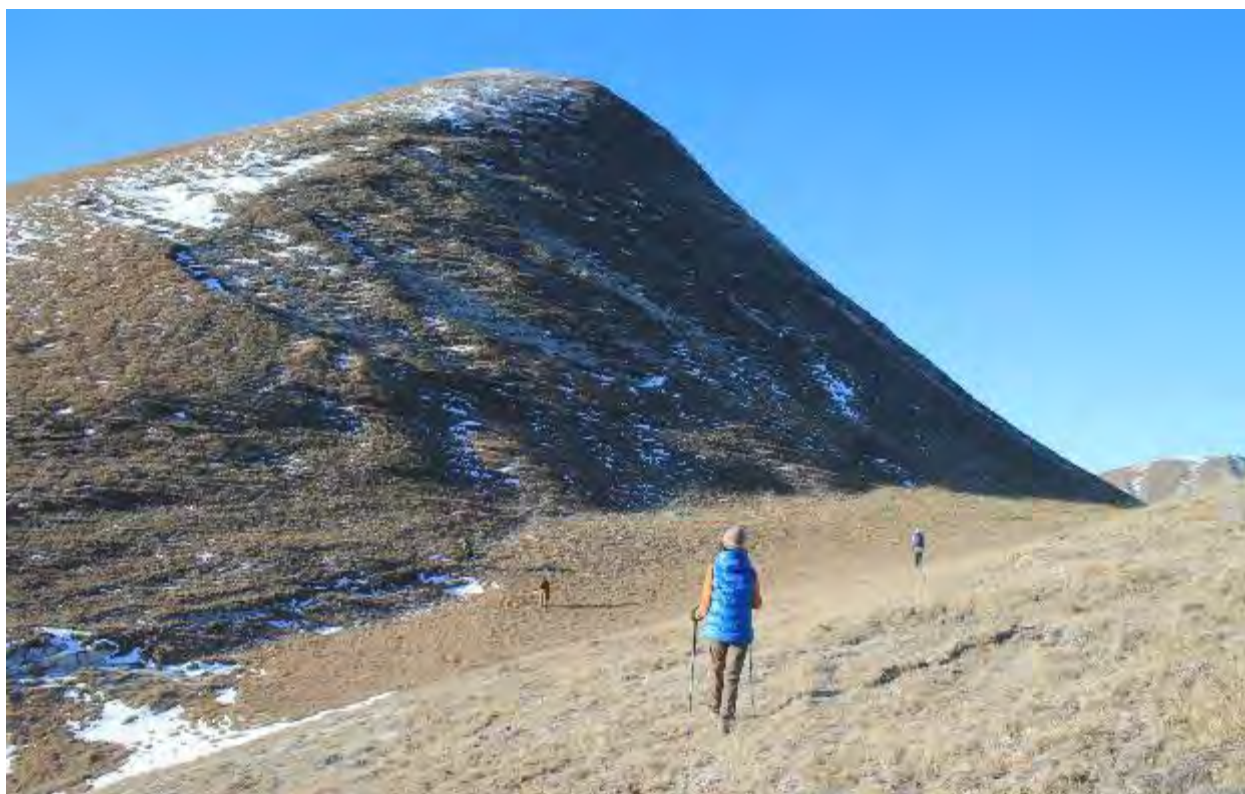


Фото 4.1 Подъем на вершину Буцра (2147 м).

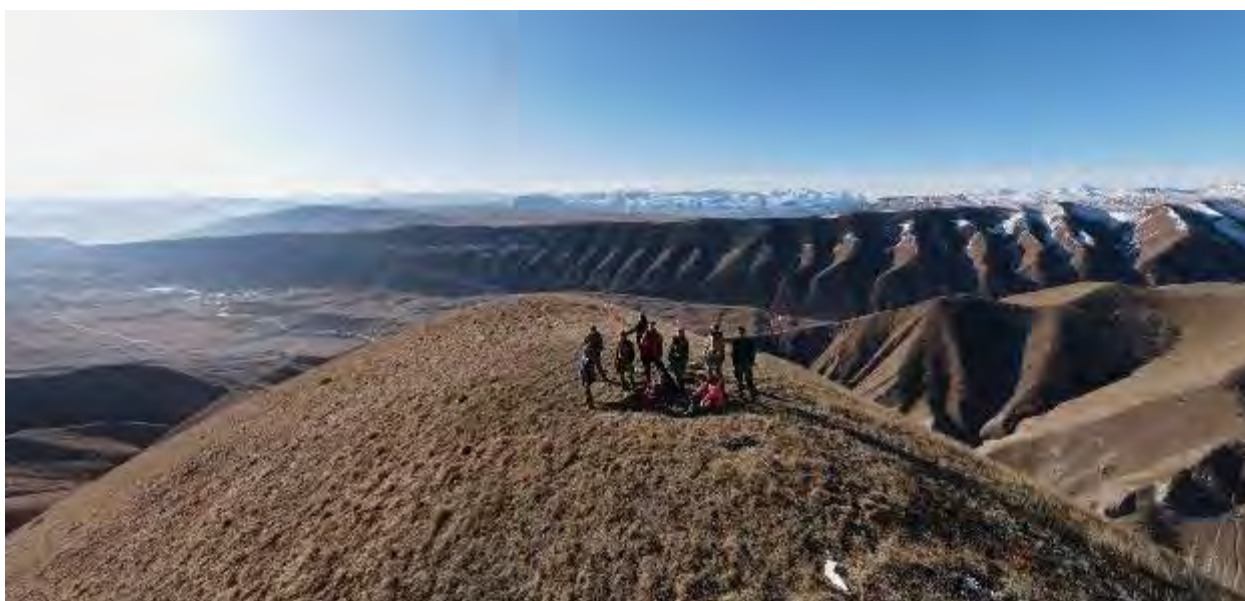


Фото 4.2. Группа на вершине Буцра (2147 м).



Фото 4.3. Спуск с пер. Будра.



Фото 4.4. Источник в селе Будра.



Фото 4.5. Дорога на хребет Ихгох.



Фото 4.6. Аутентичный каменный мост через реку Алатляр.



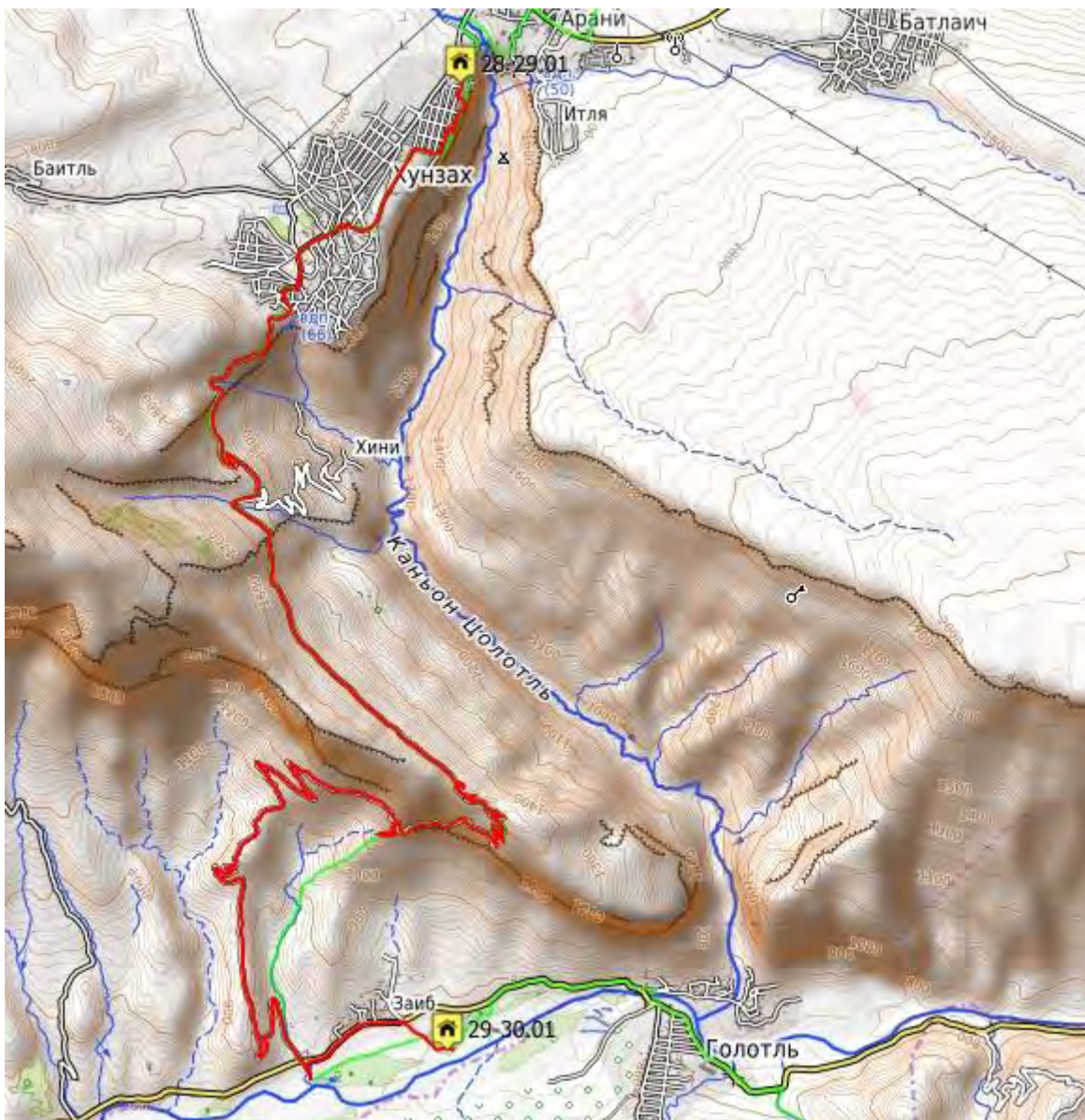
Фото 4.7. Замёрзший водопад Тобот в с. Хунзах.



Фото 4.8. Каньон Цолотль.

День 05. 29 января 2023 года. м/н – отроги хр. Зоногах – р. Аварской Койсу (рядом с с. Заиб)

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
5	29.01.2023	5:50	666	1559	18,9



Уходим, заплатив и поблагодарив Абу за кров. Продолжаем идти по с. Хунзах. В конце села есть родник (42.53922 46.70189), где пополняем запасы воды. Выходим на грунтовую дорогу Хунзах-Заиб, по которой и будем двигаться до конца дня. По пути открывается вид на каньон Цолотль и гору Седло (Фото 5.1). В 2:10 ЧХВ встаем на обед у памятной стелы в начале серпантина на спуск (Фото 5.2). Дорога пробита в скалах, с которых, особенно после поворота дороги с юго-востока на северо-запад, происходят обвалы. По свежим следам, наблюдаем, что дорогу постоянно ремонтируют. Особенную иронию вызвал знак опасности обвалов, сбитый свежим обвалом. Поэтому двигаться по дороге стоит с осторожностью (Фото 5.3). По первоначальному плану к аулу Заиб должны были пройти по хребту. По пути местные предупредили, что тропа по этому гребню не проходима. Мы же решили проверить. Первоначальная разведка с разных ракурсов с дороги

и с квадрокоптера показывала, что тропа проходима, хоть и крутовата. Но, надев каски и начав спускаться по ней, обнаружили, что в зарослях в непросматриваемом месте произошел обвал и тропинка обрывается пятиметровой стенкой (Фото 5.4). Решаем вернуться на дорогу потратив на этот маневр около 40 минут. С дороги открывался хороший вид на наш дальнейший маршрут (Фото 5.6). Так как сократить дорогу через отрог не получилось, к месту ночевки подходили уже в поздних сумерках. Ночевали на острове в реке Аварское Койсу (Фото 5.5) на который перешли по льду, было много дров, позволили себе развести костер.



Фото 5.1. Вид на вершину Седло, каньон Цолотль, аул Хини с дороги на выходе из с. Хунзах



Фото 5.2. Дорога из Хунзаха (вид с квадрокоптера).



Фото 5.3. Дорога из Хунзаха в Заиб со свежими обвалами.



Фото 5.4. Обрыв на тропе



Фото 5.5. Место ночёвки на р. Аварское Койсу на острове (утром следующего дня)

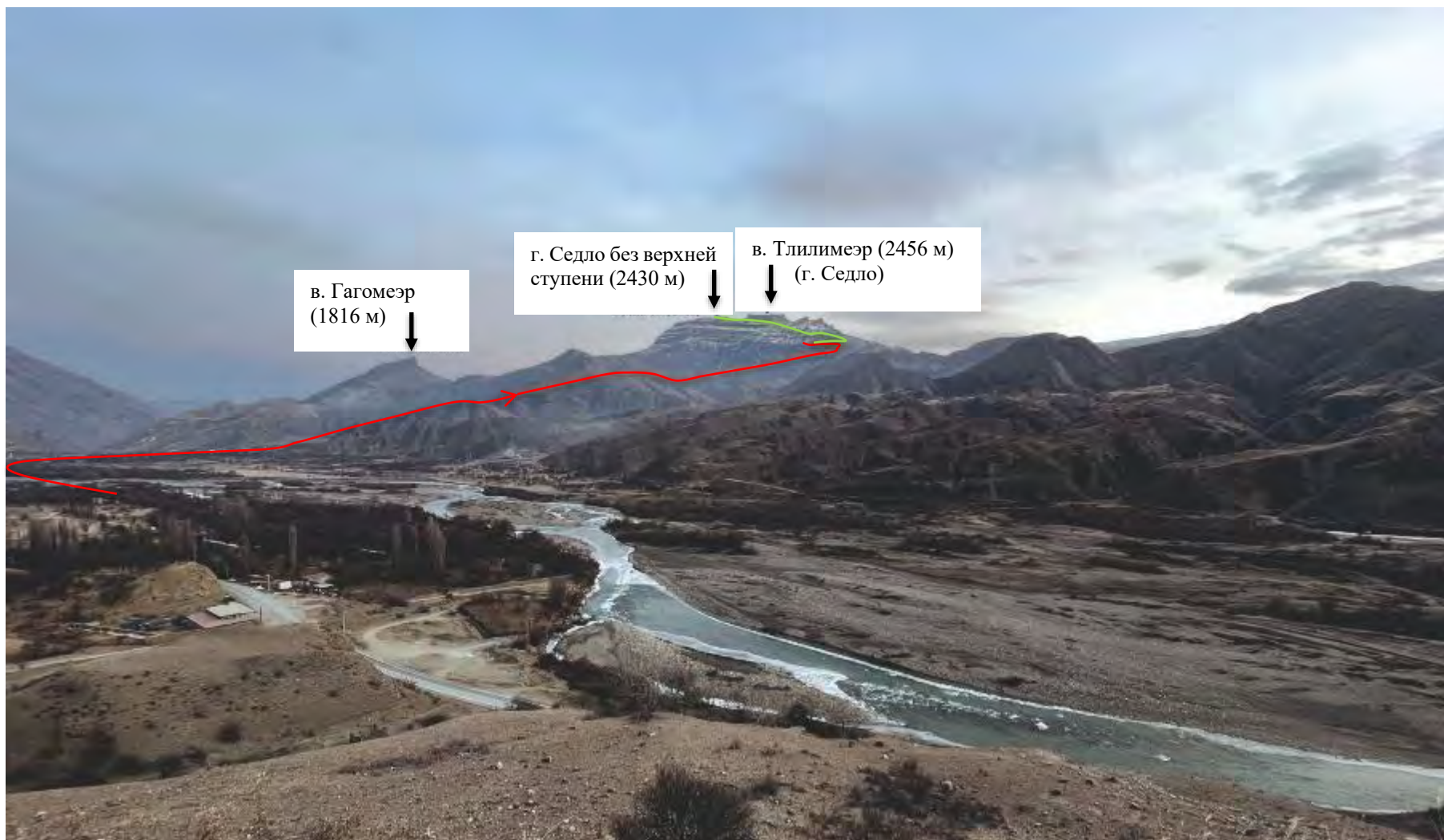


Фото 5.6. Долина реки Аварское Койсу. Красный - линия движения бого дня. Зеленый - линия восхождения 7ого дня.

День 06. 30 января 2023 года. м/н – с. Голотль – с. Гоготль – СЗ склон г. Тлилимезр

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
6	30.01.2023	5:30	1331	153	12,1



Выходим в сторону с. Голотль. Перешли по льду реку Аварское Койсу обратно на берег. Подъем с берега на террасу, по которой проходит дорога, оказался довольно крутым и заросшим колючками. Выбравшись к автомобильное дороге, переходим по мосту р. Аварское Койсу. В с. Голотль в источнике набрали воды, а в магазине купили мороженное. На восточном краю села дорога смещена на десяток метров из-за свежего обвала берега. На выходе из села переходим по мосту р. Голотляр, а через 350 м за мостом через следующий безымянный правый приток р. Аварское Койсу, начинается тропа, ведущая вверх по мелкой осыпи по отрогу хребта (Фото 6.1). Подъем средней крутизны (до 30°), но тропинка часто теряется и приходится идти по травянистому, местами кустистому, склону (Фото 6.2). В 2:30 ЧХВ выходим к грунтовой дороге, идущей к селу Гоготль (Фото 6.3). Около 500 метров идём травесом по тропе параллельно дороге выше неё, чтобы не терять высоту и не преодолевать крутой участок осыпи, который тянется вдоль неё. Выйдя на дорогу встречаем местного на машине, который оказался врачом. Он рассказал нам о дальнейшей дороге, о подъеме на Седло и подтвердил наличие родника на склоне у планируемого места ночёвки. Около 3:00 ЧХВ дошли до Гоготля, где набрали воду в роднике. Выходим из села, переходим по высокому мосту через замёрзший р. Голотляр и делаем обед. Здесь первый раз на нашем маршруте видим бело-красно-белую разметку Большой Кавказской Тропы и почти сразу за ней бело-зелёно-белую - ответвление от основной тропы на г.Седло. В тот момент снега давно не выпадало, и он не мешал при подъеме по тропе на ночёвку (Фото

6.3). В начале подъема есть ещё несколько родников - поилок, но они замерзли (42.44610 46.76965). Еще один родник в середине подъема образовал наледь поперёк тропы. Её приходится преодолевать с особой осторожностью, поэтому мы надели каски. Снег местами имеет необычную структуру, представляя собой чешуйки, что указывает на его образование конденсацией из воздуха. Из-за вышеперечисленных сложностей к месту ночевки приходим в поздних сумерках, но на запланированное хорошее место на террасе северо-западного склона горы Седло, на выполаживании склона после домика пастуха, немного не доходя до родника. Ночью оттуда открывается вид с множеством огоньков окружавших нас горных аулов во главе с Хунзахом. Подойдя к роднику (N42.43652 E46.77002), обнаружили, что он полностью замерз, но во льду удалось найти полость, по которой продолжала течь вода.



6.1 Подъём по отрогу хребта из мелкой осыпи



Фото 6.2. Движение по хребту к аулу Гоготль. На заднем фоне г. Седло.



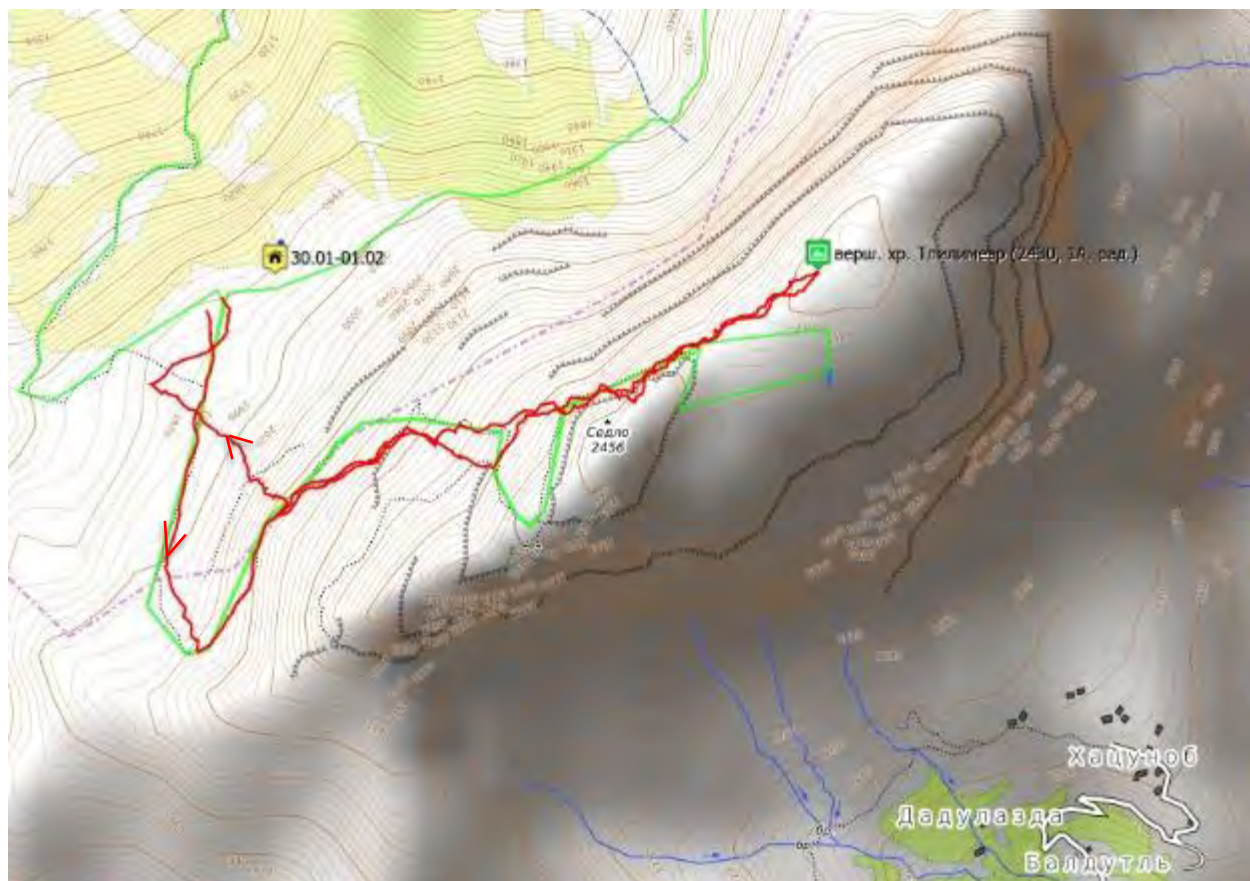
Фото 6.3. На подходе к с. Гоготль



Фото 6.4. Путь подъёма по тропе от с. Гоготль на СЗ террасу г. Седло.

День 07. 31 января 2023 года. м/н – г. Седло (без верхней ступени, 1А, 2430 м, рад.)

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
7	31.01.2023	3:00	593	593	5,6



В этот день запланирована полудневка. Утром, в 10:15, группа выходит на восхождение на вершину хребта Тлилимезр (2431 м, 1А, рад.) (г Седло без верхней ступени). Надеваем каски. Первую половину тропа простая, снега немного. Бело-зелёно-белая разметка встречается редко. Сначала маршрут восхождения проходит, обходя склон, в сторону гребня, а потом уходит вдоль хребта. Высоту набираем ступенчато, обходя скальные пояса и выступы. Крутизна склонов до 30°, склоны покрыты снегом глубиной от 10 до 50 см, по снежным склонам продвигаемся, рубя ступеньки. Также на склонах обнажались крупные и средние неживые осыпи и отдельные прогалы с травой, по которым мы старались двигаться, где по снегу было неудобно (Фото 7.2 и 7.2). На начале траверса под вершинной скальной ступенью около 12:10 у Варвары заболело колено, и она в компании Алексея и Полины спустилась в лагерь. Остальная группа траверсом (Фото 7.3) дошла до вершины к 2:00 ЧХВ (Фото 7.4), где запустили квадракоптер, наделали фоток и попили чай из термосов. Спуск проходил по тому же пути, но, сократив подход к гребню, прошли прямо вниз по травяному склону в сторону лагеря. Путь назад занял 1:00 ЧХВ. Дойдя до лагеря, часть группы сходила в разведку по маршруту следующего дня, чтобы проверить состояние тропы, состояние оказалось удовлетворительным. Оставшуюся часть дня отдыхали.



Фото 7.1. Подъем на вершину.



Фото 7.2. Подъем на вершину.



Фото 7.3. Подъем на вершину, траверс вдоль верхней ступени.



Фото 7.4. Группа на г. Седло (2431 м, 1А, рад.).

День 08. 01 февраля 2023 года. м/н – пер. Гагомеэра (1539 м, н/к) – с. Корода

День	Дата	Ходовое время	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
8	01.02.2023	5:20	250	1313	12,5



С ночёвки уходим по разведанной пастушьей тропинке в сторону перевала Гагомеэр. Тропа проходит по искусственной полочке по западному склону северо-западного отрога хребта Тлилизеэр (Фото 8.1). Тропа очень хорошая и позволяет не возвращаться через Гоготль. Она покрыта снегом и, учитывая довольно большую крутизну окружающих склонов, надеваем каски. Перевалив через сам отрог, начинаем спуск, траверсируя склон хребта. На спуске с особой осторожностью пересекли три замерзший ручья (Фото 8.2). К 1:30 ЧХВ подошли к роднику с технической водой, набрали немного на всякий случай. Так как коленка участницы продолжала побаливать с прошлого дня, было принято решение её разгрузить. Дальнейший путь шёл по широкой лесной тропе, которая выводила выше плановой части маршрута, но решили не сбрасывать высоты и продолжить движение по ней. По итогу выбрались на гребень на 100м выше перевала Гагомеэр (42.45492 46.80856, Фото 8.3), с этой точки открывается прекрасный вид на скальную стену плато Гуниб (Фото 8.4). Спустились на сам перевал, где к нам подошел местный житель (дом стоит у самого перевала), расспросили его про тропу и количество людей здесь проходящих, это было особенно интересно, так как с этого перевала мы вышли на Большую Кавказскую тропу, по которой должны были идти до конца маршрута, и на участок, которой организатор тропы просила нас доразметить (для чего в заранее были куплены баллончики с белой и красной краской). Спуск представляет собой узкую тропу по травяному склону, виляющую в колючих кустах, что делает движение по ней сложным и неприятным. Также не добавляет простоты довольно приличная крутизна (в среднем 25°, в отдельных местах и больше 30°) и протяженность (5км и сброс высоты около 700м). Нижняя часть спуска идет по мелко-осыпному гребню, тропы нет, идти нормально (Фото 8.5). Место выхода тропы со склона в русло проходит через кусты, и может вызвать вопросы при движении на подъём. В том месте, где тропы пересекает ручей и переходит на левый берег и начинает отдаляться, тропу подмыло, и нужно немного залезть на борт ручья. До села Корода спускаемся по замерзшему руслу ручья или вдоль него, там где нет плотных зарослей колючих

кустарников. На подходе к селу отклоняемся от тропы и выходим к р.Куиада, который переходим по льду в месте впадения левого притока, по которому мы шли (Фото 8.6). К 4:20 ЧХВ заходим в село Старая Корода через тоннель, пробитый в аллювиальных отложениях, надежность такой конструкции вызвала много сомнений. Набираем воду в источнике напротив мечети. Далее по дороге дошли с. Корода, где в магазине докупили хлеб и сахар. Вышли из с. Корода и направились дальше по тропе к перемычке между плато Гуниб и безымянной вершиной (Фото 8.7). Движение местами по тропе, местами по замерзшему руслу ручья. По плану в этот день должны были перевалить эту перемычку и ночевать у Карадахской теснины, однако потратив много времени на непростой спуск с Седла и с Гогомезра и посмотрев на неприятный осыпной подъем на перемычку, который пришлось бы преодолевать в темноте, было принято решение воспользоваться запасным днём и остаться на ночевку на подъеме. Место нашли на возвышенности над поилкой для скота (Фото 8.8). Всю ночь были слышны завывания шакалов, еду на всякий случай убрали в палатки.



Фото 8.1. Тропа, траверсирующая г. Седло по СЗ склону



Фото 8.2. Натёки замёрзшего ручья.



Фото 8.3. Вершина Гогомээр (1801) и перевал Гагомеэра (1520 м, н/к) с домиком на седловине



Фото. 8.4. Вид на плато Гуниб.



Фото 8.5. Спуск с перевала по участку «Большой Кавказской тропы».



Фото 8.6. Пересечение р.Куиада напротив с.Корода



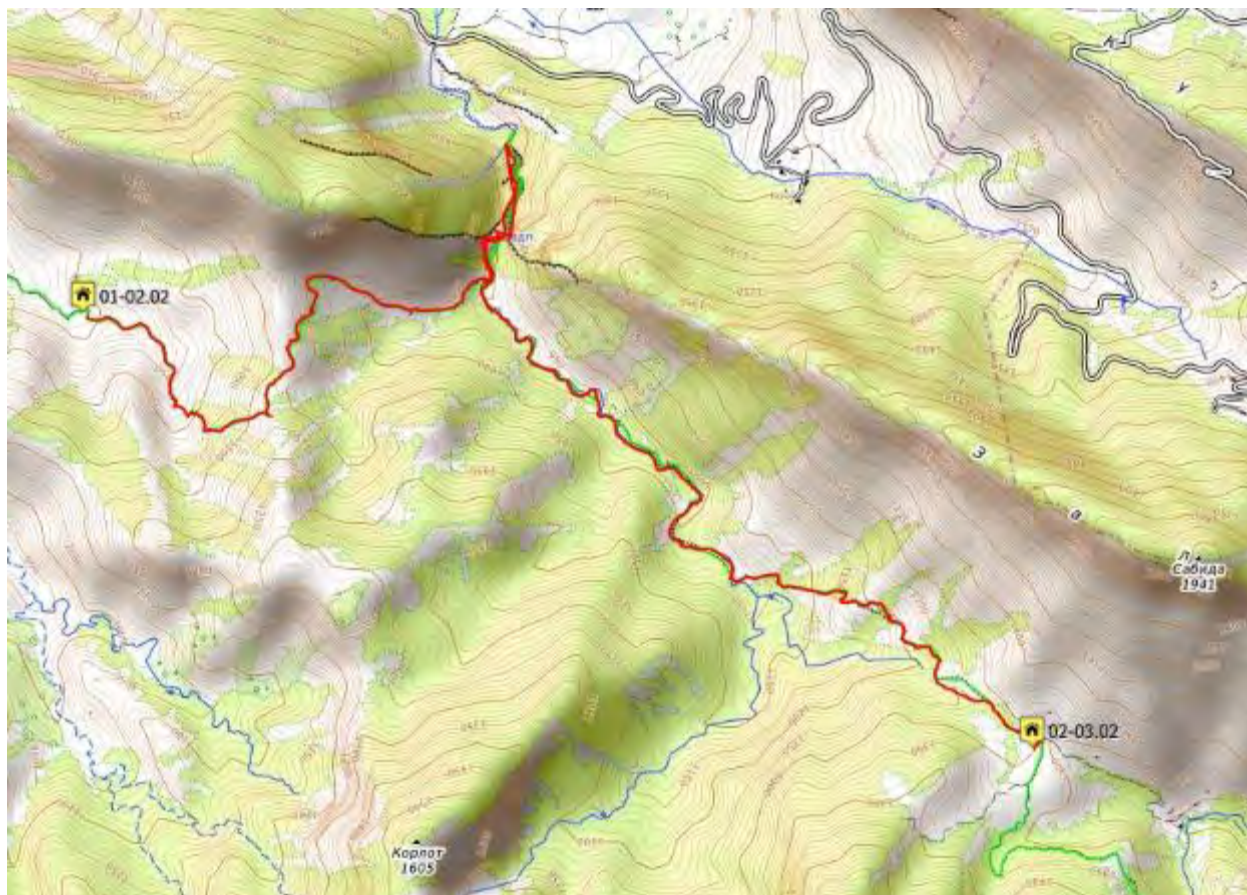
Фото 8.7. Движение по кавказской тропе после с.Корода



Фото 8.8. Окрестности места ночёвки

День 09. 02 февраля 2023 года. м/н – Карадахская теснина – истоки руч. Квартах

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
9	02.02. 2023	4:00 (+ радиалка 1:30)	1021	609	9,7



Утро встретили в борьбе за воду с местными коровами. Выходим в 9:20 на дальнейший маршрут. Подъем на перемычку оказался действительно неприятным, тропа идёт по мелкой осыпи, которая едет под ногами, крутизна средняя, местами превышает 25°, движение в касках (Фото 9.1). Поднявшись на перемычку за 0:50 ЧХВ, начинаем спуск по тропе в сторону Карадахской теснины. К теснине идёт приятная тропа, вокруг пасутся коровы. Так как вчера решено было использовать запасной день, оставили вещи и на осмотр теснины потратили побольше времени. Прошли практически всю теснину от южной «дикой» части (Фото 9.2) до северной «цивилизованной». При движении с юга надо пролезть мимо трех водопадов, всё преодолели свободным лазаньем. После начинается уже туристическая зона, стоят лестницы, а к началу теснины ведут натуральные мосты, на которые по словам местных были потрачены какие-то безумные деньги (Фото 9.3). На обратном пути в теснине набрали воды и на выходе устроили обед. Дальнейший путь идёт по замерзшему ручью Квартах. (Фото 9.4). Где-то тропа идёт по берегу, где-то удобнее пройти по льду, чтобы не лезть по кустам. Остро стоит вопрос о нахождении воды, её вокруг много, но вся она в виде льда. Где-то на середине пути от безнадежности решили колоть лёд, но нам несказанно повезло. Прямо над нами находился домик пастуха, который нас услышал, спустился и позвал на чай к себе в домик (Фото 9.5). Магомед оказался очень радушным хозяином, напоил нас чаем и покормил печеньками. Они с братом пасут здесь коров. Он рассказал нам об опасностях теснины (в паводки всё смывает, в том числе были

и жертвы среди туристов), об организации Большой Кавказской тропы и многом другом. Он рассказал нам, что наверху, по маршруту нашего следования, под горой Сабида, на безымянном некатегорийном перевале, который является водоразделом ручьёв Квартах и Корокы, находится ещё один пастуший домик, у которого тоже можно будет наполнить воды. Также он позвонил туда и предупредил что мы придём. Это вселило в нас надежду и дало сил подниматься дальше. Провели мы у Магомеда больше часа. Продолжаем движение, основная тропа проходит через его участок и проходит мимо родника (42.44103 46.90733). Дальше тропа отдаляется от ручья, начинает набирать высоту по заросшему кустами склону, проходит мимо развалин старых пастушьих домов и выходит к оврагу (Фото 9.6). Поднявшись по мелкоосыпному склону оврага, выходим на более пологие участки с зарослями кустов и колючек, которые серьёзно мешают продвижению. Пройдя через заросли тропа выходит на более открытые и приятные участки. Выходим к домику в 5:30 ЧХВ, где нас встречает хозяйка Патимат. Она показала нам, где можно поставить палатки в 150м от дома на террасе и дала немного воды, а также позвала девочек домой на чай, где много чего интересного рассказала о жизни и Дагестане, а парни пошли ставить палатки и готовить ужин. В итоге, когда хозяин вернулся, с нами поделились 20 литровой канистрой воды, несмотря на то, что свой источник у них пересох, и эта вода привозная. Тут отдельно стоит отметить радушие местных жителей, осталось ощущение, что оно не имеет границ. С места ночевки открывался прекрасны вид на плато Гуниб.



Фото 9.1. Подъём на перемычку по тропе по мелкой осыпи. Видно бело-красно-белую разметку.



Фото 9.2. Южный вход в Карадахскую теснину.



Фото 9.3. Лестница в теснине.



Фото 9.4. Движение по каньону ручья Квартах. Замёрзший водопадик.



Фото 9.5. Чаепитие у Магомеда.



Фото 9.6 Пересечение оврага. Тропа набирает высоту по мелкой осыпи

День 10. 03 февраля 2023 года. м/н - пер. Императорский тоннель (1874 м, 1А) – плато Гуниб

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
10	03.02.2023	5:10	930	362	8,7



Утро как нас и предупреждали местные встретило новым пейзажем, за ночь выпал снег (Фото 10.1). На день запланирован довольно большой подъем, вышли пораньше. Подъем на плато Гуниб проходит по тропинке. Первоначальный путь шел по заснеженной тропинке без резкого набора высоты примерно 3.5 км, дальше вышли на гребень и путь шел по лесному снежному склону без тропы, крутизна составляла около 30°, подъем потребовал много сил, проходили в касках (Фото 10.2). Под скальную стену плато Гуниб вылезли к 3:30 ЧХВ, пройдя немного на юго-восток вдоль стены в сторону тоннеля (Фото 10.3), столкнулись со сложным участком, трое первых участников проскочили его. Участок представлял собой резкий поворот тропы, прижимавшейся к скалам, над забитым снегом кулуаром крутизной больше 40°, также в скале была щель, по которой можно было облезть опасный участок, но её ширина делала этот путь труднопроходимым с рюкзаком (Фото 10.4 и 10.5). Первой тройкой были организованы перила на отколе скалы для подстраховки остальной группы (Фото 10.6). Остальная часть пути – траверс вдоль скал по средней осыпи крутизной до 30° присыпанной снегом. Вышли к тоннелю в 3:40 ЧХВ. Сфотографировались на пер. Императорский тоннель (1874 м, 1А) у входа в сам тоннель (Фото 10.7) и, пройдя через него, попали в объятия живописнейшего плато Гуниб. Правда объятия были не самыми нежными, плато встретило нас шквальным ветром. Составив стенку из рюкзаков, из запасов воды приготовили обед. Дорога по самому плато от тоннеля в прекрасном состоянии (Фото 10.9), в быстром темпе дошли до реки, которую аккуратно перешли по льду, благо его толщина позволяла сделать это безопасно. Дальше продолжили движение по заснеженной дороге (глубина снега достигала местами 30см) до места ночевки. До

ночевки дошли в 15:25 и встал вопрос о дальнейших действиях. До заката оставалось чуть больше 2 часов, с одной стороны можно было бы зайти на вершину Маяк, но возвращаться пришлось бы по темноте, с другой стороны не было известно о наличии жидкой воды. Решено было потратить оставшееся время на поиск воды и отдых, что оказалось правильным решением. Жидкая вода была найдена в ручье в ближайшем овраге, но дебит был столь мал, что пришлось строить запруды, чтобы собрать воду, на это ушло ещё около часа. Оставшуюся часть времени отдыхали. На месте ночевки к нам прибилась пара собак, прошедшие с нами весь оставшийся маршрут.



Фото 10.1. Место ночёвки. Ночью выпал снег.



Фото 10.2. Путь подъема на плато Гуниб через пер. Царские ворота.



Фото 10.3. Подъем на плато Гуниб.



Фото 10.4. Опасный участок тропы.



Фото 10.5. Опасный участок тропы.



Фото 10.6. Пролаз через щель и место крепления перил.



Фото 10.7. Группа на пер. Императорский тоннель.



Фото 10.9. Спуск по старой дороге от Императорского тоннеля.

День 11. 04 февраля 2023 года. м/н – в. Маяк (2352, н/к, рад) – с. Гуниб

День	Дата	ЧХВ	Подъем, м	Спуск, м	Расстояние, км
11	04.02.2023	2:00 (+ радиалка 2:00)	631	1313	15,4



Утром сходили радиально на вершину Маяк (2352, н/к). Путь проходил по заснеженной дороге. Как вышли из зоны леса, нам открылся скальный пояс под вершиной (Фото 11.1). Продолжили движение, крутизна дороги не превышала 20°, а солнце согревало и давало сил на подъем. Однако, из-за отражения света от снега и отсутствия крема от загара, это могло бы привести к обгоранию, если бы мы провели на солнце больше времени. После обхода скалы вылезли на соседнюю с Маяком вершинку, которая всего лишь на 10м ниже основной. Потом сходили на основную вершину – Маяк (она же Гуниб), где запустили квадрокоптер и наделали фотографий (Фото 10.2). На подъём потратили 1:15 ЧХВ. Обратное к лагерю пошли, сократив петлю на второстепенную вершину. Собрали вещи и вышли в 12:40. Дальнейший путь до Гуниба был по автомобильной дороге, до села по грунтовой, в селе уже по асфальтовой. Из интересного, на плато находится ботанический сад и много турбаз с приятными домиками. Вход в село проходит через Шамильские ворота. Маршрут закончили в 14:50 на главной площади села Гуниб.

Дальше, уже вне рамок маршрута, взяли в Гунибе пару машин такси и переехали за аул Чох, где встали лагерем в долине реки Цамтичай. На следующий день, 5 февраля, прогулялись до заброшенного аула Гамсутль и отдыхали.

6 февраля трансфер по пути завёз нас на Салтинский водопад, который мы хотели увидеть. Остановились на один день в Дербенте в Этнохостеле по адресу Шахбазова, 37. Успели прогуляться по историческому центру и осмотреть крепость Нарын-кала.

7 февраля на такси доехали до Махачкалы, откуда улетели в Москву на самолете.



Фото 11.1. Подъем на вершину Маяк.



Фото 11.2. Группа на вершине Маяк (2352, н/к).

5. Метеонаблюдения

Температуру воздуха измеряли электронным градусником, встроенным в безмен. В целом погода была крайне стабильна. Ежедневные измерения показывали примерно одинаковые значения: днём от 3 до 5 °С, ночью от -5 до -2 °С, днём под солнцем воздух прогрелся до 10 ... 12 °С.

6. Материальное оснащение группы

6.1 Снаряжение

Специальное снаряжение

Личное		Групповое	
-	-	Решпнур 7мм 20м	1 шт

Общетуристское снаряжение

Личное		Групповое	
Рюкзак от 85 л	1	Палатка Talberg Peak 3pro (4 места)	1
Пенопропиленовый коврик	2	Палатка Tramp peak 4 (5 мест)	1
Спальный мешок (от -10)	1	Палатка Сплав Ocotopus 3 (3 места)	1
Посуда (комплект)	1	Экран для горелки	2
Аптечка личная и средства гигиены	1	Горелка kovea buster	2
Фонарь налобный	1	Горелка track dual	1
		Ремнабор	1
		Аптечка общественная	1
		GPS-навигатор Garmin 64st	1
		Рация	2
		Фотоаппарат	2
		Видеокамера	1
		Гитара	1

Выбор вида топлива и его расход

Для готовки использовались мультитопливные горелки и бензин «Галоша», купленный в Махачкале. Взяли 10 л топлива, осталось около 2 л.

6.2 Ремнабор

Состав ремнабора стандартный. Нитки капрновые, набор иголок, наперсток, шила, суперклей, заплатки, скотч армированный и мультитул.

6.3 Аптечка

Состав общественной аптечки:

Элемент аптечки	Количество
Большие пластыри	3
6х7 пластыри	5
Мелких пластырей	20
Пластыря стяжки	3
Спиртовые салфетки много	Много
Салфетки стиральные	5
Сменных лезвия и скальпель	4
Пинцет	1
Зажим	1
Гемостатических повязки аминокaproновые	2

Противоожоговая повязка	1
Декомпрессионная игла 14G	1
Назофарингиальный воздуховод 28F	1
Окклюзионный пластырь с клапаном	1
Губка колагеновая	1
Целокс	1
Степлер	1
Рингер	500мл
Инфузионная система	1
Ипп 6 дюймов	1
Немецкие бинты	2
Сжатый бинт	1
Самоклеящиеся пластырь	1
Пульсоксиметр	1
Палочки ватные	пачка
Палочки йодовые	пачка
Нашатырь михайлова	1
Йод михайлова	1
Термометр электронный	1
Жгут артериальный	1
Эластичный бинт	5м
Экоклав	1
Ципролет	1
Кетонов/кетралак	4 блистера
Гастал	4 блистера
Смекта	4 блистера
Регидрон	3 пакетика
Аскорбиновая	3 пакетика
Фурацилин	6 таблеток
Ибупрофен	4 блистера
Урофургин	пачка
Лоперамид	2 блистера
Шалфей	8 таблеток
Таблетки от кашля	6 таблеток
Уголь активированный	3 блистера
Парацетамол	2 блистера
Аспирин	4 блистера
Цитрамон	8 таблеток
Супрастин	2 блистера
Дротаверин(ношпа)	3 блистера
Эстанон(кофеин)	25 таблеток
Метранизадол	пачка
Сульфацил натрия	пачка
Тобоадекс	пачка
Тобрекс	пачка
Ксимелин	пачка
Бораплюс	пачка
Пантенол	пачка

Индовазин	пачка
Ампульница	1
Супрастин	3 ампулы
Кордамин	5 ампул
Кетанов	3 ампулы
Дексаметазон	9 ампул
Вода для инъекций	3 ампулы
Шприц 2 куба	1
Шприц 5 кубов	3
Шприц 20 мл	1
Шприц 10 мл	1

Серьезных травм в походе не было. Аптечка использовалась для лечения мазолей и мелких порезов/заноз.

6.4 Продуктовая раскладка

Завтрак	г/день/чел
Рис	70
5 злаков (6,8 или сколько бывает)	70
Дружба (рис+пшено пополам)	70
Кукурузная	70
Манная	70
Овсяная	70
Кус-кус	70
Масло топленое	5
Суш. клубника	15
Изюм	15
Суш. вишня	15
Суш. клюква	15
Суш. яблоки	15
Суш. бананы	15
Чернослив	15
Сухмол	5
Сгущенка/джем	5
Пряник	30
Шоколад молочный	30
Печенька	30
Суш. лимон	5
Сахар в чай	5
Чай	5
Обед	
В суп	
Суш. курица	15
Суш. свёкла	5
Суш. капуста	5
Суш. морковь	5
Суш. лук	5
Суш. грибы	5
Досыпка (вермишель)	5

Сух. паёк	
Хлеб свежий	30
Хлебцы	30
Колбаса с/к	30
Сыр плав.	30
Сыр тверд.	30
Колбаса варёная	30
Конфета шок.	30
Перевальная шоколадка	30
Вафли	30
Смесь сухофруктов (инжир/клюква/вишня/клубника)	20
Чернослив, вяленый банан, финики, суш яблоки,	20
Суш. манго	20
Батончик (пастила)	20
Ужин	
Мясо свежее	Закупка в Махачкале (на первый день)
Суш. курица + соевый соус	35
Суш. курица + карри	35
Суш. говядина + терияки	35
Суш. индейка + специи	35
Суш. грибы	10
Суш. морковь	10
Суш. лук	10
Масло топленое	5
Специи (черный перец, красный перец, карри, хмели-сунели, корица, петрушка, корица, ванильный сахар)	5
Горчица	5
Кетчуп	5
Макарики	100
Гречка	80
Булгур	80
Рис	80
Сыр тверд.	30
Хлеб свежий	20
Хлебцы	20
Колбаса	30
Мармелад	30
Халва	30
Суш. лимон	5
Сахар в чай	5
Чай	5

В среднем получалось 600 г/чел/день

6.5 Расчет веса рюкзака

Вес общественного снаряжения с топливом составил 5 кг для мужчин и 3 кг на девушек. На начало маршрута расчётный вес раскладки составил 5 кг для мужчин и 4 кг для девушек, что удалось достичь докупкой раскладки в Хунзахе. Вес личного снаряжения (включая одежду и обувь) у участников составил 12 - 14 кг. Максимальный вес рюкзака получился таким образом для мужчин 24 кг, для девушек 21 кг, что можно считать хорошим результатом.

7 Финансовые затраты

Затраты на поход в расчёте на одного человека, включая стоимость билетов на самолёт, равны примерно **15 000** рублям. Билеты на самолет туда и обратно брали примерно в одно время, поэтому затраты участников на дорогу получились примерно одинаковыми.

Список трат на всю группу по категориям:

Статья расхода	Сумма, рубли
Билеты на самолет Москва-Махачкала и обратно	96 000
Трансфер до Харачи	15 000
Трансфер с Гуниба	1 500
Трансфер до Дербента	18 000
Продукты	50 000
Итого:	180 500

8. Итоги, выводы, рекомендации

Поход превзошёл все ожидания. Погода, местная культура, низкий поток туристов зимой, и многое другое делает этот район очень перспективным для дальнейшего изучения.

9. Использованные отчеты и материалы

Отчёт-фоторассказ о соло-походе по горам Дагестана в феврале 2022 г. (Михаил Голубев)
<https://mg5642.livejournal.com/165533.html>

Отчет о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута второй категории сложности по Республике Дагестан, совершенном в период с 01 мая по 08 мая 2022г. Маршрутная книжка № 7\22
Руководитель группы Филонов Т.И.
<http://www.tlib.ru/zip/04/39/043918.zip>

Проект большая кавказская тропа
<https://caucasiantrail.ru/>