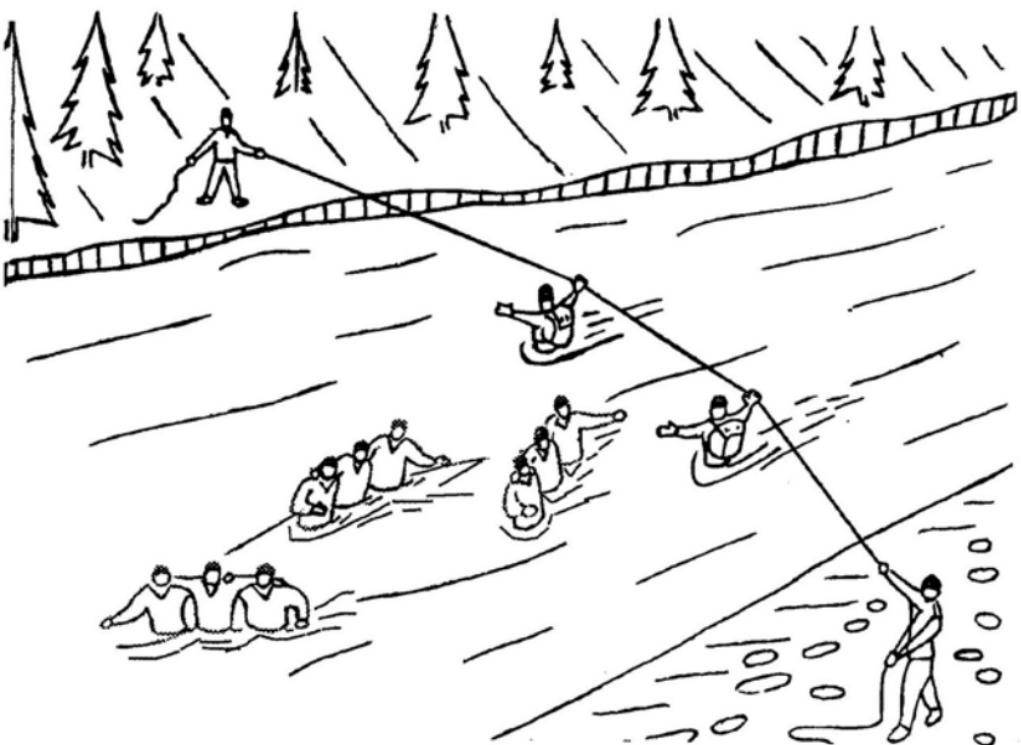


ТУРИСТСКОМУ
В ПОМОЩЬ
ОРГАНИЗАТОРУ

ЦЕНТР
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

А.С.ШИБАЕВ



ПЕРЕПРАВА

А.С.Шибаев

ПЕРЕПРАВА

**программированные задания для контроля
и закрепления знаний**

Москва 1996

А.С.Шибаев. ПЕРЕПРАВА (программированные задания для контроля и закрепления знаний). — М., 1996. — 24 с., илл.

Вниманию читателя предлагаются программируемые задания по теме «Переправа». Переправа является одной из самых сложных процедур в любом виде туризма — горном, пешеходном, водном. От того, насколько грамотно организована переправа, напрямую зависит безопасность туристской группы.

Программированные задания позволяют большому количеству людей быстро проверить знания по определенной теме. Это бывает необходимо на учебных туристских семинарах, слетах, соревнованиях, заседаниях МКК при выпуске групп на маршруты, в туристских школах и т.д. Задания могут использоваться и для индивидуальной подготовки, контроля и закрепления знаний.

Любая задача состоит из 4 частей:

- 1) условие задачи;
- 2) ряд ответов, среди которых один правильный;
- 3) комментарий к задаче (дан для большинства задач);
- 4) номер правильного ответа (таблица ответов приведена в конце книги).

Прочитав задачу, не заглядывайте сразу в варианты ответов под ней. Попытайтесь правильно сформулировать ответ сами и только после этого ищите его среди приведенных ответов. Потом найдите необходимые пояснения в комментарии. Если задача совершенно вам не знакома, не следует превращать ее в «угадайку». Лучше сразу посмотреть комментарий.

Не следует после каждой решенной задачи заглядывать в таблицу правильных ответов, так как помимо своей воли Вы видите правильный ответ на следующую задачу. Лучше решить несколько задач сразу (желательно, весь раздел) и только после этого проверить ответы по таблице.

Для удобства работы с книгой задачи и относящиеся к ним рисунки размещены рядом, причем номер рисунка соответствует номеру задачи.

Для широкого круга любителей путешествий.

© ЦДЮТ, 1996 г.
© А.С.Шибаев, 1996 г.

УСЛОВИЯ ЗАДАЧ

Переправа вброд

1. Как определить, какой берег реки правый?
 - 1) Встать лицом по течению реки: справа будет правый берег;
 - 2) Встать лицом против течения реки: справа будет правый берег;
 - 3) Встать лицом по направлению движения: справа будет правый берег.
2. В каком месте горно-таежной реки нужно искать переправу вброд?
 - 1) в широком
 - 2) в узком
3. К внешним признакам брода относятся:
 - 1) расширение реки на прямом ее участке;
 - 2) рябь на поверхности воды;
 - 3) плесы, отмели, перекаты, островки;
 - 4) тропы и дороги, спускающиеся к реке;
 - 5) все вышеперечисленные признаки.
4. В какое время суток в горной реке наименьший уровень воды?
 - 1) в 6—7 часов
 - 2) в 12—13 часов
 - 3) в 16—17 часов
 - 4) в 20—21 час
5. Переход реки вброд осуществляется:
 - 1) в одном месте и по одному пути;
 - 2) каждый самостоятельно выбирает место брода.
6. От места переправы вброд русло реки вниз по течению должно быть свободно от выступающих камней, поваленных деревьев минимум на:
 - 1) 10 м
 - 2) 100 м
 - 3) 500 м
 - 4) 1000 м
7. Какова оптимальная экипировка пе-
реправляющегося через горно-таеж-
ную реку вброд?
 - 1) носки и обувь, но без верхней
одежды;
 - 2) верхняя одежда, обувь;
 - 3) носки, обувь, верхняя одежда;
 - 4) босиком и без верхней одежды.

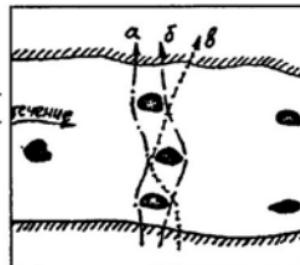
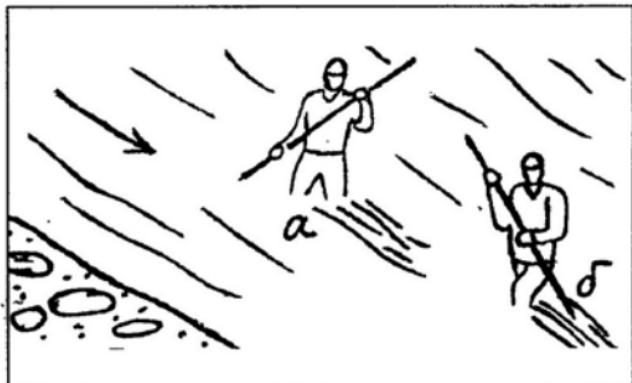


Рис. 8.

Рис.9.



8. Какой путь выберете Вы при переходе реки вброд (рис. 8)?
1) путь «а» 2) путь «б» 3) путь «в» 4) безразлично, какой путь
9. Как держать шест при переправе вброд (рис. 9)?
1) вверх по течению (рис. 9а);
2) вниз по течению (рис. 9б);
3) безразлично, как.
10. Может ли турист со средними физическими данными перейти вброд реку с каменистым дном, имеющую скорость течения около 4 м/сек и глубину 0,5—0,6 м?
1) может 2) не может
11. На сложном участке реки переправляющийся пользуется, помимо шеста, страховочными веревками. Страховка осуществляется основной и вспомогательной веревками, которые пристегиваются карабином к грудной обвязке:
1) на груди 2) сбоку под мышкой
3) на спине 4) безразлично, где
12. Переправляются вброд без перил на страховочных веревках. Какова должна быть минимальная величина участка реки (ниже трассы переправы), свободного от камней?
1) 1/2 ширины реки 2) ширина реки
3) ширина реки + 5—10 м 4) две ширины реки
5) 100 м

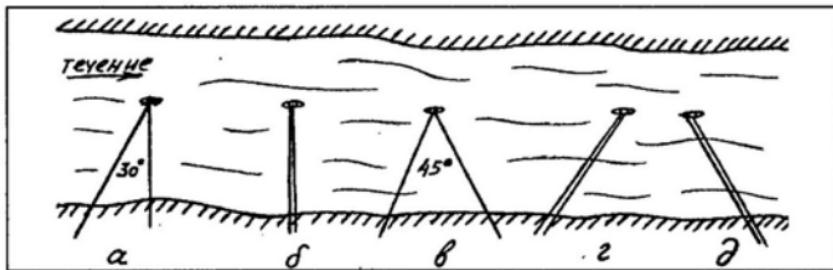


Рис. 13.

13. При переправе первого участника группа организовала его страховку основной и вспомогательной веревками. В каком случае они расположены правильно (рис. 13)?
- 1) а
 - 2) б
 - 3) в
 - 4) г
 - 5) д
14. При переправе вброд с шестом первого туриста группа организовала его страховку двумя веревками. Какие веревки лучше всего использовать для этого?
- 1) обе веревки вспомогательные (диаметр 6—8 мм);
 - 2) обе веревки основные (диаметр 10—11 мм);
 - 3) одна веревка основная, другая вспомогательная.
15. Туриста сило течением (см. задачу №13). Как должны действовать страхующие?
- 1) подтягивать основную веревку;
 - 2) подтягивать вспомогательную веревку;
 - 3) выбирать обе веревки.
16. На каком рисунке (рис. 16) изображена «стенка», которая правильно переходит реку?
- 1) на рис. 16а
 - 2) на рис. 16б
 - 3) на рис. 16в
 - 4) ни на одном рисунке
 - 5) на всех рисунках
17. Переправляются вброд «стенкой». С какой стороны по отношению к течению надо поставить самого рослого участника?
- 1) снизу по течению
 - 2) сверху по течению
 - 3) в середину «стенки»
18. Переправляются вброд «стенкой». Куда поставить самого низкорослого участника или женщину?
- 1) снизу по течению
 - 2) сверху по течению
 - 3) в середину «стенки»

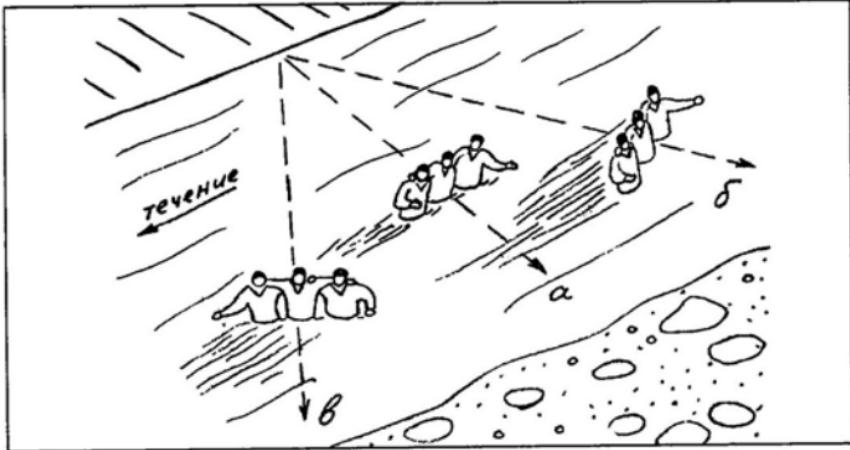


Рис. 16.

19. На рис. 19 показана переправа вброд с использованием перил. Правильно ли выбрал позицию страховщик?

- 1) да, он стоит максимально близко к своему напарнику и в состоянии быстро оказать ему помощь;
- 2) нет, страховщик должен стоять гораздо ниже по течению (ниже места крепления веревки).

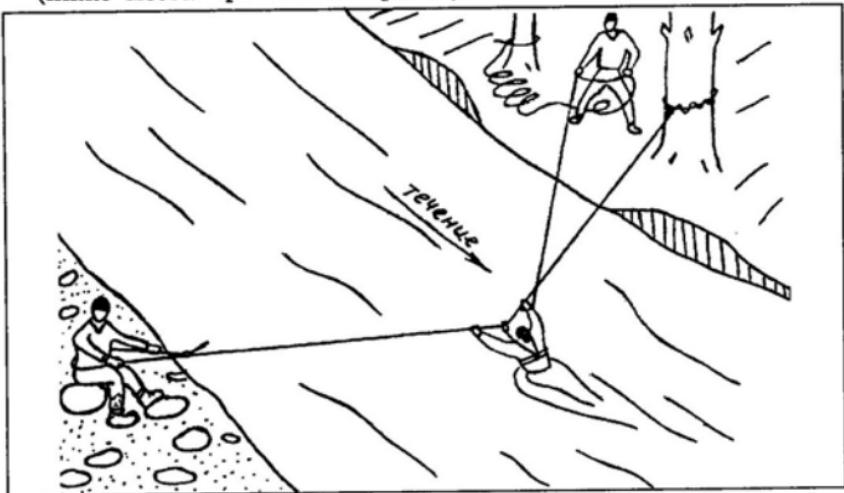


Рис. 19.

20. Правильно ли натягивает перильную веревку турист на правом берегу (рис. 19)?

- 1) правильно 2) неправильно

21. При переправе вброд по натянутым перилам двигаются приставными шагами, держась руками за перила, лицом навстречу течению. Допускается ли отсутствие связи (самостраховки) переправляющегося с перильной веревкой при помощи карабина или простой петли?

- 1) допускается 2) не допускается
3) допускается при наличии страховочной веревки с берега, пристегнутой к переправляющемуся

22. На рис. 22 показан переход туристов вброд с правого берега на левый по натянутым перилам. Сколько ошибок допущено при переправе?

- 1) 1 2) 2 3) 3 4) 4 5) более 4 6) 0

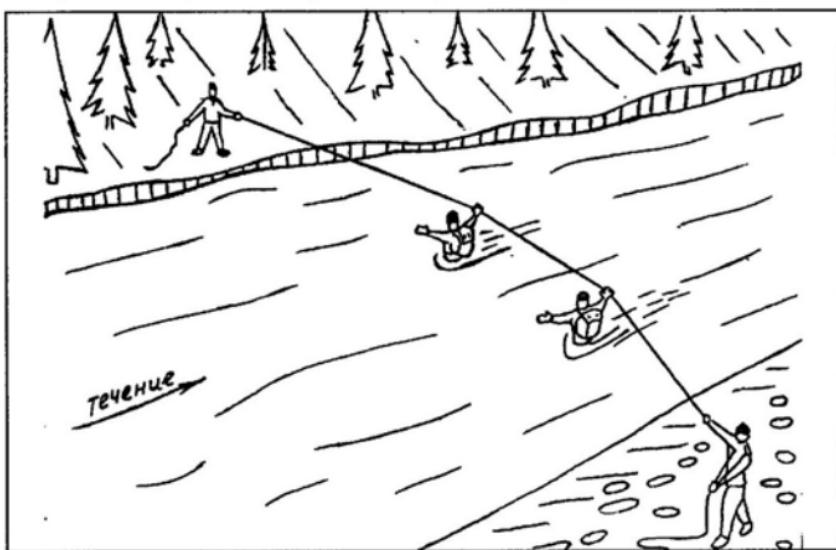


Рис. 22.

23. На рис. 23 показана переправа вброд по перилам. Сколько ошибок допущено участниками?

- 1) 1 2) 2 3) 3 4) 4 5) более 4 6) 0



Рис. 23.

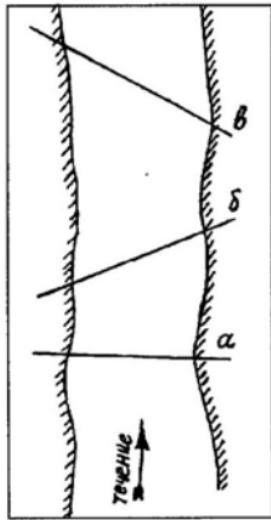


Рис. 24.

24. На каком из рисунков показано, как правильно натянуть перильную веревку при переправе вброд с правого берега на левый (рис. 24)?

- 1) рис. 24а 2) рис. 24б 3) рис. 24в

25. На каком из рисунков (рис. 25) показано, как правильно закрепить перильную веревку (для переправы вброд) за мелкие деревья или кустарник?

- 1) рис. 25а 2) рис. 25б 3) рис. 25в 4) рис. 25а, б

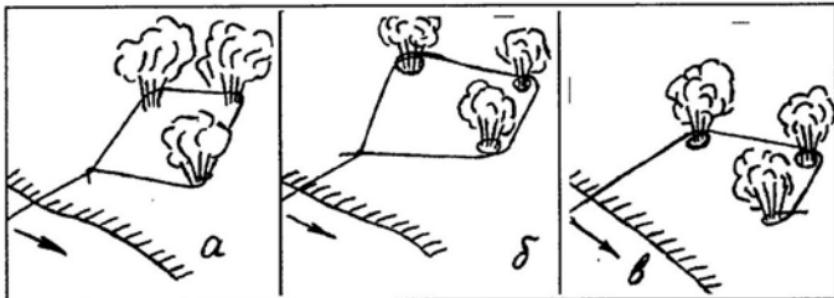
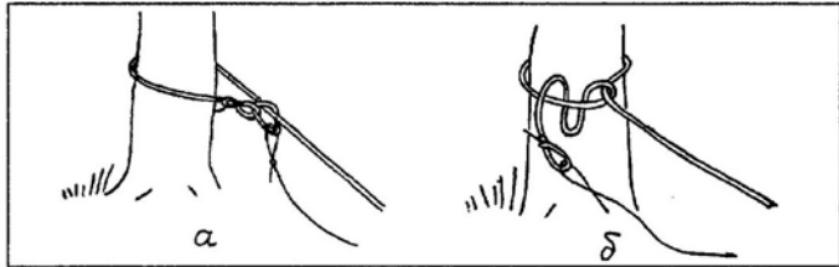


Рис. 25.



Rис. 26.

26. На рис. 26 показаны способы крепления основной веревки, обеспечивающие ее снятие после окончания переправы всей группы (навесная переправа или переправа по перилам вброд). На каком из рисунков показан способ, который Вы примените?

- 1) рис. 26а 2) рис. 26б
- 3) рис. 26а, б 4) ни один из способов

Переправа над водой

27. Первый переправляющийся наметил трассу движения попере реки по выступающим камням. С какой стороны от камней должны находиться страховочные веревки?

- 1) сверху по течению 2) над камнями 3) снизу по течению

28. При переправе через горно-таежную реку по бревну применяют веревочные перила. Где следует устанавливать перила по отношению к бревну?

- 1) ниже по течению на расстоянии 0,5 м от бревна;
- 2) над бревном;
- 3) выше по течению на расстоянии 0,5 м от бревна;
- 4) безразлично, как.

29. Вы руководитель группы. Предстоит переправиться через горно-таежную реку. Обнаружена сушина, стоящая у самой воды. Появилась мысль завалить ее на противоположный берег. Некоторые участники утверждают, что высоты дерева хватит, чтобы перекрыть реку. Однако вы уверены в обратном. Ваше решение.

- 1) Вы выражаете свое сомнение в успехе: «Не уверен, что сушина перекроет поток. Я лично против. Но давайте попробуем».
- 2) Вы убеждены, что заваливать сушину — совершенно бесполезная работа, и решаете искать другую сушину или другие виды переправы.

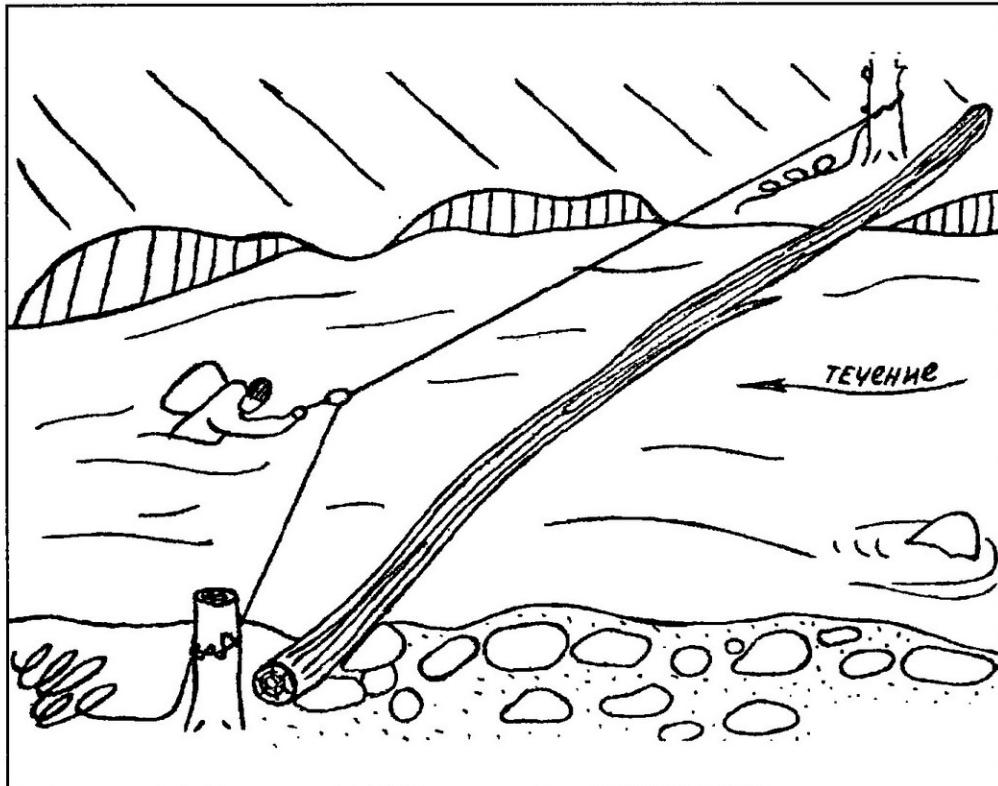


Рис. 30.

30. При переправе через реку по бревну на середине реки срывается участник и зависает ниже по течению на перилах на самостраховке на скользящем карабине (рис. 30). Кто-то из туристов предлагает быстро освободить один конец перил и, надежно удерживая его, спуститься с ним вниз по течению. Правильно ли это предложение?

- 1) да 2) нет

31. Грубо нарушив правила переправы, туристы начали переправу через реку по бревну, пристегнувшись к натянутым перилам с помощью схватывающего узла. На середине реки один из участников срывается и зависает на схватывающем узле на перилах. Руководитель сразу же отдал распоряжение освободить один из концов веревки, а за другой подтянуть сорвавшегося к берегу. Прав ли руководитель?

- 1) да 2) нет

32. На рис. 32 изображена навесная переправа. Правильно ли выдает веревку страховщик?

- 1) правильно, так как веревка не провисает до воды и не мешает движению по навеске;
- 2) нет, так как конец выдаваемой веревки не закреплен;
- 3) нет, так как страховщик страхует с рук, а не через карабин или дерево;
- 4) нет, так как страховщик работает с веревкой без голицы.

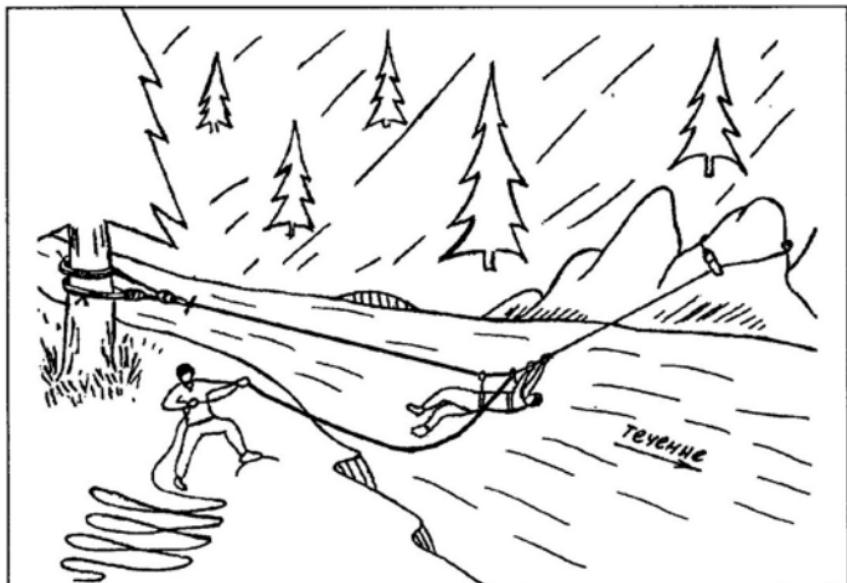


Рис. 32.

33. Каким из узлов Вы привяжете к дереву основную веревку для организации навесной переправы?

- 1) булинь
- 2) удавка
- 3) проводник
- 4) восьмерка
- 5) карабинный

34. Допустимо ли двигаться по навесной веревке вперед ногами?

- 1) нет, так как это не позволяет двигаться самостоятельно с помощью рук;
- 2) да, если навесная веревка имеет достаточный уклон.

35. На рис. 32 участник, имеющий беседку и грудную обвязку, пристегнут к навеске с помощью двух карабинов. Допустимо ли в случае отсутствия беседки прикрепляться к навеске с помощью одного карабина, пристегнутого к грудной обвязке?

- 1) да, так как при этом не нарушается техника безопасности;
- 2) нет, так как при этом нарушаются техника безопасности.

36. На рис. 36 показаны различные способы натяжения основной веревки для организации навесной переправы. Какой из предложенных полиспастов вы примените?

- 1) рис. 36а
- 2) рис. 36б
- 3) рис. 36а или б
- 4) ни один из полиспастов

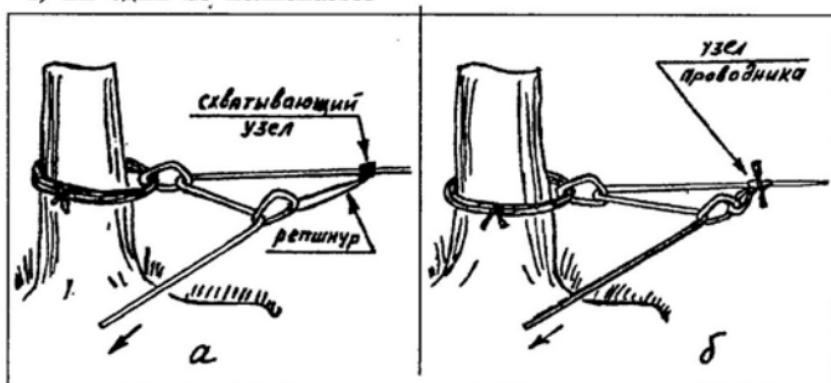


Рис. 36.

37. Переправа навесная.

Противоположный берег — лесной. Исходный берег — россыпь мелких и средних камней. Для организации крепления веревки решено установить пирамиду из бревен. Какая из пирамид установлена правильно?

- 1) рис. 37а
- 2) рис. 37б
- 3) рис. 37а и б
- 4) ни одна из пирамид

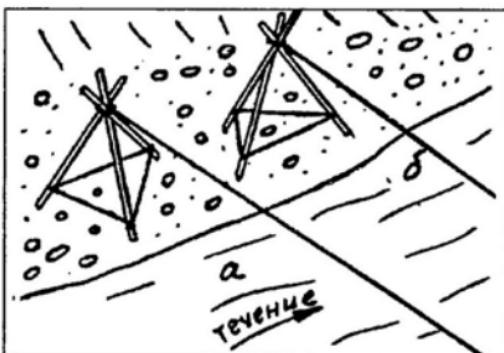


Рис. 37.

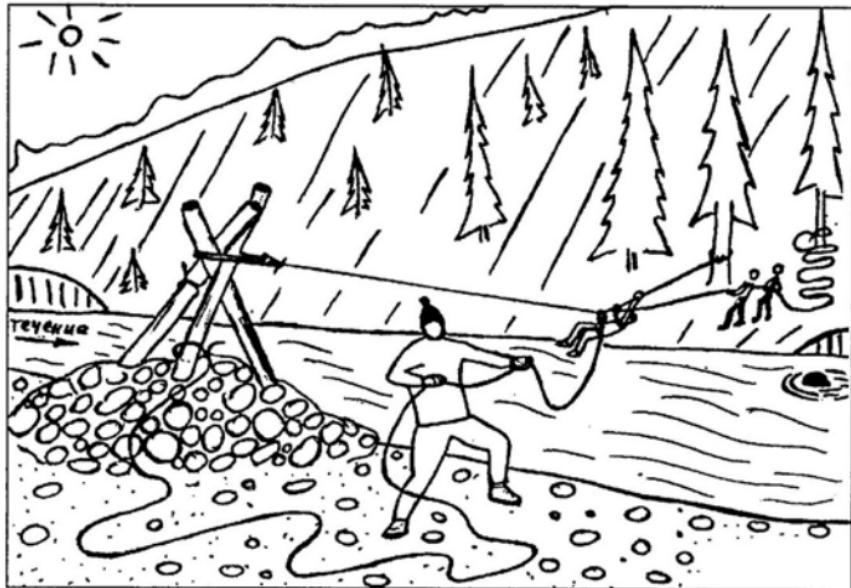


Рис. 38.

38. Сколько ошибок допущено группой при проведении навесной переправы с правого берега на левый (рис. 38)?
- 1) 1
 - 2) 2
 - 3) 3
 - 4) 4
 - 5) более 4
 - 6) 0
39. Группе предстоит переправа через горно-таежную реку. Принято решение организовать навесную переправу. Исходный берег — галечная отмель, противоположный — лесной. После обсуждения был принят следующий план преодоления реки (в хронологической последовательности):
- а) проводится разведка реки с целью определения места натяжения веревки;
 - б) определяется место, где будет переправляться через реку первый (на салике или вплавь);
 - в) на исходном берегу сооружается пирамида;
 - г) переправляется первый участник с вспомогательной веревкой;
 - д) вспомогательную веревку по обоим берегам переносят к месту натяжения переправы. Переправившийся на противоположный берег участник перетягивает к себе основную веревку (с помощью вспомогательной) и закрепляет ее на дереве;

- е) группа на исходном берегу при помощи полиспаста натягивает основную веревку;
- ж) осуществляется членочная переправа участников и рюкзаков на противоположный берег;
- з) последний участник перед переправой снимает полиспаст и закрепляет на пирамиде веревку карабинным узлом; группа с противоположного берега вновь натягивает полиспастом основную веревку;
- к) последний участник переправляется по натянутой веревке, и группа снимает веревки; переправа закончена.

Какой из предложенных ниже выводов Вы считаете правильным?

- 1) план переправы правильный, замечаний нет;
- 2) в целом план переправы правильный; есть нарушения в хронологической последовательности отдельных пунктов;
- 3) в плане переправы допущен целый ряд ошибок;
- 4) в плане переправы допущены грубые ошибки.

40. По льду какой толщины может идти человек без лыж, не опасаясь провалиться? Толщина льда:

- 1) 3 см 2) 6 см 3) 8 см 4) 10 см

Преодоление болот

41. Сколько из приведенных ниже утверждений правильно?

- а) Если разведка установила, что участок болота имеет под слоем воды твердый грунт, то можно двигаться вперед след в след за ведущим. Страховка шестом обязательна.
- б) Движение по труднопроходимому болоту должно осуществляться цепочкой с интервалом 1—2 м след в след, если путь проходит не по сплавнине. Ногу надо ставить легко, без рывков и резких движений. Путь безопаснее прокладывать по кочкам, около кустов и стволов деревьев.
- в) Двигаться по сплавнине следует по одному с интервалом 5—7 м. Во избежание разрыва сплавнины нельзя идти след в след. Встретившиеся на пути участки воды нужно обходить.
- г) При движении по кочкам следует перепрыгивать с кочки на кочку. Прыгать следует в центр кочки всей ступней.
- д) Проходить болото нужно без брюк, но обязательно в обуви, чтобы не поранить ноги.
- е) При движении по болоту нужно постоянно следить за направлением, отмечать ориентиры, ставить вешки, привязывая к ним небольшие кусочки материи или бинта.

ж) Движение по труднопроходимому болоту осуществляется с обязательной разведкой. Один или два туриста с облегченными рюкзаками или без них выбирают наиболее безопасный путь. При движении по болоту все участники должны иметь шесты, которые держат в руках в горизонтальном положении.

Количество правильных утверждений:

- | | | | |
|------|------|------|------|
| 1) 1 | 2) 2 | 3) 3 | 4) 4 |
| 5) 5 | 6) 6 | 7) 7 | 8) 0 |

Закончите предложенные фразы (42—50) следующими окончаниями:

- 1) пройти легко 2) пройти трудно.
- 42.** Если болото покрывают густые травы вперемешку с осокой, то его
- 43.** Если на болоте среди мха попадаются частые лужицы застойной воды, то его
- 44.** Если болото покрыто камышом, то его
- 45.** Если болото поросло густым кустарником, ивой, ольхой, елью или березой, то его
- 46.** Если болото покрыто сплошным травянистым покровом, деревьев нет, изредка встречаются кусты ивы, вода стоит на поверхности, то его
- 47.** Если по болоту плавает травянистый покров, то его
- 48.** Если на болоте видна поросль сосны, то его
- 49.** Если болото покрыто сплошной порослью мха и толстым слоем (до 30 см) очесов — старого разложившегося мха, то его
- 50.** Если на болоте растет пушица — трава, на которой после цветения остаются, подобно одуванчикам, головки пуха, то это болото

КОММЕНТАРИИ К ЗАДАЧАМ

1. В литературе часто встречаются фразы «левый берег реки», «правая береговая морена ледника» и т.д. Если нет особых указаний, то «правый» и «левый» следует понимать орографически (то есть, встав лицом по направлению течения реки или ледника). Если стороны называются относительно направления движения, об этом необходимо постоянно напоминать. Например: «Группа движется вверх по течению р. Черной. Правый по ходу движения склон крут». Здесь речь идет о левом (орографически) склоне.
2. В широких местах, как правило, глубина и скорость течения реки меньше; следовательно, ее легче перейти вброд.
3. Для горных рек характерно суточное изменение уровня воды, которое летом, в жаркие солнечные дни, может превысить в верховьях 50 см. Вода в реке начинает прибывать после восхода солнца и достигает максимума в начале второй половины дня в 15—16 часов. Чем ближе к зоне таяния снежников и ледников, тем раньше поднимается уровень воды. Для средней части течения реки, то есть далеко от источников ее питания, максимальный уровень воды наблюдается с 16—17 часов и до самой темноты. Но уже в позднее вечернее время, а тем более ночью, когда таяние снега и льда в горах резко сокращается из-за понижения температуры воздуха, уровень воды начинает снижаться, достигая минимального значения к началу рассвета. Поэтому наиболее целесообразное время для переправы вброд — утреннее, с 5 до 9 часов. В пасмурную, прохладную, без осадков погоду уровень воды изменяется незначительно, почти не отличаясь от максимального суточного значения. Во время дождей или теплых ветров уровень воды изменяется очень резко, независимо от времени суток.
5. Самовольный выбор места брода недопустим.
6. Чем шире река, тем больше должно быть это расстояние.
7. Чтобы не пораниться о неровности дна, коряги, острые камни или посторонние предметы, турист всегда должен быть обут, одет и застегнут на все пуговицы.
8. За выступающими из воды камнями скорость течения резко падает. Поэтому здесь можно организовать кратковременный отдых.
9. Опора будет более надежной, если шест расположен навстречу

течению. В этом случае сила потока прижимает конец шеста к дну реки.

10. У каждого туриста имеются свои данные (рост, масса, опыт), определяющие индивидуальную «проходимость» водной преграды. Усредненные данные приведены в таблице.

Способ переправы	Глубина брода, м, при скорости течения		
	до 1 м/сек	до 2 м/сек	до 4 м/сек
Пешком	0,9	0,7	0,5
На верховых лошадях	1,2	1,0	0,8

Переправа вброд через горные реки со скоростью течения более 3—4 м/сек с каменистым дном возможна:

- * человеку — при глубине по колено и ниже;
- * верховым лошадям — при глубине по брюхо;
- * для телеги в упряжи — не выше оси хода.

Как видно из таблицы, переправляются вброд при широком диапазоне глубин и скоростей течения (от 2,5 м/сек при глубине до пояса до 4 м/сек при глубине по колено). Данные, приведенные в таблице, являются весьма приблизительными. Зная различные способы переправы людей вброд (стенкой, колонной, кругом, способом поплавка и др.), можно переходить реки с большими глубинами и скоростями, чем указано в таблице.

Очень эффективен способ поплавка, когда турист, отталкиваясь от дна ногами и загребая руками, упорно продвигается к намеченной цели.

11. Если страховущие веревки прикрепляются к переправляющемуся на груди или сбоку под мышкой, при срыве и подтягивании к берегу он может захлебнуться.

12. Так как при срыве переправляющегося туриста страховущие выводят его к берегу по траектории маятника, зона реки ниже трассы переправы на расстоянии, равном ширине реки, не должна иметь выступающих из воды камней, чтобы страховочные веревки не зацепились за них. Такое расстояние выбирают из расчета максимального удаления туриста от исходного берега. Учитывая, что может возникнуть необходимость проплавления веревки, эта зона по мере приближения к исходному берегу должна быть расширена на 5—10 м.

- 13.** Основная веревка должна располагаться перпендикулярно к берегу чуть выше по течению; вспомогательная веревка — под углом около 30° к основной ниже по течению.
- 14.** Поскольку при переправе с шестом при сносе туриста нет резких рывков, для страховки рекомендуются две вспомогательные веревки. Они почти в 2 раза легче и тоньше основной (что снижает силу рывков). Вспомогательная веревка выдерживает усилие 500—600 кг, основная — 1600 кг.
- 15.** При срыве основная веревка только удерживается, обеспечивая своеобразный маятник. Подтягивается турист к берегу вспомогательной веревкой.
- 16.** Разворот «стенки» («стенка» не строго вдоль течения) увеличивает нагрузку на нее и уменьшает ее устойчивость. Для лучшей страховки участник, первым воспринимающий ударную силу течения, должен опираться на шест.
- 17—18.** Наибольшая нагрузка при переправе «стенкой» приходится на туриста, стоящего выше по течению. Поэтому желательно во главе «стенки» ставить самого рослого и сильного участника. На нижнего участника тоже приходится немалая работа — он подпирает «стенку» снизу.
- 20.** Делать на конце большую петлю проводника и надевать ее через голову на поясницу — грубая ошибка, так как в момент очень сильного неожиданного рывка веревки (из-за падения переправляющегося) страхующий может быть сдернут в воду.
Если нет других способов крепления перильной веревки (за деревья, камни, кусты и т.д.) и ее приходится натягивать участнику, то наиболее эффективным способом является крепление веревки через поясницу сидя. Если веревку натягивают двое-трое туристов (с каждой стороны), то применяется способ крепления веревки через плечо друг друга последовательно.
- 21.** При падении переправляющегося в воду страховочная вспомогательная веревка фиксируется на месте (становится маятниковой веревкой), а плывущего потоком маятником сносит к берегу. Как только приближение к берегу плывущего заметно замедляется, а он сам не может выбраться, страхующему надо идти быстрым шагом вниз по течению, одновременно выбирая веревку и подтягивая ее к берегу.

22. Допущено 7 ошибок.

- * Натяжение перильной веревки, осуществляемое двумя туристами, весьма ненадежно.
- * Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы по перилам двигались одновременно два и более участника. Если один, потеряв устойчивость, резко натянет веревку, она может сорвать другого туриста.
- * Переправляющийся находится выше по течению относительно перильной веревки (должен быть ниже).
- * Переправляющийся должен идти приставным шагом лицом навстречу течению (а не боком), опираясь на перильную веревку обеими руками.
- * Отсутствует страховка. Страховочная веревка должна находиться выше по течению относительно перильной.
- * Отсутствует самостраховка (связь переправляющегося с перильной веревкой). Обычно ее осуществляют при помощи карабина или простой петли. Эта самостраховка является желательной, но не обязательной (см. задачу №21).
- * При быстром передвижении скользящий по перилам карабин травмирует кисть руки туриста, вследствие чего все его внимание сосредотачивается не на выборе хорошего упора для ног, а на быстрейшем переходе веревки: при этом возникает опасность падения в воду. Она становится еще более реальной, когда переправляются без рукавиц. Обжигая руки при скольжении по мокрым перилам, турист уже не заботится о сохранении правильного положения корпуса, правильном выборе точки опоры.

23. Допущено 3 ошибки.

- * Для страховки туристы прикрепляются к перилам с помощью карабина или простой петли; самостраховка на схватывающем узле при переправах недопустима.
- * Длина страховочного репшнуря от перил до груди должна быть меньше длины рук (иначе при срыве участник не сможет дотянуться до перил).
- * Страховочную веревку держат выше по течению.

24. Расположение перил под углом вверх по течению — ошибка.

- 25.** Одиночные деревья, за которые крепятся перила, должны иметь диаметр ствола в нижней своей части не менее 12—15 см, а также хорошо развитую и укрепленную в грунте корневую систему. Если для закрепления веревки используют тонкие деревья, кустарник, то крепить веревку следует так, как показано на рис. 25б. Это предотвратит соскальзывание веревки с кустов при нагружении перил, так как распределение общей нагрузки на каждый куст будет более равномерным. Если же группа кустов охвачена одной общей петлей без индивидуальных колец, то в момент нагружения перил основное усилие падет сначала на самый дальний от воды куст, чего тот выдержать не сможет. Затем такая же часть ожидает следующий куст и т.д.
- 26.** Способ, показанный на рис. 26а, более безопасен и универсален (можно закрепляться за деревья, камни, вершину пирамиды и т.д.).
- 27.** Страхующие веревки должны располагаться несколько ниже по течению, иначе в случае срыва переправляющегося они запутаются в камнях и не позволят подтянуть его к берегу.
- 28.** При организации переправы по клади перила должны быть всегда расположены ниже по течению. Если натянуть перила с другой стороны, то, случайно навалившись на них и сорвавшись в воду, турист будет затягиваться потоком под бревно, а подтащить его к тому или другому берегу окажется очень трудно. Перила же, натянутые над самой кладью, затруднят движение.
- 29.** Приняв первое решение, руководитель в любом случае остается на высоте. Если сушина перекроет поток — это великолепно: значит, есть переправа, а это как раз то, что нужно группе и руководителю. В этом случае он первым признает свою неправоту и его авторитет при этом ничуть не пострадает. Если сушина не перекроет поток — ну что же, у группы прибавится опыта, добывшего собственной ошибкой. Такой опыт ценится и особенно запоминается. Поступая так, как указано в первом ответе, руководитель использует один из приемов управления, который называется «временным обменом функциями», то есть сознательной уступкой инициативы участникам группы.
- 30.** Веревка, натянутая не перпендикулярно течению, а наискось, позволит течению прибить сорвавшегося к берегу.
- 32.** Конец веревки должен быть закреплен. Даже если страху-

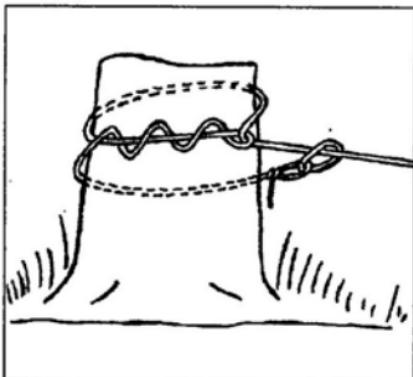
ющий его потеряет, он не будет захвачен потоком и снесен в реку. Больших усилий для удержания веревки над водой не требуется, значит вполне достаточно выдавать веревку с рук, не закладывая ее в карабин, за дерево или выступ. Поскольку сильные рывки исключены, работать со страховочной веревкой можно без рукавиц.

33. При навесной переправе надежнее привязывать веревку к дереву узлом «удавка». При переправе туристы оказываются переменную нагрузку на подвеску. Узел «удавка» при такой нагрузке может ослабляться и растягиваться. Поэтому лучше закрепить свободный конец таким образом, чтобы даже при полном растягивании веревка осталась закрепленной на опоре.

34. При наклоне в сторону движения удобнее и безопаснее переправляться ногами вперед, удерживаясь руками от чрезмерного ускорения. Это техничнее как в момент сближения с опорой, так и при необходимости вернуться назад. Наклон должен быть достаточным, а веревка сильно натянута, иначе переправляющийся может зависнуть над рекой, а двигаться вперед ногами, отталкиваясь руками от веревки, чрезвычайно сложно.

35. Число карабинов может быть произвольным (в том числе и один), но система подвеса должна гарантировать туриста от переворачивания вниз головой в случае потери им ориентации или невозможности самостоятельно двигаться, в чем и состоит основное требование техники безопасности при использовании навески. Исходя из этого, прикрепляться к навеске с помощью одного карабина, пристегнутого к беседке, нельзя, так как участник может перевернуться вниз головой.

36. Полиспаст, изображенный на рис. 36а, не отвечает требованиям безопасности. При натяжении основной веревки (или при самой переправе) большие усилия, которые в ней возникают, передаются через петлю из вспомогательной веревки (репшнура). Эта петля может разорваться. Карабин и куски репшнура



К заданию №33.

разлетаются в разные стороны с большой скоростью и могут причинить серьезные травмы туристам. Чтобы узел проводника при большой нагрузке сильно не затягивался, в него следует вставить палку, обструганную на конус.

37. Два бревна, дальние от воды, ставят перпендикулярно трассе переправы, третье — ближе к воде. Такое положение пирамиды более устойчиво.

38. На рисунке изображена грамотно организованная навесная переправа. Правый исходный берег — галечная отмель. Поэтому в качестве точки опоры для веревки использована пирамида, которая должна изготавливаться из бревен диаметром не менее 12—15 см. Высота пирамиды должна быть такой, чтобы самый тяжелый участник при переправе не окунулся в воду. Обычно высота пирамиды составляет 1,5—2 м. Для увеличения жесткости нижние концы пирамиды сколачивают при помощи жердей. Пирамиду для устойчивости до половины высоты (и более) заваливают камнями.

39. В целом план переправы составлен грамотно. Пункты «в» и «г» следует поменять местами. Дело в том, что сооружение пирамиды — физически очень тяжелая работа. Поэтому сооружать ее следует только после того, как удалось переправиться первому участнику. Если река сплавная, то выше переправы следует установить предупреждающие знаки для сплавщиков, так как натянутая поперек реки веревка плохо видна с воды.

40. Оптимальная толщина льда — 6 см при температуре окружающего воздуха -5°C и ниже. При более высокой температуре прочность льда уменьшается.

41. Правильных утверждений четыре. Неверны три утверждения: «б», «г» и «д»:

б) по технике безопасности дистанция между участниками должна быть не менее 4—5 м, а при движении по сплавнике — 5—7 м;

г) перепрыгивание с кочки на кочку — грубейшая ошибка! Следует плавно переносить вес тела с ноги на ногу без скачков; д) проходить болото нужно в обуви и одежде.

ОТВЕТЫ

№ задачи	ответ	№ задачи	ответ	№ задачи	ответ
1	1	18	3	35	1
2	1	19	1	36	2
3	5	20	2	37	1
4	1	21	3	38	6
5	1	22	5	39	2
6	2	23	3	40	2
7	3	24	1, 3	41	4
8	2	25	2	42	1
9	1	26	1	43	2
10	1	27	3	44	2
11	3	28	1	45	2
12	3	29	1	46	2
13	1	30	1	47	2
14	1	31	1	48	1
15	2	32	2	49	1
16	1	33	2	50	2
17	2	34	2		

ЛИТЕРАТУРА

1. Переправы вброд через водные преграды. Методические рекомендации. — М.: ЦРИБ «Турист», 1984.
2. Основы безопасности в пешем походе. Методические рекомендации. — М.: ЦРИБ «Турист», 1983.
3. Журналы «Турист» за 1976—1984 г.

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВИЯ ЗАДАЧ	3
Переправа вброд	3
Переправа над водой	9
Преодоление болот	14
КОММЕНТАРИИ К ЗАДАЧАМ	16
ОТВЕТЫ	23
ЛИТЕРАТУРА	23

Шибаев А.С.

ПЕРЕПРАВА. Программированные задания для контроля и
закрепления знаний
Редактор Е.Д.Зоркова
Технический редактор И.В.Лоскутников
Подготовка рисунков В.А.Лосева

Сдано в набор 4.95. Подписано к печати 7.96. Гарнитура Школьная. Формат 60x90/16. Печать офсетная. Уч.-изд. л. 1,5.

Набор и подготовка макета: Издательский отдел Центра детско-юношеского туризма Министерства образования Российской Федерации.

Москва, 109033, ул. Волочаевская, 38А.

Отпечатано в типографии НИИ «Геодезия»
г. Красноармейск, Моск., обл., с диапозитивов. Зак. 92 г.